PREFEITURA DE JUIZ DE FORA

# RELATÓRIO DA CONSULTA PÚBLICA

## Edital de Concessão da Operação e Expliração do Serviço de Transporte Coletivo de Passageiros na Cidade de Juiz de Fora/MG

Novembro de 2025

## 1. INTRODUÇÃO

Este relatório apresenta a consolidação e a análise das contribuições encaminhadas pela população de Juiz de Fora no âmbito da Consulta Pública referente ao Edital de Concessão do Serviço Público de Transporte Coletivo de Passageiros. O documento tem por finalidade registrar, de forma transparente e sistematizada, as manifestações recebidas, bem como subsidiar o aprimoramento dos instrumentos técnicos e jurídicos que compõem o processo licitatório.

A consulta foi realizada com o objetivo de ampliar a participação social e colher sugestões da população usuária, organizações civis e demais interessados, visando ao aprimoramento do modelo de concessão, dos instrumentos contratual e regulatório e das condições de prestação do serviço.

Ao todo, foram recebidas 1.903 manifestações, durante o período de 02/10/2025 a 02/11/2025, através do site https://www.pjf.mg.gov.br/novotransporte/#form-link .

## 2. CONTEXTUALIZAÇÃO

A revisão do sistema de transporte coletivo de Juiz de Fora integra agenda estruturante de modernização da mobilidade urbana no município. O novo edital de concessão prevê a reorganização das linhas, aprimoramento dos indicadores de desempenho, renovação da frota, ampliação das ferramentas de informação ao usuário, introdução de mecanismos tecnológicos de gestão e fortalecimento do controle público sobre a qualidade do serviço.

Nesse contexto, a Administração Municipal abriu processo de Consulta Pública para colher manifestações da sociedade, de modo a garantir que o modelo final esteja alinhado às demandas reais dos usuários e às características operacionais do território.

## 3. METODOLOGIA

As manifestações foram consolidadas a partir dos documentos encaminhados pelos participantes da consulta pública. Cada contribuição foi classificada conforme os temas recorrentes, agrupando-se observações semelhantes ou correlatas.

As análises foram estruturadas com o objetivo de subsidiar a Administração Pública quanto à pertinência, viabilidade e aderência de cada demanda em relação:

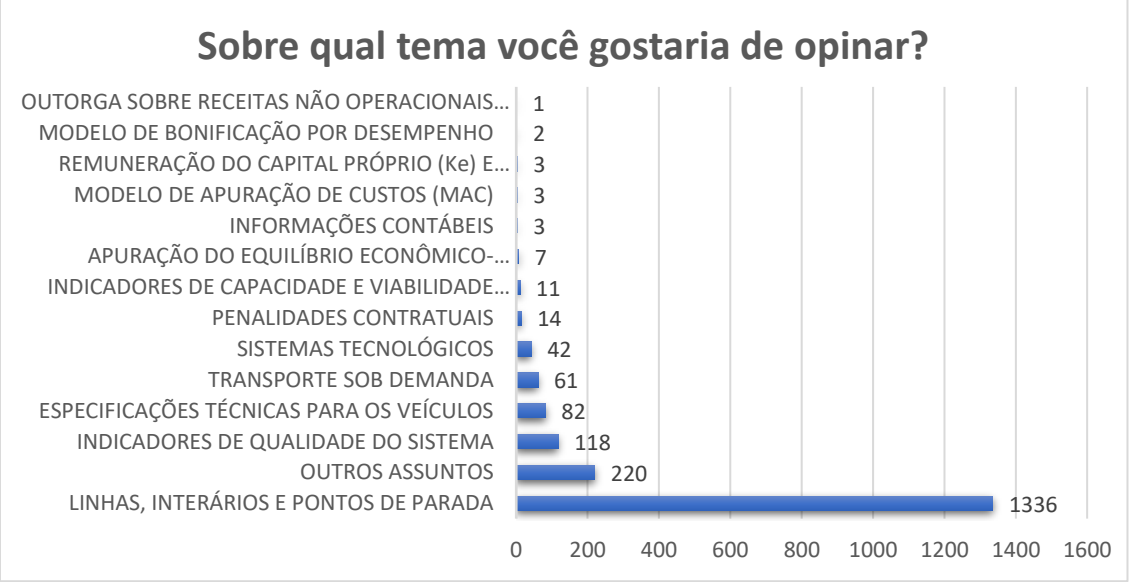
- ao escopo do edital;
- aos critérios técnicos aplicáveis ao sistema;
- às diretrizes de política pública municipal; e
- aos limites regulatórios e contratuais que regem a concessão.

## 4. CONSOLIDAÇÃO QUANTITATIVA DAS MANIFESTAÇÕES

### 4.1. Distribuição geral por tema

As manifestações foram reunidas em grupos temáticos, com o objetivo de aprimorar a análise e o entendimento das demandas recebidas, de acordo com o Gráfico 1.

**Gráfico 1**



### 4.2. Perfil das manifestações

Quanto à origem, o Gráfico 2 destaca que, majoritariamente, as manifestações vieram de contribuições individuais de cidadãos(ãs).

**Gráfico 2**

## 5. CONTRIBUIÇÕES RECEBIDAS

As manifestações se distribuíram nos seguintes assuntos:

### 5.1. Frota, Qualidade e Conforto dos Veículos

As manifestações deste eixo tratam de aspectos relacionados à renovação e modernização da frota, incluindo:

- renovação periódica da frota;
- melhoria das condições gerais dos veículos;

- instalação de ar-condicionado;
- redução de ruídos e defeitos mecânicos;
- aprimoramento dos equipamentos de acessibilidade, especialmente elevadores;
- disponibilização de assentos mais confortáveis.

**Exemplos:**

| Contribuição de número 76 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:22:10 |
| **Autor** | Elaisa D. S. S. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | O novo transporte público de Juiz de Fora precisa dar atenção à qualidade dos carros que circulam. Hoje há muitos carros com defeitos frequentes, barulhos altos e com isso os usuários ficam com sensação de insegurança.<br>Parabenizo a iniciativa de um novo contrato e principalmente da consulta pública para ouvir a população. |

| Contribuição de número 208 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 23:10:56 |
| **Autor** | Wanderson R. P. |
| **E-mail** | w**********@gmail.com |
| **Contribuição** | No atual quadro, vemos que além da frota ter vários carros sucateados, a limpeza dos mesmos estão em péssimas condições. Desse modo, gostaria que os veículos tivessem o mesmo cuidado como antes, da implantação desse consórcio que só trouxe prejuizo paraos usuários. |

| Contribuição de número 267 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:17:55 |
| **Autor** | Juliana R. D. S. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Melhora dos transportes com inclusão de ar condicionado para os usuários. |

| Contribuição de número 278 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:30:55 |
| **Autor** | José W. A. M. J. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acessibilidade nas questões do layout para os cegos, elevadores para cadeirantes |

| Contribuição de número 1115 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 17:14:10 |
| **Autor** | Claudia G. F. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | É imprescindível que os coletivos (todos) passem por manutenção regular (cujas datas sejam visíveis para os usuários) e limpeza diária. Hoje, os coletivos rodam muito sujos e, por veze, com mau cheiro, extremamente barulhentos (parece que há peças se soltando), elementos que tornam desagradáveis as |

| | |
|---|---|
| | viagens. O estado de conservação precisa ser ponto fundamental de observação do município bem como o tempo limite para que rodem na cidade. |

**Conclusão técnica:** O edital já contempla requisitos mínimos de frota, idade média, padrões de conforto e especificações de acessibilidade. Prevê-se a climatização de 100% da frota, assegurando maior conforto aos usuários e contribuindo para a modernização do sistema de transporte coletivo. Além disso, o instrumento licitatório estabelece a obrigatoriedade de manutenção preventiva dos veículos e o monitoramento contínuo do serviço mediante indicadores de qualidade, garantindo padrões adequados de eficiência, segurança e confiabilidade.

### 5.2. Horários, Frequência e Regularidade Operacional

As contribuições recebidas evidenciam preocupações relacionadas à oferta e regularidade do serviço, destacando-se:

- longos intervalos entre viagens;
- ocorrência de veículos trafegando em comboio, seguida de períodos prolongados sem atendimento;
- elevada lotação nos horários de pico;
- demandas específicas de bairros com baixa oferta de viagens.

**Exemplos:**

| Contribuição de número 113 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:52:29 |
| **Autor** | Regiane J. F. M. |
| **E-mail** | n**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Falta organização nos horários Passa muito tempo sem ônibus depois vem dois três carros do mesmo bairro. Sempre que é apresentado reclamação os órgãos diz que está de acordo com as normas que está tudo funcionando bem, no entanto não é o que passamos no dia a dia |

| Contribuição de número 382 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 12:27:31 |
| **Autor** | Luis E. A. S. |
| **E-mail** | l*****@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | VERIFICAR A POSSIBILIDADE DE AVALIAR MAIS ONIBUS PARA ATENDER RECANTO DA MATA. OS HORÁRIOS EXISTENTES SÃO POUCOS, E FICAM SUPER LOTADOS NOS HORÁRIOS DE PICOS. (07H ÀS 09H E 16H ÀS 18H). |

| Contribuição de número 1325 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/14/2025 12:35:39 |
| **Autor** | Suzi D. S. C. |
| **E-mail** | s********@gmail.com |
| **Contribuição** | Utilizo a linha 190 e 590 (Zona Sul x UFJF). Informo que, no ônibus no sentido UFJF, nos primeiros horários da manhã, é desumano o que está sendo imposto aos usuários, em sua maioria, trabalhadores. Veículo extremamente lotado, onde as pessoas são obrigadas a ficarem coladas umas às outras, às vezes, não tendo nem local pra colocar o próprio pé. Além disso, a viagem se torna perigosa, já aconteceu até de pessoas ficarem presas às portas. Visando entregar um transporte de melhor qualidade aos passageiros, peço que a prefeitura considere colocar mais veículos nestas linhas nos horários de maior movimento. |

**Conclusão técnica:** O edital estabelece indicadores de desempenho voltados à regularidade, pontualidade e frequência do serviço, bem como obrigações de planejamento operacional dinâmico para adequação da oferta à demanda observada. Estão previstos mecanismos robustos de fiscalização, além da aplicação de penalidades em caso de descumprimento dos parâmetros operacionais, garantindo maior eficiência e confiabilidade na prestação do serviço.

### 5.3. Linhas, Itinerários e Cobertura Territorial

As manifestações recebidas apontam solicitações relacionadas ao aprimoramento da cobertura territorial e da organização das linhas, tais como:

- criação, retorno ou extensão de linhas específicas;
- atendimento a ruas e regiões que deixaram de ser cobertas;
- implantação de linhas interbairros e redução da dependência do Centro como ponto de transbordo;
- melhoria da integração entre regiões;
- demandas específicas envolvendo localidades e linhas;

**Exemplos:**

| Contribuição de número 1442 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/21/2025 22:39:23 |
| **Autor** | Thereza S. R. |
| **E-mail** | t**********@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Solicitação do retorno do ônibus Mundo Novo saindo do bairro as 05:30 que foi retirado na pandemia e até hoje não temos. |

| Contribuição de número 1566 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 17:07:52 |
| **Autor** | Ângela A. R. |
| **E-mail** | a**********@icloud.com |
| **Contribuição** | Interligação de transporte coletivo entre bairros |

| Contribuição de número 1901 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 23:54:52 |
| **Autor** | Rafael N. D. C. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | É necessária a criação de linhas que conectem diretamente as regiões do município como Oeste e Norte, Norte e Nordeste, Oeste e Leste, Sul e Norte, entre outras. Além de linhas que façam uma conexão maior entre as próprias regiões sem a necessidade de fazer diversas trocas de linhas. O atual sistema possui algumas linhas, específicas, que atendem principalmente a UFJF e acaba conectando as regiões, porém essas linhas ainda são incipientes e possuem poucos horários. |

**Conclusão técnica:**

O modelo proposto no edital contempla medidas para otimizar o atendimento e aprimorar a operação, incluindo o planejamento de rotas mais eficientes, a redução dos intervalos entre viagens e a ampliação da cobertura do serviço. Ademais, a Secretaria de Mobilidade Urbana poderá promover ajustes de itinerários e frequências conforme a demanda real observada após o início da operação, assegurando a avaliação de bairros e vias em expansão populacional para eventual inclusão no sistema.

### 5.4. Integração, Terminais e Modelo de Rede

As contribuições apontam para a necessidade de aprimoramento da integração física e operacional do sistema, destacando:

- implantação de terminais regionais de integração;
- adoção de uma rede troncal-alimentadora (modelo troncalizado);
- criação de linhas expressas e semiexpressas;
- implementação de integração por tempo;
- estrutura operacional inspirada no sistema de BRT.

## Exemplos:

| Contribuição de número 36 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 18:15:58 |
| **Autor** | Leonardo A. R. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Criação de terminais rodoviários de transporte público em vários pontos da cidade |

| Contribuição de número 47 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 18:53:05 |
| **Autor** | Aloísio F. B. A. |
| **E-mail** | a**********@ymail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que fosse pensado sistema troncalizado, a exemplo de outras cidades do porte de JF |

| Contribuição de número 102 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:42:36 |
| **Autor** | Camila R. D. S. |
| **E-mail** | c********@gmail.com |
| **Contribuição** | BRT interligando bairros com maior fluxo para bairros de menor fluxo até o centro funcionando como um metrô de superfície. Colocar em funcionamento as linhas de trem para passageiros com TRENS modernos e velozes. |

| Contribuição de número 595 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 14:29:15 |
| **Autor** | Márcia C. D. N. |
| **E-mail** | m**********@Outlook.com |
| **Contribuição** | Colocar linhas semi expressa para Santa Cruz,Valadares e Benfica e mais linha 777 mais limpeza e manutenção |

| Contribuição de número 1680 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 13:37:30 |
| **Autor** | Marcelo P. T. D. S. |
| **E-mail** | g********@gmail.com |
| **Contribuição** | Achei que as alternativas apresentadas nos 4 sistemas de gestão de linhas é muito bom. Esses pontos de transbordo de passageiros, como por exemplo da Rua Diva Garcia é excelente, mas queria sugerir que fosse criado um desses pontos no centro, de forma que o cidadão que se dirige a outra região da cidade pague apenas 1 passagem. Por exemplo: alguém que saia do bairro Jardim Natal na Zona Norte com destino ao Hospital Universitário no Dom Bosco não necessite pagar 2 passagens. Tenho até uma sugestão do local: na Avenida Getúlio Vargas entre a Avenida Rio Branco e a Rua Benjamin Constant. Como serão menos ônibus na região central, é possível adequar os pontos. Espero ter ajudado. O trabalho é complexo e tenho certeza que os amigos da Secretaria de Mobilidade Urbana, em especial os agentes de trânsito tem muito a oferecer. |

**Conclusão técnica:**

O novo modelo de concessão prevê a reorganização completa da rede de linhas, com a implantação do Sistema BRS (Bus Rapid Service), que diferencia linhas expressas e paradoras com o objetivo de tornar as viagens mais rápidas, diretas e eficientes. O modelo proposto contempla ainda a implantação de pontos estratégicos de integração, dimensionados conforme a realidade e o porte do município. Tais pontos visam ampliar a conectividade entre linhas e regiões, assegurando integrações eficientes sem a necessidade de estruturas centralizadas de grande porte.

### 5.5. Tecnologia e Informação ao Usuário

As manifestações deste eixo abordam a necessidade de aprimoramento dos recursos tecnológicos e dos canais de informação, destacando:

- desenvolvimento ou disponibilização de aplicativos mais eficientes;
- instalação de painéis eletrônicos informativos nos pontos de parada;
- melhoria da precisão do GPS e das informações em tempo real;
- modernização da bilhetagem, incluindo uso de NFC, cartões bancários e outros meios digitais;
- criação ou fortalecimento de canais para denúncias e comunicação de falhas operacionais.

**Exemplos:**

| Contribuição de número 308 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 9:51:56 |
| **Autor** | Francisco P. P. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Monitoramento dos veículos por aplicativo costuma falhar bastante, muitas vezes indica que está próximo ou que já passou, mas o veículo não passou de fato. Indicação de posição do veículo no mapa também está impreciso. Isto tira bastante a credibilidade do sistema e também dificulta o planejamento e reduz a confiança no transporte coletivo. |

| Contribuição de número 328 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 10:52:33 |
| **Autor** | Igor C. D. M. R. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | i**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Seria muito bacana colocar letreiros com os ônibus e quanto tempo falta para chegar naquele ponto ou estação, como forma de democratizar o acesso a esse tipo de informação: nem todo mundo tem celular, internet ou conhecimento sobre o uso de apps que fazem essa ponte. Em Belo Horizonte essa tecnologia existe e abrange boa parte da cidade, exceto alguns pontos isolados. |

| Contribuição de número 562 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 11:55:07 |
| **Autor** | Laurentino L. D. S. |
| **E-mail** | l***********@hotmail.com |
| **Contribuição** | APP de localização que funcione em todos os ônibus |

| Contribuição de número 1414 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/20/2025 12:21:05 |
| **Autor** | Aline D. N. B. |
| **E-mail** | a*********@gmail.com |
| **Contribuição** | A superlotação dos ônibus nos momentos de pico, em especial quando nós trabalhadores estamos voltando para casa, é estressante para o motorista e para os usuários.O motorista preocupado em levar todos que encontra pelo caminho, e os passageiros sem saber onde se enfiar no meio de tantas pessoas. Por inúmeras vezes presenciei discussões acaloradas onde a maioria queria partir pra vias de fatos e quase agressão e do outro lado o motorista responsável pelo ônibus e pela sua locomoção, que parava o veículo até o povo dar aquele "jeitinho de chegar mais pra trás POR FAVOR!". Enfim só sabe o quanto isso adoece psicologicamente falando, quem usa o transporte publico juiz-forano diariamente. Para esse problema que a cada dia piora, venho sugerir a implantação de Contadores de passageiros em nossos ônibus com sensores nas portas para registrar embarques e desembarques, ajudando a monitorar a lotação em tempo real para evitar superlotação e melhorar o planejamento do transporte e garantindo a qualidade dos serviços prestados e cuidando de quem trabalha e conduz a vida de dezenas de pessoas diariamente de volta para suas casa após uma jornada cansativa de trabalho o nosso MOTORISTA. |

## Conclusão técnica:

A modernização tecnológica integra as diretrizes do edital, que prevê requisitos de informação em tempo real, sistemas de monitoramento operacional e melhoria da comunicação com os usuários. Contudo, o instrumento submetido à consulta pública abrange exclusivamente a operação do serviço de transporte coletivo, não incluindo sistemas complementares, como a bilhetagem eletrônica, cuja gestão é de responsabilidade específica do Poder Público. Eventuais inovações na bilhetagem poderão ser implementadas por meio de instrumentos próprios, distintos da concessão ora tratada.

### 5.6. Tarifa, Gratuidade e Modelo de Remuneração

As contribuições apresentadas abrangem diferentes aspectos tarifários e de financiamento do sistema, incluindo:

- propostas de redução tarifária;
- adoção de tarifa diferenciada por distância percorrida;
- manutenção da gratuidade aos domingos;
- sugestão de adoção do modelo de remuneração por quilômetro rodado.

**Exemplos:**

| Contribuição de número 19 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 17:33:47 |
| **Autor** | Sandro V. B. J. |
| **E-mail** | j********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Seria fantástico se a passagem de ônibus fosse gratuita, como já foi cogitado, mas, como isso não é viável no momento, tenho uma sugestão para tornar o transporte mais equitativo: baratear o valor da passagem de acordo com a distância percorrida pela linha até o centro.<br>A ideia é simples: quem mora mais próximo pagaria menos, já que o trajeto é mais curto e o desgaste do veículo (combustível, manutenção, etc.) é menor. Assim, as linhas mais curtas e centrais poderiam ter um valor reduzido.<br>Já para quem mora em bairros mais afastados, o preço poderia ser mantido no valor atual, digamos, R$ 3,75, por exemplo. Isso garantiria que as pessoas que usam o ônibus para os trajetos mais longos continuassem pagando um valor que ajuda a cobrir os custos operacionais, enquanto as de perto teriam um alívio no bolso. |

| Contribuição de número 25 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 17:48:49 |
| **Autor** | Patrick R. H. |
| **E-mail** | p***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Na minha opinião o subsídios das empresas de ônibus devem ser pagos por KM rosados e ônibus nas ruas como já acontece no Rio de Janeiro. Dessa forma a empresa só ganha com carro na rua e cumprindo horário . |

| Contribuição de número 29 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 17:57:32 |
| **Autor** | Erika D. C. N. |
| **E-mail** | e***********@gmail.com |
| **Contribuição** | Transporte gratuito todos os dias para os todos os trabalhadores |

| Contribuição de número 562 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 11:55:07 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Laurentino L. D. S. |
| **E-mail** | l**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | APP de localização que funcione em todos os ônibus |

| Contribuição de número 1578 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 19:41:27 |
| **Autor** | Marcelo B. M. |
| **E-mail** | m***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Defendo que a gratuidade do transporte público é a única solução viável para a crise da mobilidade urbana. O modelo atual é insustentável, pois opera em um "círculo vicioso": a falta de adesão popular força o aumento das tarifas. Esse aumento, por sua vez, expulsa ainda mais passageiros e resulta na inevitável precarização do serviço.<br><br>A "Tarifa Zero" quebra essa lógica destrutiva. Como comprovado em cidades que já aderiram, a gratuidade combate diretamente a baixa adesão e provoca um aumento histórico na utilização do sistema. A consequência mais impactante é a redução significativa do trânsito, provando ser um investimento eficaz que reverte o sucateamento e trata o transporte como um direito essencial. |

**Conclusão técnica:**

O modelo de remuneração por quilômetro rodado já constitui uma tendência consolidada em sistemas modernos de transporte público e está contemplado como diretriz no desenho proposto para a nova concessão, permitindo maior equilíbrio econômico-operacional e adequação da oferta à demanda.

Quanto à política de gratuidade aos domingos e feriados (tarifa zero), trata-se de decisão estritamente administrativa, vinculada à política tarifária do Poder Público, não integrando o objeto do edital de concessão do transporte coletivo. Eventuais definições sobre manutenção, alteração ou extinção dessa política deverão ser tratadas por meio de normativas próprias, distintas do contrato de concessão.

### 5.7. Recursos Humanos e Motoristas

As manifestações tratam de aspectos relacionados aos profissionais envolvidos na operação do sistema, com destaque para:

- necessidade de capacitação contínua dos motoristas;
- melhoria das condições de trabalho;

- aprimoramento do atendimento humanizado.

**Exemplos:**

| Contribuição de número 134 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:24:41 |
| **Autor** | Josiany N. D. S. T. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de aumento de veículos, horários, qualidade para usuários e motoristas. Também retorno de cobradores. |

| Contribuição de número 1055 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 13:13:54 |
| **Autor** | Cristiano L. D. S. |
| **E-mail** | l******@gmail.com |
| **Contribuição** | Melhores condições de trabalho para os motoristas, descanso para os motoristas, mais motoristas e formação profissional. |

| Contribuição de número 1302 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/13/2025 12:05:39 |
| **Autor** | Semiramis O. C. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Funcionamento, capacitação dos profissionais que atuam no transporte, horário, capacidade, |

| Contribuição de número 1662 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 10:44:34 |
| **Autor** | Jaqueline E. M. D. S. |
| **E-mail** | j**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Sugiro capacitação contínua para os funcionários que lidam diretamente com as pessoas e acompanhamento da saúde física e psicológica dos mesmos, uma vez que envolvidos continuamente no trânsito são expostos a elevação do estresse diariamente. |

**Conclusão técnica:**

O edital de concessão prevê que a operação seja realizada por motoristas devidamente capacitados, em conformidade com as normas de segurança, os limites de jornada e as responsabilidades inerentes à função. A Secretaria de Mobilidade Urbana reconhece a importância das contribuições apresentadas e seguirá avaliando, no âmbito de suas competências regulatórias, o equilíbrio entre a qualidade do atendimento, a segurança operacional e as condições de trabalho dos profissionais que atuam no sistema de transporte público.

### 5.8. Sustentabilidade

As manifestações apresentaram sugestões voltadas à modernização ambiental da frota, incluindo:

- adoção de ônibus elétricos;
- utilização de veículos movidos a GNV;
- incorporação de tecnologias de baixa emissão de poluentes.

**Exemplos:**

| Contribuição de número 58 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:15:35 |
| **Autor** | Fabiana S. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | GNV para os ônibus |

| Contribuição de número 1290 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/11/2025 23:50:52 |
| **Autor** | Galdino M. F. |
| **E-mail** | g**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | é importante implantação de ônibus elétricos para melhoria da qualidade do ar! |

| Contribuição de número 1885 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 20:33:18 |
| **Autor** | Rafael J. L. B. |
| **E-mail** | r**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Deveria haver um planejamento com estimativa de prazos para aos poucos ir eletrificando o transporte coletivo da cidade (definindo uma porcentagem de veiculos desse tipo para ir sendo adicionado à frota em cada etapa. Além disso deveriam haver um sistema de bilhetagem que aceite pagamento por qr code, tal como ocorre em Vitória, Rio de Janeiro e demais municípios. Também acho válido o edital ser divididos em alguns blocos para a possibilidade de concorrencia entre as empresas, estimulando competitividade (o que levaria a uma melhor manutenção da frota). ex: o expresso diva garcia teria 4 veículos rodando (um de cada empresa diferente), o mesmo e para o parador, e cada regiao da cidade. |

**Conclusão técnica:** O edital de concessão do transporte coletivo prevê a adoção progressiva de tecnologias e combustíveis menos poluentes, como veículos elétricos, híbridos ou movidos a GNV, em conformidade com o Plano de Descarbonização da Frota. Essa diretriz busca reduzir emissões, ampliar a sustentabilidade ambiental do sistema e assegurar a manutenção da

eficiência operacional.

### 5.9. Modelo Contratual e Estrutura da Concessão

Algumas manifestações trataram da organização institucional e contratual do sistema, propondo:

- divisão do serviço em lotes ou regiões, de modo a evitar monopólio;
- retorno ao modelo de múltiplas empresas operadoras;
- criação de uma empresa pública municipal de transporte;
- mecanismos permanentes de participação e controle social.

**Exemplos:**

| Contribuição de número 2 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 16:44:05 |
| **Autor** | Matheus D. S. D. O. |
| **E-mail** | m******************@gmail.com |
| **Contribuição** | Participação como usuário do sistema de transporte público |

| Contribuição de número 23 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 17:44:55 |
| **Autor** | Lorraine T. D. P. S. |
| **E-mail** | l**************@gmail.com |
| **Contribuição** | O sistema de transporte deveria ser dividido ou mais empresas deveriam ter concessões. |

| Contribuição de número 229 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 2:59:00 |
| **Autor** | Fábio V. D. C. F. |
| **E-mail** | f*************@gmail.com |
| **Contribuição** | Fim do monopólio da ANSAL! Favorável ao retorno do modelo antigo, onde haviam várias empresas (GIL, VSLL, ANSAL, VSCL, NORTE, TUSMIL e VSFL) e se possível a volta dos ônibus coloridos por cada empresa. |

| Contribuição de número 550 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 10:17:01 |
| **Autor** | Jorge E. N. B. |
| **E-mail** | e*********@gmail.com |
| **Contribuição** | porque nao mas empresas? para um equilibrio financeiro melhor, ao inves de uma so concercionaria, pelo meno 4 sendo assim mais facil gerir e caso uma apresente falhas como no passado e mais viavel substituir do que ficar na mao de um so empresario, se vc tem mais empresas e com menos carros a |

| | |
|---|---|
| | qualidade e melhor. exemplo se a frota tem 600 carros se vc tem 6 empresas com 100 veiculos e mais facil para essa investir em renovação e qualidade do que uma so que tem 600 |

| Contribuição de número 1694 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 16:39:08 |
| **Autor** | Maria A. D. C. P. |
| **E-mail** | m*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Proponho que o transporte público seja totalmente gratuito, gerido por uma empresa pública de transporte. Criação imediata de uma empresa pública de transporte pela prefeitura municipal de Juiz de Fora. Que aja um período de 5 anos prorrogável por mais 5 anos de uma empresa privada para quê possa haver a transferência aos poucos para a empresa pública de transporte. |

**Conclusão técnica:**

A possibilidade de segmentar o serviço por regiões e contratar diferentes operadores foi devidamente analisada durante a fase de estudos preliminares. Entretanto, após avaliação técnica dos cenários possíveis, definiu-se pela adoção do modelo de concessão única, por se mostrar mais eficiente sob os aspectos operacional e econômico.

Entre as vantagens observadas, destacam-se: maior eficiência operacional, padronização de processos, racionalização das atividades de manutenção e maior efetividade dos mecanismos de fiscalização e monitoramento da prestação do serviço.

Também foi considerada, durante os estudos, a alternativa de exploração direta do serviço pelo Município. Contudo, essa opção foi descartada em razão da elevada complexidade operacional e dos substanciais investimentos requeridos em frota, tecnologia, infraestrutura e pessoal. Além disso, a assunção direta da operação implicaria expansão significativa do quadro de servidores, o que poderia gerar impactos relevantes nos limites de despesa com pessoal previstos na Lei de Responsabilidade Fiscal (LRF), restringindo a capacidade de gestão fiscal do Município. Assim, a prestação indireta, mediante concessão, mostrou-se a alternativa mais adequada e sustentável do ponto de vista administrativo e fiscal.

Adicionalmente, a estrutura contratual proposta foi concebida para assegurar o equilíbrio econômico-financeiro, promover maior transparência regulatória e estabelecer condições adequadas à prestação contínua, segura e de qualidade do serviço de transporte público coletivo.

### 5.10. Identidade Visual e Cores da Frota

Um dos temas recorrentes nas manifestações da consulta pública tratou da padronização das cores e da identidade visual da frota, com diversas sugestões pelo retorno da diferenciação por cores conforme a região da cidade.

**Exemplos:**

| Contribuição de número 38 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 18:20:47 |
| **Autor** | Rodrigo D. S. T. D. S. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Meu desejo e acho que e de todos, a volta do modelo antigo e cada bairro ter suas cores como antes.. |

| Contribuição de número 108 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:49:33 |
| **Autor** | Gabriel N. H. I. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com.br |
| **Contribuição** | Cada região possuía uma cor específica, tinha que voltar assim ajudava muito principalmente os idosos, você sabia qual é a região só pela cor, agora está tudo bagunçando! |

| Contribuição de número 258 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 7:52:42 |
| **Autor** | Braytyner X. D. P. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Poderia voltar com as cores dos ônibus, para cada região igual era antes. Isso era o ponto Histórico da Cidade. |

| Contribuição de número 432 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 15:28:34 |
| **Autor** | Christian M. B. D. S. J. F. R. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que voltasse o esquema de cores novamente tal qual era no passado: ônibus da cor azul atendiam a zona norte, da cor verde atendiam a Cidade Alta, da cor laranja atendiam a zona sul, e assim por diante.<br>Acredito que ajudaria em muito à população mais carente na identificação de seu itinerário. |

**Conclusão técnica:**

A definição das cores e da identidade visual da frota ocorrerá na etapa de implantação do novo sistema. Prevê-se a adoção de padrões visuais diferenciados entre os tipos de linhas ou modos de operação — como linhas expressas, linhas de bairro e linhas rurais — de forma a facilitar a

identificação pelos usuários e reforçar a organização e a clareza do sistema de transporte coletivo.

## 6. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A consulta pública demonstrou alto grau de participação popular e revelou um conjunto de demandas convergentes com os principais desafios do sistema de transporte coletivo de Juiz de Fora. As 1.903 manifestações recebidas reforçam:

- Necessidade de ampliação e regularidade do serviço;
- Renovação da frota com padrões modernos de conforto;
- Reorganização dos itinerários e ampliação da cobertura territorial;
- Implementação de tecnologias de gestão, fiscalização e informação ao usuário;
- Importância de mecanismos de participação social contínua.

As contribuições aqui sistematizadas servem de base para o aprimoramento do edital de concessão, garantindo maior alinhamento às necessidades dos usuários e ao interesse público.

**Secretaria de Mobilidade Urbana – SMU**

**Integram este Relatório os seguintes documentos:**

**Anexo I – Formulário Disponibilizado Para A Consulta Pública**

**Anexo II – Manifestações Recebidas**

# ANEXO I – FORMULÁRIO DISPONIBILIZADO PARA A CONSULTA PÚBLICA

# CONSULTA PÚBLICA - EDITAL DE CONCESSÃO

A Prefeitura de Juiz de Fora abriu a Consulta Pública do edital da concessão para operação e exploração do Serviço de Transporte Público Coletivo de Passageiros.

📅 O período para envio de contribuições será de 02/10/2025 a 02/11/2025. Após essa data, o recebimento de sugestões será encerrado.

Este formulário foi criado para que moradores, especialistas, representantes do setor privado, instituições de ensino e demais interessados possam enviar sugestões ou comentários sobre o edital.
O objetivo é garantir transparência e participação popular no processo.

As contribuições recebidas serão analisadas pela Secretaria de Mobilidade Urbana.

* Indica uma pergunta obrigatória

1. Email *

2. Nome Completo *

3. CPF *

4. Telefone *

5. **Precisamos saber um detalhe sobre você!** *

Algumas pessoas que participarão desta consulta são representantes de entidades ou grupos. Esse é o seu caso?

*Marcar apenas uma oval.*

- ◯ Sou do poder público, e trabalho em uma esfera de administração pública (municipal/estadual/federal)
- ◯ Participo de uma organização da sociedade civil sem fins lucrativos
- ◯ Faço pesquisas científicas ou acadêmicas, e estou ligado a uma universidade, centro de pesquisa
- ◯ Represento uma entidade do setor privado, como empresas, empreendedores
- ◯ Sou usuário ou usuária do transporte de Juiz de Fora, e quero participar como cidadão/cidadã
- ◯ Outro: _____

6. Sobre qual tema você gostaria de opinar? *

*Marcar apenas uma oval.*

- LINHAS, INTERÁRIOS E PONTOS DE PARADA
- INDICADORES DE QUALIDADE DO SISTEMA
- ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS PARA OS VEÍCULOS
- SISTEMAS TECNOLÓGICOS
- TRANSPORTE SOB DEMANDA
- INDICADORES DE CAPACIDADE E VIABILIDADE ECONÔMICO-FINANCEIRA
- INFORMAÇÕES CONTÁBEIS
- MODELO DE APURAÇÃO DE CUSTOS (MAC)
- REMUNERAÇÃO DO CAPITAL PRÓPRIO (Ke) E RESSARCIMENTO DO CUSTO DE CAPITAL DE TERCEIROS (Kd)
- APURAÇÃO DO EQUILÍBRIO ECONÔMICO-FINANCEIRO DO CONTRATO DE CONCESSÃO E DEMONSTRAÇÃO CONTÁBIL CRÍVEL (DCC)
- OUTORGA SOBRE RECEITAS NÃO OPERACIONAIS OU ACESSÓRIAS
- MODELO DE BONIFICAÇÃO POR DESEMPENHO
- PENALIDADES CONTRATUAIS
- OUTROS ASSUNTOS

7. Qual sua manifestação? *

8. Conforme a Lei nº 13.709/2018 (LGPD), os dados fornecidos (nome, CPF, telefone e e-mail) serão utilizados **exclusivamente para validar sua participação nesta consulta pública sobre a concessão do transporte coletivo de Juiz de Fora**.
Os dados serão armazenados de forma segura e **não serão compartilhados com terceiros**.
Você pode solicitar a alteração ou exclusão a qualquer momento pelo e-mail secretariademobilidadeurbana@gmail.com *

*Marque todas que se aplicam.*

☐ Declaro que li e concordo com o uso dos meus dados pessoais conforme explicado para esta finalidade.

Este conteúdo não foi criado nem aprovado pelo Google.

