

1 Determinação do Preço Relativo aos Custos Variáveis

| 1.1 | Óleo Diesel | Índice de Consumo | Preço | | Custo / Km |
|-------|--|-------------------|---------------|---|-----------------------|
| 1.1.1 | Convencional (Barticulado, Articulado, Padron 15M) | 0,6727 (l/km) x | 5,1422 R\$/l | = | 3,4594 R\$/km |
| 1.1.2 | Micro Ônibus (Midiônibus, Microônibus, Miniônibus, M2) | 0,3849 (l/km) x | 5,1422 R\$/l | = | 1,9794 R\$/km |
| 1.1.3 | Padron (Padron, Básico) | 0,4731 (l/km) x | 5,1422 R\$/l | = | 2,4326 R\$/km |
| 1.1.4 | Veículos de Pequeno Porte (VPP) | 0,0000 (l/km) x | 0,0000 R\$/l | = | 0,0000 R\$/km |
| 1.1.5 | Ponderado (pela frota) | | | | 2,20 R\$/km |
| 1.2 | Lubrificantes | | | | |
| 1.2.1 | Óleo de Motor | 0,003000 (l/km) x | 6,4561 R\$/l | = | 0,0194 R\$/km |
| 1.2.2 | Óleo de Caixa de Mudanças | 0,000250 (l/km) x | 14,3944 R\$/l | = | 0,0036 R\$/km |
| 1.2.3 | Óleo Diferencial | 0,000250 (l/km) x | 14,4772 R\$/l | = | 0,0036 R\$/km |
| 1.2.4 | Fluido de Freio | 0,000080 (l/km) x | 20,0000 R\$/l | = | 0,0016 R\$/km |
| 1.2.5 | Graxa | 0,000128 (l/km) x | 14,4230 R\$/l | = | 0,0018 R\$/km |
| 1.2.6 | Total | | | | 0,03 R\$/km |
| 1.3 | Rodagem (dados para pneus radiais) | | | | |
| 1.3.1 | Vida Útil Pneu e Recapagens | | | | 128.000 km |
| 1.3.2 | Vida Útil Câmaras | | | | 0 km |
| 1.3.3 | Veículos Convencionais (Barticulado, Articulado, Padron 15M) | Índice de Consumo | Preço | | Custo |
| | Pneus | 1 x 6 x | R\$ 1.925,68 | = | 23.108,11 |
| | Recapagens | 3 x 6 x | R\$ 521,38 | = | 9.384,84 |
| | Câmaras | 1 x 6 x | R\$ - | = | R\$ - |
| | Protetores | 1 x 6 x | R\$ - | = | R\$ - |
| | Custo Total Pneus e Recapagens | | | | R\$ 32.492,95 1.3.3.1 |
| | Custo Total Câmaras | | | | R\$ - 1.3.3.2 |
| | Custo por km Convencionais (1.3.3.1 / 1.3.1 + 1.3.3.2/1.3.2) | | | | R\$ 0,2539 |
| 1.3.4 | Micro Ônibus (Midiônibus, Microônibus, Miniônibus, M2) | Índice de Consumo | Preço | | Custo |
| | Pneus | 1 x 6 x | R\$ 1.012,40 | = | 6.074,40 |
| | Recapagens | 3 x 6 x | R\$ 375,02 | = | 6.750,36 |
| | Câmaras | 1 x 6 x | R\$ - | = | R\$ - |
| | Protetores | 1 x 6 x | R\$ - | = | R\$ - |
| | Custo Total Pneus e Recapagens | | | | R\$ 12.824,76 1.3.4.1 |
| | Custo Total Câmaras | | | | R\$ - 1.3.4.2 |
| | Custo por km Micro Ônibus (1.3.4.1 / 1.3.1 + 1.3.4.2/1.3.2) | | | | R\$ 0,1002 |
| 1.3.5 | Veículos Padron (Padron, Básico) | Índice de Consumo | Preço | | Custo |
| | Pneus | 1 x 6 x | R\$ 1.925,68 | = | 11.554,08 |
| | Recapagens | 3 x 6 x | R\$ 521,38 | = | 9.384,84 |
| | Câmaras | 1 x 6 x | R\$ - | = | R\$ - |
| | Protetores | 1 x 6 x | R\$ - | = | R\$ - |
| | Custo Total Pneus e Recapagens | | | | R\$ 20.938,92 1.3.5.1 |
| | Custo Total Câmaras | | | | R\$ - 1.3.5.2 |
| | Custo por km Padron (1.3.5.1 / 1.3.1 + 1.3.5.2/1.3.2) | | | | R\$ 0,1636 |
| 1.3.6 | Veículos Pequeno Porte (VPP) | Índice de Consumo | Preço | | Custo |
| | Pneus | 1 x 4 x | R\$ - | = | 0 |
| | Recapagens | 3 x 4 x | R\$ - | = | 0 |
| | Câmaras | 1 x 4 x | R\$ - | = | R\$ - |
| | Protetores | 1 x 4 x | R\$ - | = | R\$ - |
| | Custo Total Pneus e Recapagens | | | | R\$ - 1.3.6.1 |
| | Custo Total Câmaras | | | | R\$ - 1.3.6.2 |
| | Custo por km Veíc. Pequeno Porte (1.3.6.1 / 1.3.1 + 1.3.6.2/1.3.2) | | | | R\$ - |
| 1.3.7 | Custo / km relativos a Rodagem ponderado pela frota | | | | R\$ 0,13 R\$/km |

