

1 Determinação do Preço Relativo aos Custos Variáveis

1.1	Óleo Diesel	Índice de Consumo	Preço		Custo / Km
1.1.1	Convencional (Biaarticulado, Articulado, Padron 15M)	0,6727 (l/km) x	5,1422 R\$/l	=	3,4594 R\$/km
1.1.2	Micro Ônibus (Midiônibus, Microônibus, Miniônibus, M2)	0,3849 (l/km) x	5,1422 R\$/l	=	1,9794 R\$/km
1.1.3	Padron (Padron, Básico)	0,4731 (l/km) x	5,1422 R\$/l	=	2,4326 R\$/km
1.1.4	Veículos de Pequeno Porte (VPP)	0,0000 (l/km) x	0,0000 R\$/l	=	0,0000 R\$/km
1.1.5	Ponderado (pela frota)				2,20 R\$/km
1.2	Lubrificantes				
1.2.1	Óleo de Motor	0,003000 (l/km) x	6,4561 R\$/l	=	0,0194 R\$/km
1.2.2	Óleo de Caixa de Mudanças	0,000250 (l/km) x	14,3944 R\$/l	=	0,0036 R\$/km
1.2.3	Óleo Diferencial	0,000250 (l/km) x	14,4772 R\$/l	=	0,0036 R\$/km
1.2.4	Fluido de Freio	0,000080 (l/km) x	31,1086 R\$/l	=	0,0025 R\$/km
1.2.5	Graxa	0,000128 (l/km) x	14,4230 R\$/l	=	0,0018 R\$/km
1.2.6	Total				0,03 R\$/km
1.3	Rodagem (dados para pneus radiais)				
1.3.1	Vida Útil Pneu e Recapagens				128.000 km
1.3.2	Vida Útil Câmaras				0 km
1.3.3	Veículos Convencionais (Biaarticulado, Articulado, Padron 15M)	Índice de Consumo	Preço		Custo
	Pneus	1 x 12 x	R\$ 1.925,68	=	23.108,11
	Recapagens	3 x 12 x	R\$ 521,38	=	18.769,64
	Câmaras	1 x 12 x	R\$ -	=	R\$ -
	Protetores	1 x 12 x	R\$ -	=	R\$ -
	Custo Total Pneus e Recapagens				R\$ 41.877,74 1.3.3.1
	Custo Total Câmaras				R\$ - 1.3.3.2
	Custo por km Convencionais (1.3.3.1 / 1.3.1 + 1.3.3.2/1.3.2)				R\$ 0,3272
1.3.4	Micro Ônibus (Midiônibus, Microônibus, Miniônibus, M2)	Índice de Consumo	Preço		Custo
	Pneus	1 x 6 x	R\$ 1.012,40	=	6.074,40
	Recapagens	3 x 6 x	R\$ 375,02	=	6.750,36
	Câmaras	1 x 6 x	R\$ -	=	R\$ -
	Protetores	1 x 6 x	R\$ -	=	R\$ -
	Custo Total Pneus e Recapagens				R\$ 12.824,76 1.3.4.1
	Custo Total Câmaras				R\$ - 1.3.4.2
	Custo por km Micro Ônibus (1.3.4.1 / 1.3.1 + 1.3.4.2/1.3.2)				R\$ 0,1002
1.3.5	Veículos Padron (Padron, Básico)	Índice de Consumo	Preço		Custo
	Pneus	1 x 6 x	R\$ 1.925,68	=	11.554,08
	Recapagens	3 x 6 x	R\$ 521,38	=	9.384,84
	Câmaras	1 x 6 x	R\$ -	=	R\$ -
	Protetores	1 x 6 x	R\$ -	=	R\$ -
	Custo Total Pneus e Recapagens				R\$ 20.938,92 1.3.5.1
	Custo Total Câmaras				R\$ - 1.3.5.2
	Custo por km Padron (1.3.5.1 / 1.3.1 + 1.3.5.2/1.3.2)				R\$ 0,1636
1.3.6	Veículos Pequeno Porte (VPP)	Índice de Consumo	Preço		Custo
	Pneus	1 x 4 x	R\$ -	=	0
	Recapagens	3 x 4 x	R\$ -	=	0
	Câmaras	1 x 4 x	R\$ -	=	R\$ -
	Protetores	1 x 4 x	R\$ -	=	R\$ -
	Custo Total Pneus e Recapagens				R\$ - 1.3.6.1
	Custo Total Câmaras				R\$ - 1.3.6.2
	Custo por km Veíc. Pequeno Porte (1.3.6.1 / 1.3.1 + 1.3.6.2/1.3.2)				R\$ -
1.3.7	Custo / km relativos a Rodagem ponderado pela frota				R\$ 0,13 R\$/km