Google Formulários

## ANEXO II – MANIFESTAÇÕES RECEBIDAS

| Contribuição de número 1 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 16:35:31 |
| **Autor** | Egidio S. F. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Implementação de pagamento por NFC pelos cartões de banco comuns |

| Contribuição de número 2 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 16:44:05 |
| **Autor** | Matheus D. S. D. O. |
| **E-mail** | m******************@gmail.com |
| **Contribuição** | Participação como usuário do sistema de transporte público |

| Contribuição de número 3 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 16:45:50 |
| **Autor** | Paulo R. D. S. |
| **E-mail** | t***********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acredito que seria uma alternativa viável a cada linha referente a cada bairro, fosse criada uma versão adicional com a funcionalidade semi-expressa, para desafogar um pouco e diminuir o tempo de chegada nos bairros, por exemplo, resido em santa cruz, e o transporte coletivo com a linha referente a 722 é hoje sem duvidas uma das linhas mais cheias no horário das 17:00 18:00 por pessoas que embarcam e muito das vezes descem em bairros adjacentes a santa cruz, por exemplo, descem antes em barbosa lage, joquei clube, francisco bernardino, essa alternativa de linha seria para quem embarcasse em vias mais movimentadas, os passageiros poderiam entrar no ônibus pela avenida rio branco (mergulhão) descer ali também, e depois somente entrar, ou sair no desembarque final na avenida getulio vargas, e depois desembarcar a partir da entrada do bairro, ou seja onde é delimitado o bairro de forma concreta, no meu exemplo dito acima, as pessoas desembarcam pós entrar no centro, a partir da entrada de santa cruz, essa é minha sugestao, acredito que modernizaria, agiliza mais, e torna o contexto mais móvel |

| Contribuição de número 4 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 16:50:15 |
| **Autor** | Fabio G. |
| **E-mail** | d*******@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | isso não vai dar certo a cidade e pequena como vai caber um terminal. |

| Contribuição de número 5 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 16:53:56 |
| **Autor** | Rogério A. G. J. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Otimização e Melhoria no atendimento ao maior número de ruas, rotas, tempo de viagem, com menor intervalo de tempo entre viagens. Ressalvo qualidade do ônibus, segurança, manutenção, e acompanhamento efetivo e real do trajeto por aplicativo pelos usuários do transporte público. |

| Contribuição de número 6 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 16:58:03 |
| **Autor** | Cássio D. O. M. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | COMO TODOS SABEMOS A PANDEMIA AJUDOU TAMBÉM A FAZER TER INEFICIÊNCIA NOSSA TRANSPORTE PÚBLICO DA CIDADE DE JUIZ DE FORA E NA ÉPOCA TÍNHAMOS 2 CONSÓRCIOS QUE É O VIA JF E CONSÓRCIO MANCHESTER E HOJE ATUALMENTE TEMOS APENAS 1 CONSÓRCIO QUE PRA MIM TÁ INDO BEM COM UMA FROTA DE 550 ÔNIBUS E DESSES 550, 347 SÃO ÔNIBUS 000KM QUE CHEGOU EM NOSSA CIDADE DE JUIZ DE FORA.<br>AQUI EM JUIZ DE FORA 63,09 DA FROTA DE 550 ÔNIBUS (347) TEM APENAS NO MÁXIMO 3 ANOS DE USO AQUI DENTRO DA CIDADE.<br><br>PORÉM PRECISA COLOCAR EM QUESTÕES<br>PRIMEIRO: ESSA NOVO MODELO DE COR FEITO EM 2015 OU 2016 PELO EDITAL DA LICITAÇÃO DO TRANSPORTE PÚBLICO, ATRAPALHOU MUITO PRA NÓS USUÁRIOS.<br><br>SEGUNDO: ANTES QUANDO NÓS TINHAMOS AS 7 EMPRESAS, NÓS TINHAMOS 7 CORES DE EMPRESAS REPARTIDAS POR LINHAS.<br><br>TERCEIRO: COMO TEMOS 7 LINHAS E UM CONSÓRCIO PODERIAM VER SE TERIA COMO VOLTAR AS 7 CORES POR LINHAS, PARA AO MENOS FACILITAR NA HORA DE PEGAR OS ÔNIBUS NOS PONTOS DE ÔNIBUS, POIS |

| | |
|---|---|
| | ESTÁ MUITO DESORGANIZADOS COM SOMENTE 3 CORES DENTRO DA CIDADE NOSSA.<br><br>QUARTO: VOLTAR COM AS LINHAS QUE ESTÃO DESATIVADAS E TRAZER MAIS UMA OU 2 EMPRESAS AQUI PRA DENTRO DA NOSSA CIDADE. PRA COLOCAR UMA OU DUAS FROTAS CADA COM MAIS 550 ÔNIBUS PARA ATENDER BEM A POPULAÇÃO, MAIS ÔNIBUS E MAIS LINHAS AQUI NA CIDADE.<br><br>QUINTO: SABEMOS COMO FUNCIONA PREÇOS DE MERCADOS E SABEMOS QUE NÃO É NADA BARATO ÔNIBUS CLIMATIZADOS, MAIS SERIA INTERESSANTE VOLTAR COM ÔNIBUS CLIMATIZADOS AQUI DENTRO DA CIDADE, POIS A ANSAL JÁ TEVE CARROS CLIMATIZADOS NÃO TODOS CLAR, MAIS TINHAM MUITOS.<br><br>SEXTO:COLOCAR EM PAUTAS E DISCUSSÕES SOBRE O FIM DA TARIFA 0,00 AOS DOMINGOS E FERIADOS, DEVIDO A FALTA MUITO GRANDE DE RESPEITO DE MUITOS USUÁRIOS QUE NÃO RESPEITAM OS FUNCIONÁRIOS QUE ESTÃO TRABALHANDO.<br><br>NO CASO ISTO É POUCO QUE PENSO E ESTOU MANDANDO POR AQUI.<br><br>MUITO OBRIGADO E GRATIDÃO |

| **Contribuição de número 7** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 16:58:18 |
| **Autor** | Gabriel V. D. S. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A minha opinião é a seguinte:<br>1. Contratar novas empresas de transporte coletivo para operarem em cada região como no sistema anterior ao de 2016.<br>2. Cada empresa será responsável somente pelo atendimento do usuário de sua região<br>3. Criar um novo sistema de linhas e intinerários que se integrem de um terminal, ou de um ponto, até o centro. Exemplo: Um morador do bairro Valadares na zona norte, pegará um ônibus em frente a sua residência que o transportaria até um terminal no bairro Benfica, fazendo transferência para outra linha expressa ou paradora que o transportaria até o centro, pagando apenas uma passagem. |

| Contribuição de número 8 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 16:59:15 |
| **Autor** | Julia M. C. |
| **E-mail** | j**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de poder visualizar os pontos de parada no ANEXO-I.S-DESCRICAO-DAS-LINHAS-E-INTINERARIOS, para melhor entender a diferença do expresso vs parador |

| Contribuição de número 9 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 17:12:09 |
| **Autor** | Mateus D. S. M. S. |
| **E-mail** | m********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro em ewbank da câmara cidade vizinha e dependemos da linha 731 BR-040 em nome de todos q dependem do transporte público as prefeitura de jfx ewbank poderia entrar em um senso do 731 embarca e desembarcar no daqui de ewbank da câmara já que eles( 731,729 e 714 )obrigatóriamente tem q virar aqui pois o povo tem q andar quase 2km na beira da BR e é perigoso |

| Contribuição de número 10 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 17:14:07 |
| **Autor** | Eduarda R. M. |
| **E-mail** | e********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ver a possibilidade de extensão de mais linhas para a rua luz interior no estrela sul, onde esta localizado a faculdade do Uniacedemia. |

| Contribuição de número 11 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 17:14:40 |
| **Autor** | Valéria M. D. F. L. |
| **E-mail** | v**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Excelente iniciativa como todas que vem tomando durante a administração |

| Contribuição de número 12 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 17:16:17 |
| **Autor** | Christopher C. P. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Hoje em dia os ônibus estão com manutenção precária, horários atrasados, quebrando, atrapalhando o trânsito, e como melhoria, |

| | |
|---|---|
| | investir na frota com ônibus mais novos e manutenção dos mesmos. |

| Contribuição de número 13 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 17:16:21 |
| **Autor** | Jean R. D. O. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Os elevadores pra embarque e desembarque de pessoas com deficiência terá  um Tecnologia melhor pra que tenha menos defeitos que os atuais elevadores ? |

| Contribuição de número 14 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 17:16:35 |
| **Autor** | Bruna G. D. S. |
| **E-mail** | b*****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Gosto de ter ônibus que só ligam bairros, por exemplo ter um ônibus da zona oeste que vão até a zona sul, isso ajudaria muito, a ideia de ter ônibus que levam até pontos de interação tbm é interesse, mas pra isso a passagem também deveria diminuir o valor. |

| Contribuição de número 15 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 17:16:45 |
| **Autor** | Amanda S. D. O. |
| **E-mail** | a*****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Mais linhas/horários que passem pelo bairro igrejinha |

| Contribuição de número 16 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 17:19:57 |
| **Autor** | Gabriel A. M. |
| **E-mail** | g**************@gmail.com |
| **Contribuição** | Mais linhas em cada bairro, e que tenha um rodízio de horário de ônibus. Por exemplo o marumbi, tem vez que desce 3 ônibus de uma vez do bairro… em vez de um descendo e um subindo |

| Contribuição de número 17 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 17:23:59 |
| **Autor** | Pamela M. W. |
| **E-mail** | p*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro perto do trabalho mas não tão perto para ir a pé. Não existe um ônibus que faça a rota e eu sou obrigas a usar Uber |

| Contribuição de número 18 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 17:25:42 |
| **Autor** | Jhonathan D. D. S. G. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Juiz de fora está muito atrasada em qualidade e tecnologia de transporte público, muitas cidade do porte de JF ou até menor tem sistema de integração com BRT e jf não tem, só teve em 2005 a 2007 mas acabou pois os moradores da cidade só sabe reclamar de tudo, e a prefeitura também não colabora, seria uma ótima ideia fazer um investimento e criar o sistema de transporte rápido (BRT) para algumas áreas de JF como zona norte e zona leste. Ou até fazer um acordo com a MRS e fazer transporte de passageiros em JF via férrea também que seria uma boa ideia. |

| Contribuição de número 19 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 17:33:47 |
| **Autor** | Sandro V. B. J. |
| **E-mail** | j********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Seria fantástico se a passagem de ônibus fosse gratuita, como já foi cogitado, mas, como isso não é viável no momento, tenho uma sugestão para tornar o transporte mais equitativo: baratear o valor da passagem de acordo com a distância percorrida pela linha até o centro.<br>A ideia é simples: quem mora mais próximo pagaria menos, já que o trajeto é mais curto e o desgaste do veículo (combustível, manutenção, etc.) é menor. Assim, as linhas mais curtas e centrais poderiam ter um valor reduzido.<br>Já para quem mora em bairros mais afastados, o preço poderia ser mantido no valor atual, digamos, R$ 3,75, por exemplo. Isso garantiria que as pessoas que usam o ônibus para os trajetos mais longos continuassem pagando um valor que ajuda a cobrir os custos operacionais, enquanto as de perto teriam um alívio no bolso. |

| Contribuição de número 20 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 17:34:38 |
| **Autor** | Cleverson R. L. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que fosse mantida a linha 409, implantada há pouco tempo. Beneficiou muitas pessoas e melhorou a superlotação nas linhas do Santa Rita |

| Contribuição de número 21 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 17:34:59 |
| **Autor** | Ana P. D. A. T. V. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro no residencial São Luiz que fica no bairro Filgueiras e o único ônibus que passa aqui é o 100 e ele não passa em todos os horários e nem em todas as ruas. Minha rua por exemplo que é a Dr Berillo José Rocha, o ônibus não passa. |

| Contribuição de número 22 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 17:43:18 |
| **Autor** | Giane R. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Fiz uma abaixo assinado a um ano entreguei lá na prefeitura pra volta de outro carro q foi tirado da linha 325 , solidariedade na pandemia e até hoje nada já vai fazer dois anos agora em novembro isso ,gostaria de uma atenção de vcs . |

| Contribuição de número 23 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 17:44:55 |
| **Autor** | Lorraine T. D. P. S. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | O sistema de transporte deveria ser dividido ou mais empresas deveriam ter concessões. |

| Contribuição de número 24 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 17:48:10 |
| **Autor** | Adriana A. P. A. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus com horários certos. |

| Contribuição de número 25 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 17:48:49 |
| **Autor** | Patrick R. H. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Na minha opinião o subsídios das empresas de ônibus devem ser pagos por KM rosados e ônibus nas ruas como já acontece no Rio de Janeiro. Dessa forma a empresa só ganha com carro na rua e cumprindo horário . |

| Contribuição de número 26 |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 17:49:11 |
| **Autor** | Nadine D. V. |
| **E-mail** | n**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Há pouquíssimas linhas e horário no ponto da universidade Uniacademia e pelo que consta na consulta de linhas, os poucos que tinham foram retirados e alterados, tendo só uma linha que para exatamente no ponto, o 9060. Ademais, a linha 524 não foi alterada em relação ao itinerário e ao tempo que fica parado no ponto final (cerca de 20 minutos), na Rua Guaçuí que mau comporta o ônibus pelo tamanho da via e quase sempre tem dificuldade para passar. É uma rua de curta extensão que possui 2 pontos, com outros pontos antes e deoois de entrar nessa. Não há necessidade de passar por lá, pois só atrasa o trajeto. |

| **Contribuição de número 27** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 17:52:54 |
| **Autor** | Roberto L. C. D. F. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Me chamo Roberto, sou presidente da Associação dos Moradores do Bairro Aeroporto. A anos, mais especificamente, desde 2008, que nós, moradores do Aeroporto, fizemos um abaixo-assinado solicitando a extensão da linha 512 - Dom Bosco × Borboleta, que faz ponto final no SESI MINAS, até o Estádio Municipal, atendendo a crescente demanda do bairro Aeroporto mas na ocasião, não fomos atendidos.<br>Em 2024, 16 anos depois, organizamos outro abaixo-assinado solicitando desta vez, a extensão das linhas 511 Aeroporto × Borboleta e 512 Dom Bosco × Borboleta, até o Estádio Municipal, de forma a atender uma enorme demanda existente num dos bairros que mais crescem em Juiz de Fora, o Aeroporto. Nosso bairro é o local de moradia de milhares de trabalhadores residentes em casas e pequenos prédios e enormes condomínios verticais, nosso bairro é local de trabalho de centenas de pessoas que trabalham na indústria, comércio e na prestação de serviços, nosso bairro é palco de grandes eventos culturais, religiosos e esportivos, nosso bairro cresceu "além SESI"; mas as linhas 511 e 512 com seus pontos finais no SESI MINAS, obrigam centenas de pessoas à caminharem por longas distâncias até suas residências nas localidades de Dona Paulina, Grota, Favelinha, rua José Apolônio dos Reis, avenida Eugênio do Nascimento e Millennium. É como se o ônibus que faz a linha Rio × Juiz de Fora fizesse ponto final em Matias Barbosa e os passageiros tivessem que subir a serra de Matias até Juiz de Fora, guardada as devidas proporções, quando pegamos as linhas 511 e 512 e temos que descer no SESI MINAS para completar o caminho até |

| | |
|---|---|
| | em casa à pé, sob sol, chuva e na escuridão da noite.<br>Mesmo com um abaixo-assinado de quase 500 assinaturas, colhidas em apenas duas semanas, o clamor público dos moradores do Bairro Aeroporto até agora não foi atendido, mesmo com diversas reuniões na SMU, com Tadeu e Brás, em 2024 e já em 2025, onde as coisas estão avançando mais, após a entrada do Richard, Marcelo e Peron.<br><br>Em nome da Associação dos Moradores do bairro Aeroporto, agradeço o espaço e conto com a sensibilidade de todos para wue nossa demanda seja atendida e assim, seja resolvido o maior problema de mobilidade dos moradores do Bairro Aeroporto.<br><br>Até.<br>Roberto L.C. Freitas |

| **Contribuição de número 28** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 17:54:12 |
| **Autor** | Roberto L. C. D. F. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Me chamo Roberto, sou presidente da Associação dos Moradores do Bairro Aeroporto. A anos, mais especificamente, desde 2008, que nós, moradores do Aeroporto, fizemos um abaixo-assinado solicitando a extensão da linha 512 - Dom Bosco × Borboleta, que faz ponto final no SESI MINAS, até o Estádio Municipal, atendendo a crescente demanda do bairro Aeroporto mas na ocasião, não fomos atendidos.<br>Em 2024, 16 anos depois, organizamos outro abaixo-assinado solicitando desta vez, a extensão das linhas 511 Aeroporto × Borboleta e 512 Dom Bosco × Borboleta, até o Estádio Municipal, de forma a atender uma enorme demanda existente num dos bairros que mais crescem em Juiz de Fora, o Aeroporto. Nosso bairro é o local de moradia de milhares de trabalhadores residentes em casas e pequenos prédios e enormes condomínios verticais, nosso bairro é local de trabalho de centenas de pessoas que trabalham na indústria, comércio e na prestação de serviços, nosso bairro é palco de grandes eventos culturais, religiosos e esportivos, nosso bairro cresceu "além SESI"; mas as linhas 511 e 512 com seus pontos finais no SESI MINAS, obrigam centenas de pessoas à caminharem por longas distâncias até suas residências nas localidades de Dona Paulina, Grota, Favelinha, rua José Apolônio dos Reis, avenida Eugênio do Nascimento e Millennium. É como se o ônibus que faz a linha Rio × Juiz de Fora fizesse ponto final em Matias Barbosa e os passageiros |

| | |
|---|---|
| | tivessem que subir a serra de Matias até Juiz de Fora, guardada as devidas proporções, quando pegamos as linhas 511 e 512 e temos que descer no SESI MINAS para completar o caminho até em casa à pé, sob sol, chuva e na escuridão da noite.<br>Mesmo com um abaixo-assinado de quase 500 assinaturas, colhidas em apenas duas semanas, o clamor público dos moradores do Bairro Aeroporto até agora não foi atendido, mesmo com diversas reuniões na SMU, com Tadeu e Brás, em 2024 e já em 2025, onde as coisas estão avançando mais, após a entrada do Richard, Marcelo e Peron.<br><br>Em nome da Associação dos Moradores do bairro Aeroporto, agradeço o espaço e conto com a sensibilidade de todos para wue nossa demanda seja atendida e assim, seja resolvido o maior problema de mobilidade dos moradores do Bairro Aeroporto.<br><br>Até.<br>Roberto L.C. Freitas |

| Contribuição de número 29 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 17:57:32 |
| **Autor** | Erika D. C. N. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Transporte gratuito todos os dias para os todos os trabalhadores |

| Contribuição de número 30 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 17:59:55 |
| **Autor** | Monalisa M. V. D. S. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Achei muito bom mas poderia voltar os cobradores motorista faz muito função ao mesmo tempo |

| Contribuição de número 31 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 18:02:51 |
| **Autor** | Graciane A. D. S. I. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Queria saber se vai ter mais ônibus prós lados mais afastados do centro,se vai ter aumento das linhas e se vão parar de atrasar |

| Contribuição de número 32 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 18:05:09 |
| **Autor** | Gislene F. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Melhora das condições dos coletivos |

| Contribuição de número 33 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 18:05:20 |
| **Autor** | Alexsander A. D. S. |
| **E-mail** | a*****@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus mais confortáveis e com mais segurança, por exemplo cintos de segurança, principalmente nas rotas mais longas e que passam por estradas estaduais e federais. |

| Contribuição de número 34 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 18:07:36 |
| **Autor** | Mirsiane P. C. |
| **E-mail** | m********@gmail.com |
| **Contribuição** | A linha 516 atendia às ruas Aristóteles Braga e Alberto Pinto, ruas que não serão atendidas mais. Entendo que a mudança nas linhas seja para melhorar para a população, e uma vez que duas ruas deixam de serem atendidas, essa melhoria torna-se contraditória. Há muitos moradores que utilizam o transporte público para a locomoção, visto que as ruas são morros muito íngremes, longos e cansativos para a subida. Tirar parte da população de ter acesso a melhor mobilidade vai contra a proposta de melhoria pretendida pela prefeitura. |

| Contribuição de número 35 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 18:08:46 |
| **Autor** | Laiza M. G. S. |
| **E-mail** | l**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Sou moradora da zona rural e percebo que a demanda maior das linhas não é até o centro e sim a locais mais próximos. E o deslocamento das linhas até o centro que é muito longo atrapalha a oferta de horários e gera superlotação. Por exemplo: As linhas, Igrejinha, Humaitá, Penido, Valadares, Rosário, Toledos seguem cheias do bairros até o distrito industrial, Benfica e Nova Era, depois disso seguem vazias até o centro. O contrário também é verificado, do centro os ônibus saem vazios havendo superlotação nesses locais no trajeto de volta. Se essas linhas circulassem dos bairros até benfica ou Nova Era e retornassem o trajeto seria encurtado em mais da metade e haveria mais horários de ônibus para a população e como consequência menos lotação também. |

| Contribuição de número 36 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 18:15:58 |
| **Autor** | Leonardo A. R. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Criação de terminais rodoviários de transporte público em vários pontos da cidade |

| Contribuição de número 37 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 18:17:39 |
| **Autor** | Wagner J. C. D. S. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Conforme foi solicitado junto a SMTU no ano de 2024 que houvesse o aumento de mais um horário e com o uso de um micro ônibus e com alteração no itinerário aqui no bairro Santa Terezinha foi feito uma avaliação e foi considerado viável mais com a mudança da diretoria desta a solicitação foi esquecida gostaria que dentro do possível foce feito uma nova avaliação desta solicitação |

| Contribuição de número 38 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 18:20:47 |
| **Autor** | Rodrigo D. S. T. D. S. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Meu desejo e acho que e de todos, a volta do modelo antigo e cada bairro ter suas cores como antes.. |

| Contribuição de número 39 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 18:22:33 |
| **Autor** | Raphael D. G. |
| **E-mail** | r**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | A ideia é nobre, contudo deveria ser todos os ônibus uma cor só, pois é muito confuso o atual sistema. O anterior era modo mais fácil de saber, no entanto, entendo que ele não é mais viável e para evitar a bagunça que ocorre hoje o ideal seria todos as linhas com a mesma cor como funciona no Ceará e Natal. Ônibus de 4 em 4 anos é bem inviável e aumentaria o custo. Agora o ideal nos carros de linha expressa ser aqueles de 15 metros. |

| Contribuição de número 40 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 18:26:07 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Rodrigo A. D. S. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | O que é mais importante no transporte público não é a quantidade de linhas, não é encher a cidade de itinerários, observo que o importante é a qualidade e conservação da frota, capacitação de motoristas e funcionários, e o mais importante na minha opinião, o cumprimento e pontualidade dos horários.<br>Hoje temos diversos aplicativos que nos mostram a localização exata de onde o ônibus esta por GPS, tem alguns aplicativos ( o que não acontece no que temos em nossa cidade), mostra o mapeamento e o desenho do ônibus em tempo real e mostra com exatidão o momento que o ônibus irá chegar.<br>Outro ponto que acho muito importante, sobre a questão de cumprimento de horários e resgatar por parte da prefeitura a fiscalização de horários, hoje a empresa atual até tem fiscais próprios, mas não tem muita eficiência, estão fazendo o que querem e quando querem, em um passado não tão distante, a prefeitura fiscalizava de forma dura e haviam problemas, mas não como temos hoje, a impressão que passa é de que a empresa atual faz o que quer.<br>Já na questão de funcionários e principalmente motoristas, observo que no modelo atual, falta treinamento e fica parecendo que estão contratando motoristas com falta ou baixa experiência, e isso ajuda bastante a degradar a qualidade do transporte, sem contar nos baixos salários oferecidos, o que implica na desistência de muitos profissionais mais experientes.<br>Não adianta nada ter uma gestão focada em linhas e itinerários, se não focar na fiscalização do todo, tudo só ocorrerá dentro do esperado se houver mais fiscalização pela prefeitura, e na medida do possível, ouvir o usuário, nós melhor do que ninguém, sabemos os problemas, é o que não vejo acontecer hoje.<br>Falo por conhecedor da causa, trabalhei por anos no transporte público de nossa cidade e vive a fundo os desafios, e sei como era, éramos bastantes cobrados por parte da prefeitura e nos esforçamos e muito para termos a excelência na prestação do serviço, coisa que não vejo acontecer hoje. Trabalhei em diversos setores da empresa e por fim, trabalhei no setor de tráfego, e sei o quanto buscamos a excelência na prestação de serviço. |

| **Contribuição de número 41** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 18:38:55 |
| **Autor** | Júlia V. F. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de solicitar uma linha de ônibus que integre a avenida olegario maciel a ufjf, visto que a olegario é  o lar de muitos dos estudantes da universidade. Além disso, a implementação de uma linha de ônibus da olegario para ufjf aliviaria a lotação dos ônibus da ufjf na independência,  que é  a única linha próxima para ufjf dos bairros Paineiras, Santa Helena e Jardim Glória. |

| **Contribuição de número 42** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 18:40:23 |
| **Autor** | Manoel P. D. S. |
| **E-mail** | p*****@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | QUE seja reativada a Linha 416 com acesso ao CERESP<br>Em especial no dia de entregas de bolsas e finais de semana |

| **Contribuição de número 43** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 18:43:10 |
| **Autor** | Luísa L. G. |
| **E-mail** | l**********@estudante.ufjf.br |
| **Contribuição** | Gostaria de sugerir uma linha de ônibus UFJF - Av. Olegario Maciel, visto que os bairros Dom Bosco/Paineiras/Santa Helena estão localizados bem próximos da UFJF mas atualmente não temos nenhuma linha que beneficie os estudantes que residem nessa região. Como usuária do transporte e moradora da Rua Espírito Santo parte alta esquina com a avenida Olegário, eu preciso descer no ponto em frente ao Colégio dos jesuítas na Av. Itamar Franco e subir a rua St Antônio e Espírito Santo, as duas em aclive ingrime. Acredito que uma linha nessa região iria beneficiar os estudantes para o transporte/tempo de deslocamento até o ponto de ônibus ser mais ágil e também para promover acessibilidade a quem possui algum tipo de limitação física e tem dificuldade de subir as ruas que são muito ingrimes ali na região. Obrigada! |

| **Contribuição de número 44** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 18:45:37 |
| **Autor** | Luana D. G. P. P. |
| **E-mail** | l********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acho importante ter mais linhas de ônibus que atendem ao Bairro Náutico. Os horários atuais não atendem a população que ficam muito tempo esperando pelo próximo horário.<br>Seria interessante também ter uma linha para fazer apenas o bairro Náutico ao bairro benfica e vice-versa. Pois a população |

| | |
|---|---|
| | vai no bairro Benfica realizar consultas, fazer compras e ao banco. |

| Contribuição de número 45 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 18:45:37 |
| **Autor** | Jacqueline D. S. P. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Existe hj uma linha 719 Jardim Santa Isabel, que corresponde ao final de nova era, onde existe um condomínio no alto de uma pedreira e pelo que pesquisei não estará assistido por nenhuma linha. Moro neste bairro na parte baixa rua professor mauricio macedo, que é a entrada do Santa isabel e me preocupei com o pessoal que mora na parte alta, idosos, cadeirantes. Se puderem rever |

| Contribuição de número 46 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 18:49:22 |
| **Autor** | Aline M. D. |
| **E-mail** | a**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Importante ter opções para pessoas com deficiência visual, como por exemplo sinalizalção ao motorista que está no Ponto X para facilitar o acesso |

| Contribuição de número 47 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 18:53:05 |
| **Autor** | Aloísio F. B. A. |
| **E-mail** | a**********@ymail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que fosse pensado sistema troncalizado, a exemplo de outras cidades do porte de JF |

| Contribuição de número 48 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 18:53:39 |
| **Autor** | Lilian D. P. S. S. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Quero que a empresa 1001 venha para Juiz de Fora,e que os cobradores voltem |

| Contribuição de número 49 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 18:53:46 |
| **Autor** | Diego M. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | A volta das " setinhas " para facilitar a utilização das áreas pelo o usuário e o fim do monopólio |

| Contribuição de número 50 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 18:55:17 |
| **Autor** | Samuel A. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Terminal de integração |

| Contribuição de número 51 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:01:59 |
| **Autor** | Felipe S. T. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mais ônibus urbanos |

| Contribuição de número 52 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:03:23 |
| **Autor** | Arthur S. D. C. |
| **E-mail** | a**********@gmail.coma |
| **Contribuição** | Continue com uma linha Santos Dumont/Pedro Henrique Krambeck - UFJF e vice-versa. Muitos estudantes pegam os ônibus das linhas 502 e 534, saindo respectivamente de Santos Dumont e Bahamas da Pedro Krambeck, passando pela UFJF e vice-versa. A retirada dessas linhas diretas para linhas-bairro pode significar ineficiência no transporte de estudantes e em partes, atraso na chegada dos horários de aulas.<br>Logo, pelo menos poderia ter uma linha UFJF-Bahamas final da Pedro Krambeck, mantendo o trajeto do atual 502, apenas fazendo o contorno na via local e nas faculdades mais distantes da UFJF (RU,ICH,HU) como já feito pelas linhas Centro-UFJF 525,535 e 545.<br>Ou UFJF-Santos Dumont, mantendo mesmo trajeto do atual 534, apenas fazendo o contorno na via local e nas faculdades mais distantes da UFJF.<br>Espero que considerem tais implementações. Obrigado! |

| Contribuição de número 53 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:11:08 |
| **Autor** | Ivan M. J. |
| **E-mail** | i**********@gmail.comi |
| **Contribuição** | Sobre a remuneração e benefícios dos trabalhadores do transporte urbano |

| Contribuição de número 54 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:13:21 |
| **Autor** | Lucas D. S. R. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de pedir uma analise maior no itinerário criado das linhas "Jardim América" - 9107" e "Jardim de Alá - 9104". Itinerário bastante confuso com rotas que não são fisicamente possiveis de operar, como a rua Braz Ciribelle, que liga a Jerônimo Rocha com a Manoel Moreira de Morais. que é um morro muito alto e com a largura pequena, sem possibilidade de acesso nem á um micro-ônibus. E também que a linha " Jardim América - 9107 " Passe pela rua Jerônimo Rocha por sua extensão atual, como na linha 125, pois é uma das principais ruas do bairro. |

| Contribuição de número 55 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:13:50 |
| **Autor** | Natália A. |
| **E-mail** | n**************@gmail.com |
| **Contribuição** | Transporte público está horrível, poucos ônibus, ônibus estragados,não tem horário certo. |

| Contribuição de número 56 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:13:50 |
| **Autor** | Daniel R. P. S. |
| **E-mail** | d**************@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus estão com qualidade baixa e sem conforto . Acho dispensável algu tecnologias como Wi-Fi, deveriam priorizar o conforto do usuário . |

| Contribuição de número 57 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:14:55 |
| **Autor** | Renata V. D. S. T. |
| **E-mail** | r***********@pjf.mg.gov.br |
| **Contribuição** | Não adianta ter vários ônibus passando no mesmo horário do ônibus do seu bairro,ex:Vila Ideal,moro no alto,tem Floresta,305,306 e passará no mesmo horário dos 331 e 332.Qualidade e um circular uma vez que ganhamos está região o Supermercado Assaí,precisamos de um Circular,nem todos aproveitam as ofertas do Supermercado pois demanda carro próprio ou UBER. |

| Contribuição de número 58 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:15:35 |
| **Autor** | Fabiana S. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | GNV para os ônibus |

| Contribuição de número 59 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:16:19 |
| **Autor** | Eles B. D. S. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Veículos com ar condicionado e alto padrão de qualidade, carroceria de ponta |

| Contribuição de número 60 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:17:03 |
| **Autor** | Leticia M. A. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | nenhuma |

| Contribuição de número 61 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:17:10 |
| **Autor** | Telma P. N. Z. |
| **E-mail** | t**********@gmail.com |
| **Contribuição** | CRUELDADE COM MOTORISTAS ASSUMIREM DUAS FUNÇÕES. |

| Contribuição de número 62 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:17:10 |
| **Autor** | Eliezer S. B. |
| **E-mail** | z**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ter um aplicativo mais simples e limpo para localização dos ônibus. |

| Contribuição de número 63 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:18:15 |
| **Autor** | Helen C. D. S. C. |
| **E-mail** | h**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Bom, espero que esse novo transporte seja bom e ajude muito a população pois está devastador nosso transporte público e |

| | |
|---|---|
| | espero que continue da mesma forma sobre os ônibus gratuitos e que o novo valor não seja muito alto. |

| Contribuição de número 64 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:18:21 |
| **Autor** | Edmar E. D. S. |
| **E-mail** | e*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus que cruzem a cidade com 1 passagem apenas |

| Contribuição de número 65 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:18:43 |
| **Autor** | Daniela C. S. |
| **E-mail** | c**************@gmail.com |
| **Contribuição** | O transporte público está muito precário, os horários de ônibus tudo desregulado, isso quando não estraga e a gente fica mais de hora esperando. Aqui no bairro o ônibus que pego está passando de hora em hora, ônibus velho caindo aos pedaços, e quando vem fica lotado. Acho q tá na hora de colocar mais linhas para todos os bairros, não só os que passam perto, eu qro parar no ponto da minha casa, não no pé do morro e ter que subir andando depois de um dia cansativo de trabalho. Espero que melhorem, porque desde a pandemia que tá essa vergonha. |

| Contribuição de número 66 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:19:16 |
| **Autor** | José A. V. D. P. G. |
| **E-mail** | j**************@gmail.com |
| **Contribuição** | Mais horários |

| Contribuição de número 67 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:19:23 |
| **Autor** | Idevanir J. D. A. |
| **E-mail** | i**************@gmail.com |
| **Contribuição** | Que tenha mais de uma empresa operando na cidade, pois os trabalhadores tem opção, além disso acabar com 100% o pagamento de dinheiro em espécie. Utilize o modelo da cidade de Sorocaba SP que é o melhor do Brasil! Não precisa inventar a roda, apenas tirar essa atual empresa e utilizar o modelo de Sorocaba SP. |

| Contribuição de número 68 |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:19:30 |
| **Autor** | José M. D. A. |
| **E-mail** | j******************@gmail.com |
| **Contribuição** | Os ônibus tem que para nós pontos sinalizador aqui em igrejinha eles não entra no ponto da nexa via centro bairro eles param na Br e temos muitos riscos de bater com os carros que vem atrás eles tem que fazer o trevo da nexa |

| **Contribuição de número 69** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:19:38 |
| **Autor** | Felipe L. P. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Boa noite! Além de um pouco mais horário no domingo principalmente São Mateus, que cansamos de sair do plantao e ônibus demora passar, AR CONDICIONADO, é insustentável no calor. Janela nao dá vazão. |

| **Contribuição de número 70** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:19:41 |
| **Autor** | Victor O. B. |
| **E-mail** | v******************@gmail.com |
| **Contribuição** | Sobre aumento de oferta de horários e linhas onde moramos; Linhares 415 e 428 pois os que temos são horários afastados um do outro e tem muitos horários que andam juntos. E fora que e uma vergonha os horários atuais. Final de semana não temos ônibus direito. E a noite não tem horário de 8 até às 22 horas no centro. |

| **Contribuição de número 71** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:20:39 |
| **Autor** | Érica I. G. |
| **E-mail** | e******************@gmail.com |
| **Contribuição** | Saber detalhes das melhorias prometidas. |

| **Contribuição de número 72** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:20:51 |
| **Autor** | Renato J. D. P. D. C. |
| **E-mail** | r***********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Alguns ônibus fazem muito barulho parecendo que vai desmontar e algum motorista muito sem educação e as vezes nem param nos pontos de parada no período de seis da manhã sentindo bairro com as luzes do veículo apagado pra nao pegar |

| | |
|---|---|
| | passageiros |

| Contribuição de número 73 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:21:26 |
| **Autor** | Warley D. S. O. |
| **E-mail** | w******************@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria e muito que após anos e anos a Prefeitura colocasse ônibus passando pela rua da casa da minha mãe: Rua João Ribeiro Braga, 11 - Vila Ideal. O ônibus só passa na Avenida Francisco Valadares, 1000 e com isso obriga os moradores a atravessarem a avenida que é composta de aproximadamente 4 mãos nos dois sentidos para se deslocarem até o Centro e não há sinalização. Ou seja: Seria necessário a construção de uma passarela ou o mínimo uma faixa de pedestres nos dois sentidos. |

| Contribuição de número 74 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:21:32 |
| **Autor** | Fabiana A. D. S. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou moradora da Vila dos Sonhos, faço uso das linhas de Filgueiras de segunda a sábado para trabalhar.Acho que seria viável providenciar mais números de ônibus e horários de circulação.<br>Atualmente não estou satisfeita com o serviço prestado, poderia melhorar para todos nós usuários.<br>Merecemos um melhor serviço de transporte. |

| Contribuição de número 75 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:22:04 |
| **Autor** | Isleibe A. C. F. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | É um absurdo trabalhar o dia todo e ter que voltar em pé pra casa, porque tem poucos ônibus. Pelo menos nos horários de pico, deveriam colocar mais ônibus. No Santa Paula onde moro, estão querendo tirar o 204 e voltar com o 230. É um absurdo. Deveriam colocar de volta o 230 e não tirar o 204. Já tem poucos ônibus e vão tirar um que passa pela Getúlio Vargas e volta pela Rio Branco. O 230 vai pela Brasil e não passa na Rio Branco/Bairro. Quem trabalha na Rio Branco vai ficar no prejuízo, pois os ônibus tem horário e não dá tempo de ir pegar no Getúlio. Podiam deixar o 204 e acrescentar o 230 com aquele ônibus menor. |

| Contribuição de número 76 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:22:10 |
| **Autor** | Elaisa D. S. S. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | O novo transporte público de Juiz de Fora precisa dar atenção à qualidade dos carros que circulam. Hoje há muitos carros com defeitos frequentes, barulhos altos e com isso os usuários ficam com sensação de insegurança.<br>Parabenizo a iniciativa de um novo contrato e principalmente da consulta pública para ouvir a população. |

| Contribuição de número 77 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:22:22 |
| **Autor** | Leandro A. D. O. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A exemplo de várias cidades, exigir que novos veículos mais tenham mais piso de alumínio e exigir todos com ar condicionado. |

| Contribuição de número 78 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:23:05 |
| **Autor** | Umbelina D. C. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mais onibus no horário de pico.super lotados ,pra nós mulheres fica mais difícil |

| Contribuição de número 79 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:23:31 |
| **Autor** | Angélica B. S. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Maior número de ônibus em bom uso para atender a população em geral. Moro no bairro Democrata e temos apenas um ônibus para nos atender. O bairro cresceu muito nos últimos anos e se faz necessário mais um carro. |

| Contribuição de número 80 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:23:40 |
| **Autor** | Glaucia S. D. V. |
| **E-mail** | g********@gmail.com |
| **Contribuição** | As linhas de ônibus estão com pouquíssimos veículos. Na maioria das vezes 1 p linha. Os horários não atendem às necessidades dos usuários e a qualidade também é péssima. |

| | |
|---|---|
| | Precisamos de mais ônibus e maior qualidade. É importante lembrar que transporte público é mais barato, tira excesso de carros das ruas, diminui o estresse no trânsito, menor número de acidentes, mais agilidade... Transporte público traz desenvolvimento. Como está, só retrocesso. Desde o início da pandemia e com esse consórcio, as coisas só pioram. |

| Contribuição de número 81 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:23:54 |
| **Autor** | Giovane P. F. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Linha 722, necessita ser semi expressa. |

| Contribuição de número 82 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:24:06 |
| **Autor** | Luciana M. R. A. |
| **E-mail** | l**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Gostaria de registrar a insatisfação há um problema "crônico" para os moradores da Cidade Alta que diz respeito a retenção no transito e engarrafamento registrado nas proximidades a ufjf. Não é possível que a prefeitura não consiga buscar uma solução concreta e definitiva para resolver essa questão que perdura há anos e vem se agravando nos últimos tempos visto que a região não suporta tamanho fluxo de veículos. Pq não retirar a circulação dos onibus da Avenida José Lourenço Kelmer e realizar o embarque e desembarque de passageiros na via são Pedro? Algumas soluções devem ser tomadas pq traz impacto direto na rotina e vida dos trabalhadores da cidade alta que se deslocam para o centro diariamente e dependem do transporte público para se locomoverem. |

| Contribuição de número 83 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:24:18 |
| **Autor** | Fabiano L. M. M. D. P. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A manutenção dos coletivos precisam sofrer alguma supervisão in loco, uma vez que apresentam problemas recorrentes. Isso é visível a todos, motoristas também devem passar por essa vistoria, se e que.posso chamar assim, alguns motoristas, já cansados, sobrecarregados, descontentes, descontam seus problemas no veiculo, usando-os de forma errônea, parece que querem mesmo é que "quebre ". |

| Contribuição de número 84 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:24:54 |
| **Autor** | Maria D. C. R. D. S. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Tem que ser bem estruturado |

| Contribuição de número 85 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:25:12 |
| **Autor** | Rita D. C. D. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acho que juíz de fora precisa de ônibus de qualidade moro no bairro Tupã morro muito pesado os ônibus quase não sobe e descida um perigo se perder o freio no bairro marajoara obg pela atenção |

| Contribuição de número 86 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:26:05 |
| **Autor** | Irlene B. E. |
| **E-mail** | i**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Olha ,eu acho que deveria te a volta dos cobradores do transporte público ajuda muito e faz muita falta tanto pro motorista que agora tem que faze o serviço do cobrador e nos usuários. |

| Contribuição de número 87 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:26:28 |
| **Autor** | Marcos A. M. M. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Diversas das principais cidades do país, estão modernizado suas frotas de ônibus, adotando ônibus elétricos, e assim melhoram a qualidade do ar, o transporte público se torna mais sustentável, a cidade reduz sua pegada de carbono ajudando a minimizar as mudanças climáticas. |

| Contribuição de número 88 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:26:40 |
| **Autor** | Isabel L. |
| **E-mail** | i**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Verificar horários p que não demore tanto p o ônibus passar e depois vir juntos vários ônibus<br>Hoje geralmente num local que passa mais de 5 linhas demora mais de 15 minutos aí depois passam todos juntos. |

| Contribuição de número 89 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:27:26 |
| **Autor** | Alexander B. P. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | No tocante ao horário e o mal estado de conservação e limpeza dos coletivos urbanos. Porque não crie um projeto para a transposição da linha férrea da MRS e o consórcio que administra o transporte coletivo utiliza o espaço que será deixado pela MRS para um metrô de superfície ou que se coloque no lugar de trens coletivos urbanos maiores transitando, podendo criar uma linha da Cidade de Santos Dumont a Matias Barbosa. E ônibus menores iriam interligar alguns pontos de parada da linha férrea até os bairros, isso melhoraria pelo menos fluxo no centro e o horário. |

| Contribuição de número 90 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:28:09 |
| **Autor** | Guilherme S. O. |
| **E-mail** | g*******@gmail.com |
| **Contribuição** | Mais ônibus para zona norte , ônibus da zona norte para outros pontos da cidade exemplo zona sul do que somente para o centro.Melhores condições , linhas expressas para zona norte também |

| Contribuição de número 91 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:29:10 |
| **Autor** | Sandra A. O. B. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | É necessário melhorar os horários, ônibus com mais conforto e diminuir o número de ônibus na Avenida Getúlio Vargas deveria ter uma estação única e um ônibus circular para atender centro e regiões. A Avenida Brasil é uma opção para esse tipo de atendimento. Grata. |

| Contribuição de número 92 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:29:31 |
| **Autor** | Gilber D. A. S. |
| **E-mail** | g**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Melhoria do transporte |

| Contribuição de número 93 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:29:56 |
| **Autor** | Soraya K. D. M. G. |
| **E-mail** | s*********@gmail.com |
| **Contribuição** | 1-Aumentar os horários, 2-colocar fiscais em pontos aleatórios para fiscalizar mesmo o cumprimento dos horários, 3- fazer cursos para os motoristas quanto ao trato com os passageiros e principalmente, quando parar nos pontos. 4--Estamos vivendo em uma cidade com grande número idosos e a maioria dos motoristas insiste em parar longe da calçada, (daí fica muito ALTO para descermos), 5- TODOS os bancos precisam ter um braço lateral de apoio , do lado do corredor. Existem MUTOS onibus sem esse braço e quando o ônibus faz curvas, não temos onde segurarmos.6- E voltar as cores dos onibus por região, como era antes- cada dia é um ônibus de cor diferente e quando os pontos estão cheios, fica dificil identificá-los. |

| Contribuição de número 94 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:31:52 |
| **Autor** | Aline L. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Precisamos de mais ônibus nos horários de pico, principalmente para as idas e vindas das escolas, que são os horários em que os ônibus ficam mais lotados. No meu bairro, por exemplo, (Previdenciários), por várias vezes passageiros tiverem que ficar pra traz por não comportar mais ninguém dentro do coletivo. Horários de maior lotação 6 da manhã, entre 11 e 13 horas e às 17 horas. |

| Contribuição de número 95 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:32:10 |
| **Autor** | Flavia C. D. L. |
| **E-mail** | f*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Melhor o transporte . |

| Contribuição de número 96 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:32:32 |
| **Autor** | Jessica G. D. S. |
| **E-mail** | j****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Os horários de ônibus estão péssimos pois é muito espaço de tempo de um horário para o outro, fazendo com que nós precisemos sair de casa muito cedo para não nos atrasarmos. |

| Contribuição de número 97 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:35:33 |
| **Autor** | Marcello P. |
| **E-mail** | m******************@gmail.com |
| **Contribuição** | Prezados o município cresceu e hoje juiz de fora e considera capital da zona da mata .vou colocar sugestões. Linhas expressas .zona norte .linhas que ligam zona norte a zona sul. seguintes bairros .exemplo.benfica vx Santa luzia, Benfica expresso ,Benfica salva terra, Santa Cruz, sagrado coração, Santa Cruz Carrefour,Santa Cruz expresso. Barreira do triunfo Santa efigenia,Benfica retiro .bem sao algumas sugestões. Em relações aos onibus a ideia é ótimo ar condicionado,motor traseiro,acentos colchoados com cabeceira ,piso liso menos ruído. Algumas sugestões de linhas da zn para zona sul de juiz.de.fora .no mais obrigado. |