1.4 Peças e Acessórios

| | | | |
|-------------------|---|---|-------------------|
| Índice de Consumo | Preço Médio Ponderado Veículo sem rodagem | | Custo |
| 0,000001000 | x R\$ 833.985,64 | = | R\$ 0,8340 R\$/km |

1.5 Custos Variáveis (CV)

| | |
|---|-----------------|
| 1.5.1 Diesel (1.1.4) | R\$ 2,20 R\$/km |
| 1.5.2 Lubrificantes (1.2.6) | R\$ 0,03 R\$/km |
| 1.5.3 Rodagem (1.3.7) | R\$ 0,13 R\$/km |
| 1.5.4 Peças e Acessórios (1.4) | R\$ 0,83 R\$/km |
| 1.5.5 Total (1.5.1 + 1.5.2 + 1.5.3 + 1.5.4) | R\$ 3,20 R\$/km |

2 Determinação do Preço Relativo aos Custos Fixos

2.1 Despesas com Pessoal

| Salários | FU | Encargo Social | Meses / Ano |
|--|----------|----------------|----------------------------------|
| 2.1.1 - Motoristas R\$ 3.070,93 | x 3,1627 | x 1,2180 | x 12 = R\$ 141.956,76 / veic/ano |
| 2.1.2 - Cobradores R\$ - | x 0,0000 | x 0,0000 | x 12 = R\$ - / veic/ano |
| 2.1.3 - Fiscais R\$ 2.384,42 | x 0,0984 | x 1,2180 | x 12 = R\$ 3.429,31 / veic/ano |
| 2.1.4 - Pessoal Administrativo R\$ 2.718,63 | x 0,3401 | x 1,2180 | x 12 = R\$ 13.514,04 / veic/ano |
| 2.1.5 - Pessoal de Manutenção R\$ 2.525,97 | x 0,6172 | x 1,2180 | x 12 = R\$ 22.786,76 / veic/ano |
| 2.1.6 - Menor Aprendiz R\$ 1.518,00 | x 0,0825 | x 1,1580 | x 12 = R\$ 1.740,27 / veic/ano |
| 2.1.7 - Pró-Labore /RPA/Afast. AT/TRCT | | | R\$ 3.664,40 / veic/ano |
| 2.1.8 - Reposições (Salário, Ticket e seguro de vida) | | | R\$ - / veic/ano |
| 2.1.9 - Total Salários (2.1.1 + 2.1.2 + 2.1.3 + 2.1.4 + 2.1.5 + 2.1.6 + 2.1.7+2.1.8) | | | R\$ 187.091,54 / veic/ano |

Benefícios

| Gasto Mensal | Frota | Meses / Ano |
|--|-------|---------------------------------|
| 2.1.10 - Plano de Saúde R\$ 242.505,25 | / 654 | x 12 = R\$ 4.446,31 / veic/ano |
| 2.1.11 - Cesta Básica R\$ 383.552,10 | / 654 | x 12 = R\$ 7.032,38 / veic/ano |
| 2.1.12 - Ticket R\$ 1.290.479,06 | / 654 | x 12 = R\$ 23.660,79 / veic/ano |
| 2.1.13 - Seguro de Vida R\$ 10.786,70 | / 654 | x 12 = R\$ 197,77 / veic/ano |
| 2.1.14 - Total Benefícios (2.1.9 + 2.1.10 + 2.1.11 + 2.1.12) | | R\$ 35.337,25 / veic/ano |
| 2.1.15 - Total (2.1.9 + 2.1.14) | | R\$ 222.428,79 / veic/ano |