1.4 Peças e Acessórios

Índice de Consumo	Preço Médio Ponderado Veículo sem rodagem		Custo
0,000001000	x R\$ 833.985,64	=	R\$ 0,8340 R\$/km

1.5 Custos Variáveis (CV)

1.5.1 Diesel (1.1.4)	R\$ 2,20 R\$/km
1.5.2 Lubrificantes (1.2.6)	R\$ 0,03 R\$/km
1.5.3 Rodagem (1.3.7)	R\$ 0,13 R\$/km
1.5.4 Peças e Acessórios (1.4)	R\$ 0,83 R\$/km
1.5.5 Total (1.5.1 + 1.5.2 + 1.5.3 + 1.5.4)	R\$ 3,20 R\$/km

2 Determinação do Preço Relativo aos Custos Fixos

2.1 Despesas com Pessoal

Salários	FU	Encargo Social	Meses / Ano
2.1.1 - Motoristas R\$ 2.892,19	x 3,1627	x 1,2180	x 12 = R\$ 133.694,44 / veic/ano
2.1.2 - Cobradores R\$ -	x 0,0000	x 0,0000	x 12 = R\$ - / veic/ano
2.1.3 - Fiscais R\$ 2.556,45	x 0,0984	x 1,2180	x 12 = R\$ 3.676,72 / veic/ano
2.1.4 - Pessoal Administrativo R\$ 2.679,29	x 0,3401	x 1,2180	x 12 = R\$ 13.318,49 / veic/ano
2.1.5 - Pessoal de Manutenção R\$ 2.614,47	x 0,6172	x 1,2180	x 12 = R\$ 23.585,12 / veic/ano
2.1.6 - Menor Aprendiz R\$ 1.518,00	x 0,0825	x 1,1580	x 12 = R\$ 1.740,27 / veic/ano
2.1.7 - Pró-Labore /RPA/Afast. AT/TRCT			R\$ 3.664,40 / veic/ano
2.1.8 - Reposições (Salário, Ticket e seguro de vida)			R\$ - / veic/ano
2.1.9 - Total Salários (2.1.1 + 2.1.2 + 2.1.3 + 2.1.4 + 2.1.5 + 2.1.6 + 2.1.7+2.1.8)			R\$ 179.679,44 / veic/ano

Benefícios

Gasto Mensal	Frota	Meses / Ano
2.1.10 - Plano de Saúde R\$ 242.505,25	/ 654	x 12 = R\$ 4.446,31 / veic/ano
2.1.11 - Cesta Básica R\$ 383.552,10	/ 654	x 12 = R\$ 7.032,38 / veic/ano
2.1.12 - Ticket R\$ 1.290.479,06	/ 654	x 12 = R\$ 23.660,79 / veic/ano
2.1.13 - Seguro de Vida R\$ 10.786,70	/ 654	x 12 = R\$ 197,77 / veic/ano
2.1.14 - Total Benefícios (2.1.9 + 2.1.10 + 2.1.11 + 2.1.12)		R\$ 35.337,25 / veic/ano
2.1.15 - Total (2.1.9 + 2.1.14)		R\$ 215.016,69 / veic/ano

2.2 Depreciação e Remuneração do Capital de Veículos

Vida Útil

Convencional (...)	10 anos	Valor Residual	35% ao final da vida útil
Micro Ônibus / Veí. Peq. Porte	7 anos	Valor Residual	40% ao final da vida útil
Padron (...)	10 anos	Valor Residual	35% ao final da vida útil