| Contribuição de número 98 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:37:20 |
| **Autor** | Alexsandro M. D. S. |
| **E-mail** | m*******@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de propor que os veículos fossem dotados de sistema de ar condicionado, para conforto durante as viagens e que fosse possível ter um local no site da prefeitura para que pudéssemos postar irregularidades visíveis, barulhos e qualquer falha nos veículos, mas que todos os usuários possam consultar, em tempo real, todos os problemas que estão sendo relatados no transporte público na cidade. Também ser possível informar qualquer comportamento inadequado dos motoristas e cobradores. |

| Contribuição de número 99 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:39:08 |
| **Autor** | Rosiléa A. D. A. E. L. |
| **E-mail** | a********@gmail.com |
| **Contribuição** | É necessário que O CONTRATO seja voltado para três empresas ou consórcios de ônibus, com intuito de não se configurar monopólio.<br><br>Sujestão conforme região e prefixo numérico:<br>Lote ou Empresa 1 - Região Nordeste (100) - Região Sudeste (300) - Região Leste (400)<br>Lote ou Empresa 2 - Região Sul (200) - Região Oeste (500)<br>Lote ou Empresa 3 - Região Noroeste (600) - Região Norte (700). |

| | |
|---|---|
| | Para melhor localização e deslocamento dos usuários, a COR da pintura dos ônibus devem retornar as cores antigas (década de 1980 até 2016) conforme a região:<br>Nordeste 100 (laranja)<br>Sul 200 (amarelo) e bairros da região Sul com prefixo 100 (Ex. Santa Luzia, Bela Aurora...) e 500 (Ex. Cascatinha, São Mateus...)<br>Sudeste 300 (cinza)<br>Leste 400 (vinho) e Bairros da região leste com prefixo 200 (Ex. Marumbi, Progresso...)<br>Oeste 500 (verde escuro)<br>Noroeste 600 (noroeste)<br>Norte 700 (norte)<br><br>Nas linhas expressas, caso necessário, inserir a cor magenta (rosa forte), para diferenciar das linhas convencionais já existentes.<br><br>Os NÚMEROS das linhas Pontos de Integração x Bairro devem permanecer os mesmos, para não confundir os usuários.<br><br>O DESING da pintura deve ser leve, embora utilizando as sete cores por região (laranja, amarelo, cinza, vinho, verde escuro, branco e azul escuro).<br><br>A compra de CRÉDITOS DA PASSAGEM DE ÔNIBUS deve ser facilitada com aplicativo, sem cobrança de tarifa básica pra isso. |

| **Contribuição de número 100** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:40:11 |
| **Autor** | Gustavo D. S. G. |
| **E-mail** | g**********@outlook.com.br |
| **Contribuição** | O Bairro São Pedro, em especial a Av. Presidente Costa e Silva, é um local central para todos os bairros da Cidade Alta, em função dos estabelecimentos existentes nessa via. Sendo assim, é interessante que todos os bairros tenham alguma forma de acessar tal avenida por meio do transporte público. Por exemplo, o bairro Santos Dumont, vizinho ao bairro São Pedro, não possui linhas ou, ao menos, integrações que permitam os moradores chegarem ao bairro São Pedro.<br>Outro ponto importante é o acesso à universidade, uma vez que no Bairro Santos Dumont, em função dos diversos conjuntos habitacionais, há grande número de estudantes da UFJF. Pela ausência de integração com a linha expressa do São Pedro, não |

| | |
|---|---|
| | consigo conseguirão chegar à universidade por meio do transporte público.<br>Sendo assim, seria necessário, ao menos, estender a linha 9534 até a UPA São Pedro, onde seria possível realizar a integração. Contudo, apenas essa integração não resolveria a questão do acesso aos comércios e serviços presentes na Av. Presidente Costa e Silva. |

| Contribuição de número 101 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:41:40 |
| **Autor** | Hodânia M. |
| **E-mail** | h**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Moro no bairro Jardim Gaúcho não temos ônibus em vários horários do dia principalmente de segunda a sexta-feira há reclamamos na garagem e sempre nos diz que o ônibus está na pista (que saiu da garagem) mas não chega no bairro isso em vários horários durante o dia , esses motorista de agora não manobra ônibus para no meio da rua tenho filho com deficiência e idoso em casa é uma dificuldade pegar ônibus devido altura pois não param mais rente ao meio fio, são super grosseiros conosco, uns não querem fazer o trajeto devido falar que as ruas estão com crateras deixando a gente pelo meio do caminho. No horário de 12h20 passa 106 o outro só 13h 35 mais de uma hora sem ônibus as 18h passa 3 ônibus seguidos depois só 20h ou 20h10 no sábado não temos ônibus de manhã para descer e trabalhar temos que ir para bairro próximo pois o de 7h e 8h segundo a garagem sempre sai de la mas não chega no bairro . A manutenção péssima já fiquei 2x agarrada na roleta pq trava outro dia fiquei com hematomas um desses ônibus das 18h05 sempre estraga motorista já até fala será que hoje vc consegue chegar em casa cedo ? Toda semana ônibus quebra deixando a gente na mão sempre tem 1 dia na semana que temos problemas não tem uma semana que não temos que trocar de ônibus já não tem ônibus os que tem em péssimas condições e com profissionais grosseiros com má vontade . Ontem mesmo motorista parou no final do ponto eu Consegui correr e pegar mas teve pessoas que não conseguiu pq ele parou no final do ponto onde para aeroporto Teixeiras aí quando passou pelo ponto próximo geralmente de onde para as pessoas fizeram sinal ele disse que não ia abrir a porta pq já havia parado lá trás. Complicado porque param em qualquer lugar do ponto matam viagem são grosseiros não manobram ônibus e quando não é o profissional o problema é o veículo tá difícil mas nós precisamos usar como faz ? Meu pai foi motorista por 30 nos tinha reciclagem no SESI SENAT agora nada acontece com eles tudo |

| | |
|---|---|
| | acaba em pizza essa semana um motorista gritou com a passageira pq ela deu dinheiro dobrado ele , ele ficou exconjurando a mulher dizendo atrasar ele , outra coisa as mulheres grávidas com criança pessoas com deficiência pedem pra entrarem pela porta do meio e alguns fazem de propósito espera todo mundo passar na roleta para depois abrir a porta a pessoa lá do lado de fora as exes na chuva com peso esperando a boa vontade do motorista qual a diferença pra ele abrir na hora ou só depois que todo mundo entrar e passar na roleta. Tá difícil |

| Contribuição de número 102 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:42:36 |
| **Autor** | Camila R. D. S. |
| **E-mail** | c*********@gmail.com |
| **Contribuição** | BRT interligando bairros com maior fluxo para bairros de menor fluxo até o centro funcionando como um metrô de superfície. Colocar em funcionamento as linhas de trem para passageiros com TRENS modernos e velozes. |

| Contribuição de número 103 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:44:54 |
| **Autor** | André V. D. O. |
| **E-mail** | a*******************@gmail.com |
| **Contribuição** | Queremos um transporte de qualidade e seguro |

| Contribuição de número 104 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:44:54 |
| **Autor** | Charles A. G. |
| **E-mail** | c***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Eu moro em Torreões, aqui o transporte e desorganizado com respeito a intinerario, horário, estradas rurais, aqui os ônibus anda lotado,uma sugestão e criar uma Mine Rodoviária só para ônibus de distritos como tem a mini Rodoviária perto da Praça da estação para ônibus de cidades da região.aqui.em torreões foi criado um grupo no whatsapp, onde está o ônibus,ali as pessoas troca informações sobre o ônibus,. |

| Contribuição de número 105 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:45:41 |
| **Autor** | Ligianny D. N. G. B. A. |
| **E-mail** | l***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Quem mora em bairros mais longe, como Torreões, que |

| | |
|---|---|
| | geralmente são assalariados, terão que pagar mais caro? Não acho justo com o pobre trabalhador. |

| Contribuição de número 106 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:48:33 |
| **Autor** | Jorgiane C. D. S. |
| **E-mail** | j********@gmail.com |
| **Contribuição** | Transporte lotado,péssima qualidade dos veículos e passageiros que não são do bairro. |

| Contribuição de número 107 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:48:55 |
| **Autor** | Rita D. C. B. D. S. |
| **E-mail** | r*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Painéis eletrônicos nos pontos de ônibus conectados com a linha indicando o horário que vai passar o ônibus,igual tem em Belo Horizonte,. melhor sinalização dos pontos de ônibus ( quem não é da cidade fica sem saber o local exato que o ônibus para) |

| Contribuição de número 108 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:49:33 |
| **Autor** | Gabriel N. H. I. |
| **E-mail** | g***************@gmail.com.br |
| **Contribuição** | Cada região possuía uma cor específica, tinha que voltar assim ajudava muito principalmente os idosos, você sabia qual é a região só pela cor, agora está tudo bagunçando! |

| Contribuição de número 109 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:50:12 |
| **Autor** | Francismar M. D. O. |
| **E-mail** | f*****************@hotmail.com |
| **Contribuição** | Ter um transporte de qualidade com horários pontuais e com mais horários disponíveis principalmente em horários de pico |

| Contribuição de número 110 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:50:28 |
| **Autor** | Lucas D. S. F. |
| **E-mail** | l*************@gmail.com |
| **Contribuição** | Itinerário |

| Contribuição de número 111 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:51:23 |
| **Autor** | Sebastião H. N. D. |
| **E-mail** | l********@gmail.com |
| **Contribuição** | O sistema atual não atende satisfatoriamente os usuários. |

| Contribuição de número 112 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:52:23 |
| **Autor** | Andrea D. C. S. |
| **E-mail** | a*****@gmail.com |
| **Contribuição** | Precisamos de uma demanda maior e de qualidade. Os horários de pico são um desafio para quem precisa de utilizar o transporte urbano. |

| Contribuição de número 113 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:52:29 |
| **Autor** | Regiane J. F. M. |
| **E-mail** | n**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Falta organização nos horários Passa muito tempo sem ônibus depois vem dois três carros do mesmo bairro. Sempre que é apresentado reclamação os órgãos diz que está de acordo com as normas que está tudo funcionando bem, no entanto não é o que passamos no dia a dia |

| Contribuição de número 114 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:55:41 |
| **Autor** | Daniele A. D. S. B. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Algumas linhas afastadas do centro da cidade poderiam ter mais carros. No meu caso sou moradora do bairro vila Esperança 2, só tem 2 carros que passam de 50 em 50 minutos, esse espaço poderia ser menor, os ônibus andam super lotados, e não temos outra opção de ônibus. |

| Contribuição de número 115 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:57:10 |
| **Autor** | Fernando R. E. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acredito que a linha 72 deveria ter como ponto de integração alguma localidade mais acima na Av. Dr. Simeão de Faria, como por exemplo o CEASA ou o ponto atualmente localizado na Av Dr Simeão de Faria, 1991. As linhas da vertente 980x, que |

| | |
|---|---|
| | atendem São Judas Tadeu e Santa Cruz poderiam ser estendidas até a Avenida JK, retornando ou pela Praça CEU ou pelo bairro Nova Era, para que se integrem também ao 70 - Expresso Zona Norte, uma vez que a distância entre o PI dos bombeiros (atualmente como ponto final do expresso 72) é bem próximo da Avenida JK, além de que isso garantiria pleno atendimento a toda Av Simeão de Faria com pontos de parada dos onibus, que nao apresentam pontos de paradas entre os bombeiros e a avenida JK. A mudança do PI final dos bombeiros para o CEASA ou para a Simeão 1991 permitiria um melhor desempenho da linha para os bairros de Santa Cruz e não acarretaria tanta diferença, uma vez que os pontos seriam apenas este e os bombeiros e depois os trajetos dos expressos. |

| Contribuição de número 116 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:59:52 |
| **Autor** | Francisco F. J. |
| **E-mail** | f*******@gmail.com |
| **Contribuição** | o transporte público em JF precisa ser modernizado e abrangente. Cidades do mesmo porte possuem linhas expressas, paradoras, terminais de integração, etc. Precisamos seguir tendências. Ligar bairros e regiões melhor, porque JF tem muitas regiões isoladas, sem interligação com outras. E os letreiros dos ônibus precisam mostrar melhor pontos chaves do trajeto, como avenidas, hospitais, etc. |

| Contribuição de número 117 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 19:59:59 |
| **Autor** | Marco A. D. C. A. |
| **E-mail** | m**********@ufjf.br |
| **Contribuição** | Com o intuito de aumentar o uso do transporte público e diminuir o transito de automóveis na região central da cidade. instituir a cobrança de pedágio dos automóveis que queiram acessar o centro da cidade. Existem cidades que já instituíram tal procedimento.<br>Esse tipo de pedágio urbano é conhecido como "congestion charge" ou "urban toll", e tem como objetivo reduzir o tráfego em áreas centrais, diminuir poluição e incentivar transporte público.<br>EUROPA:<br>Londres (Reino Unido) – Congestion Charge desde 2003; também possui o Ultra Low Emission Zone (ULEZ).<br>Estocolmo (Suécia) – Implementou em 2006 (após um teste em 2005). |

| | |
|---|---|
| | Gotemburgo (Suécia) – Desde 2013.<br>Milão (Itália) – Area C, iniciada em 2012 (evolução da Ecopass de 2008).<br>Roma (Itália) – Sistema de controle de acesso (ZTL – Zona a Traffico Limitato), com tarifas em certos horários.<br>Valeta (Malta) – Controlled Vehicular Access, desde 2007.<br>Oslo, Bergen, Trondheim (Noruega) – Sistemas de pedágio urbano desde os anos 1990, com foco também em financiamento de transporte público.<br><br>ÁSIA<br>Singapura – Pioneira, desde 1975 (Area Licensing Scheme, evoluiu para o ERP – Electronic Road Pricing em 1998).<br>Seul (Coreia do Sul) – Desde 1996, em túneis e vias específicas do centro.<br>Teerã (Irã) – Zona de restrição e cobrança para veículos no centro.<br>Jacarta (Indonésia) – Projeto piloto recente de pedágio eletrônico urbano.<br><br>Américas<br>Nova York (EUA) – Previsto para iniciar em 2024/2025 em Manhattan (sul da 60th Street), será o primeiro sistema desse tipo nos EUA.<br>São Paulo (Brasil) – Não possui pedágio urbano, mas já houve propostas e estudos (inclusive a Zona Máxima de Restrição de Circulação de Caminhões tem caráter semelhante, mas sem cobrança).<br>Cidade do México (México) – Restrições baseadas em rodízio (“Hoy No Circula”), mas não pedágio direto. |

| Contribuição de número 118 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:00:51 |
| **Autor** | Brener J. M. |
| **E-mail** | b********@gmail.com |
| **Contribuição** | Dúvidas sobre logística |

| Contribuição de número 119 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:01:41 |
| **Autor** | Viviane B. |
| **E-mail** | v********@gmail.com |
| **Contribuição** | Poucos ônibus, ônibus em péssimo estado de conservação. |

| Contribuição de número 120 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:02:52 |
| **Autor** | Bruno P. D. Q. C. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acredito que o horario de linhas de ônibus semelhantes deveriam ser olhadas com mais cuidado. Hoje no caso do Bairu por exemplo, é comum que o 215, 226 e 299 passem juntos e em seguida fique um grande período sem passar nenhum. Esse cuidado ajudaria no acesso aos bairros |

| Contribuição de número 121 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:06:36 |
| **Autor** | Cassiane D. A. P. |
| **E-mail** | c*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Creio que para os moradores da zona norte o maior problema seja os moradores de outros bairros utilizarem nossas linhas, o ônibus acaba parando em todos os ponto da avenida JK, sendo que já temos o 777 para essas pessoas. Isso faz que o ônibus demore mais de uma hora para chegar ao bairro. |

| Contribuição de número 122 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:06:42 |
| **Autor** | Roberta M. D. O. C. D. |
| **E-mail** | r**************************@gmail.com |
| **Contribuição** | Precisamos de pontos de parada estratégicos e linhas que ligam bairros sem a necessidade de passar pelo centro da cidade. É importante pensarmos em áreas de embarque e desembarque mais funcionais e sem atrapalhar o trânsito e os pedestres |

| Contribuição de número 123 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:10:00 |
| **Autor** | Sheila C. S. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Aumentar a quantidade de linhas 213 e 215 (Bairu), uma vez que tínhamos mais opções antes da pandemia. Os ônibus passam todos juntos, ficam cheios, e quem perde tem que esperar 1 hora ou mais pelo próximo. Um descaso com os trabalhadores |

| Contribuição de número 124 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:11:18 |
| **Autor** | Alex B. L. D. S. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Criar uma linha que atende exclusivamente o BAIRRO CAMPO GRANDE ( BARREIRA DO TRIUNFO), os ônibus voltasse as cores de cada região, e veículo com ar condicionado |

| **Contribuição de número 125** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:14:06 |
| **Autor** | Ilson D. S. |
| **E-mail** | i**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Veículos  com ar condicionado! |

| **Contribuição de número 126** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:14:28 |
| **Autor** | Rebeca S. F. F. D. S. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | 1. Atrasos nos ônibus e a falta de explicação (Zona Norte)<br><br>Gostaria de pedir encarecidamente mais atenção para os ônibus da zona norte, pois estamos enfrentando atrasos significativos, especialmente após as 19h, quando o trânsito já não justifica o problema. O tempo de espera nos pontos está se tornando muito longo, variando de 30 minutos a uma hora. Isso tem nos deixado vulneráveis e aflitos, pois não há justificativa plausível ou informações sobre os motivos dos atrasos. A situação é ainda mais tensa, pois o ponto de ônibus está ficando cada vez mais perigoso devido à presença de pedintes e usuários de drogas que não respeitam os passageiros.<br>Ainda sobre os atrasos, eu e outros passageiros notamos que alguns motoristas, mesmo com a pista livre, não ultrapassam os 50 km/h e reduzem a velocidade antes dos semáforos, mesmo quando estão verdes, quase parando até ficarem vermelhos. Esses comportamentos só pioram a pontualidade dos ônibus.<br><br>2. Falta de fiscalização nos pontos de ônibus e falta de segurança.<br><br>Outro ponto crítico é a ausência de fiscais nos pontos de ônibus, o que torna o transporte público ainda mais inseguro. O motorista, muitas vezes sobrecarregado com diversas funções, como encontrar troco e garantir que os passageiros entrem e saiam, acaba não conseguindo fiscalizar o embarque perfeitamente. Assim, pessoas entram sem pagar pela porta traseira aproveitando a distração, o que aumenta ainda mais a sensação de insegurança pois não sabemos a intenção do indivíduo e mesmo que o motorista até tenha percebido, não é |

| | |
|---|---|
| | levado a sério quando questiona a pessoa, não tem apoio (pois está sozinho sem cobrador, o que poderia ser uma força maior) e por isso, não tem com quem contar pois não há policiais na rua e os passageiros muitas vezes cansados ou em sua maioria, mulheres, não fazem nada para ajudá-lo, por medo de se envolver. Além disso, a falta de fiscalização nos pontos cria uma sensação de descontrole e de vulnerabilidade para os passageiros, que não têm a quem recorrer em caso de demais problemas. |

| Contribuição de número 127 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:14:52 |
| **Autor** | Lívia C. D. C. |
| **E-mail** | l*******@gmail.com |
| **Contribuição** | Horários deveriam ser seguidos e nao ficar com falta em determinados horarios do dia. |

| Contribuição de número 128 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:16:31 |
| **Autor** | Celso G. D. A. M. |
| **E-mail** | p**********@gabdumal.com |
| **Contribuição** | Acredito ser essencial que a prefeitura crie uma Empresa Pública de Transporte que realize a operação dos ônibus ou que o pagamento para uma eventual empresa contratada seja feito considerando o perímetro percorrido e não a quantidade de passageiros.<br>Isso é essencial para que, havendo a implementação de tarifa zero, os custos para a prefeitura reflitam os custos para a operadora. Considerando o potencial aumento de passageiros utilizando as mesmas linhas, caso a cobrança fosse por passageiro, os custos para a prefeitura aumentariam significativamente sem refletir aqueles para a operadora. |

| Contribuição de número 129 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:17:10 |
| **Autor** | Beatriz S. R. |
| **E-mail** | b*****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Os itinerários dos ônibus são muito extensos nas linhas que são disponíveis na zona sul,onde eu moro<br>Acho que deveriam ir só no centro mesmo pra evitar tanta demora<br>E tinha que mudar o sistema:ser somente cartão,tendo uma pessoa pra recarregar nos grandes pontos de ônibus e em locais |

| | |
|---|---|
| | de grande fluxo de passageiros,pois as vezes a internet não funciona pra recarregar pelo whatsapp. |

| Contribuição de número 130 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:17:21 |
| **Autor** | Marina D. O. C. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | O tempo de espera do transporte público é longo demais. |

| Contribuição de número 131 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:19:12 |
| **Autor** | Maria E. C. |
| **E-mail** | e********@gmail.com |
| **Contribuição** | Cumprimento dos horários postados na Internet |

| Contribuição de número 132 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:22:04 |
| **Autor** | Élio B. D. A. |
| **E-mail** | e*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus mais novos com mais segurança para os usuários. |

| Contribuição de número 133 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:24:23 |
| **Autor** | Amanda I. |
| **E-mail** | m*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de fazer um apelo pela linha bom fim 232 que atendia a rua Sérgio Olavo costa o bairro tem muitos idosos inclusive meus avós o ônibus está fazendo falta queria pedir pra analisarem a volta da linha |

| Contribuição de número 134 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:24:41 |
| **Autor** | Josiany N. D. S. T. |
| **E-mail** | j****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de aumento de veículos, horários, qualidade para usuários e motoristas. Também retorno de cobradores. |

| Contribuição de número 135 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:26:09 |
| **Autor** | Victor H. D. A. A. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Poderia fazer com que cada código (por exemplo as linhas 100 a 199) tenham uma empresa prestando o serviço. Pois seria mais fácil para as prestadoras do serviço controlar o itinerário, e as manutenções seriam mais recorrentes, já que cada empresa cuidaria de seu código. |

| Contribuição de número 136 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:26:18 |
| **Autor** | Raphael E. R. |
| **E-mail** | r**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Gostaria de sugerir ar condicionado nos onibus, seria um alivio para o sol quente e o calor intenso para os usuarios. Dentro do onibus é muito quente e desconfortavel. Poderiam tirar o wifi, nos dias atuais com temperaturas cada vez mais altas o melhor seria ter ar condicionado. Internet hoje todo mundo tem acesso. |

| Contribuição de número 137 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:26:46 |
| **Autor** | Josiele P. D. C. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | As roletas poderiam ter mais espaço para a população obesa |

| Contribuição de número 138 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:26:57 |
| **Autor** | Lucas R. F. |
| **E-mail** | l**********@81gmail.com |
| **Contribuição** | Retirar imensamente os ônibus com carroceria antiga de 2023 pra trás. |

| Contribuição de número 139 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:32:11 |
| **Autor** | Rita D. C. C. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Transportes sempre cheio,  tempo de espera muito longo, ônibus apresentado vários defeitos mecânicos atrasado a chegada nos compromissos do dia a dia. |

| Contribuição de número 140 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:35:58 |
| **Autor** | Isadora C. P. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | i**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acho interessante ter um terminal para os ônibus, com linhas com trajetos mais curtos e alguns ônibus estilo VLT, indo direto ao centro. |

| Contribuição de número 141 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:38:38 |
| **Autor** | Ana C. D. S. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sim, gostaria de participar |

| Contribuição de número 142 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:39:31 |
| **Autor** | Soraya C. D. S. |
| **E-mail** | s*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Horário do transporte |

| Contribuição de número 143 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:39:48 |
| **Autor** | Eduardo A. |
| **E-mail** | e******@gmail.com |
| **Contribuição** | Inclusão de acesso à cachoeira com extensão ao cantinho da cachoeira ou fazenda Mendes com granjeamento lagoa |

| Contribuição de número 144 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:41:12 |
| **Autor** | Tereza C. F. |
| **E-mail** | t******@gmail.com |
| **Contribuição** | Os pontos de ônibus deveriam ser melhorados. |

| Contribuição de número 145 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:41:34 |
| **Autor** | Leandro A. D. A. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Minha principal reclamação é quanto à oferta de ônibus. Desde a pandemia, as linhas de ônibus não tiveram mais a mesma oferta, tanto de linhas quanto de ônibus em circulação. A prefeitura tem como garantir o cumprimento da oferta pelo vencedor da licitação? |

| Contribuição de número 146 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:45:04 |
| **Autor** | Sophia V. C. |
| **E-mail** | v*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Prezados,<br>A infraestrutura atual de transporte atingiu seu limite. Sugiro a avaliação técnica para a implantação de um Sistema Metroviário. O custo inicial é alto, porém é um investimento de longo prazo. E ajudaria bastante na mobilidade dos cidadãos juiz foranos. |

| Contribuição de número 147 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:45:59 |
| **Autor** | Charles F. D. S. |
| **E-mail** | c*********@hotmail.com |
| **Contribuição** | 304, 441, |

| Contribuição de número 148 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:48:28 |
| **Autor** | Simone N. P. |
| **E-mail** | s********@gmail.com |
| **Contribuição** | Reajuste dos horários |

| Contribuição de número 149 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:49:42 |
| **Autor** | Luiz C. O. S. |
| **E-mail** | c*******@gmail.com |
| **Contribuição** | Voltar as lnhas q foram extintas durante a pandemia essas linhas fazem faltas |

| Contribuição de número 150 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:50:35 |
| **Autor** | Charles F. D. S. |
| **E-mail** | c**************@gmail.com |
| **Contribuição** | 304, 441 |

| Contribuição de número 151 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:52:47 |
| **Autor** | Sophia H. R. D. O. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Manifesto de forma negativa sobre a possível mudança de itinerário dos ônibus "bairro-bairo" para "centro-bairro", eu não |

| | |
|---|---|
| | apoio essa decisão pois os ônibus na minha linha (120) já possuem péssimos horários (principalmente a noite) então creio que essa medida se for implantada vai piorar a situação, mas caso seja implantada que adicionem mais ônibus no turno da noite e mudem a tabela de horário pra que não fiquem "um encima do outro" em questão de itinerário |

| Contribuição de número 152 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:53:39 |
| **Autor** | Daivid O. F. |
| **E-mail** | d**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Ar Condicionado |

| Contribuição de número 153 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:55:42 |
| **Autor** | Daniele D. S. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Necessidade urgente de ar condicionado nos ônibus de JF |

| Contribuição de número 154 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:57:04 |
| **Autor** | Gabriela R. D. S. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Aumentar por gentileza as linhas da zona nordeste parque independência grama Filgueiras etc |

| Contribuição de número 155 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 20:57:06 |
| **Autor** | Melissa D. S. M. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Altura do degrau para embarque e desembarque fique mais próximo da calçada para facilitar para idosos e pessoas com mobilidade comprometida. |

| Contribuição de número 156 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:00:35 |
| **Autor** | Miguel A. O. P. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Os ônibus oriundos da chamada "cidade alta" deveriam entrar na rua Silva Jardim e seguir pela rua Roberto de barros, ter um ponto em frente ao shopping Santa Cruz, seria uma forma de |

| | |
|---|---|
| | reduzir o espaço entre o ponto em frente ao Hemominas e o ponto da Avenida Getúlio Vargas - esquina com a Rua São João - isso evitaria a entrada na rua Afonso Pinto da Mota, deixando a mesma para ônibus vindos diretamente da Avenida Barão do Rio Branco; Manutenção - nos períodos de férias escolares - dos ônibus 525, 535 e 555 já que estes atendem, também, aos moradores de todo o entorno da Universidade Federal e os mesmo são EXTREMAMENTE penalizados quando estas linhas são reduzidas e/ou tiradas de circulação (principalmente os moradores da parte que vai da UFJF em direção ao centro via Estrada Eng. Gentil Forn). São sugestões viáveis e que não causariam NENHUM impacto nas opreções já existentes. |

| Contribuição de número 157 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:00:58 |
| **Autor** | Luciane A. D. D. S. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus 726 no horário de pico de manhã e a tarde andam super lotados e poucos horários. |

| Contribuição de número 158 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:03:48 |
| **Autor** | Jhenyffer D. M. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Necessário ter mais linhas e horários diversificados para o bairro Santa Cecília e são Mateus. Pois os que tem hoje passam em horário muito próximos um do outro . Tem é necessário que os motoristas cumpram vos horários corretos pois está tendo muito atraso. |

| Contribuição de número 159 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:04:52 |
| **Autor** | Lara F. D. O. |
| **E-mail** | l*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Desde que houve a última mudança de horário dos ônibus, os veículos das linhas 404, 405 e 406 (bairro Santa Rita), passam no centro da cidade com pouco ou nenhum espaçamento de horário. Muitas vezes, três ônibus passam ao mesmo tempo no centro ou descendo do bairro, o que prejudica imensamente os moradores e demais usuários do transporte, uma vez que o tempo de espera quando isso ocorre é demasiadamente grande. Sugiro que esses horários sejam revistos, pensando também nos períodos em que há maior fluxo de passageiros. |

| | |
|---|---|
| | Além disso, observo que o rodízio de motoristas é frequente o que impossibilita uma maior conexão e conhecimento do trajeto. Já perdi a conta das vezes que vi motoristas sem conhecer o trajeto no bairro e precisam ser auxiliados por moradores e demais presentes no ônibus.<br><br>No domingo os ônibus simplesmente não cumprem o horário, mesmo com o trânsito consideravelmente reduzido e menos passageiros, podendo o tempo de espera no bairro ser de cerca de 1h.<br><br>Acredito que os micro-ônibus devem ser colocados apenas em linhas que realmente não tem tantos passageiros (ex.: Santa Catarina, Granbery, Bom Pastor, etc). Um dos carros da linha 404 é um micro-ônibus e simplesmente não atende bem a população, uma vez que são MUITOS moradores que utilizam esse ônibus. Não somente aqueles que moram nessa região do bairro, mas moradores de toda a sua extensão.<br><br>Por ora, é isso. |

| Contribuição de número 160 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:05:28 |
| **Autor** | Thiago V. D. R. R. |
| **E-mail** | t**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Deveriam ser feitos estudos sobre os horarios e metas aos motoristas pois os mesmos não respeitam o horário e nem as rotas estabelecidas, muitos matam a viagem para poderem ficar no ponto final parado. |

| Contribuição de número 161 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:07:15 |
| **Autor** | Juliana D. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Esses ônibus um horror pra nossa cidade. |

| Contribuição de número 162 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:07:23 |
| **Autor** | Uiara P. C. |
| **E-mail** | u**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Onde moro meu ônibus atravessar a cidade. Faz parque independência/jardim gaúcho. Realmente isso causa |

| | |
|---|---|
| | congestionamento,demora no retorno aos bairros. Tendo uma linha bairro centro e depois paradas pra pequenos trajetos no centro ajudaria muito. |

| Contribuição de número 163 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:08:09 |
| **Autor** | Luísa A. F. |
| **E-mail** | l***************@gmail.com |
| **Contribuição** | .. |

| Contribuição de número 164 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:08:45 |
| **Autor** | Marcelo Q. P. |
| **E-mail** | m***********@gmail.com |
| **Contribuição** | Melhorar a quantidade de ônibus na cidade |

| Contribuição de número 165 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:09:13 |
| **Autor** | Vitor H. S. T. |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de começar agradecendo a iniciativa da prefeitura em garantir ônibus de graça para os estudantes, sou usuário e por dia pego 4 ônibus para ir e voltar do colégio.<br>Moro em Granjas Betânia e venho manifestar insatisfação em relação ao horário dos ônibus daqui na hora da noite. As linhas 104 e 114 que cumprem ± o horário das 19 passam quase juntos, são 2 ônibus 104 e 1 114 no mesmo horário, passam um atrás do outro e depois só tem ônibus quase 1 hora depois.<br>Ademais, não é um problema exclusivo das linhas de Granjas Betânia, mas têm ocorrido com frequência ônibus estragarem.<br>Em resumo, acredito que a prefeitura deveria investir em um transporte com maior qualidade, maior disponibilidade de horário e melhor organização de veículos, visto que muitos ônibus que vão para o mesmo destino, passam quase juntos e que muitos estão quebrando com frequência. |

| Contribuição de número 166 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:11:41 |
| **Autor** | Wellington A. K. S. |
| **E-mail** | w*****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Melhora ventilação dentro do ônibus tudo |

| Contribuição de número 167 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:13:09 |
| **Autor** | Rodrigo C. B. M. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Veículos de péssimas qualidade, que quebraram sempre. Veículos sucateados que tiram de outras cidades que pintam e coloca pra rodar na cidade. |

| Contribuição de número 168 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:13:28 |
| **Autor** | Waldeir R. P. |
| **E-mail** | w*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Quero sugerir que as linhas 524 e 527 tenham mais horários para o atendimento dos bairros São Mateus e Santa Cecília. A população dos bairros ficam muito tempo na espera pelos ônibus das linhas citadas |

| Contribuição de número 169 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:16:30 |
| **Autor** | Sheyla C. P. F. |
| **E-mail** | d********@gmail.com |
| **Contribuição** | Muitas linhas funcionam com apenas um veículo, que não atendem à demanda e deixam a população a refém de longas esperas e poucos horários para se locomover |

| Contribuição de número 170 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:17:12 |
| **Autor** | Maria C. M. |
| **E-mail** | m*********@gmail.com |
| **Contribuição** | O questionamento é sobre as diversas linhas que atuam na Av. Br. do Rio Bco, zona sul (carrefour) e o descontrole dos horários. Os ônibus transitam sempre juntos o que faz com que tenhamos que esperar muito tempo caso chegarmos no ponto e eles tiverem passado. Por ser um local de grande demanda os horários deveriam ser melhor distribuídos. |

| Contribuição de número 171 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:17:44 |
| **Autor** | Vivian A. G. V. |
| **E-mail** | v**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Aumentar a quantidade de ônibus |

| Contribuição de número 172 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:18:18 |
| **Autor** | Gustavo L. S. |
| **E-mail** | g***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Sobre o novo sistema no Bairro Progresso sugiro as seguintes alterações: Radial 8004 - seguir o itinerário de ida e volta pela Av. Brasil e com destino central a Av. Getúlio Vargas; Radial 8005 - destaco a dificuldade de ônibus de tamanho grande em virar da Rua Deputado Arlindo Leite para a Rua José Antônio Benhame (morro da igreja), essa linha não comporta micro-ônibus (pela grande demanda). Também na Radial 8005, sugiro que o trajeto de ida e volta seja indo e voltando pela Rua Augusto Stoppa (já sabendo a dificuldade em ônibus grandes em virar para a rua mencionada acima, nisso o trajeto seria até o campo do Progresso e retornaria pelo mesmo itinerário), essa rua é de grande importância para o bairro e de grande demanda, sendo assim se o trajeto for indo e voltando ajudará muito os moradores, que terão um horário certo para esperar o ônibus. |

| Contribuição de número 173 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:18:26 |
| **Autor** | Miria L. M. |
| **E-mail** | m**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Como vai funcionar esses etinerarios? |

| Contribuição de número 174 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:19:20 |
| **Autor** | Ruan A. C. |
| **E-mail** | r*****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Que haja mais ônibus da zona norte que passe pelo If sudeste mg campus juiz de fora |

| Contribuição de número 175 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:19:23 |
| **Autor** | Eloá C. D. S. |
| **E-mail** | e***********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Sugestão para que existam linhas que façam trajetos entre bairros sem passar pelo centro como é obrigatório atualmente. Exemplo: linha entre os bairros Santa Terezinha passando pelo Manoel Honório indo até o Linhares por exemplo. Juiz de Fora tem muitas opções como essa em todas as suas regiões que |

| | |
|---|---|
| | evitariam ter que ser obrigatório passar pelo centro da cidade. Deixo aqui minha contribuição. |

| Contribuição de número 176 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:19:26 |
| **Autor** | Katia V. S. P. |
| **E-mail** | k**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Melhorar os pontos de ônibus, mais segurança, conforto, proteção durante chuvas e mais iluminados. |

| Contribuição de número 177 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:19:58 |
| **Autor** | Rogério A. D. P. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Falta de cumprimento dos horários e quantidades de carros |

| Contribuição de número 178 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:23:50 |
| **Autor** | Patricia Z. D. P. C. |
| **E-mail** | p******@hotmail.com |
| **Contribuição** | Da necessidade de ter mais ônibus e funcionar os horários |

| Contribuição de número 179 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:24:28 |
| **Autor** | Maria A. D. P. S. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Concordo |

| Contribuição de número 180 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:25:03 |
| **Autor** | Samuel M. P. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | O Transporte Público de Juiz de Fora , poderia ter mais mobilidade como , ar condicionado : Mobilidade : Moov , Mobilidade Inteligente ,<br>Poderia ter mais assentos<br>Poderia ser mais acessível para idosos , com lugares na frente<br>Linhas Principais de Bairros :<br>Exemplo - Benfica 717<br>Rodoviária 640<br>Via Maternidade Therezinha de Jesus 722-Texeiras |

| | |
|---|---|
| | Av. Rio Branco 211<br>Parque Municipal<br>Cidade do Sol 707<br>E outros também , contendo a linha expressa , sob Novo Transporte de Juiz de Fora , as linhas citadas as cima poderiam rodar ao exemplo no "Ônibus do Futuro" e "Mobilidade Inteligente 100%Elétrico"<br>Com mais acessos a pessoas com deficiências. |

| Contribuição de número 181 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:25:12 |
| **Autor** | Ana C. G. N. C. |
| **E-mail** | a*********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Queria fazer dois pedidos<br>1) aumentar o número de ônibus pro São Mateus. Antes da pandemia, tínhamos 5 carros diários. Agora são só 2. É de 40 em 40 minutos<br>2) colocar um ônibus próprio pro Estrela Sul. Ultimamente, utilizam o São Mateus. Nós q moramos no ponto final do bairro temos q ir primeiro lá no outro bairro pra depois chegarmos em casa. Em horário de pico, costuma ser de 20 a 30 minutos a mais. E outra, antes da pandemia, durante o dia, apenas um carro ia no Estrela Sul. Agora são todos, o dia todo. Obrigado |

| Contribuição de número 182 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:25:30 |
| **Autor** | Bruna D. N. S. C. |
| **E-mail** | b***************@outlook.com |
| **Contribuição** | 1- Colocar vans e micro-ônibus para transportar os usuários linhas-bairro o que diminuiria ainda mais o tempo de viagem. |

| Contribuição de número 183 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:30:33 |
| **Autor** | Ana G. R. D. N. |
| **E-mail** | r************@outlook.com.br |
| **Contribuição** | Sobre a condição de pessoas portadoras de deficiência |

| Contribuição de número 184 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:34:25 |
| **Autor** | Joana M. D. S. |
| **E-mail** | j**************@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Peço que olhem com mais carinho pras linhas de ônibus do bairro caiçaras. Temos o 532 e o 599 eles andam lotados. O 599 deveria descer e subir pela ufjf fazendo o antigo itinerário dele. Porque horário de pico ficamos agarrados no Morro da Glória e em frente à ufjf também. O antigo itinerário dele era melhor mais ele não poderia subir pelo Dom Bosco porque lá já tem ônibus demais. |

| Contribuição de número 185 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:37:13 |
| **Autor** | Marcos V. |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sugestão: 1 - sistemas de linhas (circulares) específicas para a UFJF ou locais de grande identificação do usuário. Onde se atravessa outros bairros e as Avenidas principais da cidade. Ex: Av. Rio Branco/ UFJF, Av. Rio Branco/ Shopping J.Norte - não há linhas.<br>2 - Indicações nos letreiros frontais dos ônibus, locais onde um passageiro comum, possa identificar por exemplo "Shopping Jardim Norte", "Museu Mariano Procópio"...<br>3 - Implantar de vez os ônibus elétricos modernos, pois reduz de forma drástica o ruído. |

| Contribuição de número 186 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:44:44 |
| **Autor** | Francisco D. S. R. F. |
| **E-mail** | c**********@terra.com.br |
| **Contribuição** | Separar a linha Alto Dom Bosco - Jardim Laranjeiras, para dar mais agilidade e melhorar o serviço, estimulando que se deixe o carro em casa. |

| Contribuição de número 187 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:45:36 |
| **Autor** | Leila C. D. O. N. D. S. |
| **E-mail** | l*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Qualidade do transporte urbano |

| Contribuição de número 188 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:48:31 |
| **Autor** | Silvanea A. P. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Baixa qualidade: ônibus lotados, sujos, horários reduzidos, longa permanência nos pontos, enfim, o desgaste físico e emocional de todos nós usuários é constante. |

| Contribuição de número 189 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:53:30 |
| **Autor** | Jose F. C. D. L. |
| **E-mail** | z**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Boa noite,gostaria que voltasse as cores antigas ,cada região com sua cor.isso ajuda muitos idosos na identificação do ônibus do seu bairro. Fora que sempre foi a identidade cultural da cidade |