2.2 Depreciação e Remuneração do Capital de Veículos

Vida Útil

| | | | |
|--------------------------------|---------|----------------|---------------------------|
| Convencional (...) | 10 anos | Valor Residual | 35% ao final da vida útil |
| Micro Ônibus / Veí. Peq. Porte | 7 anos | Valor Residual | 40% ao final da vida útil |
| Padron (...) | 10 anos | Valor Residual | 35% ao final da vida útil |

Taxa Anual

19,65% ao ano

2.2.1 - Depreciação e Remuneração de Ônibus Convencionais

| | | | |
|---------------------------|------------------|---------------------------|------------------|
| Preço Veículo com rodagem | R\$ 1.411.554,08 | Preço Veículo sem Rodagem | R\$ 1.400.000,00 |
|---------------------------|------------------|---------------------------|------------------|

| Faixa de Idade | Quantidade | Participação | Depreciação | | | Remuneração | | | Total R\$/veic./ano |
|----------------|------------|--------------|-------------|--------|---------------|-------------|---------------|------------------|---------------------|
| | | | Taxa | Coef. | R\$/veic./ano | Cf. /Veic. | Coef. / Frota | R\$/veic./ano | |
| 0 - 1 | 4 | 1,0000 | 0,0650 | 0,0650 | 91.000,00 | 1,0000 | 1,0000 | R\$ 1.400.000,00 | 275.100,00 |
| 1 - 2 | 0 | 0,0000 | 0,0650 | 0,0000 | R\$ - | | | | |
| 2 - 3 | 0 | 0,0000 | 0,0650 | 0,0000 | R\$ - | | | | |
| 3 - 4 | 0 | 0,0000 | 0,0650 | 0,0000 | R\$ - | | | | |
| 4 - 5 | 0 | 0,0000 | 0,0650 | 0,0000 | R\$ - | | | | |
| 5 - 6 | 0 | 0,0000 | 0,0650 | 0,0000 | R\$ - | | | | |
| 6 - 7 | 0 | 0,0000 | 0,0650 | 0,0000 | R\$ - | | | | |
| 7 - 8 | 0 | 0,0000 | 0,0650 | 0,0000 | R\$ - | | | | |
| 8 - 9 | 0 | 0,0000 | 0,0650 | 0,0000 | R\$ - | | | | |
| 9 - 10 | 0 | 0,0000 | 0,0650 | 0,0000 | R\$ - | | | | |
| 10 - + | 0 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | R\$ - | | | | |
| Total | 4 | 1,0000 | 0,6500 | 0,0650 | 91.000,00 | | | | 275.100,00 |

1 = quantidade de veículos Convencionais

2 = Total da coluna 1

3 = 1 / 2

5 = 3 x 4

6 = (5 x Preço do veículo sem pneu)

8 = 7 x 3

9 = 8 x Preço do veículo sem pneus, câmaras e protetores

10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x Tx anual

11 = Total da coluna 6

12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Ônibus Convencionais (11+12)

(2.2.1) R\$ 366.100,00

(2.2.4) R\$ -

2.2.5 - Custo de Depreciação e Remuneração referente a Veículos

Frota

| | | | | | | |
|------------------------------|----------------|---------|---|-----|---------|----------------------------|
| Veículos Convencional (...) | R\$ 366.100,00 | (2.2.1) | x | 4 | = | R\$ 1.610.843,66 |
| Micro Ônibus (...) | R\$ 168.434,58 | (2.2.2) | x | 345 | = | R\$ 58.175.619,56 |
| Veículos Padron (...) | R\$ 286.247,14 | (2.2.3) | x | 305 | = | R\$ 87.219.507,10 |
| Veículos Pequeno Porte (...) | R\$ - | (2.2.4) | x | 0 | = | R\$ - |
| Total | | | | 654 | (2.2.6) | R\$ 147.005.970,32 (2.2.7) |

Total Ponderado (2.2.7 / 2.2.6)

R\$ 224.611,47 (2.2.8)

2.3 - Remuneração do Capital aplicado em amoxarifado e instalações

2.3.1 - Remuneração do Capital aplicado em almoxarifado

preço do veículo (ponderado)

taxa remun. anual

| | | | | | | |
|------|---|----------------|---|--------|---|--------------------------|
| 0,01 | x | R\$ 842.647,96 | x | 19,65% | = | R\$ 1.655,80 / veic. Ano |
|------|---|----------------|---|--------|---|--------------------------|