Taxa Anual

19,65% ao ano

2.2.1 - Depreciação e Remuneração de Ônibus Convencionais

Preço Veículo com rodagem	R\$ 1.411.554,08	Preço Veículo sem Rodagem	R\$ 1.400.000,00
---------------------------	------------------	---------------------------	------------------

Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total R\$/veic./ano
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Cf. /Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./ano	
0 - 1	4	1,0000	0,0650	0,0650	91.000,00	1,0000	1,0000	R\$ 1.400.000,00	275.100,00
1 - 2	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -				
2 - 3	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -				
3 - 4	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -				
4 - 5	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -				
5 - 6	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -				
6 - 7	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -				
7 - 8	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -				
8 - 9	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -				
9 - 10	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -				
10 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -				
Total	4	1,0000	0,6500	0,0650	91.000,00				275.100,00

1 = quantidade de veículos Convencionais

2 = Total da coluna 1

3 = 1 / 2

5 = 3 x 4

6 = (5 x Preço do veículo sem pneu)

8 = 7 x 3

9 = 8 x Preço do veículo sem pneus, câmaras e protetores

10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x Tx anual

11 = Total da coluna 6

12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Ônibus Convencionais (11+12)

(2.2.1) R\$ 366.100,00

2.2.2 - Depreciação e Remuneração de Micro Ônibus

Preço Veículo com rodagem

R\$ 602.906,61

Preço Veículo sem Rodagem

R\$ 596.832,21

Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./ano	
	1	3	4	5	6	7	8	9	/ano 10
0 - 1	345	1,0000	0,0857	0,0857	51.157,05	1,0000	1,0000	R\$ 596.832,21	117.277,53
1 - 2	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -				
2 - 3	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -				
3 - 4	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -				
4 - 5	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -				
5 - 6	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -				
6 - 7	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -				
7 - +	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -				
	0				R\$ -				
					R\$ -				
					R\$ -				
					R\$ -				
Total	345	1,0000	0,7714	0,0857	51.157,05				117.277,53

1 = quantidade de micro ônibus

2 = Total da coluna 1

3 = 1 / 2

5 = 3 x 4

6 = (5 x Preço do veículo sem pneu)

8 = 7 x 3

9 = 8 x Preço do veículo sem pneus, câmaras e protetores

10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x Tx anual

11 = Total da coluna 6

12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Micro Ônibus (11+12)

(2.2.2) R\$ 168.434,58

2.2.3 - Depreciação e Remuneração de Ônibus Padron

Preço Veículo com rodagem

R\$ 1.106.189,42

Preço Veículo sem Rodagem

R\$ 1.094.635,34

Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./ano	
	1	3	4	5	6	7	8	9	/ano 10
0 - 1	305	1,0000	0,0650	0,0650	71.151,30	1,0000	1,0000	R\$ 1.094.635,34	215.095,84
1 - 2	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -				
2 - 3	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -				
3 - 4	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -				
4 - 5	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -				
5 - 6	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -				
6 - 7	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -				
7 - 8	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -				
8 - 9	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -				
9 - 10	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -				
10 - +	0	0,0000			R\$ -				
					R\$ -				
Total	305	1,0000	0,6500	0,0650	71.151,30				215.095,84

1 = quantidade de veículos Padron

2 = Total da coluna 1

3 = 1 / 2

5 = 3 x 4

6 = (5 x Preço do veículo sem pneu)

8 = 7 x 3

9 = 8 x Preço do veículo sem pneus, câmaras e protetores

10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x Tx anual

11 = Total da coluna 6

12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Ônibus Padron (11+12)

(2.2.3) R\$ 286.247,14

2.2.4 - Depreciação e Remuneração de Veículos de Pequeno Porte

Preço Veículo com rodagem

R\$ -

Preço Veículo sem Rodagem

R\$ -

Faixa de Idade	Quantidade	Participação	Depreciação			Remuneração			Total
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Cf./Veic.	Coef. / Frota	R\$/veic./ano	
	1	3	4	5	6	7	8	9	/ano 10
0 - 1	0	1,0000	0,0857	0,0857	R\$ -	1,0000	1,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -				
2 - 3	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -				
3 - 4	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -				
4 - 5	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -				
5 - 6	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -				
6 - 7	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -				
7 - +	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -				
	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -				
	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -				
					R\$ -				
					R\$ -				
Total	0	1,0000	0,8571	0,0857	R\$ -				R\$ -