| Contribuição de número 190 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:54:19 |
| **Autor** | João G. D. O. M. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Novas empresas deveriam assumir ou integrar o transporte de Juiz de Fora. Em 2016 eram 4. Hoje somente 1. Há um monopólio. Mais empresas podem significar uma qualidade maior. Também deve haver uma fiscalização muito grande se as regras do contrato de concessão estão sendo cumpridas, como por exemplo o uso de cobradores, que foram extintos e a PJF não se manifestou nem penalizou a empresa. |

| Contribuição de número 191 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 21:56:18 |
| **Autor** | João P. P. V. S. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | Devemos pensar em linhas expressas, ônibus articulados e boas estações como no modelo BRT. |

| Contribuição de número 192 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 22:06:28 |
| **Autor** | Daniel J. M. D. R. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Na minha opinião poderia existir uma linha que integrasse São Mateus, Santa Cecília, Mundo Novo (Passos) e Santa luzia. Extensão de horário da linha do Santa Cecília e São Mateus até umas 23:30. Desde a pandemia nunca mais voltaram com os horários normais. Remodelação do trajeto do Santa Cecília, passando pelo alto dos passos para seguir para o bairro. |

| Contribuição de número 193 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 22:07:44 |
| **Autor** | Iara A. L. |
| **E-mail** | i**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Terá pontos exclusivos para cada linhas. |

| Contribuição de número 194 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 22:13:59 |
| **Autor** | Victor M. |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Deveria disponibilizar o uso do Cartão Moov na Carteira Apple e Samsung Wallet para facilidade dos cidadãos. |

| Contribuição de número 195 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 22:19:05 |
| **Autor** | Sheila F. |
| **E-mail** | k*********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Retorno da linha 722 UPA NORTE, está linha ela precisa retornar pois crianças e usuários que precisam ir até a upa norte e crianças que estudam em Benfica, ela facilita para ida e retorno. Ela saiu de circulação no começo da pandemia,e não retornou mais. Agradeço ao ler está mensagem e colocar ele e circulação novamente. |

| Contribuição de número 196 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 22:33:53 |
| **Autor** | Larissa H. I. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Excelente |

| Contribuição de número 197 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 22:35:44 |
| **Autor** | Dayana C. L. A. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Os funcionários devem ser mantidos independente de qual empresa vencer a licitação para nao ter demissão em massa e muitos trabalhadores e familiares ficarem sem renda |

| Contribuição de número 198 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 22:36:25 |
| **Autor** | Leandro N. T. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A anos, mais especificamente, desde 2008, que nós, moradores do Aeroporto, fizemos um abaixo-assinado solicitando a extensão da linha 512 - Dom Bosco × Borboleta, que faz ponto final no SESI MINAS, até o Estádio Municipal, atendendo a crescente demanda do bairro Aeroporto mas na ocasião, não fomos atendidos.<br>Em 2024, 16 anos depois, organizamos outro abaixo-assinado solicitando desta vez, a extensão das linhas 511 Aeroporto × Borboleta e 512 Dom Bosco × Borboleta, até o Estádio Municipal, de forma a atender uma enorme demanda existente num dos bairros que mais crescem em Juiz de Fora, o Aeroporto. Nosso bairro é o local de moradia de milhares de trabalhadores residentes em casas e pequenos prédios e enormes condomínios verticais, nosso bairro é local de trabalho de centenas de pessoas que trabalham na indústria, comércio e na prestação de serviços, nosso bairro é palco de grandes eventos culturais, religiosos e esportivos, nosso bairro cresceu "além SESI"; mas as linhas 511 e 512 com seus pontos finais no SESI MINAS, obrigam centenas de pessoas à caminharem por longas distâncias até suas residências nas localidades de Dona Paulina, Grota, Favelinha, rua José Apolônio dos Reis, avenida Eugênio do Nascimento e Millennium. É como se o ônibus que faz a linha Rio × Juiz de Fora fizesse ponto final em Matias Barbosa e os passageiros tivessem que subir a serra de Matias até Juiz de Fora, guardada as devidas proporções, quando pegamos as linhas 511 e 512 e temos que descer no SESI MINAS para completar o caminho até em casa à pé, sob sol, chuva e na escuridão da noite.<br>Mesmo com um abaixo-assinado de quase 500 assinaturas, colhidas em apenas duas semanas, o clamor público dos moradores do Bairro Aeroporto até agora não foi atendido, mesmo com diversas reuniões na SMU, com Tadeu e Brás, em 2024 e já em 2025, onde as coisas estão avançando mais, após a entrada do Richard, Marcelo e Peron.<br><br>Em nome da Associação dos Moradores do bairro Aeroporto, agradeço o espaço e conto com a sensibilidade de todos para que nossa demanda seja atendida e assim, seja resolvido o maior problema de mobilidade dos moradores do Bairro Aeroporto.<br><br>Obrigado,<br>Leandro |

| **Contribuição de número 199** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 22:38:09 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Braytyner X. D. P. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Eu gostaria de sugerir, que a Prefeitura abrisse licitação, para novas empresas para fazer Metrô ou VLT, igual tem no Rio de Janeiro. |

| Contribuição de número 200 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 22:40:37 |
| **Autor** | Márcio M. D. S. |
| **E-mail** | m**********@uol.com.br |
| **Contribuição** | Eu quero mudanças desse consórcio,e que a cidade tenha empresas conforme era antes ,com ônibus novos,de luxo,o retorno de cobradores,voltar com os ônibus que foram retirados das linhas ,por exemplo,linhas que tinham dois ônibus reduziram para um igual no Jardim Natal 607. Mudanças nesse sistema urbano para um melhor do que esse de hoje horrível. |

| Contribuição de número 201 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 22:41:07 |
| **Autor** | Braytyner X. D. P. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A Prefeitura poderia abrir licitação para, empresas de Fora usar a vida ao lado, do Roo Paraibuna, pois o espaço é muito mau utilizado e poderia ter retorno financeiro para a cidade. |

| Contribuição de número 202 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 22:43:15 |
| **Autor** | Paulo R. R. D. S. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Como ficará a situação dos vales transportes para as empresas e seus funcionários? |

| Contribuição de número 203 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 22:43:34 |
| **Autor** | Keturiny F. M. R. |
| **E-mail** | k**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Apoio a gratuidade do transporte para todos, Ampliação da frota e.melhoria dos horários. |

| Contribuição de número 204 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 22:50:38 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Ana M. G. |
| **E-mail** | a**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Esta muito ruim a situação dos ônibus. Trabalho no hu nem todos os dias o ônibus leva a gente na porta. Sempre muito cheio. Fica esperando toda vida. Falta de transporte público faz aumentar cada dia mais os carros, transformando o trânsito num caos. |

| **Contribuição de número 205** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 22:53:14 |
| **Autor** | Joice A. F. |
| **E-mail** | j**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Sou usuário dos transportes públicos de Juiz de Fora, e a minha manifestação seria que poderiam ver 1 ônibus específico de cada bairro para transportar passageiros por onde a linha de ônibus não vai, pleo centro mesmo, no meu caso minha linha de ônibus é santa rita 404 nao tem nenhum santa rita que vá até na praça da estação, eu trabalho no poço rico e meu ponto de parada é na rua Getúlio vargas em frente ao mercado Bahamas e eu ando quase 1 kilometro para chegar no meu trabalho. Gostaria que tivesse um ônibus que fosse até mais próximo pelo menos na praça da estação. |

| **Contribuição de número 206** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 22:53:24 |
| **Autor** | Francisco C. R. L. |
| **E-mail** | f**********@gmail.coma |
| **Contribuição** | Na fala da prefeita ela disse que haverá mais micro ônibus, acho isto benéfico. Principalmente se os mesmos não tenham trajetória passando pelo centro. |

| **Contribuição de número 207** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 23:05:42 |
| **Autor** | Jonas V. D. S. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sobre a possibilidade de construir terminais de integração na região do Cruzeiro do Sul ( para conectar os ônibus da região de Santa Luzia) ,reativar o antigo terminal Santa Lúcia (para conectar as linhas da Zona norte ) e construir um grande terminal no centro , conectando as demais linhas ! Também poderiam ser implantadas algumas linhas circulares conectando várias regiões da cidade . Por exemplo a linha 630 poderia voltar a circular , mas conectando a rodoviária ao Salvaterra(próximo a Faculdade |

| | |
|---|---|
| | Suprema),passando antes pelo centro do bairro Santa Luzia , com viagens a cada 50 minutos diariamente de 04:00 as 00:45 ,poderia ser criada a linha 650 (Rodoviária x Floresta ) conectando a rodoviária a região do Floresta,passando pelo Retiro , Terras Altas ,Nossa Senhora de Lourdes e Santo Antônio ,mas passando por dentro do bairros ,sem passar pela estrada Uniao indústria com horários a cada 50 minutos entre 04:30 e 00:30 diariamente .A linha 640 também poderia ter seu quadro de horários ampliado ,assim muitos usuários do terminal rodoviário evitariam ter que atravessar a avenida para pegar outras linhas. Também poderia ser criada a linha 660 Rodoviária x Filgueiras con horários diarios a cada 50 minutos ,entre 04:45 e 00:45 ,ligando o terminal rodoviário à região de Filgueiras passando por Grama ,entradas dos bairros Vila Montanhesa ,Granjas Betânia ,Parque Guarani , Bandeirantes Santa Terezinha e Manuel Honório. Poderia ser criada também a linha 670 Rodoviária x São Pedro com horários a cada 50 minutos diariamente ligando o terminal rodoviário à Cidade Alta passando pela Avenida Rio Branco,Avenida Presidente Itamar Franco , Shopping Independência,Campus UFJF,até o bairro São Pedro .Sendo assim o terminal rodoviário poderia ter 5 linhas bem estratégicas saindo do terminal até as principais regiões da cidade ,isso traria mais mobilidade aos passageiros que desembarcam em Juiz de Fora,vindo de outros municípios ,pois os passageiros teriam mais facilidade de se locomover na cidade a partir da rodoviária .Com essas mudanças o transporte na cidade seria mais abrangente e o terminal rodoviário ficaria até mais movimentado . Pensem nisso ! |

| **Contribuição de número 208** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 23:10:56 |
| **Autor** | Wanderson R. P. |
| **E-mail** | w**********@gmail.com |
| **Contribuição** | No atual quadro, vemos que além da frota ter vários carros sucateados, a limpeza dos mesmos estão em péssimas condições. Desse modo, gostaria que os veículos tivessem o mesmo cuidado como antes, da implantação desse consórcio que só trouxe prejuizo paraos usuários. |

| **Contribuição de número 209** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 23:15:24 |
| **Autor** | David M. M. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou estudante de Engenharia Elétrica na Universidade Federal |

| | |
|---|---|
| | de Juiz de Fora e gostaria de contribuir com a discussão sobre o futuro do transporte coletivo na cidade propondo a implantação de um Veículo Leve sobre Trilhos (VLT). Esse tipo de solução já vem sendo adotada em diversas cidades do mundo e até reintroduzida em lugares onde havia sido retirada. Na Europa, por exemplo, grande parte dos bondes foi substituída por ônibus e carros ao longo do século XX, mas décadas depois percebeu-se que o transporte sobre trilhos era mais eficiente, sustentável e integrado à vida urbana, e hoje muitos desses corredores voltaram a funcionar. Esse mesmo movimento começa a ganhar força em cidades brasileiras que buscam modernização com sustentabilidade.<br><br>Juiz de Fora vive uma situação muito parecida: a ligação da Zona Norte com o Centro é um dos maiores gargalos da mobilidade urbana, com congestionamentos diários que comprometem a produtividade da cidade. Um VLT poderia atender diretamente esse eixo, oferecendo maior capacidade, rapidez e conforto, além de previsibilidade nos horários. Do ponto de vista urbano e técnico, há caminhos viáveis para implantação: tanto a Avenida Rio Branco, com uma faixa de ônibus hoje subutilizada, quanto a Avenida Brasil, que conecta diretamente a rodoviária ao Centro, são opções estratégicas para esse modal. Essa conexão direta com o Terminal Miguel Mansur ainda traria ganhos imediatos para o turismo, o comércio e a integração da cidade com a região.<br><br>Outro ponto central é que o VLT se encaixa de forma natural no processo já em andamento de revitalização do Centro Histórico de Juiz de Fora. O município delimitou oficialmente esse perímetro, incluindo vias como a Getúlio Vargas, Halfeld e Marechal Deodoro, e já existe um projeto de requalificação que prevê alargamento de calçadas, calçadões, ciclofaixas, arborização e até o aterramento da fiação elétrica. Esse pacote de obras visa valorizar o patrimônio histórico, melhorar a estética urbana e reforçar a atratividade turística. Nesse contexto, integrar o VLT a esse novo desenho urbano permitiria que o transporte coletivo dialogasse com a paisagem revitalizada: ruas sem postes, arborizadas, mais limpas visualmente, com um modal elétrico e silencioso circulando, sem poluição local e de forma amigável ao pedestre.<br><br>Em termos de custo, embora qualquer obra dessa natureza exija investimento, a implantação de VLT em superfície é muito mais barata do que alternativas subterrâneas ou elevados, tem manutenção mais simples e longa vida útil. Além disso, por ser |

| | |
|---|---|
| | elétrico, praticamente elimina emissões locais de poluentes, reduz ruído e contribui para uma imagem de cidade moderna, sustentável e inovadora. São benefícios ambientais, sociais e econômicos que se somam à necessidade prática de aliviar o trânsito nos horários de pico.<br><br>Portanto, o VLT em Juiz de Fora não deve ser visto apenas como um meio de transporte, mas como um projeto estratégico de desenvolvimento urbano. Ele tem potencial de transformar a ligação Zona Norte–Centro, valorizar o comércio e o turismo no coração da cidade e alinhar Juiz de Fora com tendências mundiais de mobilidade sustentável, tudo em sintonia com a revitalização já prevista para o Centro Histórico. Trata-se de uma oportunidade rara de unir mobilidade, preservação histórica e qualidade de vida em um único projeto. |

| **Contribuição de número 210** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 23:30:42 |
| **Autor** | Tiago M. S. |
| **E-mail** | t**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de sugerir uma linha expressa no bairro são geraldo, porque é o último ponto da cidade nesta direção e portanto é o mais prejudicado pela demora e quebra dos ônibus. |

| **Contribuição de número 211** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 23:39:35 |
| **Autor** | Ziraldo N. F. |
| **E-mail** | z**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus com piso baixo com rampa automática ou manual, ar-condicionado e área reservada para cadeirante é fundamental para garantir acessibilidade e dignidade a todos os passageiros. Essa carroceria permite embarque facilitado para pessoas com deficiência, idosos e pessoas com mobilidade reduzida, além de oferecer conforto térmico e segurança no transporte diário. Ao eliminar barreiras físicas, respeita os direitos humanos e a Lei Brasileira de Inclusão, promovendo igualdade, autonomia e qualidade de vida, transformando o transporte público em um espaço de cidadania e inclusão social.<br>Que seja colocado esse tipo pelo menos na principal avenida da cidade sentido rodoviária ou Benfica. |

| Contribuição de número 212 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 23:40:57 |
| **Autor** | Horacio V. D. S. |
| **E-mail** | h**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | A gestão para este modal rodoviário, tem que ser implementado com veículos mais eficiente e sustentável, ter horário mais flexível, dialogar com o setor produtivo ppps para adequar os horários e com isso minizar a concentração de usuários nos horários de pico, ouvir, através de pesquisas mais frequentes os usuários deste modal , para saber suas necessidades e satisfação com o serviço prestado. O sistema precisa de parcerias com o setor privado, para ajudar na operação do mesmo . Ter um olhar macro para o sistema em termos de abrigo para os usuários nos pontos periféricos da cidade. |

| Contribuição de número 213 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 23:42:53 |
| **Autor** | Victor M. T. |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Em questão as especificações técnicas dos carros é de suma importância que o poder público coloque em pauta veículos articulados ou no mínimo trucados de mais de 15 metros, é algo impensável para uma cidade do porte de Juiz de Fora ter que se contentar com ônibus de no máximo 13 metros e que ainda assim são minoria no sistema, somos uma cidade de 600 mil habitantes, é necessário que o tamanho dos veículos acompanhe o crescimento da população. Também saliento que deva ter mais carros com motorização de 6 cilindros, Juiz de Fora é uma cidade cercada por muitos morros, sendo assim os carros atuais de 4 cilindros não possuem potência adequada para vencer os diversos morros da cidade, sendo que há vários relatos dos veículos não conseguindo vencer as subidas íngremes da cidade, é necessário pautar está demanda pois esse as uma cláusula obrigatória no contrato de licitação de muitas cidades com relevo topográfico semelhante ao de Juiz de Fora. |

| Contribuição de número 214 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 23:50:11 |
| **Autor** | Pedro H. S. T. |
| **E-mail** | p**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Conforme o projeto que nossa prefeita apresentou indica uma melhoria no transporte muito significativa mas infelizmente é um projeto que demanda tempo para se ajustar<br>Minha manifestação é em acelerar o processo para que possamos |

| | |
|---|---|
| | disfruta do mesmo pois não sabemos se em um próximo mandato vamos ter a oportunidade de ver esse projeto se concretizar |

| Contribuição de número 215 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 23:53:46 |
| **Autor** | Josilaine M. R. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Os ônibus deveria ter mais confortável principalmente na zona norte que sofre muito pelo descaso |

| Contribuição de número 216 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/2/2025 23:58:16 |
| **Autor** | Hudson G. M. |
| **E-mail** | h**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Onde será a estação na zona sul |

| Contribuição de número 217 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 0:09:04 |
| **Autor** | Renan L. C. V. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que aos finais de semana colocassem os ônibus normais,e não tirar. Como por exemplo nos bairros são judas e são Francisco,que é tirado 1 747 e o 749,além de diminuir o 725. Além do mais tirar o 749 do nova era,pois tem diversas opções de ônibus pra o bairro. Se for possível,ampliar os números de ônibus que conectam os alunos da UFJF que são do bairros da zona norte. |

| Contribuição de número 218 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 0:16:13 |
| **Autor** | Renato E. V. |
| **E-mail** | r*********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Solicito que seja avaliada o retorno das cores anteriores. É além de uma marca da cidade, um facilitardor aos usuários. |

| Contribuição de número 219 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 0:30:58 |
| **Autor** | Lorraine L. R. D. S. G. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de solicitar uma linha de micro ônibus extra no bairro |

| | |
|---|---|
| | Granjas Bethel,o bairro fica longe,só possui uma linha,e em especificamente uma rua ele não sobe,Rua Luiz dos Santos,os moradores têm crianças,as vezes com o sol quente temos que andar muito,andamos com compras pesadas,andamos tarde da noite na rua deserta,então gostaria que revessem de colocar mais uma linha 335 para que também deixassem os passageiros nessa rua,pois é a única do bairro a qual o ônibus não sobe,e o bairro em si é muito pequeno, gostaria de um possível retorno sobre.Desde já agradeço e peço que tenha solução ! |

| Contribuição de número 220 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 0:35:52 |
| **Autor** | Fabiana D. A. C. S. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que tivesse uma linha de Benfica para Santa Cruz passando por dentro do canil municipal, igual era o itinerário do UPA NORTE que foi extinto na pandemia. |

| Contribuição de número 221 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 0:44:51 |
| **Autor** | Laura B. D. D. P. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de um ônibus que passase no bairro Laranjeiras e que fosse direto para a Rio Branco. Atualmente existe o 509, que passa antes no Dom Bosco, não é um problema para mim, mas os moradores desse bairro estão reclamando. Inclusive, gostaria de mais ônibus que fossem para a ufjf mas que passassem no Teixeiras, Laranjeiras ou Cascatinha. Faço psicologia (no ich da ufjf) e preciso pegar 2 ônibus para chegar na faculdade. Fora a superlotação do 190/590, dificilmente consigo pegar (e é o único que atende minha região). |

| Contribuição de número 222 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 1:11:04 |
| **Autor** | Julio C. D. S. S. |
| **E-mail** | j**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Para um melhor atendimento dos usuários , principalmente pessoas idosas,pessoas com dificuldades para a leitura ou até mesmo analfabetas,que identificam o transporte para o seu destino através da numeração de linhas, sugiro que sejam executadas as mudanças, porém a numeração das linhas bairros se mantenha nos padrões atuais, exemplo 501 Jardim Glória,534 Santos Dumont,532 São Pedro. |

| Contribuição de número 223 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 1:11:20 |
| **Autor** | Alexandre D. S. G. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acho q deva ser colocado ônibus em linhas que só tráfega 1 ônibus na linha n deva ser colocado em linha q tem um monte de ônibus |

| Contribuição de número 224 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 1:34:31 |
| **Autor** | Elias F. F. D. C. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Atualmente os horários estão mal planejados principalmente final de semana quando existe pessoas que trabalham no sábado, domingo e feriados. Poucas viagens e horários muito dilatados. |

| Contribuição de número 225 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 1:41:39 |
| **Autor** | Isaías V. D. N. R. |
| **E-mail** | i**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Que volta as antigas cores nos coletivos de jf |

| Contribuição de número 226 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 1:55:15 |
| **Autor** | Miguel P. J. |
| **E-mail** | m*********@gmail.com |
| **Contribuição** | A proposta busca reformular o transporte coletivo municipal a partir da criação de um sistema integrado de terminais. O modelo consiste em um terminal central de grande porte, mais robusto e estruturado para receber o maior volume de passageiros, e diversos terminais satélites regionais, que teriam a estrutura de mini-rodoviárias, oferecendo conforto e praticidade ao usuário. O funcionamento dar-se-ia da seguinte forma: o passageiro embarca em um ônibus no bairro e segue até o terminal satélite de sua região; de lá, pode se deslocar até o terminal central ou para outros terminais regionais, sempre com integração tarifária em um único bilhete. Esse formato já é adotado em municípios como Uberlândia-MG.<br><br>Os terminais satélites e o terminal central devem contar com infraestrutura de qualidade, incluindo banheiros, cadeiras para |

| | |
|---|---|
| | espera, áreas de descanso e pequenos comércios, criando um ambiente mais confortável, seguro e funcional para os usuários. Isso reduzirá o fluxo de linhas que vão diretamente dos bairros ao centro, desafogando o tráfego na região central, melhorando a mobilidade urbana e proporcionando menor custo operacional e melhor qualidade do serviço prestado.<br><br>No que se refere especificamente à Avenida Rio Branco, a proposta é reorganizar a via de modo a otimizar tanto o transporte coletivo quanto o trânsito de veículos particulares. Atualmente, a avenida conta com duas faixas de carros e duas faixas de ônibus em cada sentido, separadas por canteiros laterais. A ideia é remover esses dois canteiros laterais e substituí-los por um único canteiro central, que dividiria a avenida em duas metades. Nas faixas junto a esse canteiro central circulariam exclusivamente os ônibus, e nele seriam implantadas estações fechadas de embarque e desembarque em diversos pontos.<br><br>Nessas estações, o pagamento seria realizado na entrada, e não dentro dos veículos, agilizando o embarque e desembarque. Para tanto, os ônibus precisariam ser adaptados com portas em ambos os lados, permitindo acesso tanto pelo lado direito quanto pelo esquerdo, já que as plataformas centrais ficariam posicionadas junto ao canteiro. Essa reorganização traria ainda um ganho significativo para o tráfego de veículos particulares, pois, ao eliminar os canteiros laterais, abrir-se-ia uma faixa adicional em cada sentido para os carros, tornando o trânsito mais fluido.<br><br>Essa proposta, portanto, traz modernização do transporte público, maior agilidade, mais conforto e comodidade aos passageiros, ao mesmo tempo em que contribui para reduzir a sobrecarga de veículos no centro e melhorar a circulação na principal avenida da cidade. |

| **Contribuição de número 227** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 2:02:51 |
| **Autor** | Renan D. S. M. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Meu nome é Renan Melo e sou morador do bairro Eldorado. Gostaria de emitir minha opinião e apresentar algumas sugestões para o novo sistema de transporte público.<br><br>Por favor, peço que volte o esquema de cores como era antes da licitação de 2016. O sistema de cores é muito prático e, como |

| | |
|---|---|
| | trabalhei muitos anos na hotelaria, sei que era muito elogiado por pessoas de fora pela facilidade de identificar a região, além dos próprios moradores da cidade sempre terem gostado disso. Não sei por que tiraram.<br><br>Gostaria de comentar sobre outro ponto importante: os ônibus da antiga Viação Santa Luzia têm um tempo de espera extremamente longo, principalmente aqui no Eldorado. Em algumas situações, o bairro fica horas sem ônibus, e, quando eles finalmente chegam, vêm todos de uma vez. A razão para isso é que esses ônibus fazem o percurso completo pela cidade, ao contrário dos que atendem outros bairros, que se limitam ao trajeto bairro-centro. Como o Eldorado é um bairro sem saída, ou seja, não é um ponto de passagem, a única opção de transporte são os ônibus que saem daqui, o que torna a espera muito demorada. Não tenho alternativas de ônibus, e o atraso é grande porque eles estão vindo de pontos distantes na cidade. Isso não faz sentido. O ideal seria que os ônibus limitassem seu trajeto ao centro e retornassem logo depois. Por exemplo, os ônibus dos bairros São Pedro, Santa Rita e Santa Paula fazem esse percurso, indo ao centro e voltando. É claro que é importante que, em algumas situações, alguns ônibus possam atravessar a cidade, já que, do outro lado, há serviços essenciais, como a UPA de Santa Luzia, mas os ônibus que atendem à linha bairro-centro precisam manter esse trajeto exclusivo. A Via Expressa é uma excelente opção, mas os ônibus da linha bairro-centro devem cumprir apenas esse percurso. Repito, um ou outro ônibus pode atravessar a cidade, mas a maioria sempre retornando ao bairro logo após passar pelo centro. A demora está insuportável, é um absurdo.<br><br>Também é urgente criar trajetos novos. Eu tenho 35 anos e há 35 anos os trajetos são os mesmos. Isso não faz sentido, já que áreas que antes eram isoladas hoje têm população, comércio e empresas. Estamos em 2025, não dá mais para manter a cidade parada no tempo. A cidade está crescendo. Em todo canto aparece prédio novo, mas onde surgem prédios não há abastecimento de ônibus adequado. Se a Prefeitura libera a construção nesses bairros, também precisa planejar o transporte público para atender à nova demanda.<br><br>Não sei como vai funcionar essa proposta de linha expressa, se haverá terminal de ônibus ou não, mas é fundamental que exista um ponto de integração local para que possamos fazer a baldeação sem sobrecarregar ainda mais o centro. Outra reivindicação importante: também é urgente modernizar os |

| | |
|---|---|
| | pontos de ônibus, principalmente na Rio Branco, mas isso vale para toda a cidade. É preciso ter pontos com placas informativas, horários dos ônibus, iluminação adequada e coberturas de qualidade, com teto de verdade, que proteja do sol e da chuva, e não essas estruturas frágeis de plástico vagabundo, que ficam feias, cheias de lodo e ainda deixam a água vazar na época de chuva.<br><br>E, pelo amor de Deus, façam uma licitação de verdade! Uma licitação aberta para várias, repito, várias empresas participarem. Não podemos mais aceitar que as mesmas empresas de sempre continuem administrando, porque não vai mudar nada, absolutamente nada. Os últimos dez anos estão aí para provar. Juiz de Fora não merece mais essa palhaçada, não aguenta mais licitação fajuta, feita para beneficiar sempre os mesmos grupos. Chega de empurrar Ansal e Viação São Francisco para cima da gente como se fosse solução. Isso é coisa de 1900! Estamos em 2025, século XXI, e precisamos de empresas fortes, interessadas em prestar um serviço decente. Licitação de verdade, sem desvio, sem armação, sem marmelada. Uma licitação séria, que seja boa para a cidade, boa para as empresas e, principalmente, boa para a população.<br><br>Sobre a bilhetagem eletrônica, tivemos um avanço muito significativo recentemente. Hoje, eu consigo fazer uma recarga pelo WhatsApp da Astransp, apesar de saber que ainda pode melhorar bastante. No entanto, ainda existem limitações importantes: não há um aplicativo que permita carregar o cartão via cartão de crédito, apenas por Pix, e também não é possível consultar o saldo do cartão pelo WhatsApp. Para ver o saldo atualmente, é necessário ir pessoalmente à sede da Astransp, lá na Rua Espírito Santo, apresentar um documento de identidade e obter o extrato completo. Sério? Estamos no ano de 2025, quase 600 mil habitantes, e ainda precisamos ir até lá para algo que poderia ser totalmente digital! Imagina morar em Dias Tavares e ter que ir lá no centro para ver o saldo. Bom, pelo menos foi isso que a atendente da Astransp me informou no WhatsApp.<br><br>Além disso, dentro dos ônibus e nos terminais eletrônicos, as máquinas poderiam aceitar não apenas o cartão Moov, mas também cartões de crédito como forma de pagamento. Vocês estão perdendo dinheiro! Muitas pessoas deixam de usar o transporte porque não têm dinheiro para fazer PIX para recarregar o cartão de passagem, mas essas mesmas pessoas têm limite no cartão de crédito e poderiam usá-lo para pagar a passagem, mas, por causa dessa limitação, elas acabam indo de |

| | |
|---|---|
| | Uber. Poderiam aproveitar que as máquinas são novas e já atualizadas para liberar essa opção de pagamento. Também é essencial termos um aplicativo moderno que permita recargas via cartão de crédito, mas também a consulta de saldo e extratos diretamente no celular. Estamos em um mundo altamente tecnológico, mas ainda paramos no tempo em aspectos básicos do transporte público. A cidade precisa de soluções que acompanhem a era digital. Estamos em 2025, o mundo nunca esteve tão moderno! Vocês estão indo para a China agora, vejam a modernidade da cidade lá e tragam essas soluções para cá. Tragam isso pra gente, de verdade!<br><br>Fiquei feliz em saber que, na licitação, será exigido que todos os ônibus tenham ar-condicionado. Porque, sinceramente, o calor nos últimos anos tem se tornado insuportável, e dentro dos ônibus no verão isso é ainda pior. Hoje, o verão não é mais como antes, quando ainda não precisava de ar-condicionado. Hoje, precisamos SIM! Agora, todos, repito, todos os ônibus, desde os que vão para a Barreira do Triunfo até os que vão para o Bom Pastor, têm que ter ar-condicionado!<br><br>Juiz de Fora tem quase 600 mil habitantes, carrega uma história rica, já foi chamada de Manchester Mineira, mas, infelizmente, parece estar parada no tempo. Enquanto cidades mais novas como Uberlândia avançaram e se modernizaram há décadas, nós ficamos, de certa forma, presos ao passado, sem conseguir dar os passos necessários para acompanhar o ritmo do desenvolvimento.<br><br>Apesar disso, não troco Juiz de Fora por nada. Adoro ser juiz-forano, com todo o charme, a tradição e a raiz dessa cidade tão especial. Mesmo com os desafios, tenho um orgulho imenso de ser parte dessa história. Amo minha cidade, amo Juiz de Fora e tenho orgulho de morar aqui, mas é urgente modernizar o transporte público.<br><br>Muito obrigado! |

| **Contribuição de número 228** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 2:51:15 |
| **Autor** | Ronaldo L. D. O. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou residente na Travessa Irmão Heraldo, no centro. Esta travessa interliga a Avenida Sete de Setembro com rua Cesário Alvim. Sou idoso e minha esposa também, e nesta nossa região |

| | |
|---|---|
| | residem muitos idosos e pessoas com dificuldades de mobilidade. As poucas linhas que passam por esta região, tem como itinerário apenas até a avenida Getúlio Vargas e seria muitíssimo importante que tivesse pelo menos uma linha que chegasse até a avenida Rio Branco, onde tem a maioria das clínicas médicas e laboratórios. Facilitaria muito o deslocamento destas pessoas e evitaria um excessivo gasto com taxi, etc. Muito obrigado e peço que seja considerado este benefício aos idosos. |

| Contribuição de número 229 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 2:59:00 |
| **Autor** | Fábio V. D. C. F. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Fim do monopólio da ANSAL! Favorável ao retorno do modelo antigo, onde haviam várias empresas (GIL, VSLL, ANSAL, VSCL, NORTE, TUSMIL e VSFL) e se possível a volta dos ônibus coloridos por cada empresa. |

| Contribuição de número 230 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 3:21:29 |
| **Autor** | Adbr |
| **E-mail** | m*******@gmail.com |
| **Contribuição** | Sobre todos os temas: LINHAS, INTERÁRIOS E PONTOS DE PARADA (Rede e Infraestrutura)<br><br>As linhas não devem apenas conectar residências a empregos; devem conectar comunidades a oportunidades.<br><br>* Círculos Regionais/Intraurbanos (Rotas Temáticas): Crie rotas "circuladoras" específicas e de alta frequência, ligando bairros residenciais densos diretamente a grandes **polos de emprego, centros de formação profissional, educacional e unidades de saúde** em um perímetro da rota, evitando o congestionamento do centro da cidade. Isso resolve problemas de alto tempo de viagem diária para a força de trabalho local e usuários costumazes de locais específicos como estudantes, pacientes e turistas.<br>* Ponto de Parada como Hub Comunitário: Reconsidere os grandes pontos de parada/terminais como **Hubs de Serviço de Bairro**. Esses locais podem abrigar murais comunitários, assistência social, psicológica, toxicológica, pontos básicos de checagem de saúde e atuar como pontos de coleta/entrega para reciclagem local e produtos fabricados na comunidade, utilizando um local onde os moradores já frequentam para |

| | |
|---|---|
| | rapidamente usufruirem destas atividades móveis ou estáticas.<br><br>Captação de Valor Socioeconômico e Mão de Obra Local<br><br>INDICADORES DE QUALIDADE DO SISTEMA (IQ's)<br><br>Adicione **Indicadores de Desempenho Social e Ambiental** às métricas operacionais.<br><br>* Taxa de Inclusão Laboral: Percentual do pessoal total contratado por meio de programas sociais (ex: egressos do sistema prisional, jovens aprendizes, desempregados, sem experiência 40+, etc).<br>* Sustentabilidade Circular: Percentual de produtos de limpeza e manutenção adquiridos de iniciativas locais de economia circular.<br>* Paradas para motoristas patrocinadas pela prefeitura, com alimentos, refeições e descanso seguro e supervisionado, evitando estresse e afastamentos por motivos de má-alimentação ou mau uso do emprego. Criando um outro ponto de divulgação das atividades da prefeitura, além de evitar atividades ilícitas em paradas em certos locais. Providenciando um local onde motoristas possam fazer suas necessidades com higiene, privacidade e sobretudo, segurança, gerando maior controle sobre o estado de saúde dos motoristas locais e evitando acidentes por desatenção, imprudência ou estresse por exemplo.<br>* Horas de Engajamento Cívico: Total de horas dedicadas a eventos culturais, educacionais ou sociais realizados utilizando a infraestrutura ou os veículos de transporte.<br><br>ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS PARA OS VEÍCULOS<br><br>As especificações devem permitir programas sociais e manutenção local.<br><br>* Centros de Formação Profissional de Bairro: O contrato de concessão deve **exigir que a operadora estabeleça escolas técnicas de bairro**. Esses centros treinariam moradores locais, desempregados, idosos, egressos ou jovens em medidas socioeducativas em manutenção veicular (limpeza, tecnologias, pesquisas, mecânica, elétrica, diagnóstico) para a frota, criando um canal seguro e devidamente supervisionado de mão de obra qualificada e emprego local garantido, reduzindo a (re)incidência e captação para atividades criminosas, além de gerar empregos e carreiras consistentes ao invés da "uberização" e "ifoodização" que impedem o desenvolvimento educacional da cidade além de |

| | |
|---|---|
| | gerar custos com acidentes veiculares e mobilização das polícias locais por conta de infrações.<br>* Mandato de Economia Circular: O contrato deve exigir o uso de insumos de limpeza e manutenção produzidos por meio de **programas comunitários de economia circular** (ex: energia de biomassa, utilização e valorização de pesquisadores locais de diversas áreas, fabricação de produtos de limpeza a partir de óleo de cozinha residual coletado em supermercados, grandes fornecedores de refeições, postos de coleta, bares e restaurantes). Isso reduz custos para a operadora e gera renda de microempreendimento para a comunidade.<br><br>SISTEMAS TECNOLÓGICOS<br><br>A tecnologia deve ser uma ferramenta para o acesso social.<br><br>* Ônibus como Espaço Cívico: Utilize a tecnologia para otimizar o agendamento de veículos fora do horário de pico para uso como espaços de eventos ou workshops. O sistema MaaS (Mobilidade como Serviço) pode exibir através de multimídia, a programação cívica dos veículos, informando à população sobre as atividades em bairros diferentes, chamamentos urbanos, auto-estima, valorização da empatia e respeito ao próximo, dicas domésticas, avisos, exibição de curtas... Nos fins de semana por exemplo, quando a demanda é menor, alguns destes eventos poderiam aumentar a receita da empresa e da prefeitura, logrando êxito direto sob a luz das propriedades da boa manutenção dos veículos, maior ventilação e higiene, para tais funções nos veículos da empresa por exemplo.<br><br>Reinventando o Marco Econômico-Financeiro<br><br>INFORMAÇÕES CONTÁBEIS E MODELO DE APURAÇÃO DE CUSTOS (MAC)<br><br>O modelo de custos deve reconhecer e valorizar os benefícios sociais.<br><br>* Reclassificação de Custos no MAC: Os custos de contratação de egressos, treinamento de aprendizes ou compra de produtos circulares devem ser classificados como **"Custos de Investimento Social"** em vez de simples despesas operacionais. Gerando descontos para a empresa prestadora e lucro direto e indireto para a prefeitura. Esses custos podem ser parcial ou totalmente ressarcidos pela administração municipal, pois compensam futuros gastos com segurança pública, |

| | |
|---|---|
| | assistência social e combate à pobreza.<br>* Valorização da Mão de Obra Social: Inclua explicitamente o **valor monetário da reintegração laboral** (ex: salários pagos a egressos para limpeza de veículos) como uma externalidade positiva mensurável na avaliação global da concessão.<br>* Criação de um modelo monitorado, cadastrando passageiros dos ônibus concencionais utilizando recursos (já existentes na cidade como reconhecimento facial e biometria) como aptos para utilizar um modelo mais competitivo de transporte por aplicativo de carros (movidos a etanol ou elétricos por exemplo) da prefeitura ou empresa contratada, em horário de volume de passageiros reduzido em especial, gerando renda e transporte mais seguro e privativo para passageiros que não teriam assistência além de recursos de empresas estrangeiras ou altas tarifas noturnas por exemplo.<br><br>OUTORGA SOBRE RECEITAS NÃO OPERACIONAIS OU ACESSÓRIAS<br><br>Maximize o ônibus e a estação como ativos comunitários.<br><br>* Receita de "Centro Comunitário Móvel": Reconheça e incentive formalmente a receita gerada pelo uso de ônibus/estações para programas comunitários:<br>* Uso em Finais de Semana: Hospedagem nos veículos parados ou em movimento de **pocket shows, vacinações, sets de DJ, workshops ou palestras educativas**. Pequenas taxas cobradas (de patrocinadores ou participantes) se tornam uma fonte de receita não operacional a ser compartilhada também com a prefeitura.<br>* Educação Cívica: Reserve espaços publicitários internos e externos para anúncios de serviço público patrocinados pela cidade (ex: educação sexual, bem-estar do idoso, deveres cívicos). O custo desse espaço publicitário pode ser deduzido do subsídio municipal.<br><br>MODELO DE BONIFICAÇÃO POR DESEMPENHO DA PRESTADORA DO SERVIÇO<br><br>Bônus devem premiar o impacto comunitário.<br><br>* Gatilhos de Bônus Social: Introduza bônus por atingir metas relacionadas a:<br>* Alcançar um percentual-alvo de formandos dos centros de treinamento vocacional que garantem emprego de tempo integral. |

| | |
|---|---|
| | * Execução bem-sucedida de um número mínimo de eventos de engajamento comunitário.<br>* Redução documentada de resíduos (ex: desvio de óleo de cozinha para produção de sabão e derivados) através do programa de economia circular.<br>* Sorteios mensais de materiais de construção, kits de churrasco, cursos complementares, espaços de beleza para todos os sexos, vale-compras em lojas de roupas, supermercados, consultas e exames e brindes como mochilas, agasalhos corta-vento, cestas de produtos, day-use em academias, vale-compras em feiras orgânicas, de laticínios e similares além de prêmios em dinheiro para usuários e profissionais das linhas, gerando a difusão divulgação de marcas e serviços de produtores locais.<br>* Bonificação como férias extendidas e viagens para profissionais que atendam expectativas com base em boa direção, higiene, manutenção do veículo, educação, respeito aos diversos tipos de usuários do serviço, em especial oncológicos, idosos e neurodivergentes por exemplo, postura diante casos de assédio, desordem, vandalismo, discriminação e outros quesitos. |