2.3.2 - Remuneração do Capital aplicado em instalações e equipamentos

preço do veículo (ponderado)

taxa remun. anual

| | | | | | | |
|------|---|----------------|---|--------|---|--------------------------|
| 0,01 | x | R\$ 842.647,96 | x | 19,65% | = | R\$ 1.655,80 / veic. Ano |
|------|---|----------------|---|--------|---|--------------------------|

2.3.3 - Total (2.3.1+2.3.2)

R\$ 3.311,61 / veic. Ano

2.4 - Depreciação de máquinas, instalações e equipamentos

preço do veículo (ponderado)

| | | | | |
|-------|---|----------------|---|--------------------------|
| 0,002 | x | R\$ 842.647,96 | = | R\$ 1.685,30 / veic. Ano |
|-------|---|----------------|---|--------------------------|

2.5 - Demais Despesas

preço do veículo (ponderado)

| | | | | |
|------|---|----------------|---|------------------------------|
| 0,01 | x | R\$ 842.647,96 | = | R\$ 8.426,48 R\$ / veic. Ano |
|------|---|----------------|---|------------------------------|

2.6 - Despesas com Seguros e IPVA

2.6.1 - Despesas com Seguro Obrigatório

R\$ - / veic. Ano

2.6.2 - Despesas com IPVA

R\$ 4.997,95 / veic. Ano

2.6.3 - Despesas com Seguro de Responsabilidade Civil

R\$ 226,27 / veic. Ano

2.6.4 - Despesas com Licenciamento

R\$ 35,18 / veic. Ano

2.6.5 - Total (2.6.1 + 2.6.2 + 2.6.3 + 2.6.4)

R\$ 5.259,40 / veic. Ano

2.7 - Custos Fixos

2.7.1 - Pessoal (2.1.14)

R\$ 222.428,79 / veic. Ano

2.7.2 - Depreciação e Remuneração do Capital aplicado em Veículos (2.2.8)

R\$ 224.611,47 / veic. Ano

2.7.3 - Remuneração de Almoxarifado e Instalações (2.3.3)

R\$ 3.311,61 / veic. Ano

2.7.4 - Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos (2.4)

R\$ 1.685,30 / veic. Ano

2.7.5 - Despesas Administrativas Diversas (2.5)

R\$ 8.426,48 / veic. Ano

2.7.6 - Despesas com Seguros e IPVA (2.6.5)

R\$ 5.259,40 / veic. Ano

2.7.7 - Total (2.7.1 + 2.7.2 + 2.7.3 + 2.7.4 + 2.7.5 + 2.7.6)

R\$ 465.723,04 / veic. Ano

3 Custos

| Frota | Convencional | Micro ônibus | Padron | Veículos Pequeno Porte |
|-------|--------------|--------------|--------|------------------------|
| Total | 4 | 345 | 305 | 0 |

| Total |
|-------|
| 654 |

| Quilometragem Mensal | Total |
|----------------------|-----------|
| Total | 4.641.117 |
| Percorso Médio Anual | 85.094 |

| Total |
|-----------|
| 4.641.117 |
| 85.094 |

| Demanda Mensal |
|----------------------|
| Passageiro Total |
| Passageiro Econômico |

| |
|---|
| 0 |
| 0 |

Dem. Equiv

| Índice de Passageiros por Quilômetro |
|--------------------------------------|
| Passageiros Econômicos |

IPKe 0,000

| Impostos/taxas e pro-labore |
|-----------------------------|
| ISS |
| INSS |
| Total de Impostos e Taxas |

| |
|-------|
| 0,00% |
| 1,60% |
| 1,60% |

Tot. de Imp

3.1 - Custo Variável (1.5.5)

Custo Variável

3,20 (R\$ / Km)

3.2 - Custo Fixo

CF (R\$/veic./ano)

465.723,0415 (2.7.7)

/

Percorso médio Anual

85.094

=

Custo Fixo

5,47 (R\$ / Km)

3.3 - Custo total por quilômetro

8,67 (R\$ / Km)

3.4 - CUSTO TOTAL SEM IMPOSTOS

Custo total / km

8,6681

x

km mensal

4.641.117

=

R\$ 40.229.639,21 / mês

3.5 - CUSTO TOTAL COM IMPOSTOS

(3.4)

x (1 / (1 - Tot. de Impost.))