1 = quantidade de veículos de Pequeno Porte

2 = Total da coluna 1

3 = 1 / 2

5 = 3 x 4

6 = (5 x Preço do veículo sem pneu)

8 = 7 x 3

9 = 8 x Preço do veículo sem pneus, câmaras e protetores

10 = 9 x Taxa de Remuneração Mensal = 9 x Tx anual

11 = Total da coluna 6

12 = Total da coluna 10

Custo de Depreciação e Remuneração de Veic. Pequ. Porte (11+12)

(2.2.4) R\$ -

2.2.5 - Custo de Depreciação e Remuneração referente a Veículos

Frota

Veículos Convencional (...)	R\$ 366.100,00	(2.2.1)	x	4	=	R\$ 1.610.843,66
Micro Ônibus (...)	R\$ 168.434,58	(2.2.2)	x	345	=	R\$ 58.175.619,56
Veículos Padron (...)	R\$ 286.247,14	(2.2.3)	x	305	=	R\$ 87.219.507,10
Veículos Pequeno Porte (...)	R\$ -	(2.2.4)	x	0	=	R\$ -
Total				654	(2.2.6)	R\$ 147.005.970,32 (2.2.7)
Total Ponderado (2.2.7 / 2.2.6)						R\$ 224.611,47 (2.2.8)

2.3 - Remuneração do Capital aplicado em amoxarifado e instalações

2.3.1 - Remuneração do Capital aplicado em almoxarifado

preço do veículo (ponderado)	0,01	x	R\$ 842.647,96	x	taxa remun. anual	19,65%	=	R\$ 1.655,80 / veic. Ano
------------------------------	------	---	----------------	---	-------------------	--------	---	--------------------------

2.3.2 - Remuneração do Capital aplicado em instalações e equipamentos

preço do veículo (ponderado)	0,015	x	R\$ 842.647,96	x	taxa remun. anual	19,65%	=	R\$ 2.483,70 / veic. Ano
------------------------------	-------	---	----------------	---	-------------------	--------	---	--------------------------

2.3.3 - Total (2.3.1+2.3.2)

R\$ 4.139,51 / veic. Ano

2.4 - Depreciação de máquinas, instalações e equipamentos

preço do veículo (ponderado)	0,006	x	R\$ 842.647,96	=	R\$ 5.055,89 / veic. Ano
------------------------------	-------	---	----------------	---	--------------------------

2.5 - Demais Despesas

preço do veículo (ponderado)	0,01	x	R\$ 842.647,96	=	R\$ 8.426,48 R\$ / veic. Ano
------------------------------	------	---	----------------	---	------------------------------

2.6 - Despesas com Seguros e IPVA

2.6.1 - Despesas com Seguro Obrigatório R\$ - / veic. Ano

2.6.2 - Despesas com IPVA R\$ 8.339,86 / veic. Ano

2.6.3 - Despesas com Seguro de Responsabilidade Civil R\$ 226,27 / veic. Ano

2.6.4 - Despesas com Licenciamento R\$ 35,18 / veic. Ano

2.6.5 - Total (2.6.1 + 2.6.2 + 2.6.3 + 2.6.4) R\$ 8.601,31 / veic. Ano

2.7 - Custos Fixos

2.7.1 - Pessoal (2.1.14) R\$ 215.016,69 / veic. Ano

2.7.2 - Depreciação e Remuneração do Capital aplicado em Veículos (2.2.8) R\$ 224.611,47 / veic. Ano

2.7.3 - Remuneração de Almoxarifado e Instalações (2.3.3) R\$ 4.139,51 / veic. Ano

2.7.4 - Depreciação de Máquinas, Instalações e Equipamentos (2.4) R\$ 5.055,89 / veic. Ano