| Contribuição de número 231 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 3:47:43 |
| **Autor** | Lucas O. P. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Seria muito menos custoso e menos trabalhoso para a prefeitura municipalizar a administração do transporte público ao invés de seguir contrato com uma empresa privada para prestar serviços ao município, o que facilitaria projetos como o "tarifa zero". Além do mais, o contrato com a atual empresa encerra em 2026, sendo mais benéfico apostar em uma fase de municipalização total dos transportes públicos do que esperar mais 10 anos (prazo que o próximo contrato encerraria) para resolver esse problema. |

| Contribuição de número 232 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 4:35:28 |
| **Autor** | Alvaro J. L. C. |
| **E-mail** | a**********@GMAIL.COM |
| **Contribuição** | A frequência do serviço de ônibus das áreas periféricas para o centro da cidade deve ser melhorada. Da mesma forma, rotas circulares devem ser criadas entre os bairros. |

| Contribuição de número 233 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 5:09:38 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Jalousie A. R. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de carros novos, pois estes muito velhos, quebram no decorrer das viagens e ficamos sem o transporte, tendo que pagar caro para chegar ao trabalho. |

| **Contribuição de número 234** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 5:30:51 |
| **Autor** | María D. G. R. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | qualidades nos veículos, muita das vezes estamos c hora marcada ,o ônibus estraga,temos q esperar o próximo e temos q ir em pé pq os ônibus já está superlotados.e preciso qualidade na frota.obrigado p disponibilizar esse espaço, grato. |

| **Contribuição de número 235** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 5:33:35 |
| **Autor** | Nara A. O. D. S. L. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de participar |

| **Contribuição de número 236** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 5:46:37 |
| **Autor** | Tiago D. O. L. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | É preciso reativar algumas linhas, colocar mais carros nas ruas,criarem novas linhas e principalmente melhorar essa frota sucateada |

| **Contribuição de número 237** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 6:13:48 |
| **Autor** | Wilson A. D. P. J. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Elevar o NR de veículos nos horários de pico |

| **Contribuição de número 238** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 6:16:25 |
| **Autor** | Vitória O. R. |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Formas de pagamento |

| Contribuição de número 239 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 6:22:16 |
| **Autor** | Gabriel F. C. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acredito que a concorrência no transporte público faz com que ele fique melhor hoje na cidade temos só uma empresa trabalhando e isso dificulta muito a questão de qualidade pois quando tem uma só empresa à frente ela toma as decisões se quiser dentro do mínimo que a prefeitura de e fica por isso mesmo a outra questão é as cores dos ônibus e de fora sempre foi separada por cores em cada região e isso deveria voltar além de permitir que outras empresas participe do transporte público da cidade acredito que tudo isso vai tornar tudo mais fácil e a cidade vai continuar crescendo poderia também colocar um sistema de pagamento por cartão de aproximação pois hoje em dia as pessoas andam com cartão de banco para cima e para baixo tem que criar um cartão só para andar de ônibus acho que é atrasado tudo isso que se tem acredita que contribui muito o crescimento do transporte da cidade |

| Contribuição de número 240 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 6:43:10 |
| **Autor** | Márcia L. R. |
| **E-mail** | m***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Poderia colocar um ônibus no bairro Mundo Novo para fazer o trajeto bairro entre os bairros Mundo Novo,Santa Cecília e Santa Luzia. |

| Contribuição de número 241 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 6:48:56 |
| **Autor** | Adolfo F. |
| **E-mail** | a**************@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Voltar com o horário das 7h30 da linha 215 em substituição do horário das 7h40 no Bairu. Todos nós que precisamos bater ponto às 7h no trabalho ou filhos na escola passamos a chegar atrasado todos os dias. Esse horário de 7h40 o 215 sair de seu ponto final no Bairu é horrível! |

| Contribuição de número 242 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 6:51:27 |
| **Autor** | Adolfo F. |
| **E-mail** | a**************@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Recapiar asfalto da avenida Rio Branco da ponte do Manoel |

| | |
|---|---|
| | Honório até o mergulhão. As ondulações na pista está piorando e atrapalhando o trânsito do ônibus, causando acidente pra quem vai em pé dentro dos ônibus. |

| Contribuição de número 243 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 6:53:03 |
| **Autor** | María D. C. D. S. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moradores da Rua São Mateus só contam com uma linha de ônibus, tenho 74 anos e não consigo pegar outra linha e saltar na Av Itamar Franco para ir para meu endereço. Se desviar mais uma linha para a Rua São Mateus, os usuários que tiram o caro da garagem teriam mais uma linha para contar na hora de principalmente de trabalhar. A Rua São Mateus sempre fica congestionada, de usuários que tira o carro da garagem. |

| Contribuição de número 244 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 6:53:59 |
| **Autor** | Henrique C. |
| **E-mail** | h**********@gmail.com |
| **Contribuição** | gostaria de primeiramente propor a volta das linhas, em seguida, sugestionar a possibilidade de haver integração de pelo menos 2 ônibus na cidade, já que por ser uma cidade de medio porte tem demanda, principalmente para as pessoas ZN, fora isso, apoiar o projeto da prefeita margarida. |

| Contribuição de número 245 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 7:03:33 |
| **Autor** | Gustavo D. S. S. F. |
| **E-mail** | g*******@gmail.com |
| **Contribuição** | Que o novo transporte mude a cidade pra melhor |

| Contribuição de número 246 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 7:13:10 |
| **Autor** | Leandro R. B. |
| **E-mail** | l**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Gostaríamos que voltassem as cores que eram antigamente , eram mais fácil pra identificar cada região da cidade com seus ônibus, e fora que aquelas cores e as sentinhas era uma identidade do transporte público de jf . |

| Contribuição de número 247 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 7:17:23 |
| **Autor** | Everton D. S. B. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | O transporte de juiz de fora sofre com uma falta de manutenção da atual empresa responsável pelo transporte.<br>Na minha opinião deveria ser colocado uma empresa de nome no setor como a auto viação 1001 ou outra empresa como unida e etc |

| Contribuição de número 248 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 7:21:13 |
| **Autor** | Lívia A. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Não se aplica |

| Contribuição de número 249 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 7:25:52 |
| **Autor** | Bruno S. D. S. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | bom dia Minha Opinião seria a volta do Sistema Integrado Transporte Troncalizado com a construção Terminal de integração com ônibus Articulado circulando em principais Avenida Rio Branco Getulio Vargas com grande Redução de circulação de ônibus convencionais e grande investimento estruturação Urbana Viária ela foi Iniciada na Administração do Ex Prefeito Tarcisio Delgado e Foi Extinto em 2006 e tivesse dar a continuada do projeto na época ia dar certo ! |

| Contribuição de número 250 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 7:32:45 |
| **Autor** | Maria R. C. A. |
| **E-mail** | m*******@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Apoio a idéia do transporte coletivo púbico e gratuito. |

| Contribuição de número 251 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 7:44:26 |
| **Autor** | Marina D. S. D. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Os ônibus poderia voltar a ter cores, isso facilitava a locomoção pela cidade, e mo verão poderia ter ar condicionado. |

| Contribuição de número 252 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 7:46:23 |
| **Autor** | Davi B. D. A. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | O transporte público de Juiz de Fora deveria contar com a presença de veículos urbanos articulados, para atender uma melhor demanda de pessoas. |

| Contribuição de número 253 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 7:48:12 |
| **Autor** | Maria I. R. B. |
| **E-mail** | i**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Redução das escadas dos ônibus  e andar no horário |

| Contribuição de número 254 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 7:48:58 |
| **Autor** | Tiago C. |
| **E-mail** | t**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Proposição de corretores BRT como nas avenidas Brasil e Rio Branco. Com uso de veículos articulados nesses corredores. Veículos de piso baixo para acessibilidade e plataformas de embarque e desembarque mais modernas. Essas plataformas poderiam ser adotadas pela iniciativa privada em troca de publicidade em painéis eletrônicos instaladas nas mesmas. Os permissionários que fizerem a exploração desses painéis publicitários devem realizar a manutenção dessas plataformas. |

| Contribuição de número 255 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 7:49:25 |
| **Autor** | Roberto C. D. P. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | PARADAS EM BR E MG |

| Contribuição de número 256 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 7:49:45 |
| **Autor** | Ana C. D. C. R. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | poderiam ter mais linhas de ônibus em áreas identificadas como mais movimentas.<br>spu estudante da UFJF e uso a linha Zona Sul (190-590), que ficam extremamente cheios em horários de pico, e passam de uma em uma hora. |

| | |
|---|---|
| | seria interessante propor mais linha que passam por bairros da zona sul direto para a faculdade, talvez com linhas que atendam dois ou três bairros, para não ficar apinhado de gente. |

| Contribuição de número 257 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 7:51:53 |
| **Autor** | Jullia C. D. O. F. |
| **E-mail** | o********@gmail.com |
| **Contribuição** | É preciso pensar em adicionar mais ônibus para a população que mora mais longe do centro, pois no meu bairro por exemplo (previdenciários) é extremamente difícil pegar um ônibus que esteja "vazio" ou no mínimo que de pra ficar somente em pé, para nós o ônibus ja sai lotado do São Geraldo e fica extremamente difícil a qualidade do transporte, pois são bairros de trabalhadores, que necessitam do transporte nos mais diferentes horários e uso do transporte tem sido uma enorme dor de cabeça por ser de difícil acesso, chegando até mesmo causar intrigas entre moradores do previdenciários e São Geraldo, pois os moradores do são Geraldo acreditam que a linha 129 deveria passar por todo o bairro, para que só depois chegasse ao previdenciários e vice-versa. Se caso os ônibus fossem mais flexíveis, em melhores horários e maiores quantidades, melhoraria a qualidade de vida do trabalhador e também a qualidade desses bairros que são um pouco mais afastados. |

| Contribuição de número 258 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 7:52:42 |
| **Autor** | Braytyner X. D. P. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Poderia voltar com as cores dos ônibus, para cada região igual era antes. Isso era o ponto Histórico da Cidade. |

| Contribuição de número 259 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 7:52:59 |
| **Autor** | Vicente D. S. G. J. |
| **E-mail** | v******************@ufjf.br |
| **Contribuição** | Considero que seja válida a exigência de quantitativo mínimo de ônibus articulados para atendimento das linhas expressas. Embora o Termo de Referência e o Anexo I.A mencionem tais veículos, o Quadro 4 do Termo de Referência (composição mínima da frota) não define um quantitativo mínimo de ônibus articulados a serem disponibilizados pela futura concessionária. Tal modalidade de veículo seria de extrema utilidade em linhas |

| | |
|---|---|
| | expressas que certamente terão alta demanda e fluxo de passageiros como, por exemplo, Expresso Rio Branco, Expresso Rodoviária, Expresso Zona Norte e Expresso Acesso Norte |

| Contribuição de número 260 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 7:53:37 |
| **Autor** | Thiago C. |
| **E-mail** | t**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Volta pintura de e setinhas #voltadetinhas |

| Contribuição de número 261 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 7:54:58 |
| **Autor** | Yzamara N. D. C. |
| **E-mail** | y**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Achei a proposta interessante, realmente os horários estão muito ruins, e ter mais agilidade para chegar nos locais seria melhor, mas de acordo com a distância do bairro a passagem pode ficar mais cara |

| Contribuição de número 262 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 7:56:26 |
| **Autor** | Camila R. J. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A linha 549 é extensa e passa em muitos lugares incluindo o Campos da Ufjf oque sobrecarrega a linha e atrasa em muito o itinerário e nós moradores sofremos muito com isso e a quantidade de carros que atendem o bairro também não é suficiente,talvez se houvesse um carro extra pelo menos nos horários de pico ajudaria muito. |

| Contribuição de número 263 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:00:26 |
| **Autor** | Vicente D. S. G. J. |
| **E-mail** | v**********@ufjf.br |
| **Contribuição** | Gostaria de parabenizar a PJF pela proposta de reformulação do sistema de transporte coletivo apresentada. Finalmente foi proposto um modelo de transporte coletivo urbano à altura de uma cidade do porte da cidade e alinhado às experiências bem-sucedidas já implementadas em outras cidades. Destaco como pontos fortes do modelo proposto:<br>(I) a criação de linhas expressas com reduzidos pontos de embarque/desembarque; |

| | |
|---|---|
| | (II) a utilização da rodoviária como um ponto de integração, tendo em vista que metade daquele equipamento público encontra-se subutilizado há décadas. Inclusive, o direcionamento de linhas urbanas para a rodoviária pode, inclusive, se traduzir em aumento das receitas da concessionária do terminal;<br>(III) a proposta de aumento de horários das linhas de bairro, já que a tentativa de implantação do SITT em 2005 não teve essa preocupação;<br>(VI) a proposta de remuneração da concessionária por km percorrido que, pelo menos em teoria, consistirá num estímulo à circulação da frota, aumentando a disponibilidade de veículos e, consequentemente, reduzindo tempo de espera e aumentando o conforto dos usuários. |

| **Contribuição de número 264** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:10:23 |
| **Autor** | Francisco J. D. S. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | DEVERIA SER IMPLANTADA UMA LINHHA DE ÔNIBUS EXCLUSIVA PARA HOSPITAIS. A SABER: - ESSE ÔNIBUS TERÁ UM LOCAL DE EMBARQUE ESPECIFICO, DE FÁCIL ACESSO, E VAI PARAR EM TODOS OS HOSPITAIS DA CIDADE .<br>ISTO SERIA UM SERVIÇO DE GRANDE UTILIDADE PARA AS PESSOAS QUE PRECISAM DE IR AO HOSPITAL , SEJA PARA TRABALHAR, BUSCAR ATENDIMENTO MÉDICO OU APENAS VISITAR UM PACIENTE. |

| **Contribuição de número 265** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:14:04 |
| **Autor** | Rodrigo M. C. |
| **E-mail** | |
| **Contribuição** | Os pontos de ônibus não são adequados! |

| **Contribuição de número 266** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:14:06 |
| **Autor** | Lara A. M. C. |
| **E-mail** | l**************@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de coloca-se mais ônibus para a linha 129,pois assim seria bom e funcional. E no final de semana, coloca-se mais um ônibus, principalmente nos domingos,pois a partir das 20h só tem um ônibus da linha 129 rodando pela cidade e as pessoas tem que esperar 1 hora no ponto de ônibus. Também gostaria |

| | |
|---|---|
| | que a linha 131 fosse igual a linha 130,fosse também até o ponto do Carandiru,pois também seria bom e funcional para as pessoas. Também gostaria de dizer para que os motoristas de ônibus não atrasarem tanto nos pontos,tanto na saída do bairro e do Centro, tanto durante a semana e principalmente nos finais de semana,pois isso é prejudicial para os moradores e para as pessoas que pegam o transporte público,ou seja, pedimos para que eles cumpram o horário de suas linhas. |

| Contribuição de número 267 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:17:55 |
| **Autor** | Juliana R. D. S. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Melhora dos transportes com inclusão de ar condicionado para os usuários. |

| Contribuição de número 268 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:18:12 |
| **Autor** | Pedro B. L. |
| **E-mail** | p********************@gmail.com |
| **Contribuição** | A maioria das linhas, em horário de pico, é tão superlotada que as pessoas não conseguem nem passar pela roleta antes de chegar ao destino. Eu mesmo, todas as vezes, nem chego a passar pela roleta de tão cheio que os ônibus passam. Alguns de tão cheio, nem param. Eu sei que é muito difícil mas talvez terem mais linhas e mais carros resolveria um pouco desta superlotação. As pessoas ficam apertadas até no motorista e quase são compensadas pela porta da frente. |

| Contribuição de número 269 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:19:34 |
| **Autor** | Grazieli F. O. |
| **E-mail** | g***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Precisamos de ônibus que funcionem, e do aumento de carros. No domingo é inviável sair de casa. Muito tempo esperando e muita baderna dentro dos ônibus, devido à gratuidade do serviço. |

| Contribuição de número 270 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:20:19 |
| **Autor** | Adriana H. C. G. |
| **E-mail** | d*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Necessidade de pensar que atualmente é impossível todos os |

| | |
|---|---|
| | ônibus dos bairros acessarem o centro da cidade, principalmente nas Avenidas Getúlio Vargas, Itamar Franco e Rio Branco.<br>Na minha opinião precisa pensar a construção de estações por região. E na área central apenas circulares unindo as referidas estações das regiões.<br>Infelizmente, a cidade perdeu um espaço na área central, o terreno do antigo "terreirão do samba", onde poderia ser construída a estação central. E nas vias da Getúlio Vargas e Rio Branco teria apenas ônibus circulares. |

| **Contribuição de número 271** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:20:24 |
| **Autor** | Daniel P. P. |
| **E-mail** | d**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | O layout dos veículos devem voltar a separação por corres, como era antes. As cores ajudavam muito na identificação das regiões atendidas, azul sabíamos que era zona norte, verde na cidade alta e assim por diante. Sem falar que muitas pessoas a facilidade para idosos e pessoas que não lêem.<br>Ar condicionado nos veiculos.<br>Ônibus maiores com mais capacidade de transporte. |

| **Contribuição de número 272** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:20:27 |
| **Autor** | Flávia C. R. R. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Eu como cidadã usuária do sistema de transporte público de Juiz de Fora, expresso minha profunda insatisfação com o atual sistema de transporte público do município.<br><br>A frota de ônibus, envelhecida e sem manutenção adequada, é um retrato do descaso. Carros barulhentos, desconfortáveis e sem ar-condicionado circulam diariamente, submetendo a população a condições indignas — especialmente em dias de calor intenso.<br><br>Os horários não são respeitados. As linhas que deveriam atender aos bairros partem quase sempre no mesmo momento, deixando os usuários por longos períodos esperando nos pontos. Quem perde um ônibus, perde todos. A desigualdade também é evidente: moradores da zona leste pagam o mesmo valor que moradores da zona rural ou zona norte, mesmo passando muito menos tempo dentro do coletivo. |

| | |
|---|---|
| | Nos horários de pico, a situação é ainda mais grave: pontos lotados, superlotação dentro dos veículos e a principal via da cidade — a Av. Rio Branco — com sua pista exclusiva praticamente ociosa. Isso é inadmissível.<br><br>Defendemos a implementação urgente de um sistema de apoio moderno, nos moldes do BRT, que organize as linhas secundárias nos bairros e concentre linhas expressas nas vias centrais, garantindo rapidez e eficiência. Circulares em corredores estratégicos como Av. Brasil, Av. Rio Branco, Francisco Bernardino, Alto dos Passos, Manoel Honório, Benfica, Santa Luzia e São Pedro precisam ser considerados.<br><br>É igualmente inaceitável que motoristas acumulem a função de cobrar passagens em dinheiro, gerando riscos à segurança de todos. Dirigir, dar troco, observar o trânsito e o embarque dos passageiros ao mesmo tempo não é apenas desumano — é perigoso.<br><br>Juiz de Fora precisa de um transporte público digno, eficiente, seguro e justo. A população não pode aceitar esse desrespeito diário e continuar sendo penalizada por um sistema falido. A cidade merece um transporte que esteja à altura de sua gente. |

| **Contribuição de número 273** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:22:41 |
| **Autor** | Flavia C. R. R. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Eu como cidadã usuária do sistema de transporte público de Juiz de Fora, expresso minha profunda insatisfação com o atual sistema de transporte público do município.<br><br>A frota de ônibus, envelhecida e sem manutenção adequada, é um retrato do descaso. Carros barulhentos, desconfortáveis e sem ar-condicionado circulam diariamente, submetendo a população a condições indignas — especialmente em dias de calor intenso.<br><br>Os horários não são respeitados. As linhas que deveriam atender aos bairros partem quase sempre no mesmo momento, deixando os usuários por longos períodos esperando nos pontos. Quem perde um ônibus, perde todos. A desigualdade também é evidente: moradores da zona leste pagam o mesmo valor que moradores da zona rural ou zona norte, mesmo passando muito |

| | |
|---|---|
| | menos tempo dentro do coletivo.<br><br>Nos horários de pico, a situação é ainda mais grave: pontos lotados, superlotação dentro dos veículos e a principal via da cidade — a Av. Rio Branco — com sua pista exclusiva praticamente ociosa. Isso é inadmissível.<br><br>Defendemos a implementação urgente de um sistema de apoio moderno, nos moldes do BRT, que organize as linhas secundárias nos bairros e concentre linhas expressas nas vias centrais, garantindo rapidez e eficiência. Circulares em corredores estratégicos como Av. Brasil, Av. Rio Branco, Francisco Bernardino, Alto dos Passos, Manoel Honório, Benfica, Santa Luzia e São Pedro precisam ser considerados.<br><br>É igualmente inaceitável que motoristas acumulem a função de cobrar passagens em dinheiro, gerando riscos à segurança de todos. Dirigir, dar troco, observar o trânsito e o embarque dos passageiros ao mesmo tempo não é apenas desumano — é perigoso.<br><br>Juiz de Fora precisa de um transporte público digno, eficiente, seguro e justo. A população não pode aceitar esse desrespeito diário e continuar sendo penalizada por um sistema falido. A cidade merece um transporte que esteja à altura de sua gente. |

| Contribuição de número 274 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:26:14 |
| **Autor** | Jhonn A. D. S. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | 129 tá sempre lotado, além d quase n ter ônibus para cá... Ônibus já desce lotado... Devia coloca mas ônibus para cá... Nunca tem ônibus quando precisa ...além d várias vzs os motoristas mata viajem e nós tem q se fude aqui esperando outro ou ir mo longe para podemos pega outro ônibus |

| Contribuição de número 275 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:27:02 |
| **Autor** | Rita D. C. P. B. |
| **E-mail** | r**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Acessibilidade |

| Contribuição de número 276 |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:27:47 |
| **Autor** | Nilton L. R. D. O. |
| **E-mail** | n**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Nosso foco é com relação as linhas que foram suprimidas na pandemia e não houve o retorno delas, vai um exemplo a linha 437 São Bernardo foi adicionada à linha 424 Aracy é realizada por um micro ônibus circulando pelos bairros ( Aracy, São Bernardo, Jardim Do Sol e o Bosque dos Pinheiros) com isso as viagens com o micro lotado. SUGESTÃO:<br>QUE RETORNE A LINHA 437 FAZENDO O BAIRRO SÃO BERNARDO E O BOSQUE DOS PINHEIROS E A LINHA 424 FAZENDO O ARACY E O JARDIM DO SOL. Com isso teremos mais conforto no uso do transporte. Vale lembrar que existem várias outras linhas que foram suprimidas. Desde já agradeço |

| **Contribuição de número 277** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:29:33 |
| **Autor** | Fernanda L. C. D. S. |
| **E-mail** | f**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Retomar as cores dos onibus por região, percursos curtos ou de proximidade ao centro da cidade ter valores diferente da passagem atual. Renovação da frota de onibus para mais confortavel e dependendo do local ter o onibus articulado. |

| **Contribuição de número 278** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:30:55 |
| **Autor** | José W. A. M. J. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acessibilidade nas questões do layout para os cegos, elevadores para cadeirantes |

| **Contribuição de número 279** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:32:01 |
| **Autor** | Elisângela L. D. S. |
| **E-mail** | n**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Positiva para o novo processo de transporte urbano |

| **Contribuição de número 280** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:32:55 |
| **Autor** | Saulo G. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | O problema do transporte público começou na gestão do Bruno Siqueira qndo ele deu essa péssima ideia de licitação com o intuito de melhorar , q na verdade só piorou. Na gestão do PT as coisas só veio a ladeira abaixo. Empresas sérias faliram diante a pandemia, prefeitura não moveu um dedo. GCS. entra na jogada com todo apoio da prefeitura e nada melhorou. Profissionais assumindo a direção de um veículo sem um pingo de experiência e ninguém vê isso. No mínimo a empresa teria q fornecer um período de teste, treinamento para o candidato a vaga ,mas o desespero e tão grande q estão pegando no laço quem for habilitado. Tem q melhorar muita coisa gente! As trocas de turno são péssimas, demora de mais, as vezes o motorista nem conhece o itinerário q e um risco para o usuário. E necessário ter o fiscal de rua para impor respeito e mostrar para a população q a empresa tá de olho. Mas infelizmente hj a empresa se preocupa em obter lucro e não em realizar um serviço de primeira qualidade. Q mostrar resultado prefeitura? Faça uma nova licitação, deixa outras empresas entrarem na briga, só assim pra talvez haver melhorias no transporte público da cidade. |

| **Contribuição de número 281** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:36:46 |
| **Autor** | Rosiléa A. D. A. E. L. |
| **E-mail** | a********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mais uma observação, acrescentando às sugestões dadas no formulário anterior: manter as linhas de grandes bairros para a Rio Branco. Ex. Já existentes: Filgueiras (100), Alto dos Passos (151), Progesso (239), Marumbi (249), Santa Paula (259), Jardim Natal (626), Milho Branco (646), Jardim Cachoeira (636- já está no novo projeto), Zona Norte (766).<br><br>As linhas Expresso Grama pode ter o número 12 e a linha Expresso Filgueiras o número 11, sem necessitar da casa decimal com prefixo 80. |

| **Contribuição de número 282** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:40:48 |
| **Autor** | Wanessa S. C. R. |
| **E-mail** | w**************@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Falta ônibus para alguns bairros. Tem horas que ficamos 1h no ponto esperando. Tem motorista que não para no ponto, passa direto. Alguns motoristas matam viagem direto. Falta respeito, higiene, compromisso com a população. |

| Contribuição de número 283 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:41:07 |
| **Autor** | Nadine V. C. D. A. |
| **E-mail** | n**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Tenho uma demanda há anos, que é sobre a linha 115, bairro Quintas da Avenida. A linha deveria cobrir a demanda do bairro todo, mas na verdade o ônibus apenas passa pela rua atrás do Supermercado BH e fica parado durante muito tempo no ponto final.<br><br>Eu sou moradora do bairro há 10 anos e juntamente com outros moradores, trabalhores, domésticas, prestadores de serviço, temos muita dificuldade de descer lá do alto do morro para pegar as outras linhas (Bandeirantes, Grama, Filgueiras e muitas outras da zona Nordeste, que descem lotadas da serra, muitas vezes nem parando para podermos entrar devido a lotação em horários de pico). Além disso, existe o maior problema de todos que é o retorno, pois a subida dos morros a pé é ainda mais desgastante, um dia inteiro após o trabalho e ter que subir morros bem pesados porque a linha “Quintas da Avenida” não entra no bairro…<br><br>Até onde sei, há uma resistência dos moradores do bairro quanto a ter transporte público no Quintas da Avenida, mas esse morades não sentem esses impactos que citei pois andam de carro. Mas alguns morades, estudantes, trabalhores, faxineiras, babás, prestadores de serviços, sofrem diariamente com isso.<br><br>A proposta seria um micro-ônibus para o bairro! Transformaria muito o contexto de muitas pessoas! E pararíamos de contribuir para a lotação de linhas de outros bairros bem mais distantes!<br><br>Obrigada pela atenção! |

| Contribuição de número 284 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:44:12 |
| **Autor** | Marconi M. D. S. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A implementação do sistema de ar condicionado é fundamental tendo em vista que Juiz de Fora é uma cidade com grandes variações térmicas. E o sistema de integração é muito falho: paga-se meia diária para se integrar, isso é um absurdo. Integração total não vai falir as empresas nem os consórcios. Cidades menores que Juiz de Fora possuem esse sistema e funciona muito bem. E a construção de terminais de integração |

| | |
|---|---|
| | seria efetivamente viável. |

| Contribuição de número 285 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:44:38 |
| **Autor** | Bruno C. R. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Muito caro para transportes ruins |

| Contribuição de número 286 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:45:35 |
| **Autor** | Marlon I. D. F. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Criação de linha expressas em áreas específicas, como as zonas rural, ou pontos (área norte, área sul, sudeste etc… exemplo a linha 777 que poderia funcionar expressa benfica x centro, criação de mais linhas ou melhoria nas linhas (zonas x ufjf) atendendo mais bairros dentro das zonas.<br>Continuar com o modelo de um bairro exemplo a linha 124 Eldorado x Jardim de Alá ) mas passando pra outras linhas que tem um curto trajeto do bairro ao centro e fazendo essa extensão para outro bairro que muitas vezes os horários são ruins e com isso aumentando as viagens. |

| Contribuição de número 287 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:47:53 |
| **Autor** | Philipe A. O. B. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | a linha 530 (são Pedro) poderia passar pelo shopping independência ao invés do morro da glória, pois os dependentes dessa linha vão muito mais pra aquele lado do que pro morro da glória |

| Contribuição de número 288 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:48:55 |
| **Autor** | André L. S. D. A. |
| **E-mail** | s********@gmail.com |
| **Contribuição** | Deveria haver mais empresas controlando o transporte público |

| Contribuição de número 289 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:50:53 |
| **Autor** | Alessandra M. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Utilizo a linha 424. Após o período da pandemia, o itinerário desta linha foi alterado: aumentou o número de bairros que atende e reduziu o tamanho do ônibus, ou seja, em horário de pico, muitas vezes não consegui nem entrar no ônibus, e tive que aguardar a volta dele, (1hora) para conseguir ir pra casa. Além disso, o 424 atende muitos idosos, e já presenciei inúmeros acidentes com esse público dentro do ônibus, por n ter lugar suficiente para todos assentar e tb para segurar , estando de pé…<br>Para ir pro trabalho, desço do meu bairro e pego outra linha no centro, o 509. Normalmente essa linha não passa no mesmo horário previsto… o motorista acelera muito o carro e muitas vezes, mesmo estando no ponto, fazendo sinal, ele passa direto.<br>São coisas pequenas visto a outras tantas que os usuários do transporte público enfrentam, mas que fazem a diferença no dia a dia pois afetam até nossa saúde mental e física! Achei importante essa consulta pública e espero, com fé, que teremos benfeitorias reais no transporte para a população.<br>Obrigada pela oportunidade! |

| **Contribuição de número 290** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:51:09 |
| **Autor** | Andréa F. S. |
| **E-mail** | a*********@gmail.com |
| **Contribuição** | No bairro que moro somos atendidos por 3 linhas: 111,112 e 115. Aumentaria a eficiência e diminuiria o tempo de espera se estas linhas fizessem o mesmo percurso. Se o 111 atendesse a todo o bairro a mudança seria em apenas 2 pontos de parada no 111 e atenderia a todo o percurso do 112 e do 115 como já está acontecendo aos domingos. |

| **Contribuição de número 291** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:51:46 |
| **Autor** | Maria C. S. D. |
| **E-mail** | m**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de sugerir que o ônibus que atende o bairro Jardim Laranjeiras não passasse pelo bairro Dom Bosco, fosse exclusivo do bairro Jardim Laranjeiras. O que acontece hoje é que as pessoas do bairro JL preferem percorrer um trecho a pé para pegar outras linhas porque o tempo que o ônibus permanece no Dom Boco antes de ir para o Centro é muito grande e assim não vale a pena utilizar esta linha. Outra sugestão é ter um aplicativo onde as pessoas possam acessar a localização dos ônibus, como |

| | |
|---|---|
| | já acontece quando solicitamos um carro por aplicativo (uber, 99, etc) |

| Contribuição de número 292 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:53:53 |
| **Autor** | Juliana M. D. S. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A linha de Benfica 757 é bastante escassa somente 1 ônibus de 2h em 2h e quando é a noite por volta das 22:30h já não tem mais. Por favor, aumente essa linha. |

| Contribuição de número 293 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:55:51 |
| **Autor** | André L. S. D. A. |
| **E-mail** | s********@gmail.com |
| **Contribuição** | Dividir a cidade em regiões cada uma região com uma empresa, |

| Contribuição de número 294 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 8:57:31 |
| **Autor** | Elza S. F. O. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Precisamos de mais ônibus para os bairros, principalmente em horário de pico, e de repente ampliar a faixa exclusiva para ônibus, dando mais fluidez para o trânsito. |

| Contribuição de número 295 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 9:06:49 |
| **Autor** | Angelo P. D. C. |
| **E-mail** | Idade de uso |
| **Contribuição** | Tempo de uso do coletivo deveria ser no máximo 5 anos |

| Contribuição de número 296 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 9:06:58 |
| **Autor** | Rosana C. D. S. L. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Temos poucas linhas ( carros) transitando, principalmente no horário de pico. Ônibus sem manutenção adequada e limpeza, colocando a segurança dos passageiros em risco. Super lotação. Atraso no horários. Mais de horas sem passar um ônibus e quando aparecem vem vários juntos, pois estavam atrasados. Os pontos de ônibus sem infraestrutura. Se chove molhamos no |

| | |
|---|---|
| | ponto, sem iluminação e sujos. |

| Contribuição de número 297 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 9:19:13 |
| **Autor** | Welton D. A. H. |
| **E-mail** | w*******@hotmail.com |
| **Contribuição** | Eu gostaria que fosse criado o padrão de cores para os ônibus, principalmente agora que vai existir linhas diferentes. Ajuda muito a se orientar e indicar qual região cada ônibus passa. Além de colorir as ruas pois hoje em dia carros são só preto, branco e cinza |

| Contribuição de número 298 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 9:21:17 |
| **Autor** | Aline G. F. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de falar sobre os ônibus que passam no bairro Progresso pois, a muito tempo perdemos 3 linhas que nos fazem falta sendo o 231, 230 e 232! E do final do mês de setembro até o momento a linha 204 simplesmente trocou a rota sem nenhum tipo de aviso deixando de passar na Rua Augusto Stopa (sentido centro-bairro) para passar dentro do Marumbi, e o 210 que provavelmente também teve seu horário ou rota alterado sem comunicado, pois, ele sempre passava no ponto da esquina da Rua Augusto Stop com Rua Américo Lobo as 12:24 e agora ele simplesmente sumiu, não passa em horário nenhum. Não há nenhum informativo no site/instagram da prefeitura, nem qualquer outro comunicado para a população. O bairro Progresso e seus moradas merecem uma atenção! |

| Contribuição de número 299 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 9:25:23 |
| **Autor** | Giovana F. V. |
| **E-mail** | g*********@gmail.com |
| **Contribuição** | QUANTIDADE, HORARIO E QUALIDADE DOS ONIBUS. MEU BAIRRO QUE ANTES (EM 2019) PASSAVA ONIBUS DE 15 EM 15MIN, HOJE PASSA DE 1 EM 1H. QUANDO VEM, VEM MICROONIBUS, E COM SUPER LOTAÇÃO. EM DIAS DE CHUVA, POR EXEMPLO, ONIBUS NÃO É UMA OPÇÃO. MUITAS VEZES NÃO CUMPREM OS HORARIOS PREVISTOS, UM VERDADEIRO CAOS. RESULTANDO NO GASTO COM UBER, ATRASOS E ATÉ MESMO, IR A PÉ. ANDAR DE ONIBUS PRA MIM, DO |

| | |
|---|---|
| | CENTRO AO MEU BAIRRO, POR EXEMPLO, QUE DURA 15/20MIN, VIROU SINONIMO DE ATRASO, CORRERIA, CAOS, PERTUBAÇÃO, INFELIZMENTE. |

| Contribuição de número 300 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 9:28:26 |
| **Autor** | Rayssa P. S. D. A. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Com o crescimento exponencial e de forma acelerada no bairro Vivendas da Serra,para termos uma alternativa para além da Av. JF, Paracatu e Rio Branco, seria interessante uma linha que nos ligasse à Z. Leste, através do Progresso, ou mesmo Linhares (portaria do novo condomínio com mais de 300 lotes). Atualmente, o bairro conta EFETIVAMENTE com apenas a linha 117, de hora em hora e por vezes, com micro ônibus |

| Contribuição de número 301 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 9:33:37 |
| **Autor** | Andreia A. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Melhorias nas condições dos ônibus |

| Contribuição de número 302 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 9:44:47 |
| **Autor** | Robson O. |
| **E-mail** | t********@gmail.com |
| **Contribuição** | Modernização da frota; melhora no atendimento; flexibilidade de horários com aumento de linhas em deslocamento nos finais de semana e feriados. |

| Contribuição de número 303 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 9:47:45 |
| **Autor** | Larissy D. N. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Vai melhorar a qualidade dos ônibus rurais? |

| Contribuição de número 304 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 9:48:51 |
| **Autor** | Gerson D. S. F. |
| **E-mail** | g*******@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | que o valor do transporte fica a critério do usuário se quer |

| | |
|---|---|
| | receber em espécie ou cartão |

| Contribuição de número 305 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 9:49:03 |
| **Autor** | Karla B. G. P. |
| **E-mail** | Informação de horário de saída dos ônibus nos bairros |
| **Contribuição** | Informação |

| Contribuição de número 306 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 9:51:14 |
| **Autor** | Risalia A. R. T. |
| **E-mail** | r*********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Rever os pontos dos transportes públicos na Av Getúlio Vargas |

| Contribuição de número 307 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 9:51:36 |
| **Autor** | Wesley B. S. |
| **E-mail** | w*****@gmail.com |
| **Contribuição** | Aprimoramento e garantia de acessibilidade |

| Contribuição de número 308 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 9:51:56 |
| **Autor** | Francisco P. P. |
| **E-mail** | p****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Monitoramento dos veículos por aplicativo costuma falhar bastante, muitas vezes indica que está próximo ou que já passou, mas o veículo não passou de fato. Indicação de posição do veículo no mapa também está impreciso. Isto tira bastante a credibilidade do sistema e também dificulta o planejamento e reduz a confiança no transporte coletivo. |

| Contribuição de número 309 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 9:52:45 |
| **Autor** | Magda A. D. F. V. |
| **E-mail** | m***************@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Principalmete nos horários de pico os ônibus demoram a passar e quando chegam no ponto já estão super lotados, tendo o usuário que viajar na escada do ônibus, ficando até difícil descer no ponto desejado. Fica um verdadeiro sanduíche de pessoas suadas e espalhando vírus de diversos tipos. O intervalo entre os horários está muito grande. Precisa aumentar urgente a frota. |

| | |
|---|---|
| | Alguns carros estão em péssimo estado de conservação. |

| Contribuição de número 310 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 9:53:45 |
| **Autor** | Elisandro D. O. |
| **E-mail** | e**********@HOTMAIL.COM |
| **Contribuição** | QUERIA DEIXA AQUI A MINHA SUGESTAO PARA QUE SEJA IMPLANTADO NO MINIMO 3 TERMINAIS DE TRANSBORDO DOS PASSAGEIROS;<br>EXEMPLO 1 - 1PARA A ZONA NORTE MAIS PROXIMO AO BAIRRO INDUSTRIAL;<br>EXEMPLO 2 - 1 PARA A ZONA SUDESTE TIPO EM SANTA TEREZINHA;<br>EXEMPLO 3 - 1 TERCEIRO PARA A ZONA SUL E ALTA;<br>QUE ACREDITO SERIA UMA EVOLUÇÃO NO TRANSPORTE EM JUIZ DE FORA E ESTARIAMOS DANDO UM PASSO MUITO IMPORTANTE NA MELHORIA DO TRANSPORTE COLETIVO NA NOSSA CIDADE.<br>ACREDITO QUE COM A CRIAÇÃO DESSES TERMINAIS TERIAMOS MENOS VEICULOS DE TRANSPORTE COLETIVO NO CENTRO DE NOSSA CIDADE UTILIZANDO OS MESMOS DE TRANSPORTE EXPRESSO RÁPIDO.<br>NA NOSSA AV. RIO BRANCO ONIBUS FARIAM A TRANSIÇÃO ENTRE ZONA SUL E NORDESTE.<br>OUTRO PONTO IMPORTANTE QUE VALE RESSALTAR E A QUESTÃO QUANTO AOS PONTOS DE PARADA DOS ÔNIBUS, OS LOCAIS DEVERIAM SER MELHOR CONSTRUIDOS PARA ABRIGAR DE VERDADE OS USUARIOS QUE HOJE NÃO TEM PROTEÇÃO NENHUMA ENFRENTANDO SOL E CHUVA ENQUANTO AGUARDAM A CHEGADA DO COLETIVO.<br>OUTRO PONTO QUE VALE RESSALTAR E QUE DEVERIA SER OBSERVADO E A QUESTÃO DA QUALIDADE DO SERVIÇO PRESTADO. DEVERIA SER CRIADA UMA COMISSÃO FISCALIZADORA QUE IRIA VERIFICAR A QUALIDADE DO SERVIÇO PRESTADO TANTO DOS VEICULOS QUANTO DA MÃO DE OBRA UTILIZADA, OBRIGANDO AS EMPRESAS A ESTAREM SEMPRE EM APRIMORAMENTO E TREINAMENTO DOS SEUS FUNCIONARIOS.<br>COM ESSA NOVA MODALIDADE DE TRANSPORTE TAMBEM TERIAMOS QUE DESMONOPOLIZAR A CONCESSÃO QUE E DADA A APENAS UMA EMPRESA. |

| | |
|---|---|
| | ASSIM TERIAMOS MELHOR QUALIDADE NA PRESTAÇÃO DO SERVIÇO E VALORES MELHORES NA TARIFA CRIANDO UMA CONCORRÊNCIA ENTRE AS EMPRESAS E O PODER PUBLICO NÃO PRECISARIA COLOCAR SUBSIDIOS PARA OS QUE EXPLORAM TAIS LINHAS. |