R\$ 40.883.779,68

R\$ 8,81 (R\$ / Km)

4 CUSTO MÉDIO POR PASSAGEIRO

Cp =

CUSTO TOTAL COM IMPOSTOS (3.5)

Demanda Equival.

#DIV/0!

/ passag.

| Convencional | | | | | | | | | | |
|--|-------------|--------------|-------------|--------|------------------|-------------------|-------------------------------|------------------|---------------------|--|
| Preço Veículo | | | | | R\$ 1.411.554,08 | | anos ao final da vida útil | | | |
| Preço Veículo sem Pneus Câmaras e Protetores | | | | | R\$ 1.400.000,00 | | | | | |
| Vida Útil | | | | | 10 | | | | | |
| Valor Residual | | | | | 35% | | | | | |
| Taxa de Remuneração Anual Pretendida | | | | | 20% | | | | | |
| Faixa de Idade | Qtd. Ônibus | Participação | Depreciação | | | Remuneração | | | | |
| | | | Taxa | Coef. | R\$/veic./ano | Coef. Valor Veíc. | Coef. sobre Frota | R\$/veic./ano | Total R\$/veic./ano | |
| 0 - 1 | 4 | 1,0000 | 0,0650 | 0,0650 | R\$ 91.000,00 | 1,0000 | 1,0000 | R\$ 1.400.000,00 | R\$ 275.100,00 | |
| 1 - 2 | 0 | 0,0000 | 0,0650 | 0,0000 | R\$ - | | | | | |
| 2 - 3 | 0 | 0,0000 | 0,0650 | 0,0000 | R\$ - | | | | | |
| 3 - 4 | 0 | 0,0000 | 0,0650 | 0,0000 | R\$ - | | | | | |
| 4 - 5 | 0 | 0,0000 | 0,0650 | 0,0000 | R\$ - | | | | | |
| 5 - 6 | 0 | 0,0000 | 0,0650 | 0,0000 | R\$ - | | | | | |
| 6 - 7 | 0 | 0,0000 | 0,0650 | 0,0000 | R\$ - | | | | | |
| 7 - 8 | 0 | 0,0000 | 0,0650 | 0,0000 | R\$ - | | | | | |
| 8 - 9 | 0 | 0,0000 | 0,0650 | 0,0000 | R\$ - | | | | | |
| 9 - 10 | 0 | 0,0000 | 0,0650 | 0,0000 | R\$ - | | | | | |
| 10 - + | 0 | 0,0000 | 0,0000 | 0,0000 | R\$ - | | | | | |
| - | | | | | R\$ - | | | | | |
| - | | | | | R\$ - | | | | | |
| - | | | | | R\$ - | | | | | |
| - | | | | | R\$ - | | | | | |
| - | | | | | R\$ - | | | | | |
| Total | 4 | 1,0000 | 0,6500 | | R\$ 91.000,00 | | | | R\$ 275.100,00 | |

| Micro-ônibus | | | | | | | | | | |
|--|-------------|--------------|-------------|--------|----------------|-------------------|-------------------------------|----------------|---------------------|--|
| Preço Veículo | | | | | R\$ 602.906,61 | | anos ao final da vida útil | | | |
| Preço Veículo sem Pneus Câmaras e Protetores | | | | | R\$ 596.832,21 | | | | | |
| Vida Útil | | | | | 7 | | | | | |
| Valor Residual | | | | | 40% | | | | | |
| Taxa de Remuneração Anual Pretendida | | | | | 19,65% | | | | | |
| Faixa de Idade | Qtd. Ônibus | Participação | Depreciação | | | Remuneração | | | | |
| | | | Taxa | Coef. | R\$/veic./ano | Coef. Valor Veíc. | Coef. sobre Frota | R\$/veic./ano | Total R\$/veic./ano | |
| 0 - 1 | 345 | 1,0000 | 0,0857 | 0,0857 | R\$ 51.157,05 | 1,0000 | 1,0000 | R\$ 596.832,21 | R\$ 117.277,53 | |
| 1 - 2 | 0 | 0,0000 | 0,0857 | 0,0000 | R\$ - | | | | | |
| 2 - 3 | 0 | 0,0000 | 0,0857 | 0,0000 | R\$ - | | | | | |
| 3 - 4 | 0 | 0,0000 | 0,0857 | 0,0000 | R\$ - | | | | | |
| 4 - 5 | 0 | 0,0000 | 0,0857 | 0,0000 | R\$ - | | | | | |
| 5 - 6 | 0 | 0,0000 | 0,0857 | 0,0000 | R\$ - | | | | | |
| 6 - 7 | 0 | 0,0000 | 0,0857 | 0,0000 | R\$ - | | | | | |
| 7 - + | 0 | 0,0000 | 0,0857 | 0,0000 | R\$ - | | | | | |
| - | 0 | 0,0000 | 0,0857 | 0,0000 | R\$ - | | | | | |
| - | 0 | 0,0000 | 0,0857 | 0,0000 | R\$ - | | | | | |
| - | | | | | R\$ - | | | | | |
| - | | | | | R\$ - | | | | | |
| - | | | | | R\$ - | | | | | |
| - | | | | | R\$ - | | | | | |
| - | | | | | R\$ - | | | | | |
| - | | | | | R\$ - | | | | | |
| Total | 345 | 1,0000 | 0,8571 | | R\$ 51.157,05 | | | | R\$ 117.277,53 | |