2.7.5 - Despesas Administrativas Diversas (2.5) R\$ 8.426,48 / veic. Ano

2.7.6 - Despesas com Seguros e IPVA (2.6.5) R\$ 8.601,31 / veic. Ano

2.7.7 - Total (2.7.1 + 2.7.2 + 2.7.3 + 2.7.4 + 2.7.5 + 2.7.6) R\$ 465.851,34 / veic. Ano

3 Custos

Frota	Convencional	Micro ônibus	Padron	Veículos Pequeno Porte
Total	4	345	305	0

Total
654

Quilometragem Mensal	Total
Total	4.641.117
Percorso Médio Anual	85.094

Total
4.641.117
85.094

Demanda Mensal
Passageiro Total
Passageiro Econômico

Dem. Equiv	0
	0

Índice de Passageiros por Quilômetro
Passageiros Econômicos

IPKe 0,000

Impostos/taxas e pro-labore
ISS
INSS
Total de Impostos e Taxas

Tot. de Imp	0,00%
	1,60%
	1,60%

3.1 - Custo Variável (1.5.5)

Custo Variável 3,20 (R\$ / Km)

3.2 - Custo Fixo

CF (R\$/veic./ano) 465.851,3405 (2.7.7) / Percorso médio Anual 85.094 = Custo Fixo 5,47 (R\$ / Km)

3.3 - Custo total por quilômetro

8,67 (R\$ / Km)

3.4 - CUSTO TOTAL SEM IMPOSTOS

Custo total / km 8,6710 x km mensal 4.641.117 = R\$ 40.243.048,89 / mês

3.5 - CUSTO TOTAL COM IMPOSTOS (3.4) x (1 / (1 - Tot. de Impst.))

R\$ 40.897.407,41
R\$ 8,81 (R\$ / Km)

4 CUSTO MÉDIO POR PASSAGEIRO

Cp = CUSTO TOTAL COM IMPOSTOS (3.5) / Demanda Equival. #DIV/0! / passag.

Convencional										
Preço Veículo					R\$ 1.411.554,08		anos ao final da vida útil			
Preço Veículo sem Pneus Câmaras e Protetores					R\$ 1.400.000,00					
Vida Útil					10					
Valor Residual					35%					
Taxa de Remuneração Anual Pretendida					20%					
Faixa de Idade	Qtd. Ônibus	Participação	Depreciação			Remuneração				
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Coef. Valor Veíc.	Coef. sobre Frota	R\$/veic./ano	Total R\$/veic./ano	
0 - 1	4	1,0000	0,0650	0,0650	R\$ 91.000,00	1,0000	1,0000	R\$ 1.400.000,00	R\$ 275.100,00	
1 - 2	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -					
2 - 3	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -					
3 - 4	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -					
4 - 5	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -					
5 - 6	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -					
6 - 7	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -					
7 - 8	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -					
8 - 9	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -					
9 - 10	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -					
10 - +	0	0,0000	0,0000	0,0000	R\$ -					
-					R\$ -					
-					R\$ -					
-					R\$ -					
-					R\$ -					
-					R\$ -					
Total	4	1,0000	0,6500		R\$ 91.000,00				R\$ 275.100,00	

Micro-ônibus										
Preço Veículo					R\$ 602.906,61		anos ao final da vida útil			
Preço Veículo sem Pneus Câmaras e Protetores					R\$ 596.832,21					
Vida Útil					7					
Valor Residual					40%					
Taxa de Remuneração Anual Pretendida					19,65%					
Faixa de Idade	Qtd. Ônibus	Participação	Depreciação			Remuneração				
			Taxa	Coef.	R\$/veic./ano	Coef. Valor Veíc.	Coef. sobre Frota	R\$/veic./ano	Total R\$/veic./ano	
0 - 1	345	1,0000	0,0857	0,0857	R\$ 51.157,05	1,0000	1,0000	R\$ 596.832,21	R\$ 117.277,53	
1 - 2	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -					
2 - 3	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -					
3 - 4	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -					
4 - 5	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -					
5 - 6	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -					
6 - 7	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -					
7 - +	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -					
-	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -					
-	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -					
-					R\$ -					
-					R\$ -					
-					R\$ -					
-					R\$ -					
-					R\$ -					
-					R\$ -					
Total	345	1,0000	0,8571		R\$ 51.157,05				R\$ 117.277,53	