| Contribuição de número 311 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 10:07:39 |
| **Autor** | Kesia L. |
| **E-mail** | i**********@gmail.com |
| **Contribuição** | QUERO MAIS ONIBUS NA LINHA 430 PORQUE SO TEM UM E ELE RODA DE HORA EM HORA ! SABADO E DOMINGO TEM UM 432 SAO BENDITO VIA BONSUCESSO ELE PODERIA PERMANECER DIAS DE SEMANA NAO TEM O PORQUE DE TER 4 432 E UM 430 SENDO QUE A QUANTIDADE DE POPULAÇAO NOS BAIRROS SAO A MESMA , E DESPROPOCIONAL !!! AGRADEÇO . |

| Contribuição de número 312 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 10:08:09 |
| **Autor** | Maria A. S. E. S. |
| **E-mail** | c*********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Transporte coletivo urbano de qualidade e gratuido para a população. E pensar sobre intinerário , pois temos algumas linhas que não fazem sentido. Entre bairros. A maioria passa pelo centro para depois ir para alguns bairros. Fica esse tumulto no centro da cidade, e faz com que o usuário paguei duas passagens. |

| Contribuição de número 313 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 10:10:52 |
| **Autor** | Daniel G. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acessibilidade,treinamento da equipe |

| Contribuição de número 314 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 10:12:36 |
| **Autor** | Marcos C. R. D. S. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Uma outra empresa que procure o bem está da população e do |

| | |
|---|---|
| | município não visando somente o lado financeiro mas prestando um serviço de qualidade e eficiência. Trazendo segurança.respeito.pois temos uma espera grande na troca de motorista.onibus passando direto nos pontos ,pulando quebra mola,Exemplo filgueiras insuportável cheio. grama também lotado sendo que uns cheios e outros vazios seguindo o mesmo destino. |

| **Contribuição de número 315** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 10:13:30 |
| **Autor** | Deadalva R. |
| **E-mail** | d********@gmail.com |
| **Contribuição** | O transporte público em Juiz de Fora já enfrenta uma situação precária: ônibus sucateados, atrasos constantes, acidentes frequentes e um sistema que não atende às necessidades da população. Antes de se discutir a implementação da tarifa zero, é essencial avaliar os indicadores de capacidade operacional (número de veículos disponíveis, idade da frota, manutenção preventiva, tempo de espera, lotação) e de viabilidade econômico-financeira (custo total do sistema, fontes de financiamento, impacto sobre o orçamento público e sobre os setores que irão arcar com os custos).<br>Infelizmente, a proposta apresentada pela Prefeitura não trouxe esses dados de forma clara. Ao contrário, há relatos de que recursos destinados a áreas essenciais, como educação e saúde, estão sendo desviados para sustentar o fundo do transporte. Essa prática compromete políticas públicas fundamentais e coloca em risco o atendimento de direitos básicos da população.<br>Além disso, o modelo de financiamento sugerido para a tarifa zero, que transfere o custo para empresários e organizações com mais de 10 funcionários, pode gerar efeitos perversos: aumento da carga sobre setores produtivos, redução da competitividade local e risco de precarização das relações de trabalho, já que alguns empregadores podem optar por reduzir postos de trabalho para escapar da obrigação.<br>Defendo que qualquer proposta de tarifa zero precisa estar amparada em:<br>Estudos técnicos transparentes, com indicadores de capacidade e sustentabilidade financeira;<br>Diversificação de fontes de financiamento, sem sacrificar saúde e educação;<br>Plano de melhoria do sistema, com metas claras para renovação da frota, segurança e qualidade do serviço;<br>Mecanismos de controle social, garantindo participação da população no acompanhamento do fundo. |

| | |
|---|---|
| | Sem essas condições, o risco é termos uma tarifa zero apenas no papel, mas um transporte ainda mais sucateado, financiado de forma injusta e sem resultados concretos para a mobilidade urbana. |

| Contribuição de número 316 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 10:14:32 |
| **Autor** | Antônio S. C. |
| **E-mail** | a******@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro em zona rural e os horários precisam ser revistos também nos horários fora do pico, tem momentos que passam várias linhas no mesmo horário e logo depois ficam várias horas sem ônibus . |

| Contribuição de número 317 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 10:18:13 |
| **Autor** | Priscila D. R. O. C. |
| **E-mail** | p******************@gmail.com |
| **Contribuição** | Não só o transporte deve melhorar mas os pontos de ônibus também por que quando chove nem parece que é coberto, aquela cobertura deveria ficar acima da altura dos ônibus e ultrapassar a calçada ficando uma parte acima do ônibus para que quando chove não fiquemos todos molhados até entrar no ônibus... |

| Contribuição de número 318 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 10:18:30 |
| **Autor** | Maria C. R. D. S. |
| **E-mail** | m***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro Av Rio Branco e aguardo quase 1/2 hora ônibus para o Centro, quando vem são 4 ônibus, um atrás do outro, ficando moradores da principal Avenida mal atendidos! |

| Contribuição de número 319 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 10:24:09 |
| **Autor** | Francisco A. F. N. |
| **E-mail** | Vai custear mais o valor do vale transporte? |
| **Contribuição** | Gostaria que melhorasse a qualidade e segurança dos veículos de transporte, visto que, esses que estão operando estão sucateado |

| Contribuição de número 320 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 10:24:16 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Március V. V. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A frota está reduzida desde a pandemia pela metade, muitas linhas estão fora de circulação, queremos as cores, amarelo, branco, vermelho, laranja, cinza, verde e azul de volta cada cor dentro do seu setor se sair pelas ruas da cidade saberão que a população está descontente com essas cores... |

| **Contribuição de número 321** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 10:26:05 |
| **Autor** | Wanderson L. P. |
| **E-mail** | w**********@gmail.com |
| **Contribuição** | No Bairro Mundo Novo temos apenas tres carros que atendem o bairro todo mais a população e trabalhadores do Estrela Sul e parte alta de Santa Cecilia que também usam as linhas 112 e 115 , porém é apenas um carro em cada linha que não cumprem o horário o que deixa moradores no ponto com atrasos até de uma hora e meia isso quando o õnibus não mata viagem. no 111 tinhamos dois carros tiraram um e deixaram apenas um 111 que faz bairro a bairro demora muito retornar esse modelo so beneficia economia de Diesel para a empresa e prejudica os usuários do bairro. nossa sugestão em conversa com os moradores do bairro seria :<br>Criar uma nova linha pode ser um micro õnibus fazendo apenas bairro centro e sendo micro ônibus ele pode circular no bairro e atender ruas que não são atendidas . como a rua Pedro Botti da Onofre Mendes até a esquina com José do Patrocinio, a Rua Doutor Laureano como também o complemento da Pedro da esquina com a Vieira Pena até a Mello Franco e retornando pela Barão de São Marcelino , sobe a Vieira Pena toda vira no ponto final do 112 e retorna passando pela Doutor Laureano e segue sentindo centro novamente pela José do Patrocinio fazendo o mesmo trajeto do 111 . e colocar mais um 115 no bairro., se ficar confuso o entendimento circular dentro do bairro nós sa associação de moradores do Mundo Novo estaremos a disposição para ajustes duvidas e esclarecimentos.<br>Gratos pela oportunidade de pode opinar sobre melhorias do transporte que hoje presta um serviço muito ruim ao nosso bairro e precisa de ajustes urgentes. |

| **Contribuição de número 322** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 10:36:34 |
| **Autor** | Edilson J. D. S. |
| **E-mail** | b*****@bol.com.br |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Durante pandemia pela baixa demanda tivemos redução nas linhas,porém foram com volta normalidade e o aumento de passageiros continuamos com poucas linhas de ônibus!<br>Obs: Pelos tamanho da cidade não podemos deixar apenas uma empresa ser responsável por toda linhas da cidade! E necessário ter concorrência e assim tivermos mais opções de escolha |

| Contribuição de número 323 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 10:37:48 |
| **Autor** | Silvia M. S. D. S. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus lotados e tempo de espera muito longo, tem hora que some todos os ônibus do meu bairro para o centro e vice-versa. Já cheguei a ficar 1hora no ponto esperando ônibus |

| Contribuição de número 324 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 10:40:27 |
| **Autor** | Tarcila D. C. B. |
| **E-mail** | b**********@yahoo.com |
| **Contribuição** | Acessibilidade para pcds e motoristas bem treinados.manutenção dos coletivos (rampa e elevadores) |

| Contribuição de número 325 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 10:40:41 |
| **Autor** | Jonathan D. A. T. |
| **E-mail** | j*********@gmail.com |
| **Contribuição** | eu analisando o processo achei bem bacana a toda a proposta, mas quando as linhas não entendi muito como a frequência das linhas principalmente as expressas e vi que poucas dessas linhas expressas fazem Avenida Rio Branco sentido carrefour, o que hoje é possível fazer uma viagem única ligando por exemplo o Granjas Betânia ao alto dos passos  com apenas um veiculo e no novo formato para fazer a mesma viagem precisaria de 03 veículos. |

| Contribuição de número 326 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 10:41:35 |
| **Autor** | Fernanda C. D. S. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que colocassem mais linhas que fizessem o trajeto entre Santa Cruz/ Benfica/Centro- Carrefour e vice - versa. |

| Contribuição de número 327 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 10:47:17 |
| **Autor** | Katiucia M. |
| **E-mail** | k**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mais horários pra o bairro de gramas pois trabalho no hospital João penido  dia de sábado tenho q andar até a praça de grama pra pegar o ônibus , pois sai às 18 e o ônibus sai passa só às 19:30 |

| Contribuição de número 328 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 10:52:33 |
| **Autor** | Igor C. D. M. R. |
| **E-mail** | i**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Seria muito bacana colocar letreiros com os ônibus e quanto tempo falta para chegar naquele ponto ou estação, como forma de democratizar o acesso a esse tipo de informação: nem todo mundo tem celular, internet ou conhecimento sobre o uso de apps que fazem essa ponte. Em Belo Horizonte essa tecnologia existe e abrange boa parte da cidade, exceto alguns pontos isolados. |

| Contribuição de número 329 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 10:53:59 |
| **Autor** | Eduardo M. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Em horários noturnos, há atrasos e poucos ônibus nas linhas no campus da UFJF. |

| Contribuição de número 330 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 10:56:35 |
| **Autor** | Edy P. R. |
| **E-mail** | e*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Horários não cumprido |

| Contribuição de número 331 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 10:58:02 |
| **Autor** | Samuel D. O. P. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Os  pontos em bairros, não tem assento, cobertura e segurança . Na região central, deveria ter tomadas para carregar aparelhos e wi-fi em todos os pontos . Assim como melhores assentos e mais segurança . |

| Contribuição de número 332 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 10:58:42 |
| **Autor** | Silvia H. D. N. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Melhorias no trasporte público |

| Contribuição de número 333 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:01:29 |
| **Autor** | Tiago A. D. S. |
| **E-mail** | t**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Deveria retornar as sete cores de pintura antigas,assim facilitando a indentificar a região.<br>Isso facilitaria para idosos e turistas.<br>Aumentar o número de linhas que fazem bairro a bairro exemplo da antiga viação santa luzia.<br>Região do são Pedro linha semi expressa .<br>Desembarque em frente ao santa cruz shopping os ônibus da zona leste Linhares<br>E ponto antes do da benjamin sentido centro. |

| Contribuição de número 334 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:01:36 |
| **Autor** | Sandra M. D. P. A. |
| **E-mail** | s**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Gostaria que tivesse mais carro ou linha de onibus que passe pelo bairro Democrata |

| Contribuição de número 335 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:04:57 |
| **Autor** | Adilson J. B. |
| **E-mail** | adilson030125 |
| **Contribuição** | Melhoria nos horários e mais manuntenção dos onibus |

| Contribuição de número 336 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:05:33 |
| **Autor** | Flávia C. B. T. |
| **E-mail** | f**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus precários |

| Contribuição de número 337 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:06:31 |
| **Autor** | Elisa Z. C. |
| **E-mail** | e**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Poucos ônibus, qualidade dos ônibus |

| Contribuição de número 338 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:07:36 |
| **Autor** | Marcello D. O. M. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acho ótimo uma mudança pra melhor no transporte público em JF. Acho que poderia fazer o sistema troncalisado,com vários terminais espalhados nas regiões de JF, outra sugestão é que em corredores os pontos são muito próximos a viagem demora muito por ter muitas paradas ,dentro dos bairros tudo bem ,mas em grandes avenidas e ruas nao tem essa necessidade. Os pontos são um do lado do outro ,JF é cidade grande tem que se portar como cidade grande. O trânsito precisa ter fluidez |

| Contribuição de número 339 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:12:17 |
| **Autor** | Lucas D. O. P. |
| **E-mail** | l**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Acho que seja necessário mais e melhores ligações com a UFJF, visando a conexão da cidade universitária diretamente a mais bairros, um linha por exemplo que conecte a rodoviária e o campus é urgente, pois auxiliaria o acesso das pessoas que estudam na UFJF e moram na cidade universitária a acessar mais rápido a rodoviária para voltarem as suas cidades, e isso esvaziaria ônibus que fazem as linhas São Pedro-Centro e Centro Rodoviária, para além disso utilizar a BR para fazer vias expressas dessas linhas que vão para a região norte, desafogando o trânsito do centro. Paralelo a isso, uma possibilidade para melhorar o fluxo de trânsito da cidade alta seria direcionar os ônibus que vem do Morro Glória em direção ao São Pedro, Santana, Nova Germânia e Caiçaras, por exemplo, para a Via São Pedr — aquele acesso novo feito pela Margarida— onde as linhas passariam indo para o bairro inicialmente por ali e voltaria pela Costa e Silva, como fazem atualmente, permitindo melhora de fluxo dos carros nos horários de pico da Universidade, e os ônibus que fazem as linhas da UFJF atualmente que passam pelo morro da Glória poderiam passar por ali também, fazendo o retorno próximo ao antigo Germann e chegando pela UFJF pela Costa e Silva vindo sentido bairro, o que por exemplo |

| | |
|---|---|
| | contemplaria mais estudantes da universidade que poderiam chegar aos seus institutos pegando apenas um ônibus. Para finalizar, acho que poderiam modificar o ponto de ônibus que fica dentro da UFJF na letras, deslocando ele mais próximo do terceiro quebra molas, permitindo o estacionamento de mais ônibus e diminuindo o engarrafamento ali nos horários de pico |

| Contribuição de número 340 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:13:45 |
| **Autor** | Ulysses M. C. |
| **E-mail** | u**********@gmail.com |
| **Contribuição** | É preciso olhar com atenção principalmente em bairros onde os empreendimentos imobiliários estão sendo entregues. Pois é necessário linhas que possam atender os moradores. |

| Contribuição de número 341 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:17:47 |
| **Autor** | Katryn C. S. |
| **E-mail** | k**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Inclusão de novas linhas que possam fazer mesmo itinerário da linha 502 (Centro ao bairro São Pedro passando pelo Cascatinha (ASCOMCER), UFJF, via São Pedro (Rua José Lourenço, 242 - São Pedro, Juiz de Fora - MG, 36035-690), pois devido o aumento da população nos condomínios e escolas na região houve aumento de fluxo de pessoas necessitando circulação de mais linhas nessa região principalmente em horários de entrada/saída de escola e trabalho. |

| Contribuição de número 342 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:19:31 |
| **Autor** | João V. R. D. O. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de manifestar a solicitação por mais ônibus ou horários das linhas já existentem para atender à população do bairro Marilândia. |

| Contribuição de número 343 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:19:50 |
| **Autor** | Simone D. O. P. |
| **E-mail** | s******@hotmail.com |
| **Contribuição** | Que seja revista a frota atual pois o serviço é pago pelo usuário de forma antecipada e o serviço prestado deixa a desejar diante |

| | |
|---|---|
| | dessa realidade. |

| Contribuição de número 344 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:20:29 |
| **Autor** | Nicolas G. |
| **E-mail** | n**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de fazer um sugestão para criar linhas que ligam diferentes zonas entre si, nordeste ao leste, sul ao oeste, norte ao nordeste. meio que linhas que tecnicamente fariam rotas primeiramente saindo dos bairros, passando pelo centro e sendo direcionadas a outros bairros que são de lugares totalmente opostos. vou me usar de exemplo, eu moro no Eldorado e trabalho no marilandia, seria interessante um linha que fosse direto para o marilandia |

| Contribuição de número 345 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:21:39 |
| **Autor** | Rosilene T. D. S. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mais ônibus ou ônibus escolar no horário dos colégios durante a semana |

| Contribuição de número 346 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:23:42 |
| **Autor** | Wagner V. P. |
| **E-mail** | w**********@gmail.com |
| **Contribuição** | É essencial que seja feito um melhor planejamento de horários das linhas e quantidade de carros para determinadas linhas nos horários de pico. Atualmente, temos andado em ônibus extremamente lotados, em determinados horários por causa de poucos carros circulando em momentos que precisam de mais veículos. |

| Contribuição de número 347 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:25:57 |
| **Autor** | Luiz E. P. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sugerir uma nova estrutura no transporte público. Construção de duas estações, uma no Manoel Honório e outra no Bom Pastor, e interligando-as linhas de VLT veículo leve sobre trilhos ou outro tipo de transporte de massa. Deste modo eliminaria o volume de ônibus transitando pelo centro. A pessoa pagaria somente uma |

| | |
|---|---|
| | passagem. Claro, precisa de grandes estudos e investimentos. |

| Contribuição de número 348 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:27:01 |
| **Autor** | Joselia T. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Trabalho no Hospital Regional João Penido,bairro Grama.<br>Temos uma dificuldade grande nós horários de final de semana para chegar e sair dos plantões, gostaríamos que olhassem com carinho para nós trabalhadores do hospital, principalmente no horário de sábado (quem saí às 18h, ficam muito tempo no ponto ou temos que ir andando até a praça para irmos p o centro.<br>Hospital trabalha no sistema de 6 h e 18 h<br>As 7 h e 19 horas, nos finais de semana temos muita dificuldade de chegar no horário, devidos os horários ônibus. |

| Contribuição de número 349 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:27:21 |
| **Autor** | Marcia C. D. O. |
| **E-mail** | n**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que voltassem as cores dos ônibus , pois é um patrimônio histórico da cidade. |

| Contribuição de número 350 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:31:26 |
| **Autor** | Camila V. P. |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |
| **Contribuição** | INTENSIFICAÇÃO E AJUSTE ADEQUADO DOS ITINERÁRIOS TENDO EM VISTA A ALTA DEMANDA EM HORÁRIOS DE RUSH TAMBÉM NOS SENTIDO BAIRRO x CENTRO |

| Contribuição de número 351 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:35:33 |
| **Autor** | Daniele D. S. N. D. S. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acredito que um tempo menor de intervalo entre os horários dos ônibus seria excelente, principalmente nos bairros onde já se percebe uma superlotação nas viagens. Ter mais ônibus que saiam dos bairros para irem direto para a Avenida Rio Branco seria ótimo, também! |

| Contribuição de número 352 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:39:45 |
| **Autor** | Marcos P. C. B. |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Penalidade sobre sobre cada coletivo q tiver problemas nas vias caracterizado por manutenção/ linhas diretas para bairros onde a demanda e maior nos horários de picos, pq as vezes coletivo sai lotado do centro e chega no bairro com a metade de pessoas, pq a maioria no horário de picos pegam outros coletivo q passa perto do seu bairro e o trabalhador q está cansado tem q enfrentar coletivo em pé e lotado até chegar no seu bairro |

| Contribuição de número 353 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:47:42 |
| **Autor** | Renata B. D. S. C. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Seria de bom Grado se conseguisse colocarem um borboleta/centro para facilitar a rotina do dia-a-dia do usuário da parte alta do bairro ,mas seria pelo menos um 511,512.Pois temos o 516 que faz são Pedro centro mas que passa por dentro do borboleta mas na área central do bairro.Ajudaria muito a população que moram mas pra cima. |

| Contribuição de número 354 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:47:43 |
| **Autor** | João G. |
| **E-mail** | j*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Prezados,<br><br>Gostaria de manifestar minha preocupação em relação à ausência de linhas de ônibus noturnas, conhecidas como "corujões", na cidade de Juiz de Fora. Essas linhas são fundamentais para garantir mobilidade segura e acessível a todos durante a madrugada, beneficiando trabalhadores de turnos noturnos, estudantes e pessoas que precisam se deslocar fora do horário comercial.<br><br>Portanto, solicito que o novo edital de licitação considere a implantação e manutenção de linhas noturnas, garantindo horários regulares durante toda a semana, de forma segura e economicamente viável.<br><br>Agradeço a atenção e espero que a mobilidade noturna seja priorizada no planejamento do transporte público de Juiz de |

| | |
|---|---|
| | Fora. |

| Contribuição de número 355 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:50:31 |
| **Autor** | Rafael S. L. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Aumento de veículos para o bairro Cidade do Sol, diferenciação dos ônibus por cores (cada zona com uma cor), e transparência na divulgação das informações contábeis. |

| Contribuição de número 356 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:52:46 |
| **Autor** | Anderson V. E. C. |
| **E-mail** | a****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Minha participação diz respeito às alternativas aos ônibus utilizados no transporte público de Juiz de fora. Viajamos para as cidades maiores e mais desenvolvidas e o que vemos no quesito mobilidade urbana é uma diversa gama de meios de locomoção. Juiz de Fora continua achando que somente onibus irá melhorar a mobilidade " parada" da cidade. Temos uma linha férrea, temos espaços nas margens do paraibuna , temos grandes exemplos de VLTs circulando no Rio de Janeiro. A cidade de Curitiba está instalando bonde digital urbano, mas Juiz de Fora insiste em onibus, onibus e onibus. A população merece alternativas, transporte de qualidade e confortável. Não somos uma cidade pequena, mas estamos nos comportando como tal. |

| Contribuição de número 357 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:53:33 |
| **Autor** | Wanderson G. F. |
| **E-mail** | w*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mais ônibus e construção de terminais de passageiros |

| Contribuição de número 358 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:53:48 |
| **Autor** | Thiago A. D. S. |
| **E-mail** | t**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Mais horários |

| Contribuição de número 359 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:54:02 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Gilmara D. S. P. M. |
| **E-mail** | g**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Os ônibus andam muito sucateado, parecem que vão desmontar pleo caminho de tanto barulhos, eles estragam direto precisando trocar de ônibus. As linhas que utilizo passa pela br267, e união indústria tenho muito medo que aconteça alguma coisa nesse trajeto de rodovia. |

| Contribuição de número 360 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:54:31 |
| **Autor** | Marina D. S. V. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou moradora do distrito de Humaitá e não temos ônibus no granjeamento sendo q mora mtos idosos e nem todos temos carro acho q um micro ônibus era essencial para nos |

| Contribuição de número 361 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:54:39 |
| **Autor** | Ana C. G. D. O. |
| **E-mail** | a*****@hotmail.com |
| **Contribuição** | Precisa melhorar a qualidade dos ônibus e mais carros circulando para que os usuários não fiquem mais de 40 minutos esperando ônibus como acontece na linha 426. Muitos idosos não aguentam tanto tempo em pé. Os pontos não tem proteção contra sol e chuva. |

| Contribuição de número 362 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:54:43 |
| **Autor** | Simone D. S. C. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mais ônibus no bairro solidaredade |

| Contribuição de número 363 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:55:12 |
| **Autor** | Priscila D. F. C. D. O. |
| **E-mail** | 2*******@gmail.com |
| **Contribuição** | Ampliação de linhas e horários bairro jardim gaúcho |

| Contribuição de número 364 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:56:24 |
| **Autor** | Lennon C. H. P. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | l**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Percebi pelas redes sociais um desejo da população pela volta do sistema de cores dos ônibus. Trago minha contribuição nesse sentido, pois concordo que este sistema facilita bastante a vida dos usuários e também se tornou um símbolo cultural da cidade. Recomendaria juntamente que avançassem na articulação para implementação da tarifa zero. Belo Horizonte caminha nesse sentido e o avanço em Juiz de Fora dessa proposta tende a trazer inúmeros benefícios para todos os setores e o destaque que a Princesa de Minas merece. |

| **Contribuição de número 365** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:56:59 |
| **Autor** | Robson P. |
| **E-mail** | r**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Maior frequência em algumas linhas e veículos em bom estado e confiáveis, com manutenção em dia e bem sinalizados, em relação às linhas |

| **Contribuição de número 366** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:57:28 |
| **Autor** | Marina D. S. V. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou moradora do granjeamento em Humaitá e não temos ônibus q vai no granjeamento a maioria dos moradores são idosos e não tem carro acho q um micro ônibus era o ideal para nos atender (rua da servidão granjeamento do lago) |

| **Contribuição de número 367** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:58:11 |
| **Autor** | 33448370606 |
| **E-mail** | Márcia Cristina do Nascimento |
| **Contribuição** | Declaro que li e concordo com o uso dos meus dados pessoais conforme explicado para esta finalidade. |

| **Contribuição de número 368** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:58:17 |
| **Autor** | Camily V. D. L. A. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | O transporte público de JF infelizmente está uma vergonha. Os ônibus vivem quebrando, horários pessimos, eu trabalho até 22:00 da noite as vezes acaba atrasando e saio mais tarde, se eu |

| | |
|---|---|
| | não correr não tem mais ônibus para vim para o bairro. Os horários de ônibus pelo menos o do meu bairro é um encima do outro, se perder a gente “mofa” no ponto. Precisa de mais ônibus, com horários melhores, ônibus novos, pois esses vivem quebrando. |

| Contribuição de número 369 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:58:51 |
| **Autor** | Mírian D. G. A. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Intervalos curtos dos horários de ônibus das linhas dos bairros maus afastados da Zona Sul, como São Geraldo, Sta Efigenia, Ipiranga, Previdenciários. Foco nos horários de pico, ida e volta do trabalho, horário de escola, etc. Alguns Ônibus estão precários, mal conservados. |

| Contribuição de número 370 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 11:59:52 |
| **Autor** | Jose M. D. S. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | UMA SUGESTÃO: UM CIRCULAR EM SANTA LUZIA COM PERCURSO ENTRE O SHOPPING INDEPENDENCIA/SANTA LUZIA/CARREFOUR. |

| Contribuição de número 371 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 12:03:23 |
| **Autor** | Gabriela G. D. S. G. |
| **E-mail** | g**********@estudante.ufjf.br |
| **Contribuição** | Além da reformulação a respeito das passagens, seria de grande ajuda, trocarem os avisos de assento preferencial que é designado a pessoas com deficiência para um símbolo de girassol, tendo em vista que nem toda deficiência é vista a olho nu. |

| Contribuição de número 372 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 12:04:05 |
| **Autor** | Érica S. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus expresso pros bairros Paula Lima e chapéu D'uvas ,melhorias nas condições dos ônibus (muitos estão sucateados) mais linhas disponíveis pra não andarmos em lotação nas BR 040 e por fim a volta das cores dos ônibus como antigamente ! |

| Contribuição de número 373 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 12:07:04 |
| **Autor** | Joaquim R. R. O. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Bom dia, queria saber porque tiraram o ônibus da linha 407 do bairro N.Sra Aparecida que atendia a parte as alta do bairro, desde que começou a pandemia ,e até hoje não voltou, a parte baixa tem 2 carros 403, e passa 2 Alto Grajaú ,1carro 402 e 1 400, que andam muito lotados ,sendo que o 400 ainda colocaram um micro ônibus para piorar ,nos horários de pico! Desde já agradeço! |

| Contribuição de número 374 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 12:07:35 |
| **Autor** | Waleska C. D. F. L. |
| **E-mail** | w**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus melhores e mais horários, para evitar a superlotação, principalmente na Zona Norte. |

| Contribuição de número 375 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 12:11:46 |
| **Autor** | Mateus P. F. M. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | O bairro Jardim CasaBlanca em sua parte alta não possui um ônibus passando em seu território, isso gera muitas complicações para a comunidade que deixa de ir em alguns locais sabendo que na volta terão que parar em um ponto bem longe de suas casas. Idosos, crianças, mulheres, homens ... Todos os dias tem que sair de suas casas para trabalhar, estudar, ir ao mercado entre outras coisas e na volta não tem nem a dignidade de contar com um transporte que os deixem minimamente próximo de sua moradia. Absurdo! O caminhão de lixo sobe até o final do bairro e não podem colocar um microônibus no local. |

| Contribuição de número 376 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 12:16:04 |
| **Autor** | Rafaela V. D. S. M. |
| **E-mail** | mesq |
| **Contribuição** | Sou usuária da linha 130 e 131, minha reclamação é sobre a questão da divisão de horários que são muito juntos, sobe e desce um atrás do outro e fica um espaço muito grande sem |

| | |
|---|---|
| | ônibus. Os mesmos estão vindo muito atrasados e muito cheio no horário de pico, além de quebrar várias vezes na semana. Minha filha que utiliza o transporte para ir para a escola na parte da tarde está chegando atrasada. |

| Contribuição de número 377 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 12:22:42 |
| **Autor** | Roger R. |
| **E-mail** | r**********@bol.com.br |
| **Contribuição** | A linha de õnibus que circula no bairro Quintas das Avenidas só passa na rua principal do bairro! Poderia ver a viabilidade de chegar a mais ruas, principalmente na interligação do Quintas 1 com o Quintas 2. |

| Contribuição de número 378 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 12:24:31 |
| **Autor** | Raquel D. S. D. O. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Aumentar os itinerários das linhas dos ônibus urbanos de JF. |

| Contribuição de número 379 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 12:24:59 |
| **Autor** | Gisele B. B. C. |
| **E-mail** | g**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | itinerários que atendam melhor a população rural |

| Contribuição de número 380 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 12:26:03 |
| **Autor** | Floripes A. L. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Nosso transporte urbano está péssimo, ônibus sucateados, motoristas sem educação, horários não são cumpridos, você espera mais de meia hora e aí vem três ônibus juntos um lotado e os outros praticamente vazios e a retirada dos trocadores foi péssima, com os motoristas estrassados por fazerem dois trabalhos sem aumento da salários. Espero que este não seja mais um projeto falso ( não sai do papel) como muitos outros prometidos pelos políticos. |

| Contribuição de número 381 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 12:27:12 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Alexsandra C. D. O. |
| **E-mail** | v******************@gmail.com |
| **Contribuição** | Que os números dos transportes público continuam os mesmos pois muitos já estão acostumados com o mesmo |

| Contribuição de número 382 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 12:27:31 |
| **Autor** | Luis E. A. S. |
| **E-mail** | l*****@gmail.com |
| **Contribuição** | VERIFICAR A POSSIBILIDADE DE AVALIAR MAIS ONIBUS PARA ATENDER RECANTO DA MATA. OS HORÁRIOS EXISTENTES SÃO POUCOS, E FICAM SUPER LOTADOS NOS HORÁRIOS DE PICOS. (07H ÀS 09H E 16H ÀS 18H). |

| Contribuição de número 383 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 12:31:46 |
| **Autor** | José V. |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Melhorar qualidade de veículos urbano, e colocar mais ônibus pra circular nos bairros |

| Contribuição de número 384 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 12:31:49 |
| **Autor** | Vinicius D. S. A. |
| **E-mail** | v********************@gmail.com |
| **Contribuição** | Quando o transporte público feito por várias empresas ele era mais eficiente e seguro. Agora com o monopólio de uma empresa só, estamos vendo que horror está nosso transporte público. |

| Contribuição de número 385 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 12:32:23 |
| **Autor** | Edimara D. S. T. |
| **E-mail** | e**************@gmail.com |
| **Contribuição** | COM ESSA PROPOSTA NO HORARIO DE PICO DOS TRABALHADORES SAIREM DO TRABALHO, TERA UMA CONTIDADE MAIOR DE ONIBUS. PROQUE HOJE NAO TEMOS DEMANDA O SUFICIENTE PARA A ZONA NORTE NO HORARIO DE PICO. |

| Contribuição de número 386 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 12:34:22 |
| **Autor** | José V. |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |
| **Contribuição** | O transporte urbano está precária muito ônibus quebrado muito veículos rodando a mais de 10 anos, e a prefeitura não põem órgão nenhum pra fiscalização |

| Contribuição de número 387 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 12:35:18 |
| **Autor** | Lucas E. |
| **E-mail** | l***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Des de quando essa empresa ansal entrou em juiz de fora. Tudo começou a dar errado e até mesmo que a empresa tirou muitas linha e deixa onibus parando dentro da garagem e ainda fala que não tem onibus pra roda . E outra eu prefiro mil vezes a tusmil do que ansal..<br><br>A linha 719 tinha 4 carro na época da São Francisco e hoje só tem 2 carro rodando e a empresa não liga pra população e isso é sacanagem e essa empresa merece caducidade para sair da nossa cidade, e sim ter uma empresa que agente pode conta e até mesmo volta os cobrador e dar empregos e a força faz a união<br><br>Senhora margarida volta os cobrador que a população te agradece<br><br>TUSMIL SEMPRE E ESPERO VER ELES NOVAMENTE , OBRIGADO PELA ATENÇÃO |

| Contribuição de número 388 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 12:35:49 |
| **Autor** | Igor C. D. M. R. |
| **E-mail** | i**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Juiz de Fora deveria sim voltar a ter terminais de ônibus maiores, porém com alterações do antigo plano de forma a otimizar o fluxo de veículos. Sou a favor da implementação de BRTs, VLTs e metrô, com possibilidade de pagamento de passagem única para múltiplos pontos/terminais, além de criação de vias expressas com pistas exclusivas para ônibus e taxis, se inspirando no modelo de Belo Horizonte. Deve-se planejar o modelo de forma a ter um fluxo central e específico para os |

| | |
|---|---|
| | bairros. A implementação de VLT e ônibus articulados para o eixo norte-sul da cidade traria um avanço significativo para os trabalhadores, que normalmente se deslocam nesse fluxo - quanto menos as pessoas dependerem de carro, menor será o trânsito. A planificação de um metrô imaginando já a futura expansão da cidade também trará muitos benefícios para o longo prazo, mesmo que agora não tenha muita aplicação, faz toda a diferença a cidade já ser preparada para receber o metrô. Sou a favor da existência de linhas diretas e paradoras, isso ajuda MUITO em distâncias maiores, porém é necessário criar vias expressas para que esse ônibus possam transitar sem nenhum bloqueio. O Morro da Glória por exemplo é um ponto de inflexão fortíssimo na infraestrutura da cidade - sou a favor de transformar a avenida dos andradas em mão única para otimizar o trânsito do eixo norte-sul. A avenida costa e silva na frente da UFJF também deveria ser mão única a fim de se criar um fluxo circular de trânsito, sem necessidade de sinaleiros. Todas essas medidas impactariam positivamente o transporte público e possibilitariam a criação de faixas exclusivas e isoladas para ônibus/transporte público, se inspirando no MOVE e no BRT de outras capitais como Curitiba e Rio de Janeiro. |

| Contribuição de número 389 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 12:37:00 |
| **Autor** | Rosane T. P. R. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A linha 311, saída do bairro, está errada. A rua Delorme Louzada não tem mais saída para a Av Brasil., é contramão. Este itinerário é antigo. |

| Contribuição de número 390 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 12:41:44 |
| **Autor** | Alexandre J. D. A. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Melhorar os horários dos ônibus ter mas opção de transporte coletivo motoristas mais educados aplicativo com horário dos ônibus que funciona ônibus mais novos |

| Contribuição de número 391 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 12:46:04 |
| **Autor** | Igor C. D. M. R. |
| **E-mail** | i**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | É necessário implementar um sistema eletrônico com app que |

| | |
|---|---|
| | consiga realizar a recarga do cartão de ônibus de forma online, tenha pontos de autosserviço espalhados pela cidade, alguns com assistentes e vendedores para maior acessibilidade, e que tenha a possibilidade de usar QR Code/Flash para passar na catraca do ônibus a partir da geração do QR Code no app, com pagamento no saldo da conta do app ou até mesmo de alguma conta de vale transporte diretamente. Belo Horizonte, São Paulo, Rio de Janeiro e Curitiba possuem essa tecnologia e ela vai ajudar MUITO o trabalhador juiz de forano, que tem que ir no Centro sempre recarregar o cartão presencialmente, além de ajudar o motorista que muitas vezes tem que fazer trabalho de trocador e motorista ao mesmo tempo sem nenhum aumento por isso. Minha sugestão é algo no molde do BHBus só que aprimorado para as necessidades do juiz de forano. |

| **Contribuição de número 392** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 12:47:25 |
| **Autor** | Luciana S. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Opino pela melhora dos veículos no sentido de limpeza, de ônibus mais novos e maiores. Esses últimos veículos notamos que eles vieram menores, mais apertados e mais desconfortáveis. Muitas vezes entramos nos ônibus e notamos falta de limpeza, vidros extremamente sujos, coisas que eram mais difíceis de visualizar quando tínhamos as 5 empresas que prestavam serviços. |

| **Contribuição de número 393** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 12:47:32 |
| **Autor** | Josiane S. F. |
| **E-mail** | s******************@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou usuária constante do transporte público, na minha opinião a melhoria seria em mais linhas aonde a demanda é muito grade, pois sofremos com super lotação no bairro Grama, pois da acesso para vários bairros assim o figueiras que da acesso a minha casa vive super lotado na maioria dos horários e dias |

| **Contribuição de número 394** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 12:49:41 |
| **Autor** | Janaina A. S. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Horários ruins poucos ônibus |

| Contribuição de número 395 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 12:55:53 |
| **Autor** | Marcelo A. L. D. N. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | As placas de itinerário que ficam nas laterais dos ônibus, por mais que expliquem as ruas que eles passam não explicam mais detalhes, como ônibus que não param depois de certo ponto, causando passageiros entrar sem saber e nem perguntar ao motorista que também não avisa no "ponto final" de parada. Isso causa conflitos nos ônibus e alguns motoristas param aonde não devem para esses passageiros descerem e acabam atrasando quem está corretamente no mesmo veiculo. ISSO É UM CASO RECORRENTE NO ONIBUS DA LINHA 170 e por ele, comumente, ser micro ônibus essas pessoas atrapalham quem precisa realmente dele. As escolhas de rotas para colocar micro ônibus não é muito ideal por conta do fluxo de pessoas que usam o ônibus. |

| Contribuição de número 396 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 12:57:59 |
| **Autor** | Edson V. B. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Falta linha de ônibus nas Ruas Todos os Santos e Rua Praxedes Bairro Santos Anjos.<br>Muitos moradores idosos, estudantes e trabalhadores têm que descer até a Rua Cesário Alvim para pegar ônibus |

| Contribuição de número 397 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 12:59:08 |
| **Autor** | Silvana C. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Não ao Trabsporte Gratuito |

| Contribuição de número 398 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 13:00:53 |
| **Autor** | Edinaldo J. D. S. |
| **E-mail** | s*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de propor sistema de integração entre linhas, onde o usuário pode pagar uma única passagem e utilizar várias linhas dentro de um determinado tempo, sendo o percurso somente de ida, ou seja, a mesma direção. Assim pode-se aumentar O preço da passagem, mas com a garantia que não será cobrada nova passagem do usuário. |

| | |
|---|---|
| | Outra medida é o aumento do número de horários das linhas dos distritos e bairros afastados, como por exemplo, Rosário de Minas, Valadares, Toledos, Monte Verde, Palmital, Humaitá entre outros. Uma vez que essas linhas trafegam superlotadas e em rodovias federais e/ou estaduais, trazendo desconforto e perigo para os passageiros e motoristas. |

| Contribuição de número 399 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 13:08:37 |
| **Autor** | Leonardo D. S. C. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de me manifestar sobre a linhas 202 e 208 do bairro Progresso, que a demanda nos horários de pico sobrecarrega o sistema. Por isso, gostaria de sugerir que no novo modelo de transporte público seja feita uma readequação dessas linhas para que promova mais horários e mais veículos para o bairro, até porque as duas linhas também acabam atendendo os bairros adjacentes como pessoas moradoras do Bonfim, Bairu e Marumbi, bem como também rever as linhas desses bairros e dos bairros Santa Paula e Borborema. Antes da pandemia havia 2 veículos fazendo a rota do 202, atualmente é só 1 que atende e o intervalo entre um horário e o próximo é de praticamente 1 hora o que faz muitos moradores dos pontos onde o ônibus passa esperarem por muito tempo, o mesmo ocorre com outras linhas como a desses bairros citados e também pelas extensões da cidade. |

| Contribuição de número 400 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 13:13:28 |
| **Autor** | Matheus D. S. D. O. |
| **E-mail** | m**********@outlook.com.br |
| **Contribuição** | Como morador e usuário do sistema de transporte público do bairro Filgueiras, gostaria de apresentar algumas sugestões para a melhoria do serviço.<br><br>1. Criação de novas linhas:<br><br>Linha-Bairro (Filgueiras/Grama via rota 103): Criar uma linha que ligue Filgueiras a Grama, seguindo o mesmo itinerário da atual linha 103 dentro do bairro Filgueiras.<br><br>Linha-Bairro (Filgueiras/Grama via rota 105): Criar uma linha que ligue Filgueiras a Grama, seguindo o mesmo itinerário da atual linha 105 dentro do bairro Filgueiras. |