| Padron | | | | | | | | | | |
|--|-------------|--------------|-------------|------------------|---------------|-------------------------------|-------------------|------------------|---------------------|--|
| Preço Veículo | | | | R\$ 1.106.189,42 | | anos ao final da vida útil | | | | |
| Preço Veículo sem Pneus Câmaras e Protetores | | | | R\$ 1.094.635,34 | | | | | | |
| Vida Útil | | | | 10 | | | | | | |
| Valor Residual | | | | 35% | | | | | | |
| Taxa de Remuneração Anual Pretendida | | | | 19,65% | | | | | | |
| Faixa de Idade | Qtd. Ônibus | Participação | Depreciação | | | Remuneração | | | | |
| | | | Taxa | Coef. | R\$/veíc./ano | Coef. Valor Veíc. | Coef. sobre Frota | R\$/veíc./ano | Total R\$/veíc./ano | |
| 0 - 1 | 305 | 1,0000 | 0,0650 | 0,0650 | R\$ 71.151,30 | 1,0000 | 1,0000 | R\$ 1.094.635,34 | R\$ 215.095,84 | |
| 1 - 2 | 0 | 0,0000 | 0,0650 | 0,0000 | R\$ - | | | | | |
| 2 - 3 | 0 | 0,0000 | 0,0650 | 0,0000 | R\$ - | | | | | |
| 3 - 4 | 0 | 0,0000 | 0,0650 | 0,0000 | R\$ - | | | | | |
| 4 - 5 | 0 | 0,0000 | 0,0650 | 0,0000 | R\$ - | | | | | |
| 5 - 6 | 0 | 0,0000 | 0,0650 | 0,0000 | R\$ - | | | | | |
| 6 - 7 | 0 | 0,0000 | 0,0650 | 0,0000 | R\$ - | | | | | |
| 7 - 8 | 0 | 0,0000 | 0,0650 | 0,0000 | R\$ - | | | | | |
| 8 - 9 | 0 | 0,0000 | 0,0650 | 0,0000 | R\$ - | | | | | |
| 9 - 10 | 0 | 0,0000 | 0,0650 | 0,0000 | R\$ - | | | | | |
| 10 - + | 0 | 0,0000 | | | R\$ - | | | | | |
| - | | | | | R\$ - | | | | | |
| - | | | | | R\$ - | | | | | |
| - | | | | | R\$ - | | | | | |
| - | | | | | R\$ - | | | | | |
| - | | | | | R\$ - | | | | | |
| - | | | | | R\$ - | | | | | |
| Total | 305 | 1,0000 | 0,6500 | | R\$ 71.151,30 | | | | R\$ 215.095,84 | |