Padron										
Preço Veículo				R\$ 1.106.189,42		anos ao final da vida útil				
Preço Veículo sem Pneus Câmaras e Protetores				R\$ 1.094.635,34						
Vida Útil				10						
Valor Residual				35%						
Taxa de Remuneração Anual Pretendida				19,65%						
Faixa de Idade	Qtd. Ônibus	Participação	Depreciação			Remuneração				
			Taxa	Coef.	R\$/veíc./ano	Coef. Valor Veíc.	Coef. sobre Frota	R\$/veíc./ano	Total R\$/veíc./ano	
0 - 1	305	1,0000	0,0650	0,0650	R\$ 71.151,30	1,0000	1,0000	R\$ 1.094.635,34	R\$ 215.095,84	
1 - 2	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -					
2 - 3	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -					
3 - 4	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -					
4 - 5	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -					
5 - 6	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -					
6 - 7	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -					
7 - 8	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -					
8 - 9	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -					
9 - 10	0	0,0000	0,0650	0,0000	R\$ -					
10 - +	0	0,0000			R\$ -					
-					R\$ -					
-					R\$ -					
-					R\$ -					
-					R\$ -					
-					R\$ -					
-					R\$ -					
Total	305	1,0000	0,6500		R\$ 71.151,30				R\$ 215.095,84	

Veículos Pequeno Porte

Preço Veículo			R\$ -						
Preço Veículo sem Pneus Câmaras e Protetores			R\$ -						
Vida Útil			7		anos				
Valor Residual			40%		ao final da vida útil				
Taxa de Remuneração Anual Pretendida			19,65%						
Faixa de Idade	Qtd. Ônibus	Participação	Depreciação			Remuneração			
			Taxa	Coef.	R\$/veíc./ano	Coef. Valor Veíc.	Coef. sobre Frota	R\$/veíc./ano	Total R\$/veíc./ano
0 - 1	0	1,0000	0,0857	0,0857	R\$ -	1,0000	1,0000	R\$ -	R\$ -
1 - 2	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -				
2 - 3	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -				
3 - 4	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -				
4 - 5	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -				
5 - 6	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -				
6 - 7	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -				
7 - +	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -				
-	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -				
-	0	0,0000	0,0857	0,0000	R\$ -				
-					R\$ -				
-					R\$ -				
-					R\$ -				
-					R\$ -				
-					R\$ -				
-					R\$ -				
-					R\$ -				
Total	0	1,0000	0,8571		R\$ -				R\$ -

MAC - PREÇO DE REFERÊNCIA - JUIZ DE FORA / MG

1.0 Preço de Diesel e Lubrificantes

Diesel / ARLA- (R\$ / litro)	R\$ 5,142
Cárter - (R\$ / litro)	R\$ 6,456
Caixa de mudança - (R\$ / litro)	R\$ 14,394
Diferencial - (R\$ / litro)	R\$ 14,477
Fluido de Freio - (R\$ / litro)	R\$ 31,109
Graxa - (R\$ / litro)	R\$ 14,423

2.0 Preço da Rodagem - Valores para Penus Radiais

	Convencional (...)	Micro (...)	Padron (...)	Veíc. Peq. Porte (...)	Ponderado
Pneus - unidade	R\$ 1.925,68	R\$ 1.012,40	R\$ 1.925,68	R\$ -	R\$ 1.443,72
Recapagem - unidade	R\$ 521,38	R\$ 375,02	R\$ 521,38	R\$ -	R\$ 444,14
Câmaras - unidade	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -
Protetores - unidade	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -	R\$ -