| | |
|---|---|
| | Linha-Bairro (Filgueiras/Grama via Granjas Triunfo): Criar uma linha que ligue Filgueiras a Grama, passando pelo bairro Granjas Triunfo (ida e volta) e seguindo o itinerário das linhas 100 e 151 dentro do bairro Filgueiras.<br><br>Linha Semi-Expressa (Zona Nordeste/UFJF): Criar uma linha de Filgueiras até a UFJF, similar à atual linha 170. O trajeto atenderia bairros no caminho (até o Parque Guarani por exemplo) e, a partir dali, seguiria direto ao destino. O ponto de partida em Filgueiras deveria ser estendido para incluir as ruas Vereador José Joaquim Sobreira e Av. Orlando Riani (até a altura da Rua Manuel Teixeira Salgado).<br><br>Justificativa: As duas primeiras propostas atenderiam à alta concentração de moradores nas áreas onde hoje operam as linhas 103 e 105. A terceira e a quarta propostas serviriam para atender à demanda complementar de outras regiões do bairro.<br><br>2. Aumento da capacidade da Linha Expressa:<br><br>Garantir o uso de veículos de maior porte (preferencialmente articulados) na Linha Expressa Filgueiras, pois há uma alta demanda de passageiros com destino direto ao Centro.<br><br>3. Otimização da integração em Filgueiras:<br><br>Garantir horários compatíveis para a integração entre as Linhas-Bairro e a Linha Expressa no Ponto de Integração de Filgueiras, de modo que os passageiros não tenham que esperar muito tempo pela conexão. O ideal seria um tempo de espera máximo de 8 minutos.<br><br>4. Criação de nova opção de integração:<br><br>Garantir uma boa integração das Linhas-Bairro de Filgueiras com a Linha Expressa Grama em seu respectivo Ponto de Integração. Dessa forma, os cidadãos teriam duas opções de linha expressa para chegar ao Centro e regiões próximas. |

| **Contribuição de número 401** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 13:18:35 |
| **Autor** | Marina D. N. N. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Sou moradora do bairro Nova Benfica desde 1996. Minha residência fica na área atendida pelo ônibus Nova Benfica 728, bem próximo ao ponto final. A única linha que atende essa área é essa. Nova Benfica nasceu como bairro residencial e continua sendo, porém existe uma ideia equivocada de que é um bairro de classe média com poucos usuários de transporte público, sendo que na realidade a maioria dos moradores são trabalhadores e usam o ônibus para tudo. Essa e outras parte do bairro cresceram muito nos últimos 10 anos. São muitos moradores e nos horários escolares e comerciais, os ônibus rodam lotados. Porém, boa parte dessa lotação se deve a moradores da parte baixa do bairro, o que dificulta a vida para os usuários das ruas Assuene Antônio Ribeiro e Poeta Célio Grunewald (mais alta ainda e que também só é atendida pelo ônibus 728). Gostaría que pelo menos mais uma linha (Benfica 717, Benfica 757 ou São Judas Tadeu 747) atendessem a essas ruas nas partes mais altas ou que fosse colocado micro-ônibus para essa rota. Percebo, em conversa com usuários de outras linhas de outros bairros que quem cuida das linhas, horários e pontos de parada não conhecem os locais. Observam por GPS ou mapas que não retratam a realidade do dia-a-dia de quem precisa de transporte todos os dias. Sugiro que sejam criadas equipes que verifiquem as rotas presencialmente de forma a compreenderem melhor quais são as demandas reais das comunidades. |

| **Contribuição de número 402** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 13:19:14 |
| **Autor** | Daniele K. R. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Prezados,<br>Sou moradora do Bairro Carlos Chagas e apresento as seguintes demandas referentes à Linha de Transporte Público que atende o bairro.<br>1. Frequência e Capacidade da Linha<br>Problema de Frequência: A frequência atual é insuficiente. Antes da pandemia, a espera era de aproximadamente 30 minutos (com 3 carros na linha, se não me engano); atualmente, a espera é superior a uma hora.<br>Contestação da Justificativa da PJF: As justificativas anteriores da PJF sobre a inexistência de necessidade de aumento da frota, baseadas apenas no número de usuários que utilizam o cartão de transporte, não refletem a real demanda e subutilizam o serviço.<br>Impacto Adicional da Obra: A obra na ponte do bairro agrava o tempo de percurso do bairro ao centro, tornando a situação ainda mais crítica. |

| | |
|---|---|
| | 2. Linha Carlos Chagas - UFJF<br>Problema de Horário e Percurso: A nova linha para a UFJF, apesar de ser um ganho por evitar a necessidade de duas conduções, apresenta horários limitados que não se adequam à grade da Universidade. Além disso, o percurso é excessivamente longo, com o tempo total de viagem equivalente ao de dois ônibus, anulando a economia de tempo esperada.<br>Horário Noturno Inviável: As aulas noturnas na UFJF terminam às 22h40. O horário do último ônibus é inviável para o retorno seguro dos estudantes. A ampliação do serviço até meia-noite (00h00) é essencial.<br>3. Conexão Interbairros (Francisco Bernardino e Benfica)<br>Ausência de Conexão Direta: O bairro não possui um trajeto de ônibus que o conecte diretamente aos bairros Francisco Bernardino e Benfica.<br>Necessidade de Descentralização: A criação dessa nova linha é de grande importância para descentralizar as demandas do bairro.<br>Questão de Segurança: Atualmente, o deslocamento para essa região exige que os moradores sigam do bairro até a antiga "garagem da norte". Este percurso é precário, mal iluminado e inseguro, com registro de assaltos, sendo inviável e perigoso percorrê-lo a pé, especialmente à noite.<br><br>Estou à disposição.<br><br>Obrigada! |

| Contribuição de número 403 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 13:24:12 |
| **Autor** | Abimael S. L. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Retorno de várias linhas que pararam de circular na pandemia que nao voltou e a quantidade de ônibus. |

| Contribuição de número 404 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 13:26:01 |
| **Autor** | Nadia A. S. |
| **E-mail** | n**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro no Fontesville 1, última rua e temos que esperar uma linha ,609 sair do Milho Branco p ir ao centro e outra linha, 547, Milho Branco, p voltar do centro pno bairro |

| Contribuição de número 405 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 13:33:20 |
| **Autor** | Daylane E. B. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Eu moro no pires/grotão uso linha do monte verde,acho que precisamos de mas horário de ônibus, porque trabalho fora e fica ruim os horários. |

| Contribuição de número 406 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 13:34:01 |
| **Autor** | Juliana Z. |
| **E-mail** | j**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Sou moradora do bairro São Geraldo/Renascenca,nossos ônibus são o 130 e 131,como nosso bairro fica no final da zona sul ou melhor pra ser mais precisa o último bairro. A população de todos os bairros que antecede o nosso usam nosso ônibus,com consequência quem mora aqui muitas vezes não consegue entrar no ônibus por já está cheio por passageiros que nem moram aqui. Os horários não são seguidos de acordo com o que consta no informativo de horários,os motoristas estão fazendo o horário que querem e como querem. Peço que coloquem ônibus expresso pra cá e regularizar esses horários que estão uma bagunça,que tenha uma fiscalização mais rigorosa . Isso sem contar as condições dos carros que são oferecidos para nós! |

| Contribuição de número 407 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 13:34:47 |
| **Autor** | Elisângela C. S. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Boa tarde, que os  Alunos bolsistas tivesem o direito  de usar o transporte coletivo Público de Graça em horário de Aula. |

| Contribuição de número 408 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 13:36:50 |
| **Autor** | Silvana C. D. N. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Tem 3 linhas que atendem onde moro, porém os horários precisariam ser verificados, pois os três passam praticamente juntos e depois ficamos mais de hora sem opção. E qto aos pontos de paradas, serem mais sinalizados, tem placas onde não é mais ponto, tem ponto sem placas, as sinalizações horizontais, não tem. Com a maior parte não obedece. |

| Contribuição de número 409 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 13:39:14 |
| **Autor** | Sandra M. D. S. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Tem pontos próximos demais e em outros casos longe demais. Nem todos os pontos tem abrigo descentes. Ruas em declive demais para serem acessadas por ônibus grandes. |

| Contribuição de número 410 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 13:40:04 |
| **Autor** | Vanilda D. P. O. |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus passam quase todos no mesmo horário e depois ficamos esperando por longo tempo e nos horários de pico, estão sempre com superlotação,  além de muito sujos. |

| Contribuição de número 411 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 13:43:44 |
| **Autor** | Adriana D. F. P. |
| **E-mail** | a*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Precariedade dos veículos, falta de ônibus e pontualidade nos horários |

| Contribuição de número 412 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 13:45:59 |
| **Autor** | Cátia M. C. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro em Juiz de Fora desde 1991, e atualmentena minha opinião o transporte público chegou ao fim do poço sobre a qualidade a ofercer ao usuário. Onibus sujos (só olhar por dentro nas borrachas da janela tamanha sujeira), SUPER LOTADOS como latas de sardinha, principalmente no horário até 8hs, 12:00 as 13:00hs e das 17: 30 hs as 19hs , de segunda a sexta, sem contar que fico pelo menos 30 minutos aguardando onibus. outra reclamação é que os pontos de onibus da avenida rio branco sempre MEGA LOTADOS, sujos ( outro dia no ponto de onibus em frente ao magazine luisa na avenida rio branco tinah fezes ao lado do banco para se sentar), sem contar o risco de assalto . onibus da linha 524 São Mateus só tem 2 onibus então se você perdi um , aguarde sentado porque demora de 30 a 40 minutos aguardando seja na rua são mateus ou na rio branco. Outro linha que tem poucos onibus que moradores do bairro sao mateus , santa cecilia, casacatinha e teixieras utilizam que é bem |

| | |
|---|---|
| | escasso são o 526, 514 que quando chegam na rio branco em frente ai cesama lotam por falta de maior quantidade durante os horários de maior volume. |

| Contribuição de número 413 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 13:47:46 |
| **Autor** | Nualla R. O. M. |
| **E-mail** | n**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus que atenda o bairro Poço Rico, pois não temos e tem muito idoso no bairro e pessoas PCDS, temos que andar até a Av Brasil ou ir para a PAC / Getúlio Vargas para pegar um único ônibus. |

| Contribuição de número 414 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 13:59:42 |
| **Autor** | Leila M. C. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus lotado e demora para saída do centro para o bairro. |

| Contribuição de número 415 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 14:07:24 |
| **Autor** | Casa |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Transporte |

| Contribuição de número 416 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 14:07:34 |
| **Autor** | Josiana B. D. R. L. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de registrar minha sugestão em relação à mudança no sistema de numeração das linhas de ônibus. Entendo que haverá necessidade de reorganizar a frota e padronizar os códigos, mas acredito ser importante preservar a identidade histórica das linhas já existentes.<br>No bairro Linhares os números atuais não são apenas identificadores de transporte, mas parte da cultura local: cada região se reconhece pelo número da sua linha, que molda a forma como nos localizamos e nos identificamos no cotidiano.<br>Assim, sugiro que, ao invés de substituir completamente os números tradicionais (como “435”), eles sejam apenas atualizados dentro do novo padrão (por exemplo, “9435”). Dessa forma, a população se adapta à mudança sem perder a memória |

| | |
|---|---|
| | coletiva e o vínculo cultural construído ao longo dos anos. |

| Contribuição de número 417 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 14:07:45 |
| **Autor** | Ricardo A. D. L. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Quero saber do sono Margarita na mão os ônibus que tem semi-es preço igual a linha 729 vai manter bairro Paula Lima direto sem parar |

| Contribuição de número 418 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 14:10:15 |
| **Autor** | Vanessa Â. S. |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Como cidadã e moradora de Juiz de Fora, venho manifestar a necessidade da criação de uma linha expressa ligando a Zona Leste à UFJF.<br><br>Atualmente, já existem linhas expressas que conectam a Zona Norte e a Zona Sul à Universidade, o que torna descabido o fato de não haver um itinerário semelhante para a Zona Leste. A minha solicitação se justifica pela seguinte situação: possuo amigos residentes na Zona Norte que precisam sair de casa no mesmo horário que eu para chegarmos juntos à Universidade. Contudo, a distância entre a Zona Norte e a UFJF é consideravelmente maior do que a distância entre a Zona Leste e a UFJF. Ainda assim, por não existir uma linha expressa, eu, moradora da Zona Leste, sou obrigada a sair de casa tão cedo quanto eles.<br><br>O problema se agrava pelo fato de no meu bairro circular apenas uma linha (430), que passa em intervalos de uma hora. Quando esse veículo quebra, ficamos totalmente desassistidos, já que as demais linhas (432, 433 etc.) não cobrem toda a região, deixando parte dos moradores sem atendimento. Além disso, o 430 encerra suas atividades cedo à noite, o que prejudica diretamente os estudantes da UFJF, pois as aulas podem se estender até as 23h, deixando-nos sem suporte de transporte para retornar para casa.<br><br>Outro ponto a ser ressaltado é que não se justifica a ausência de um expresso Zona Leste – UFJF, considerando que já existe, inclusive, linha expressa de curta distância dentro da própria Zona Sul (ou Sudeste). Isso reforça a incoerência em não |

| | |
|---|---|
| | contemplar os moradores da Zona Leste, que também têm grande demanda.<br><br>Deixo aqui o meu apelo para que minha manifestação seja ouvida e considerada, tendo em vista a relevância do tema para a mobilidade, a segurança e a qualidade de vida dos estudantes e moradores da Zona Leste. |

| Contribuição de número 419 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 14:27:55 |
| **Autor** | Fabiany A. D. S. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mnh filha estuda na escola no bairro vizinho subimos muitos morros mas sei que ela tem direito ao vale transporte estudantil mas nn adianta pegar o vale se nn tem ônibus pra ir e voltar no horário de escola perto da escola passa somente 2 ônibus que para próximo de casa e mesmo assim eles passar muito antes da entrada e outro passar muito depois e na hora de ir passar um muito antes e outro muito depois tipo 45minutos depois e com isso não adianta ter o vale se não te ônibus pra ir ou voltar pelo menos dois de cada ônibus em horários de entrada e saída de escolar e como isso é debaixo de chuva e sol com as crianças. |

| Contribuição de número 420 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 14:30:02 |
| **Autor** | Agnaldo M. D. S. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | os pontos de ônibus no bairro e principalmente no centro melhoras pois dias de chuva molha tudo. |

| Contribuição de número 421 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 14:32:49 |
| **Autor** | Gezimara L. D. S. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Os ônibus de Santa Cruz, deveria ser semi expresso.Ja que é um bairro com grande população e os ônibus não dão conta dos passageiros. E pelo fato de moradores de toda extensão da Jk só querem anda no Santa Cruz, não fazendo uso do777 . |

| Contribuição de número 422 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 14:42:21 |
| **Autor** | Ana C. M. R. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | a***************@hotmail.com |
| **Contribuição** | Deveriam voltar com as cores diferentes dos ônibus |

| Contribuição de número 423 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 14:43:53 |
| **Autor** | Ana C. M. R. |
| **E-mail** | a***************@hotmail.com |
| **Contribuição** | Deveriam voltar com as cores diferentes dos ônibus |

| Contribuição de número 424 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 14:51:07 |
| **Autor** | Wanderson M. D. S. |
| **E-mail** | w********************@gmail.com |
| **Contribuição** | Tem que mudar tanta coisa no transporte público que fica DFC descrever aqui... motorista está sobrecarregado, tendo q dirigir, receber passagens, ficar de olho no trânsito, de olho em quem desce e quem sobe... |

| Contribuição de número 425 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 14:51:41 |
| **Autor** | Ronaldo C. |
| **E-mail** | j***************@yahoo.com |
| **Contribuição** | Gostaria de ter o 519 linha torreões via Pirapetinga vindo aqui todos dias na estrada da mesa verde moro aqui no sitio santo elias antes do povoado dos souzas e aqui so vem segunda quinta e domingo em dois horarios . |

| Contribuição de número 426 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 15:00:53 |
| **Autor** | Ariane A. F. |
| **E-mail** | a*****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Os ônibus vão ser expresso para os bairros? |

| Contribuição de número 427 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 15:00:54 |
| **Autor** | Celso M. M. |
| **E-mail** | c********@bol.com.br |
| **Contribuição** | Opinar sobre características dos veículos |

| Contribuição de número 428 |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 15:03:13 |
| **Autor** | Suzy D. N. R. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Necessitamos de itinerários mais curtos, deslocar do bairro ao centro com agilidade. |

| Contribuição de número 429 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 15:04:16 |
| **Autor** | Tainara L. D. S. S. |
| **E-mail** | t**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Minha sugestão é que diminua o tempo de espera entre um horário e outro porque no modelo atual o tempo de espera ultrapassa uma hora, também gostaria de sugerir mais veículos de uma determinada linha por causa do fluxo intenso de passageiros |

| Contribuição de número 430 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 15:14:55 |
| **Autor** | Isabel C. T. |
| **E-mail** | i********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus velhos sucateados,poucos ônibus nós horários de pico e finas de semana e a falta de cobradores. |

| Contribuição de número 431 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 15:15:58 |
| **Autor** | Conceição F. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Que os ônibus da linha 519, Torrões/Pirapetinga/ Jacutinga sejam circulares e que haja aumento nos horários disponíveis. |

| Contribuição de número 432 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 15:28:34 |
| **Autor** | Christian M. B. D. S. J. F. R. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que voltasse o esquema de cores novamente tal qual era no passado: ônibus da cor azul atendiam a zona norte, da cor verde atendiam a Cidade Alta, da cor laranja atendiam a zona sul, e assim por diante.<br>Acredito que ajudaria em muito à população mais carente na identificação de seu itinerário. |

| Contribuição de número 433 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 15:46:53 |
| **Autor** | Terezinha D. N. |
| **E-mail** | t**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Motorista trabalhar sem um auxiliar (passageiro na hora descer, motorista não consegue visualizar, por conta do ônibus está lotado e acaba fechando a porta com a pessoa ainda descendo). Carros muito danificados e melhor um olhar clínico para os horários de pique aumentando mais ônibus e colocar mais linha zona norte via avenida Rio Branco no horário grande fluxo. |

| Contribuição de número 434 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 15:51:52 |
| **Autor** | Nívea A. V. S. |
| **E-mail** | n**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de melhor organização dos horários e mais ônibus nos horários de pico |

| Contribuição de número 435 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 15:53:55 |
| **Autor** | Alessandro B. P. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Que melhora a qualidade da frota e com ar condicionado já é um grande começo |

| Contribuição de número 436 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 15:55:25 |
| **Autor** | Kelita M. D. R. O. |
| **E-mail** | k**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ótima |

| Contribuição de número 437 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 16:04:12 |
| **Autor** | Rosilene D. S. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Espero que honibus possa passar Na minha rua estamos esperando a Mais de 1o anos humaita rua Alcusto Pereira dos Reis já está pronta para o honibus passar |

| Contribuição de número 438 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 16:05:31 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Ana P. G. C. |
| **E-mail** | Não sou a favor do transporte gratuito , de onde vai sair o dinheiro para arcar  om está despesa |
| **Contribuição** | Vai piorar muito sendo gratuito,  já está ruin pagando |

| Contribuição de número 439 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 16:20:24 |
| **Autor** | Viviane D. V. |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ter terminais para poder ir aos bairros como nas grandes cidades , pelo menos 5 terminais ou passe que aceite pelo menos 2horas sem pagar outra passagem |

| Contribuição de número 440 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 16:24:55 |
| **Autor** | Dagmar P. D. A. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | As empresas precisam atender o que está em contrato, pelo menos, 80% do que está ali. Hoje, não chega a 50%. O sistema opera, mas não funciona. |

| Contribuição de número 441 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 16:29:00 |
| **Autor** | Eduardo A. D. O. |
| **E-mail** | e**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Mais ônibus 🚌 bairro São Mateus |

| Contribuição de número 442 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 16:35:36 |
| **Autor** | Edinaldo D. S. A. |
| **E-mail** | e**********@estudante.ufjf.br |
| **Contribuição** | Solicito que a linha 516 - São Pedro/Borboleta entre no campus e passe pelo Anel Viário da UFJF. |

| Contribuição de número 443 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 16:48:50 |
| **Autor** | Ashley P. |
| **E-mail** | a********@hotmail.com |
| **Contribuição** | pela localização da  minha residencia é bem precaria a oferta de onibus, temos linhas que nao atendem diretamente nosso bairro. Moro no spinaville II ,tenho opcoes como 537,531 e 536 que |

| | |
|---|---|
| | param na minha "porta", acontece que cada onibus tem um ponto final e da muitas voltas ate chegar na minha residencia, moro há uns 20min de carro do centro e ja demoro mais de 1h para chegar em casa utilizando essas linhas,é sofrido e desgastante pra uma mae e trabalhadora enfrentar esses coletivos. Espero ser ouvida! grata |

| Contribuição de número 444 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 16:55:05 |
| **Autor** | Edinaldo D. S. A. |
| **E-mail** | e**********@estudante.ufjf.br |
| **Contribuição** | Sugiro que a linha 518 - Salvaterra passe na ASCONCER e circule dentro do campus da UFJF (ao menos, no Anel Viário), e depois siga pela Avenida Eugênio do Nascimento no Aeroporto e pela Avenida Pref. Mello Reis até o Parque Municipal da Lajinha, antes de acessar a Avenida Deusdedith Salgado. Justificativa: falta uma linha de ônibus da UFJF para transportar as pessoas da universidade até a entrada da cidade no Salvaterra, além de o tráfego na Avenida Dr. Paulo Japiassú Coelho, no bairro Cascatinha, estar extremamente sobrecarregado. |

| Contribuição de número 445 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 16:55:14 |
| **Autor** | Eduarda L. F. S. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Dei uma analisada em todas as novas linhas para o São Pedro e percebi que NENHUMA linha-bairro ta subindo o são pedro/tupã. O TANTO de rua que tem pra cima da costa e silva, é absurdo. Existe uma linha que entra e passa pela Doutor Pedro Peters, não vi essa linha mais, existe o 516 que sobe a Aristoteles Braga (que é um baaaaita morro), não vi mais tbm. Não faz sentido não ter uma linha que suba pro tupã, a galera que mora ali pra cima vai ter que usar o expresso, parar na UPA e depois subir VÁRIOS morros pra chegar em casa? Não entendi a lógica. |

| Contribuição de número 446 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 16:56:25 |
| **Autor** | Charles A. G. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | sugestão de intinerario, poderia ter um ônibus de Humaitá, saindo de Torreões passando pelo Humaitá para pessoas da região que trabalha no Distrito ou faz outras atividades na zona |

| | |
|---|---|
| | norte e um. carro saindo de Monte Verde via Torreões e Lagoa, |

| Contribuição de número 447 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 16:59:31 |
| **Autor** | Jackeline D. G. N. D. A. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Na minha opinião as linhas tinham que continuar com a msm numeração é vai ficar ótima sendo semi expresso vai ajudar bastante nos horários |

| Contribuição de número 448 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 17:03:34 |
| **Autor** | 12397422662 |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Declaro que li e concordo com o uso dos meus dados pessoais conforme explicado para esta finalidade. |

| Contribuição de número 449 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 17:05:19 |
| **Autor** | Amanda M. D. S. T. |
| **E-mail** | a*********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Nós da rua Sophia fortini costa em Nova era 1 tentamos diversas vezes fazer com que passasse ônibus em nossa rua a pesar de ser em Nova era o ônibus fica longe para as pessoas que residem lá, o ônibus que fica mais próximo é o Santa Lúcia. Mas para quem mora mais para o meio da rua fica longe já que temos muitos idosos, estou manifestando não só a minha mais a vontade de todos os moradores da rua para que alguma linha de ônibus passe na nossa rua mesmo que seja até a metade já ajuda, mas o ideal é que passe na rua toda. |

| Contribuição de número 450 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 17:06:53 |
| **Autor** | Rafael L. C. D. S. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Esse movimento político pode por fim ou adiar a discussão sobre a tarifa zero. Todas os apontamentos, tenho certeza que irão melhorar o transporte público. Porém, entendo que o controle pleno do transporte público, ou seja, a municipalização, com mecanismo diversos de fiscalização e participação popular, seria a melhor forma de elevar realmente a qualidade do transporte. |

| Contribuição de número 451 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 17:15:51 |
| **Autor** | Rafael L. A. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Precisamos que mais empresas operem e que aja uma concorrência e não o monopólio que foi criado pela Ansal em Juiz de Fora, todas outras empresas merecem oportunidade de concorrer a licitação e apresentarem proposta de melhorias! |

| Contribuição de número 452 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 17:17:19 |
| **Autor** | Ailton B. N. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Quero um transporte justo e correto. |

| Contribuição de número 453 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 17:43:34 |
| **Autor** | Ciahna M. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Juiz de fora precisa de linhas intrebairros, ou pelo menos que liguem as "zonas" da cidade. Sul com sudeste, sul com norte, norte com leste. Eu moro 20 minutos de carro da faculdade de carro, mas de ônibus demoro mais de hora e meia pra conseguir chegar. Raramente eu preciso ir para o centro realmente, mas acabo perdendo mais de hora todo dia só passando por lá. |

| Contribuição de número 454 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 17:51:56 |
| **Autor** | Valeria C. C. |
| **E-mail** | v********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ampliação de horários linhas 520 e 537 |

| Contribuição de número 455 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 18:00:18 |
| **Autor** | Tamara D. |
| **E-mail** | t**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Que o transporte público da cidade seja mais seguro para as mulheres que circulam as vezes até tarde!Que possa ser mais viável parar em qualquer ponto de decida perto da casa da usuária !E também melhorar a mobilidade do ônibus para pessoas com deficiência ou dificuldade de mobilidade!Alguns ônibus são muito altos e outros tem a roleta muito apertada |

| | |
|---|---|
| | dificultando o acesso a pessoas obesas! |

| Contribuição de número 456 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 18:20:11 |
| **Autor** | Fagner K. D. S. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de manifestar sobre linhas,itinerário e pontos de Paradas! Minha opinião é que os ônibus que saem dos bairros deveria embarcar passageiros no Bairro e desmarcar onde for solicitado o Desembarque melhorando o sistema! Outra questão seria fazer os terminais Rodoviários em pontos específicos! A criação das linha circular é muito portante mas pra ser um transporte Democrático ele tem que passar em todos os Bairros em pontos específicos de cada bairro vou citar um exemplo a linha 190 e 590 passa em alguns bairros na região sul mas não passa no Bairro Jardim Gaúcho ou seja não atende os usuários por completo que usam essa linha pra ir no HU e UFJF por exemplo o transporte tem que ser funcional! |

| Contribuição de número 457 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 18:39:43 |
| **Autor** | Thaís M. P. |
| **E-mail** | t**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Vai ser ótimo para cidade! |

| Contribuição de número 458 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 18:42:12 |
| **Autor** | Antonio C. D. A. B. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Boa noite. Desde a pandemia, a quantidade de ônibus foi reduzida e até o presente momento continuamos a sofrer com a escassez dos mesmos, exemplo: bairro Bom jardim, mesmo tendo várias linhas passando pela rua Diva Garcia, as vezes ficamos até 1 (uma) hora no ponto. Seria necessário organizar os horários para que o tempo de espera fosse reduzido. |

| Contribuição de número 459 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 18:56:30 |
| **Autor** | Gabriella B. M. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Fico feliz que vou chegar mais rápido em casa e no trabalho! Juiz de fora merece um serviço de transporte público de |

| | |
|---|---|
| | qualidade |

| Contribuição de número 460 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 19:25:14 |
| **Autor** | Larissa A. O. S. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de solicitar melhorias na linha 145, com mais ônibus e horários ajustados. Também peço aumento da oferta nas linhas 535 e 525 para a universidade, pois a demanda é muito alta. |

| Contribuição de número 461 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 19:25:39 |
| **Autor** | Mônica M. S. P. |
| **E-mail** | m******@msn.com |
| **Contribuição** | As linhas nunca estão com localização funcionando.Portanto nunca conseguimos visualizar se estão no horário correto. |

| Contribuição de número 462 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 19:29:40 |
| **Autor** | Diego L. R. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A falta de ar condicionado nós ônibus, super lotação, fatores esses que geram um desgaste para usuário e motoristas. |

| Contribuição de número 463 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 19:29:46 |
| **Autor** | Robson L. D. A. A. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Só digo uma coisa para vocês que estão com essa proposta, me chamo Robson sou cadeirante e passei por várias situações pelas condições desses ônibus que falam que e novos mais não tem manutenção<br>Principalmente nos elevadores de acesso para cadeira de rodas onde eu já fiquei preso dentro do ônibus por mais de duas horas pq o elevador não funcionou isso por várias vezes, já perdi em um dia 10 ônibus pq os elevadores não estavam funcionando, já saí do centro da cidade até a minha casa solto dentro do ônibus pq não tinha a trava para travar a cadeira de rodas, já fui humilhado por motoristas que me disseram que não tem obrigação de levar cadeirante, já fiz várias reclamações na |

| | |
|---|---|
| | ouvidoria da empresa onde sempre falei com a vitória que trabalha na ouvidoria.<br>Mais uma coisa prefeita cobra a empresa a manutenção dos ônibus em especial os elevadores<br>Porque eu o ano passado entrei com uma ação por danos morais e em agosto desse ano recebi a indenização de 10,000 mil reais pois foi comprovado a negligência da empresa<br>E só mais uma coisa a minha advogada disse que se tiver reencidencia e eu entrar com outro processo a sua empresa que a senhora tanto admira, vai ter que pagar o dobro da indenização<br>Não fique so em palavras bonitas, faça acontecer em um todo tanto para todos os passageiros como para os deficientes em especial os cadeirantes.<br>A sô para lembrar sobre a Lei 13.146 /2015<br>Pesquisa lá<br>Estou de olho onde eu ver que está errado<br>Vou correr atrás dos meus direitos<br><br>Ass Robson Luiz |

| **Contribuição de número 464** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 19:31:10 |
| **Autor** | Leticia H. D. P. S. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Maior atenção aos ônibus da UFJF. A maioria dos motoristas não cumprem horário e principalmente pela manhã e a tarde, há uma distância grande entre um horário e outro. Criação de linhas para os principais pontos e avenidas da cidade a partir dos bairros e não somente do centro, assim, o usuário da zona norte por exemplo não precisa pegar 2 ônibus para ir ao HPS, ao shopping independência, etc. |

| **Contribuição de número 465** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 19:32:30 |
| **Autor** | Silvania M. D. A. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A linha 415 Linhares vai ser expressa também |

| **Contribuição de número 466** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 19:33:44 |
| **Autor** | Kamila D. A. N. |
| **E-mail** | a**********@hotmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Que os onibus cumpram com os horários e itinerários corretamente. |

| Contribuição de número 467 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 19:35:29 |
| **Autor** | Joana D. S. C. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus mais estruturados,com ar condicionado, mais assentos,mais ônibus, mais horários. |

| Contribuição de número 468 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 19:35:55 |
| **Autor** | Fabiana R. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Por carris e horários |

| Contribuição de número 469 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 19:39:07 |
| **Autor** | Lilian M. S. C. |
| **E-mail** | m**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Os ônibus da linha 137/135sagrado coração de Jesus não cumpre horários principalmente em finais de semana/ e feriado isso quando no mata horário trabalho a noite e finais de semana muita das vezes tenho que pega o ônibus de 17:30 pois depois desse horário costuma não passar ônibus |

| Contribuição de número 470 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 19:42:17 |
| **Autor** | Nina S. D. P. |
| **E-mail** | n**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A necessidade de ar condicionado nos ônibus. O calor está cada vez mais insuportável e está se tornando insustentável a quentura dentro do transporte. |

| Contribuição de número 471 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 19:42:22 |
| **Autor** | Guanaira A. N. |
| **E-mail** | n**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Solicito mais linhas de ônibus e horários mais flexíveis. |

| Contribuição de número 472 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 19:44:54 |
| **Autor** | Jéssica A. D. F. D. |
| **E-mail** | j***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Na minha opinião, o ônibus da linha 726 (Igrejinha) tem que ser semi-expresso, pelo motivo de ser longe do centro e vem parando em todos os pontos, tanto para ir para o centro quanto para voltar para a casa. E os moradores vêm em pé, enquanto outras pessoas de outros bairros vêm sentadas, ou acabam de entrar e já descem, e isto atrasa muito. E, aproveitando o adendo, os moradores de Igrejinha, estamos precisando de mais ônibus aos domingos e mais horários. |

| Contribuição de número 473 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 20:04:10 |
| **Autor** | Débora D. F. Q. C. |
| **E-mail** | d*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de solicitar uma criação de linhas bairro/centro, no meu caso, principalmente no bairro Jardim Gaúcho e também revisão dos horários das linhas já existentes, pois é inadmissível que nós, cidadãos, fiquemos uma hora ou meia hora esperando o ônibus nos pontos e não tem ônibus. |

| Contribuição de número 474 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 20:11:31 |
| **Autor** | Daniel R. |
| **E-mail** | b********@gmail.com |
| **Contribuição** | Quero um transporte de mais qualidade. Mesmo que tenha um custo individual para os usuários (não necessariamente com custeio de prefeitura). |

| Contribuição de número 475 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 20:16:32 |
| **Autor** | Eliane P. |
| **E-mail** | e****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus ruim, mal funcionando. Horários ruins e queimando combustível, saindo muita fumaça e muito antigos |

| Contribuição de número 476 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 20:17:06 |
| **Autor** | Jacqueline V. A. A. F. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Melhoria no transportes público, principalmente em áreas rurais, aumentando o número de ônibus e horários de atendimento |

| Contribuição de número 477 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 20:17:06 |
| **Autor** | Marcos D. S. M. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | ENXUGAR O NUMERO DE LINHAS , POIS EM VARIOS BAIRROS, UMA LINHA TERMINA MUITO ,PROXIMO DA OUTRA. ASSIM, A MESMA LINHA PODERA SUBSTITUIR DUAS OU MAIS LINHAS. FAZER NO MAXIMO POSSIVEL LINHAS INTERLIGANDO DOIS BAIRROS. TODOS OS BAIRROS DEVERAO SER ATENTIDOS POR NO MÍNIMO DOIS VEICULOS.TORNAR LEI AS EMPRESAS CONSTRUIREM BANHEIROS NOS PONTOS FINAIS PARA OS FUNCIONARIOS. |

| Contribuição de número 478 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 20:26:07 |
| **Autor** | Edson B. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Criar terminais de ônibus, parecido com o sistema de Curitiba, esses terminais seriam colocados em locais estratégicos de Juiz de Fora, esses terminais vão servir para os motoristas e até mesmo passageiros usem o banheiro e também poderão ter lojas (box) nos terminais ajudando a movimentar o comércio nos bairros. |

| Contribuição de número 479 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 20:35:22 |
| **Autor** | Sabrina M. L. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Linhas expressas bairros-centro agilizam e mantêm grade horária certa. |

| Contribuição de número 480 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 20:45:11 |
| **Autor** | Bruno D. A. Z. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | O transporte público de juiz de fora precisa de melhorias que abrangem o público trabalhador, e que consequentemente serão melhorias para o público geral. Quem mora em zonas afastadas |

| | |
|---|---|
| | do centro ou precisa ir estudar ou trabalhar em um bairro que faz conexão com o centro (bairro-centro-bairro 2) passa por dificuldades constantes no dia a dia como horários escassos, atrasos na saída e durante o itinerário dos ônibus, ônibus fantasma que só existem no aplicativo ou ônibus que pulam pontos (passam como garagem), superlotação em linhas importantes e horários de pico (superlotação mesmo, de não dar pra descer do ônibus de tanta gente), ônibus sem manutenção, que fazem muito barulho e são sujos, e principalmente o combo do pior cenário: ônibus lotado, horário de pico, trânsito, verão e calor. Alguns ônibus possuem exaustores mas os motoristas NÃO LIGAM eles em hipótese nenhuma. Quando eu vou trabalhar de ônibus em dias quentes tenho que levar 2 mudas de roupa para trocar no trabalho, ou se não fico cheirando a suor. Essa é a luta diária de milhares de trabalhadores que acordam muito cedo para cruzar a cidade.<br>Exemplos da minha vivência de usuário do transporte público há anos:<br>Sou morador da zona norte (sta cruz) e estudei na zona sul(estrela sul), precisava acordar 2h antes de quem morava no centro para chegar na aula, e fazia estágio no santa luzia, eu pegava 6 ônibus por dia e por muitos anos vivi uma rotina que me obrigava a passar por todos os problemas acima. No dia que o ônibus não passava eu perdia aula e provas, atrasava pro estágio, demorava mais de 2h para chegar em casa a noite, quando nao tem trânsito nenhum, mas também não tem ônibus.<br>Minha mãe também trabalhou por anos na zona sul (cascatinha) e tinha uma rotina absurda de ter que pegar 4 lotados, ela acordava às 4:30 para chegar sem atrasar às 07 no trabalho. Hoje em dia ela trabalha no distrito industrial, e mesmo perto de santa cruz ela sai do trabalho tarde da noite e o único ônibus que faz conexão direta (724 circular distrito industrial) mudou de horário, ela fica esperando sozinha no ponto ou pega 2 ônibus para chegar em casa. Isso quando o ônibus simplesmente não passa.<br>Já presenciei situações de pessoas passando mal no ônibus, sendo empurradas e machucadas, pessoas com deficiência que não conseguiam embarcar no ônibus.<br>Repito: transporte coletivo em juiz de fora precisa ser pensado para melhorar a rotina do trabalhador, principalmente os que residem em periferias e áreas afastadas do centro. |

| **Contribuição de número 481** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 20:47:59 |
| **Autor** | Sérgio D. O. R. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | Juiz de fora, terá um terminal de ônibus no centro, para desafogar a avenida Getúlio Vargas? |
| **Contribuição** | A construção de um terminal de ônibus urbano,nas proximidades da rua Benjamin Constant e avenida Brasil, traria pra cidade um grande alívio nos pontos de ônibus da avenida Getúlio Vargas, todos irão ganhar.Todas as cidades com o porte de Juiz de fora, tem um terminal de ônibus urbano, próximo ao centro,para facilitar embarque e desembarque de passageiros usuários de transporte público.Vamos trazer este benefício para a nossa cidade continuar crescendo, obrigado pela atenção. |

| **Contribuição de número 482** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 20:47:59 |
| **Autor** | Carlos A. R. A. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ar condicionado em todos os coletivos |

| **Contribuição de número 483** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 20:55:59 |
| **Autor** | Clara M. |
| **E-mail** | c**********@outlook.com |
| **Contribuição** | À favor de todas as melhorias propostas. |

| **Contribuição de número 484** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 21:01:57 |
| **Autor** | Antônio M. G. D. O. |
| **E-mail** | Ponto de integraçao nos bairros |
| **Contribuição** | Ponto de integraçao nos bairros |

| **Contribuição de número 485** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 21:11:48 |
| **Autor** | Saulo J. D. F. A. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Precisamos de mais linhas para servir o bairro Democrata ou mais horários da linha 621 |

| **Contribuição de número 486** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 21:13:01 |
| **Autor** | Glaucilene D. A. F. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acho que a forma de pagamento pode ficar confusa para alguns. |

| | |
|---|---|
| | Gostei da ideia da mudança de rota mas a questão do valor acho que não deveria mudar. |

| Contribuição de número 487 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 21:14:09 |
| **Autor** | Janderson A. F. |
| **E-mail** | j*********@outlook.com |
| **Contribuição** | Melhor nas linha 122,124,132 |

| Contribuição de número 488 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 21:14:41 |
| **Autor** | Lucio R. |
| **E-mail** | ic |
| **Contribuição** | Gostaria de sugerir o pagamento por aproximação de cartão de débito ou a implementação de um aplicativo que gere um QR CODE e consiga ser feito uma leitura do mesmo através do validador (semelhante ao sistema que existe no Rio através do aplicativo "Jaé"). |

| Contribuição de número 489 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 21:16:42 |
| **Autor** | Katia M. W. N. N. |
| **E-mail** | k**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Que o trajeto de todas as linhas que atendem  o bairro Cruzeiro do Santo Antônio (Viña del Mar) façam o mesmo trajeto de ida e de volta, pois hoje algumas sobem a rua Professor Virgílio Pereira da Silva, mas não retornam pela mesma via. |

| Contribuição de número 490 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 21:17:11 |
| **Autor** | Pedro H. Z. M. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus Expresso para o Bairro São Geraldo/Renascença visto que o ônibus anda lotado por conta de outros bairros e quem realmente mora no bairro não consegue utilizar o transporte por conta da super lotação  e mais horários de ônibus |

| Contribuição de número 491 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 21:17:26 |
| **Autor** | Renata F. |
| **E-mail** | r********@yahoo.com.br |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Faz-se necessário uma frota nova, que traga conforto e segurança, com higiene adequada pois hoje os ônibus são pura sujeira, nojentos. Além de valorizar os Trabalhadores que atuam nas minhas pois com maior incentivo, têm o prazer de trabalhar o que claramente perdemos com esse novo consórcio. Sou usuária do transporte coletivo há anos. Percebi e vivenciei a piora da qualidade e segurança do transporte coletivo |