Veículos Pequeno Porte

| Preço Veículo | | | R\$ - | | | | | | |
|--|-------------|--------------|-------------|--------|-----------------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------------|
| Preço Veículo sem Pneus Câmaras e Protetores | | | R\$ - | | | | | | |
| Vida Útil | | | 7 | | anos | | | | |
| Valor Residual | | | 40% | | ao final da vida útil | | | | |
| Taxa de Remuneração Anual Pretendida | | | 19,65% | | | | | | |
| Faixa de Idade | Qtd. Ônibus | Participação | Depreciação | | | Remuneração | | | |
| | | | Taxa | Coef. | R\$/veíc./ano | Coef. Valor Veíc. | Coef. sobre Frota | R\$/veíc./ano | Total R\$/veíc./ano |
| 0 - 1 | 0 | 1,0000 | 0,0857 | 0,0857 | R\$ - | 1,0000 | 1,0000 | R\$ - | R\$ - |
| 1 - 2 | 0 | 0,0000 | 0,0857 | 0,0000 | R\$ - | | | | |
| 2 - 3 | 0 | 0,0000 | 0,0857 | 0,0000 | R\$ - | | | | |
| 3 - 4 | 0 | 0,0000 | 0,0857 | 0,0000 | R\$ - | | | | |
| 4 - 5 | 0 | 0,0000 | 0,0857 | 0,0000 | R\$ - | | | | |
| 5 - 6 | 0 | 0,0000 | 0,0857 | 0,0000 | R\$ - | | | | |
| 6 - 7 | 0 | 0,0000 | 0,0857 | 0,0000 | R\$ - | | | | |
| 7 - + | 0 | 0,0000 | 0,0857 | 0,0000 | R\$ - | | | | |
| - | 0 | 0,0000 | 0,0857 | 0,0000 | R\$ - | | | | |
| - | 0 | 0,0000 | 0,0857 | 0,0000 | R\$ - | | | | |
| - | | | | | R\$ - | | | | |
| - | | | | | R\$ - | | | | |
| - | | | | | R\$ - | | | | |
| - | | | | | R\$ - | | | | |
| - | | | | | R\$ - | | | | |
| - | | | | | R\$ - | | | | |
| - | | | | | R\$ - | | | | |
| Total | 0 | 1,0000 | 0,8571 | | R\$ - | | | | R\$ - |

MAC - PREÇO DE REFERÊNCIA - JUIZ DE FORA / MG

1.0 Preço de Diesel e Lubrificantes

| | |
|----------------------------------|------------|
| Diesel / ARLA- (R\$ / litro) | R\$ 5,142 |
| Cárter - (R\$ / litro) | R\$ 6,456 |
| Caixa de mudança - (R\$ / litro) | R\$ 14,394 |
| Diferencial - (R\$ / litro) | R\$ 14,477 |
| Fluido de Freio - (R\$ / litro) | R\$ 31,109 |
| Graxa - (R\$ / litro) | R\$ 14,423 |

2.0 Preço da Rodagem - Valores para Penus Radiais

| | Convencional (...) | Micro (...) | Padron (...) | Veíc. Peq. Porte (...) | Ponderado |
|----------------------|--------------------|--------------|--------------|------------------------|--------------|
| Pneus - unidade | R\$ 1.925,68 | R\$ 1.012,40 | R\$ 1.925,68 | R\$ - | R\$ 1.443,72 |
| Recapagem - unidade | R\$ 521,38 | R\$ 375,02 | R\$ 521,38 | R\$ - | R\$ 444,14 |
| Câmaras - unidade | R\$ - | R\$ - | R\$ - | R\$ - | R\$ - |
| Protetores - unidade | R\$ - | R\$ - | R\$ - | R\$ - | R\$ - |

3.0 Determinação do Valor do Veículo Ponderado

3.1 Preços Unitários

| | Convencional (...) | Micro (...) | Padron (...) | Veíc. Peq. Porte (...) | Ponderado |
|------------|--------------------|----------------|------------------|------------------------|----------------|
| Carroceria | R\$ 1.400.000,00 | R\$ 596.832,21 | R\$ 1.094.635,34 | R\$ - | R\$ 833.985,64 |
| Chassi | | | R\$ - | | R\$ - |
| Pneus | R\$ 11.554,08 | R\$ 6.074,40 | R\$ 11.554,08 | R\$ - | R\$ 8.662,32 |
| Total | R\$ 1.411.554,08 | R\$ 602.906,61 | R\$ 1.106.189,42 | R\$ - | R\$ 842.647,96 |

3.2 Quantitativos de Veículos

| Faixa de Idade | Covencional | Micro | Padron | Veíc. Peq. Porte | Total |
|----------------|-------------|-------|--------|------------------|-------|
| 00 / 01 | 4 | 345 | 305 | 0 | 654 |
| 01 / 02 | | | | | |
| 02 / 03 | | | | | |
| 03 / 04 | | | | | |
| 04 / 05 | | | | | |
| 05 / 06 | | | | | |
| 06 / 07 | | | | | |
| 07 / 08 | | | | | |
| 08 / 09 | | | | | |
| 09 / 10 | 0 | | | | 0 |
| 10 / 11 | 0 | | | | 0 |
| 11 / 12 | | | | | |
| 12 / 13 | | | | | |
| 13 / 14 | | | | | |
| 14 / 15 | | | | | |
| 15 / + | | | | | |
| Frota Total | 4 | 345 | 305 | 0 | 654 |