3.0 Determinação do Valor do Veículo Ponderado

3.1 Preços Unitários

	Convencional (...)	Micro (...)	Padron (...)	Veíc. Peq. Porte (...)	Ponderado
Carroceria	R\$ 1.400.000,00	R\$ 596.832,21	R\$ 1.094.635,34	R\$ -	R\$ 833.985,64
Chassi			R\$ -		R\$ -
Pneus	R\$ 11.554,08	R\$ 6.074,40	R\$ 11.554,08	R\$ -	R\$ 8.662,32
Total	R\$ 1.411.554,08	R\$ 602.906,61	R\$ 1.106.189,42	R\$ -	R\$ 842.647,96

3.2 Quantitativos de Veículos

Faixa de Idade	Covencional	Micro	Padron	Veíc. Peq. Porte	Total
00 / 01	4	345	305	0	654
01 / 02					
02 / 03					
03 / 04					
04 / 05					
05 / 06					
06 / 07					
07 / 08					
08 / 09					
09 / 10	0				0
10 / 11	0				0
11 / 12					
12 / 13					
13 / 14					
14 / 15					
15 / +					
Frota Total	4	345	305	0	654

3.3 Valor do Veículo Ponderado

Veículo	Convencional	Micro	Padron	Veíc. Peq. Porte	Ponderado
com rodagem	R\$ 1.411.554,08	R\$ 602.906,61	R\$ 1.106.189,42	R\$ -	R\$ 842.647,96
sem rodagem	R\$ 1.400.000,00	R\$ 596.832,21	R\$ 1.094.635,34	R\$ -	R\$ 833.985,64

4.0 Salários

Motorista	R\$ 2.892,19
Cobrador	R\$ -
Fiscais / Despachantes	R\$ 2.556,45
Manutenção	R\$ 2.614,47
Administração	R\$ 2.679,29
Menor Aprendiz	R\$ 1.518,00
Benefícios	R\$ 1.927.323,11
Plano Saúde	R\$ 242.505,25
Cesta Basica	R\$ 383.552,10
Ticket	R\$ 1.290.479,06
Seguro de Vida	R\$ 10.786,70
Pró-labore/RPA/Afast. AT	R\$ 2.398.313,45

5.0 Taxa de Remuneração Anual

Taxa Anual	19,65%
------------	--------

MAC - PREÇO DE REFERÊNCIA - JUIZ DE FORA / MG

6.0 Seguros, Impostos e Bilhetagem

	Convencional	Micro	Padron	Veíc. Peq. Porte
Seguro Obrigatório (anual)				
IPVA (anual - alíquota de 1%)	R\$ 14.000,00	R\$ 5.968,32	R\$ 10.946,35	R\$ -
Despesa com Licenciamento	R\$ 35,18	R\$ 35,18	R\$ 35,18	R\$ 35,18
Seguro de Responsabilidade Civil	R\$ 226,27	R\$ 226,27	R\$ 226,27	R\$ 226,27
Bilhetagem	0,00%	% do Custo Total		

7.0 Resumo - Cálculo Automático

7.1 Dados Operacionais	Convencional	Micro	Padron	Veíc. Peq. Porte	Total
Frota Operacional	4	314	277	0	595
Frota Reserva		31	28		59
Frota Total	4	345	305	0	654
Quilometragem Mensal Operacional	4.641.117				4.641.117
Ociosa					0
Total	4.641.117				4.641.117
Produção Média Mensal	7.794				7.794
Demanda					
Passageiros sem Desconto					
Passageiros com Desconto	(desconto =	)			0
Passageiros Total					0
Passageiros Equivalentes					0
Índice de passageiros por Quilômetro					
				IPK	0,00
				IPKe	0,00
Impostos e Taxas					
P.I.S.					0,00%
COFINS					0,00%
INSS					1,60%
ISS					0,00%
Total de Impostos e Taxas					1,60%
UFIR					
7.2 Resumo dos Custos					
Custo Variável					
				Custo Variável	
				R\$	3,20
Custo Fixo					
				Custo	
				R\$	5,47
				Custo	
Custo total por km				R\$	8,67
CUSTO TOTAL SEM IMPOSTOS				R\$	40.243.048,89
CUSTO TOTAL				R\$	40.897.407,41
Custo Médio por Passageiro					#DIV/0!
Custo por Km Rodado					#DIV/0!