3.3 Valor do Veículo Ponderado

| Veículo | Convencional | Micro | Padron | Veíc. Peq. Porte | Ponderado |
|-------------|------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|
| com rodagem | R\$ 1.411.554,08 | R\$ 602.906,61 | R\$ 1.106.189,42 | R\$ - | R\$ 842.647,96 |
| sem rodagem | R\$ 1.400.000,00 | R\$ 596.832,21 | R\$ 1.094.635,34 | R\$ - | R\$ 833.985,64 |

4.0 Salários

| | |
|--------------------------|------------------|
| Motorista | R\$ 3.070,93 |
| Cobrador | R\$ - |
| Fiscais / Despachantes | R\$ 2.384,42 |
| Manutenção | R\$ 2.525,97 |
| Administração | R\$ 2.718,63 |
| Menor Aprendiz | R\$ 1.518,00 |
| Benefícios | R\$ 1.927.323,11 |
| Plano Saúde | R\$ 242.505,25 |
| Cesta Basica | R\$ 383.552,10 |
| Ticket | R\$ 1.290.479,06 |
| Seguro de Vida | R\$ 10.786,70 |
| Pró-labore/RPA/Afast. AT | R\$ 2.398.313,45 |

5.0 Taxa de Remuneração Anual

| | |
|------------|--------|
| Taxa Anual | 19,65% |
|------------|--------|

MAC - PREÇO DE REFERÊNCIA - JUIZ DE FORA / MG

6.0 Seguros, Impostos e Bilhetagem

| | Convencional | Micro | Padron | Veíc. Peq. Porte |
|----------------------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|
| Seguro Obrigatório (anual) | | | | |
| IPVA (anual - alíquota de 1%) | R\$ 6.579,89 | R\$ 3.582,23 | R\$ 6.579,89 | R\$ - |
| Despesa com Licenciamento | R\$ 35,18 | R\$ 35,18 | R\$ 35,18 | R\$ 35,18 |
| Seguro de Responsabilidade Civil | R\$ 226,27 | R\$ 226,27 | R\$ 226,27 | R\$ 226,27 |
| Bilhetagem | 0,00% | % do Custo Total | | |

7.0 Resumo - Cálculo Automático

| 7.1 Dados Operacionais | Convencional | Micro | Padron | Veíc. Peq. Porte | Total |
|--------------------------------------|--------------|-------|--------|------------------|---------------|
| Frota Operacional | 4 | 345 | 305 | 0 | 654 |
| Frota Reserva | | | | | 0 |
| Frota Total | 4 | 345 | 305 | 0 | 654 |
| Quilometragem Mensal Operacional | 4.641.117 | | | | 4.641.117 |
| Ociosa | | | | | 0 |
| Total | 4.641.117 | | | | 4.641.117 |
| Produção Média Mensal | 7.091 | | | | 7.091 |
| Demanda | | | | | |
| Passageiros sem Desconto | | | | | |
| Passageiros com Desconto | (desconto = | |) | | 0 |
| Passageiros Total | | | | | 0 |
| Passageiros Equivalentes | | | | | 0 |
| Índice de passageiros por Quilômetro | | | | | |
| | | | | IPK | 0,00 |
| | | | | IPKe | 0,00 |
| Impostos e Taxas | | | | | |
| P.I.S. | | | | | 0,00% |
| COFINS | | | | | 0,00% |
| INSS | | | | | 1,60% |
| ISS | | | | | 0,00% |
| Total de Impostos e Taxas | | | | | 1,60% |
| UFIR | | | | | |
| 7.2 Resumo dos Custos | | | | | |
| Custo Variável | | | | | |
| | | | | Custo Variável | |
| | | | | R\$ | 3,20 |
| Custo Fixo | | | | | |
| | | | | Custo | |
| | | | | R\$ | 5,47 |
| | | | | | |
| | | | | Custo | |
| Custo total por km | | | | R\$ | 8,67 |
| CUSTO TOTAL SEM IMPOSTOS | | | | R\$ | 40.229.639,21 |
| CUSTO TOTAL | | | | R\$ | 40.883.779,68 |
| Custo Médio por Passageiro | | | | | #DIV/0! |
| Custo por Km Rodado | | | | | #DIV/0! |