| **Contribuição de número 492** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 21:18:49 |
| **Autor** | Valdislei R. D. C. |
| **E-mail** | v**********@HOTMAIL.COM |
| **Contribuição** | Manifestar minha insatisfação em relação à qualidade do transporte público urbano oferecido. Os ônibus disponibilizados apresentam condições muito ruins, muitas vezes com falta de manutenção adequada, desconforto e atrasos constantes, o que compromete a segurança e o bem-estar dos passageiros.<br><br>Além disso, observa-se que parte dos motoristas não apresenta a qualificação necessária para o bom atendimento e condução, o que gera insegurança durante as viagens, bem como falta de cordialidade e preparo no trato com os usuários.<br><br>Considerando que o transporte público é um serviço essencial, é fundamental que haja investimentos na melhoria da frota, manutenção adequada e treinamento dos profissionais, de modo a garantir eficiência, segurança e respeito à população que depende diariamente desse serviço.<br><br>Solicito providências para que as falhas apontadas sejam analisadas e corrigidas com a urgência necessária na próxima administração. |

| **Contribuição de número 493** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 21:21:27 |
| **Autor** | Marino P. S. |
| **E-mail** | s******************@gmail.com |
| **Contribuição** | Juiz de Fora-MG deveria priorizar  o transporte ferroviário visto seria ótimo para questões ambientais e socioeconômica. Outra ideia seria criar Terminais Urbanos com ônibus pequenos integrados a um sistema de viaturas exclusiva com ônibus articulados utilizando um sistema elétrico ou com hidrogênio |

| | |
|---|---|
| | como combustíveis que preservam o meio ambiente. |

| Contribuição de número 494 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 21:26:49 |
| **Autor** | Denise M. D. S. O. |
| **E-mail** | d**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Que terminasse o transporte gratuito que pra nós trabalhadores de nada adianta ,pois depois de trabalhar 12 hrs nao tenho onibus pra ir pra casa pq a fota é diminuida domingos e feriados .O pessoal sai pra passear e o trabalhador nao assenta isso qdo aparece onibus ..Afinal segurança publica ,area da saúde nao para e outros tantos trabalhadores que ficam hrs nos pontos pra aparecer onibus lotado . |

| Contribuição de número 495 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 21:29:00 |
| **Autor** | Cássio L. C. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mais segurança aos condutores, mais ônibus pra diminuir a super lotação ,mais ônibus nos bairros. ligar algumas linhas a outros bairros.implantar guichês em pontos estratégicos, para que o usuário possa comprar um bilhete para apresentar o motorista e embarcar, assim tirando o dever do motorista cobrar e dirigir,tirando o dinheiro de circulação nos ônibus. Linhas longas, colocar um veículo semi urbano, ou seja, com conforto, ar condicionado e bancos confortáveis. E na parte de benefícios ao condutor trabalhador,juntar a sestabasica ao ticket ,fazer um montante só (um valor só),assim facilitando para o trabalhador, não ter que se deslocar de casa,muitas das vezes nas folgas ou em horários apertados para buscar cestabasica. Mais fiscalização da guarda municipal, assim evitando vandalismo nos ônibus.E também tirando muitos carros velhos das ruas,abandonados, muitas das vezes nos pontos dos ônibus e atrapalhando a circulação do veículo e atrasando horários.E as outras melhorias vem com o dia a dia. |

| Contribuição de número 496 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 21:36:20 |
| **Autor** | Sandra R. R. |
| **E-mail** | 1**********@ gmail.com |
| **Contribuição** | Transporte modernos |

| Contribuição de número 497 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 21:38:34 |
| **Autor** | Célio A. |
| **E-mail** | c*******@gmail.com |
| **Contribuição** | Em vez de exigir idade do veículo, prioritariamente, deveria exigir um certificado de vistoria, emitido por empresa credenciado pelo Inmetro, à exemplo dos ônibus rodoviários dedicados ao turismo. |

| Contribuição de número 498 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 21:39:53 |
| **Autor** | Sammer S. J. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou a favor da nova licitação |

| Contribuição de número 499 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 21:52:53 |
| **Autor** | Fabiano O. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Linhas bairro a bairros |

| Contribuição de número 500 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 21:55:36 |
| **Autor** | Felipe A. L. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Desenvolvimento de um aplicativo próprio da prefeitura para saber ao certo horários de ônibus, com internet, com um cadastro de usuário, onde se tem 30-60 minutos para se usar |

| Contribuição de número 501 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 22:00:18 |
| **Autor** | Cristina F. N. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | No meu bairro não tem linha exclusiva para atender,isto é, a linha que tem é conjugado com outro bairro,e fica muito tempo parado no ponto final do outro bairro ARCO-ÍRIS,o qual eu não sou moradora.Antigamente tinha linha só para o bairro onde moro que é IPIRANGA,e agora não tem ponto final na rua onde moro,sendo que antigamente tinha,era linha 133 somente IPIRANGA E BANDEIRANTES,agora está muito ruim, pois os horários de PICO,o ÔNIBUS DA LINHA 133,FICA SUPERLOTADO,fica impossível pegar este ÔNIBUS NO |

| | |
|---|---|
| | CENTRO.GOSTARIA QUE A LINHA 133 VOLTASSE NO PONTO FINAL DO BAIRRO IPIRANGA,SITUADA NA RUA ANTÔNIO DE CASTRO 454.ESPERO ANSIOSAMENTE POR ESTA MUDANÇA ,LINHA 133 VOLTAR PARA O PONTO FINAL DO BAIRRO IPIRANGA NA RUA ANTÔNIO DE CASTRO, 454. |

| Contribuição de número 502 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 22:09:49 |
| **Autor** | Jacqueline D. L. J. D. S. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Os ônibus demoram muito em um trajeto relativo curto, e é mais rápido ir em Matias do que em Benfica, precisa ter uma logística e um número d ônibus adequado, com motoristas capacitados e ônibus com qualidade e limpos. |

| Contribuição de número 503 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 22:13:26 |
| **Autor** | Cristina F. N. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de opinar sobre o tamanho dos VEÍCULOS (ÔNIBUS),ELES SÃO PEQUENOS,NÃO TEM BANCOS NA FRENTE,É CONSTRANGEDOR PEDIR AO MOTORISTA PARA ABRIR A PORTA DO MEIO,POIS SOU PESSOA COM DEFICIÊNCIA, E NÃO POSSO PASSAR NA ROLETA, VI MUITAS DIFICULDADES PARA ADENTRAR NESTES ÔNIBUS PEQUENOS,PARA ENTRAR NA PORTA DO MEIO COM ÔNIBUS CHEIO DE PESSOAS,NÃO DÁ, PARA NEM PARA DESCER E NEM PARA SUBIR,AS PESSOAS FICAM AMONTOADAS PERTO DA PORTA DO MEIO, E FICA DIFÍCIL O ACESSO PARA DESCER E ATÉ PARA SUBIR,JÁ VI PESSOAS SENTADAS NOS DEGRAUS DA PORTA DO MEIO. ESPERO VER ÔNIBUS NOVOS E GRANDES E ESPAÇOSOS NA FRENTE COM BANCOS NA FRENTE. |

| Contribuição de número 504 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 22:23:14 |
| **Autor** | Douglas C. D. S. |
| **E-mail** | d**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Os novos ônibus devem ser elétricos, com ar-condicionado, piso baixo para acessibilidade e foco no conforto dos usuários. Seria |

| | |
|---|---|
| | interessante também que os ônibus tivessem maior capacidade e também sempre trocados por veículos zero quilômetro. |

| Contribuição de número 505 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 22:34:01 |
| **Autor** | Carlos S. |
| **E-mail** | c*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Devido a eliminação do cobrador, acho importante que seja obrigatório o uso de cartão para usar o serviço. Asim descarrega responsabilidade de cobrar ao motorista e o sistema funciona mais rápido. Para isso é necessário colocar aparelhos de recarga em diferentes pontos estratégicos da cidade do note ao sul do este ao oeste. Pontos de ônibus. Quiosques. Praças públicas. Prefeitura. Postos de saúde. Etc. Também seria uma boa melhora a aceitação de cartões de débito/crédito isso ajudaria muito e melhoraria a qualidade do serviço. |

| Contribuição de número 506 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 22:38:21 |
| **Autor** | Carlos E. G. R. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Para melhorar o serviço se debería comprar mais ônibus. Invertir em ônibus eléctricos e maiores. Nos horários picos o povo vai de pé no ônibus. Ônibus com superlotação, isso vai disminuido a vida útil do ônibus e empiorar a qualidade de vida do cidadão. |

| Contribuição de número 507 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 22:43:00 |
| **Autor** | Carine D. P. G. |
| **E-mail** | c**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Gostaria de sugerir menos pontos de ônibus! Na jk por exemplo tem ponto menos de 300m do outro com isso atrasa a viagem! Mais frotas nos bairros! |

| Contribuição de número 508 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 23:08:49 |
| **Autor** | Alexandre D. S. N. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Valor da passagem |

| Contribuição de número 509 |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 23:33:13 |
| **Autor** | Gerald N. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Nova linha a Raimundo Tavares no Linhares além de arrumar a rua para que o busão ou van base somos pagadores de impostos e eleitores de Margarida |

| **Contribuição de número 510** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 23:34:42 |
| **Autor** | Varliana D. |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Olhar pela saúde,upa não tá tendo leitos e atendimento está demorando muito por falta de médico |

| **Contribuição de número 511** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/3/2025 23:54:13 |
| **Autor** | Rafael F. D. A. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus com ar condicionado é indispensável. Os veículos poderiam ser de apenas 2 portas, tipo os ônibus interurbanos atuais, que possuem o elevador adaptado da mesma forma, aumentando a quantidade de assentos no veículo e a qualidade e conforto do serviço para os usuários |

| **Contribuição de número 512** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 0:02:16 |
| **Autor** | Rafael F. D. A. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Na forma atual, com os veículos onde o motorista recebe o pagamento da passagem, os idosos ficaram sem um lugar para sentar sem atravessar a roleta. Isso tem gerado um transtorno, pois eles ficam aglomerados de pé na parte da frente, e isso dificulta a locomoção dos passageiros para a parte posterior à roleta, aumentando o tempo de embarque e da viagem,sem contar a falta de segurança, e o desconforto para os mesmos na parte da frontal. |

| **Contribuição de número 513** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 0:08:08 |
| **Autor** | Mateus C. D. O. G. |
| **E-mail** | m**********@estudante.ufjf.br |
| **Contribuição** | A linhas circulares, estão levando a lugar nenhum. Para os |

| | |
|---|---|
| | moradores, pegar essa linha e depois fazer a integração com uma linha expressa que vem de outros bairros é uma piora do serviço. Por exemplo, nós moradores do Barbosa Lage e Jóquei 3 vamos perder nossas linhas para o centro, às linhas para o centro, vão sair do Barreira e Santa Cruz, nós não vivenciar a nossa realidade que é pegar ônibus na JK, ônibus que vem de outros bairros acima lotados, que não para para gente ou quando para a gente vai em pé. O certo seria às linhas bairros levar para um terminal e de lá sair também ônibus para o centro, porque dessa forma todos partem da mesma situação para pegar os ônibus.<br><br>Minha sugestão é que seja construídos terminais de ônibus.<br><br><br>Outra sugestão, é ampliação de linhas 24 horas na cidade. Como mais horários para o trajeto Zona Norte - UFJF, TERRAZZZO - CENTRO, FILGUEIRAS - CENTRO, RIO BRANCO, SARANDIRA - CENTRO. LINHARES- CENTRO, SÃO PEDRO - CENTRO. |

| Contribuição de número 514 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 0:28:23 |
| **Autor** | Solange A. P. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Demora dos ônibus. Gostaria de solicitar mais ônibus para os bairros. A gente fica mais de uma hora no ponto. Antigamente não era assim. Soh na gestão da Prefeita Margarida isso acontece. |

| Contribuição de número 515 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 0:40:29 |
| **Autor** | Fernando L. F. |
| **E-mail** | f**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Deveria ter nos pontos de ônibus na av rio branco e Itamar, um letreiro com os números das linhas a qual pertence aquela parada. O número das linhas aonde o passageiro vai pegar o ônibus. As pessoas de outras cidades não sabem onde pegar o ônibus e o seu destino. |

| Contribuição de número 516 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 1:05:20 |
| **Autor** | Hygo V. S. B. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | h*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Como será a realização da licitação |

| Contribuição de número 517 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 1:25:05 |
| **Autor** | Isabela A. C. |
| **E-mail** | i**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro na rua Guaçuí, no bairro São Mateus e trabalho em um bar à noite. Não me sinto segura ao ir para casa (depois de 00h) de ônibus sozinha, pois eu teria que subir o escadão do lado do antigo colégio são mateus, na rua são mateus, para vir para casa depois do trabalho (o único ônibus que para na rua Guaçuí é o 524 - São Mateus, e o último horário dele em dias de semana sai do centro às 23h). Por isso, tenho que pedir motorista por aplicativo para ir para casa todos os dias depois do trabalho, o que gera um gasto extra. Aos domingos, saio do trabalho às 19h e já não tenho ônibus disponíveis que passam na minha rua, já que o último sai do ponto final do centro às 18h44 (vale ressaltar que no sábado o último ônibus sai do centro às 19h). Gostaria de mais horários disponíveis para minha rua, pelo menos para que eu consiga chegar em casa depois do trabalho em segurança e sem ter que pedir carros por aplicativo e ter esse gasto extra todos os dias. |

| Contribuição de número 518 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 3:29:43 |
| **Autor** | Rafael D. D. O. |
| **E-mail** | l***********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ter ônibus articulado para melhorar, é ter mais espaço e conforto. |

| Contribuição de número 519 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 4:15:55 |
| **Autor** | Roberto N. D. N. |
| **E-mail** | r***********@gmail.com |
| **Contribuição** | Levando em conta da população ser bem atendida e redução de custo das operações, sugiro que em horários de pouco movimento, as linhas deveriam estender até o final dos bairros, exp. da zona norte no bairro Benfica, linha 717 tem mais horários e a 736 tem poucos horários, se a linha 717 passasse a fazer também o trajeto do 736 nos horários de pouco fluxo de passageiros, até o final do bairro, as empresas teriam menos ônibus ocioso rodando, reduzindo o custo de cada viagem, dessa |

| | |
|---|---|
| | forma, os moradores NÃO ficariam muito tempo no ponto entre um horário e outro. Se me chamarem, posso passar melhor detalhamento de benefícios para a população e a redução de custo para as empresas. |

| Contribuição de número 520 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 5:53:33 |
| **Autor** | Emerson J. R. |
| **E-mail** | e**********@hotmailcom |
| **Contribuição** | Boa qualidade do serviço |

| Contribuição de número 521 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 6:16:34 |
| **Autor** | Paulo R. M. T. |
| **E-mail** | p********@gmail.com |
| **Contribuição** | Por que a cidade não abre espaço para licitações que possam oferecer um transporte com mais qualidade? |

| Contribuição de número 522 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 6:41:58 |
| **Autor** | Ana C. D. S. |
| **E-mail** | Bom dia sou moradora do bairro Toledos, hoje a população tem abandonado a casa própria no bairro por causa do deslocamento. Hoje temos a linha de ônibus 743 saindo do bairro às 5:00 da manhã chegando a Getúlio Vargas as 06:30 mais , o próximo horário de ônibus só saí do bairro às 09:15 a comunidade não tem transporte para as pessoas trabalhar em comércio que abre às 08:00 ou às 09:00 pois ficam muitas horas á espera, e os idosos que precisam ir ao centro para realizar consultas e exames saem de casa às 05:00 para realizar uma consulta só às 09:00 horas e o horário do ônibus retornando para casa é só às 11:20. E a tarde também passamos por dificuldade pois o saí um horário da Getúlio Vargas às 16:00, e o próximo horário é só às 19:50 a comunidade tem pouco horário para a população que mora no bairro e precisa de condução para ir ao centro para trabalhar e os horários são poucos não estão atendendo,peço encarecidamente que dê uma atenção a população obrigado. |
| **Contribuição** | Mas horário de ônibus no bairro que atenda a população que usa o transporte para trabalhar pois os horários não atendem os horários de funcionamento do comércio e que os idosos fiquei menos tempo em pontos de ônibus á espera pois o primeiro carro saí às 05:00 da manhã e os idosos só consegui voltar a casa às 11:20 pois é o único horário que temos, e os trabalhadores que |

| | |
|---|---|
| | trabalham no comércio tem que sair às 05:00 horas de casa sendo que o comércio só abre a partir das 08:00 horas e a tarde temos um horário às 16:00 horas e o próximo só às 19:50 os trabalhadores que saíam do comércio às 17:00 ou às 18:00 ficam por horas esperando a condução de volta para casa. Peço encarecidamente que dê uma atenção a comunidade obrigado. |

| Contribuição de número 523 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 6:49:30 |
| **Autor** | Giliane M. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou a favor |

| Contribuição de número 524 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 7:12:28 |
| **Autor** | Marcello F. S. |
| **E-mail** | m*********@hotmail.com |
| **Contribuição** | O meu desejo é que o transporte público de juiz de fora fosse gratuito e de responsabilidade direta do município |

| Contribuição de número 525 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 7:19:06 |
| **Autor** | Rachel R. T. |
| **E-mail** | q*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Minha opinião é a seguinte tem bairros que são mais afastados do centro que tem pouca linhas de ônibus como por exemplo bairro grama na parte alta além de ter pouca demanda de ônibus ainda por cima por que passar todas as linhas passar pelo bairro santa Terezinha? Pq não passar pra Manoel Honório ( pela garganta Dilermando)?<br>Tem bairros que são mais bem assistos que outro acho injusto<br>As manutenções dos ônibus é precária ônibus sucateados que alguns não funciona o elevador dos deficientes acho que uma parcela que eles não funcionam direito é por que a população em geral usa a porta para desmarcar e isso prejudica o elevador por que as empresas não dão as devidas manutenções sempre<br>O despreparo de alguns motoristas alguns estão cansados despreparados precisa da mãos atenção para eles tbm ter acompanhamento médico e tbm treinamentos regulares a estes profissionais e contratar mais motoristas<br>E renovar a frota de ônibus |

| Contribuição de número 526 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 7:32:07 |
| **Autor** | Cleberson C. S. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Hj o transporte público de jf estar  muito  ruim. |

| Contribuição de número 527 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 7:43:15 |
| **Autor** | Antonio C. D. V. |
| **E-mail** | t**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que os ônibus urbanos de Juiz de Fora fossem mais seguros, com manutenção constante e não sucateados como temos vistos. Ônibus mais novos, pois o relevo da cidade é muito variado, com declives e aclives muito acentuados, obrigado pela atenção |

| Contribuição de número 528 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 8:12:07 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | Farei comentários sobre "LINHAS, INTERÁRIOS E PONTOS DE PARADA" de diversas linhas.<br><br>Mas num todo, não mudaria de forma alguma o número das linhas. Já foi um erro absurdo a troca das cores, que hoje virou uma bagunça estabelecida. O ônibus que é azul em um dia, no outro vem vermelho ou verde, sem nenhuma explicação.<br><br>ENTÃO, PRIMEIRO PONTO - MANTER 3 DÍGITOS, RESPEITANDO A ÁREA DE ATUAÇÃO.<br>100 - Região Nordeste e parte da Região Sul.<br>200 - Parte da Região Leste e parte da Região Sul.<br>300 - Região Sudeste.<br>400 - Parte da Região Leste.<br>500 - Região Oeste / Cidade Alta.<br>600 - Parte da Região Norte.<br>700 - Parte da Região Norte.<br><br>Quem propôs essa mudança no número da linha... por favor, não o faça. Na grande maioria inventou um número, e outra colocou só um 8 ou 9<br>(9549 - LINHA-BAIRRO NOVA GERMÂNIA / 9061 - LINHA-BAIRRO QUINTAS DA AVENIDA)<br>(8524 - RADIAL SÃO MATEUS / 8103 - RADIAL SANTA |

| | |
|---|---|
| | CECÍLIA)<br>- Pra alguns, vai ser fácil a mudança proposta, só colocou um 9 ou 8, mas para o resto um desafio enorme... Essa proposta com número irracionais é horrível. NÃO O FAÇA, POR FAVOR.<br><br>NOS DEMAIS FORMULÁRIOS, VOU EXPOR COMENTÁRIOS SOBRE TODAS AS LINHAS. Espero contribuir de forma positiva, e aguardo que sejam lidos e avaliados com respeito e dedicação!<br><br>Obrigado! |

| Contribuição de número 529 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 8:19:35 |
| **Autor** | Vitor M. P. F. |
| **E-mail** | v********@gmail.com |
| **Contribuição** | Não nos cabe mais ter que subir degraus para podermos entrar em uma carroceria de caminhão, precisamos de veiculos adaptados a nós e não o contrário, seria de grande avanço para nossa população a troca desse modelo. |

| Contribuição de número 530 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 8:21:25 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 10 - EXPRESSO RIO BRANCO<br>LINHA ATUAL: 211<br><br>NÃO MUDARIA O NÚMERO DA LINHA. Desde 1988 este é o tradicional 211.<br><br>Já que o papel da linha é ser expressa, manteria uma proposta já testada dos ônibus subirem a Garganta do Dilermando para atenderem os moradores daquela região.<br><br>Penso que "Expresso Rio Branco" precisa atender toda a Rio Branco, e a GARGANTA É RIO BRANCO.<br><br>Para não ter briga com os moradores da Rua Inconfidente, faz um 211 (via Inconfidente) e outro (via Garganta). Se tiver 10 carros na linha, 5 sobe a garganta, e outros 5 fazem o trajeto pelo bairro. |

| | |
|---|---|
| | Não encontrei a proposta do sistema Parador nesta linha, o que precisa ser feito. |

| Contribuição de número 531 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 8:26:03 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 15 - EXPRESSO BANDEIRANTES / 15P - PARADOR BANDEIRANTES<br><br>Essa linha precisa ter essas duas vertentes, uma que passe pelo Garganta e outro por Santa Terezinha.<br><br>MANTERIA UM NÚMERO TRADICIONAL, OU 130 (VIA GARGANTA) OU 131 (VIA SANTA TEREZINHA).<br><br>Fracionaria a ideia, para que existisse também o EXPRESSO SANTA TEREZINHA:<br>(111 - VIA MORRO DA GLÓRIA / 112 - VIA RIO BRANCO). |

| Contribuição de número 532 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 8:27:14 |
| **Autor** | Fagner K. D. S. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Minha dúvida é se as linhas circulares irão continuar exemplo: Linhas 190 e 590 Que liga os Bairros da zona sul como Sta Efigênia,Teixeiras e cascatinha a UFJF? Outra dúvida a linha 139 que liga o Bairro Sagrado coração passando pela Deusdeti salgado indo para o centro passando pela Av.Itamar Franco irá continuar? Precisamos desses linhas circulares para nessas localidades sem precisar de ir no centro da cidade! |

| Contribuição de número 533 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 8:35:20 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 25 - EXPRESSO SUL / 25P - PARADOR SUL<br><br>MANTERIA UM NÚMERO TRADICIONAL - 140 / 141<br><br>FRACIONARIA A IDEIA: 140 (até o Santa Luzia - Criando |

| | |
|---|---|
| | apenas o Expresso Santa Luzia*) e o 141 (indo até a Deusdedit**).<br><br>*NÃO TERIA RECEIO DE CRIAR O EXPRESSO SANTA LUZIA UNINDO AO EXPRESSO SANTA TEREZINHA.<br>**TAMBÉM NÃO TERIA RECEIO DE MESCLAR O EXPRESSO SUL COM O EXPRESSO BANDEIRANTES.<br><br>Morei em Curitiba e os Biarticulados ligam NORTE/SUL e estão criando o LESTE/OESTE. Acho válido ter os radiais, mas a ideia de diametral pode ser seguida e copiada, como faz os paranaenses.<br><br>Sendo prático: Hoje quem sai do Santa Efigênia vai direto com 1 ônibus só ao Bandeirantes - Santa Terezinha. Fazer essa pessoa pegar 2 ou 3 ônibus é uma quebra muito forte.<br><br>Por fim, o ponto incial na Avenida dos Andradas me preocupa, pelo trânsito. Não entendi o motivo de não se aproveitar o ponto final da Silva Jardim. |

| **Contribuição de número 534** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 8:41:36 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 30 - EXPRESSO RETIRO / 30P - PARADOR RETIRO<br><br>MANTERIA UM NÚMERO TRADICIONAL:<br>306 (PASSANDO PELA UNIÃO INDÚSTRIA).<br>308 (VIA ALAMEDA ILVA MELO REIS).<br><br>Passar pelo Santo Antônio reduz o tempo, desejo antigo dos moradores e realizado na linha 309 - Terras Altas. Por isso essa linha precisa ter essas duas vertentes.<br><br>No mapa mostra que os ônibus fariam retorno em frente ao novo Bahamas Mix? É seguro essa conversão?<br><br>Por que não já utilizar a rotatória da entrada do bairro Caetés, fazendo os ônibus entrarem na rua João Pires de Almeida, rua Padre Acácio Duarte, tendo numa dessa rua o ponto de integração? |

| | |
|---|---|
| | Acredito ser mais seguro e até mais cômodo um P.I. dentro do bairro, do que numa rodovia.<br><br>Polêmico também é alterar o ponto final da Rua São Sebastião. Muitos saem do ônibus ali para ir para Rio Branco. Deixar apenas na Getúlio vai fazer com que a população ande mais, e pode desaquecer o comercio da São Sebastião.<br><br>Além disso, a Fonseca Hermes é uma via bem apertada e junto com a Batista de Oliveira, bem congestionada na hora de pico. |

| Contribuição de número 535 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 8:47:54 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 35 - EXPRESSO SANTO ANTÔNIO /35P - PARADOR SANTO ANTÔNIO<br><br>MANTERIA UM NÚMERO TRADICIONAL:<br>440 - EXPRESSO<br>441 - PARADOR |

| Contribuição de número 536 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 8:56:17 |
| **Autor** | Valéria F. |
| **E-mail** | f******************@gmail.com |
| **Contribuição** | Os ônibus para bairros mas longe com Filgueiras que é o bairro onde eu moro ,sao péssimos ,horários péssimos, fim de semana então impossível voltar p casa logo após o trabalho a demora é angústiante .<br>Precisamos de mais linhas com menos espaço entre uma viagem e outra .<br>Melhoria nos ônibus ,todos os dias os ônibus quebra ,temos que sair de casa sempre 1 h antes por conta que sabemos que o ônibus vai quebrar e temos que chegar na horário certo no trabalho.<br>Obgd .Desde ja agradeço |

| Contribuição de número 537 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 8:56:39 |
| **Autor** | Glaucilene D. A. F. |
| **E-mail** | g***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Acho que a forma de pagamento pode ficar confusa para alguns. |

| | |
|---|---|
| | Gostei da ideia da mudança de rota mas a questão do valor acho que não deveria mudar. |

| Contribuição de número 538 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 8:57:53 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 40 - EXPRESSO DIVA GARCIA / 40P - PARADOR DIVA GARCIA<br><br>MANTERIA UM NÚMERO TRADICIONAL:<br>415 EXPRESSO<br>420 PARADOR<br><br>MUDARIA ESSE NOME TAMBÉM PARA ""EXPRESSO LINHARES"" - Vamos facilitar a mudança para população!!!<br><br>Percebi que a proposta de embarque foi para a Avenida Getúlio Vargas - "491", diferente do atual. Talvez pudesse ser trocada com a EXPRESSO SANTO ANTÔNIO e manter na Avenida Presidente Getúlio Vargas - "887".<br><br>O motivo é simples, aproveitar a Rua Floriano Peixoto para que os ônibus retornem já acessando diretamente o viaduto Arquiteto Hélio Fádel Araújo. Agilizaria e diminuiria o tempo de viagem. |

| Contribuição de número 539 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 9:01:05 |
| **Autor** | Glauce D. F. M. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro aqui no Centro, e trabalho no HU Dom Bosco. E nos horários de pico, deveriam ter mais ônibus circulando. As linhas HU/CAS - BORBOLETA são sempre cheias, e o intervalo é muito longo. Se a gente perde os que passam às 7h/7h15 eles só irão passar novamente às 8h. |

| Contribuição de número 540 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 9:05:41 |
| **Autor** | Nicoly D. P. F. S. |
| **E-mail** | n**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Tem acontecido, não somente nas linhas que eu pego, mas na linha das pessoas que eu conheço, de linhas que passam em ruas específicas que em outros ônibus não passam. Normalmente tem |

| | |
|---|---|
| | somente 2 linhas que passam em ruas específicas, mas eles quase sempre passam juntos, isso não ajuda em nada os moradores que esperam por essas linhas específicas. Eles precisam passar em horários alternados para atender ao máximo os moradores dessas ruas.<br><br>Exemplo para entender a minha manifestação. Os ônibus 239 e 208 passam na rua Antônio banhame no progresso, somente esses dois. Mas eles sempre passam juntos, obrigando os moradores ou a esperar mais 50 min ou pegar outro e subir andando., por que as 2 linhas passaram juntas na mesma hora |

| Contribuição de número 541 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 9:10:34 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 45 - EXPRESSO DEUSDEDITH SALGADO (SALVATERRA) / 45P - PARADOR DEUSDEDITH SALGADO (SALVATERRA)<br><br>MANTERIA UM NÚMERO TRADICIONAL:<br>507 - EXPRESSO<br>508 - PARADOR<br><br>Nas expressos Linhares (Diva Garcia) / Santo Antônio e Retiro houve apenas um ponto de embarque no Centro, este já são 3 no Centro - Praça da Estação, São Sebastião e Getúlio.<br><br>Precisa ter um número padrão para todas. Ou de apenas 1 ponto de embarque no Centro, como foi feito nas citadas acima, ou 3 como feito nesta...<br><br>Senti falta de pontos de embarque em Hospitais da região, como no ponto da Maternidade e Unimed. Acredito que o Parador fará esses atendimentos, mas pensaria melhor essas paradas do expresso, para atender nossa população que usa os hospitais, tanto para atendimento, quanto os trabalhadores. |

| Contribuição de número 542 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 9:12:23 |
| **Autor** | Débora S. A. D. O. M. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Precisamos rever urgentemente o local em que pegamos o ônibus na Getúlio Vargas, meu ponto e na Getúlio com Mister |

| | |
|---|---|
| | Moore. Idoso como eu , com problema de saúde, com crianças no colo não temos nem onde encostar, um ponto insalubre quando chove as marquises drenam água direto no ponto. Ponto extremamente cheio moro em Santa Lúcia nossos ônibus param junto com Santa Cruz( que são muitos ônibus) , ficamos pra lá e pra cá. Acho necessário dividir melhor esses pontos e ter um local seguro e descente para esperar o ônibus. Aconselho irem no horário de rush pra verificar a situação. Somos praticamente colocados dentro do ônibus, falta de educação impera também,mas isso não tem como a prefeitura resolver. Melhorando o ponto já alivia. A diferença de pontos e visível. Precisamos ser tratados com mais respeito. Rio Branco tem bancos , cobertura... Ah o aplicativo funcionar direito também, a noite ficamos inseguras pois as vezes não funciona e não temos como.saber. mulheres sofrem mais com isso. |

| **Contribuição de número 543** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 9:23:48 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 50 - EXPRESSO SÃO PEDRO / 50P - PARADOR SÃO PEDRO<br><br>MANTERIA UM NÚMERO TRADICIONAL:<br>530 - EXPRESSO<br>532 - PARADOR<br><br>Percebi mudança também no ponto de embarque, fora do tradicional ""Getúlio Vargas nº 301"". Já que teve a proposta dessa mudança, também sugeriria um ponto anterior à rua Marechal Deodoro, para que os expressos não precisassem retornar na Travessa Dr. Prisco, e sim na Marechal.<br><br>Acredito que no Centro, poderia aproveitar também o ponto de ônibus da Francisco Bernardino, Praça da Estação e esquina com a Benjamim Constant.<br><br>Por fim, não consigo visualizar no mapa onde essa linha expressa faria o retorno, depois da José Lourenço, 385, tendo em vista que a rotatória de frente da igreja de São Pedro não é tão larga para esta manobra." |

| **Contribuição de número 544** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 9:33:54 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 51 - EXPRESSO SÃO PEDRO (VIA ITAMAR FRANCO)<br><br>MANTERIA UM NÚMERO TRADICIONAL:<br>502 - EXPRESSO<br>503 - PARADOR<br><br>Muito boa a ideia do ponto inicial ser na Upa São Pedro, o espaço é bem apertado, mas dá para adequar.<br><br>Assim como o ""Expresso Desdedith Salgado"", senti falta de pontos de embarque em Hospitais da região, como no ponto da Maternidade e Unimed. Acredito que o Parador fará esses atendimentos, mas pensaria melhor essas paradas do expresso, para atender nossa população que usa os hospitais, tanto para atendimento, quanto os trabalhadores.<br><br>Também notei a inexistência de pontos ao longo da Presidente Costa e Silva e dentro da UFJF. Acredito que o sistema parador fará essas paradas, mas pensaria com mais carinho estes pontos, principalmente na principal avenida do bairro. O expresso leva o nome do bairro, mas só para na UPA, acho uma medida exagerada. |

| **Contribuição de número 545** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 9:41:03 |
| **Autor** | Yago D. S. |
| **E-mail** | y****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Vejo como um todo a ideia boa, para agilizar o transporte público da cidade. Porém, eu, usuário da linha Filgueiras tenho algumas considerações a ser feita.<br>A linha denominada " Expressa Filgueiras" não ficou claro o modo de operação dessa linha: quais o reais pontos de embarques e paradas ? Pois, no final da Diomar monteiro ( depois da vila dos sonhos) só passa a via Filgueiras, como ficariam esses moradores para usufruir dessa linha ? Sendo que o ponto de embarque e desembarque é no centro, e outro no centro do bairro Filgueiras.<br>Pois se esses moradores não poder usufruir dela, será injusto, pois os mesmos precisam trabalhar, estudar, entre outros...<br>Há que se pensar nessas paradas e deixá-las claras para população. É bom que tenha no mapa de cada itinerario de cada linha, um ponto marcando os lugares de embarque e |

| | |
|---|---|
| | desembarque.<br>Há que se pensar na quantidade de ônibus que vai operar nessa linha, pois é um bairro muito grande, que abrange até Diomar monteiro no bairro grama antes do Bahamas mais velho. Pois antes disso passa somente a linha 109 e Filgueiras. Depois desse ponto já há outra opções de ônibus para os moradores do bairro grama.<br>Então, logo, na linha expressa deve conter os lugares em que o ônibus começará a parar ( na volta) depois do ponto em que começa passar somente a linha granjas triunfo e Filgueiras. Pois essas pessoas dependem dessas linhas para se locomover. As pessoas do bairro grama já tem várias opções, o quer a maioria faz e pegar o ônibus do bairro Filgueiras e descendo em grama, o que acaba dando super lotação no ônibus.<br>Outro ponto será o Ar-condicionado nos ônibus, isso é uma coisa que precisa feita com tamanha URGÊNCIA a população já não aguenta mais uma cidade de 600mil habitantes que ainda não tem ônibus com ar condicionado na maioria da frota, é um absurdo isso. Em volta redonda, que é menor que juiz de fora tem , e aqui não .<br>Outra opção seria para ônibus de via expressa ter opções de ônibus sanfonados ( ônibus maiores ) para passar na principais vias pois a via que liga Filgueiras ao centro, é possível tranquilamente colocar um ônibus desses para atender melhor a população.<br>Outro ponto que necessita de atenção, será os pontos de embarque e desembarque das pessoas nas respectivas linhas, vejo necessário pequenos terminais espalhados pela cidade, para atender essa demanda.<br>E o aplicativo Citta mobi acessível para população com menos anúncios.<br>Obrigado. |

| Contribuição de número 546 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 9:41:33 |
| **Autor** | 061.469.386-10 |
| **E-mail** | Josemar Filgueiras braz |
| **Contribuição** | Declaro que li e concordo com o uso dos meus dados pessoais conforme explicado para esta finalidade. |

| Contribuição de número 547 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 9:41:37 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 52 - EXPRESSO BORBOLETA / 52P - PARADOR BORBOLETA<br><br>MANTERIA UM NÚMERO TRADICIONAL:<br>511 - EXPRESSO<br>513 - PARADOR<br><br>Reforço aqui a necessidade de consenço na quantidade de pontos de embarque no Centro. Linhas como a "Expresso São Pedro e Deusdedith Salgado" têm 3 paradas, e demais com 1 apenas. Precisa padronizar, ou 1 ou 3.<br><br>O ponto de embarque no Vale do Ipê ficou desconexo da realidade... Faria esse ponto próximo ao HU do Santa Catarina, pensando nos pacientes e trabalhadores." |

| **Contribuição de número 548** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 9:59:39 |
| **Autor** | Simone C. C. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Aumenar horário de ônibus |

| **Contribuição de número 549** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 10:02:28 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 55 - EXPRESSO NOVA CALIFÓRNIA<br><br>MANTERIA UM NÚMERO TRADICIONAL:<br>500 - EXPRESSO<br>504 - PARADOR<br><br>Não entendi o ponto de desembarque ser diferente do ponto de embarque na Getúlio Vargas. Acredito ter sido erro na hora da elaboração do mapa.<br><br>Na Santo Antônio, não seria interessante o ponto ser no Parque Halfeld? Poderia trazer mais conforto a construção de um abrigo ali, do que próximo da esquina com a Floriano. Ali já é bem caótico o trãnsito. No Parque Halfeld pode ser construir um recuo para a parada!<br><br>Interessante a proposta passar pelo Marilândia, mas precisa ter um ponto de embarque na ida também, não apenas na volta. |

| | |
|---|---|
| | Faria também um ponto de embarque próximo da esquina com Octavio Malvaccini, para atender os moradores dos residenciais daquela região.<br><br>Na ida o trajeto desvia pela rua Franscico Fayer Sobrinho. Aquele acesso é minúsculo. Talvez pra linha paradora faça sentido esse desvio para atender aquela região, mas para linha expressa, seja desnecessário. Talvez indo até a Paulo Botti e subindo a Eugênio do Nascimento seja até mais rápido para a linha expressa.<br><br>Reforço aqui, como mencionado no "Expresso Desdedith Salgado e São Pedro (via Itamar Franco)," a falta de pontos de embarque em Hospitais da região, como no ponto da Maternidade, Monte Sinai e HU. Acredito que o Parador fará esses atendimentos, mas pensaria melhor essas paradas do expresso, para atender nossa população que usa os hospitais, tanto para atendimento, quanto os trabalhadores.<br><br>Último ponto que comento, é a falta de um expresso que passe pelo Morro da Glória, fazendo o trajeto da tradicional 531 e até mesmo pela Mello Reis, como faz o 520.<br><br>Ter expresso nessas duas linhas pode ser uma boa! |

| Contribuição de número 550 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 10:17:01 |
| **Autor** | Jorge E. N. B. |
| **E-mail** | e*********@gmail.com |
| **Contribuição** | porque nao mas empresas? para um equilibrio financeiro melhor, ao inves de uma so concercionaria, pelo meno 4 sendo assim mais facil gerir e caso uma apresente falhas como no passado e mais viavel substituir do que ficar na mao de um so empresario, se vc tem mais empresas e com menos carros a qualidade e melhor. exemplo se a frota tem 600 carros se vc tem 6 empresas com 100 veiculos e mais facil para essa investir em renovação e qualidade do que uma so que tem 600 |

| Contribuição de número 551 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 10:19:05 |
| **Autor** | Leidiane B. C. |
| **E-mail** | l****************@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Ampliar os horários do transporte público ou colocar uma linha |

| | |
|---|---|
| | específica para o bairro Residencial São Luís. |

| Contribuição de número 552 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 10:47:00 |
| **Autor** | Ary D. S. |
| **E-mail** | s*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Vai melhorar horário de ônibus? |

| Contribuição de número 553 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 10:51:01 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 60 - EXPRESSO RODOVIÁRIA / 60P - PARADOR RODOVIÁRIA<br><br>MANTERIA UM NÚMERO TRADICIONAL:<br>630 - EXPRESSO<br>631 - PARADOR<br><br>Sejamos sinceros, é o retorno da 630. Acho que poderia ter mais pontos de embarque na volta, assim como tem na ida. 11 contra 4 ficou bem desproporcional. Ou aumenta os pontos de embarque na volta, ou diminui os de ida.<br><br>Pelo apresentado até agora, ter 11 pontos de embarque fica bem diferente dos demais expressos (deixa de ser expresso).<br><br>Pela linha ter integração com linhas bairro como Amazônia, Fontesville, Jardim Natal e Realeza, poderia se pensar uma variação da Expresso Rodoviária pelo Morro da Glória, onde as linhas atuais já fazem o caminho. |

| Contribuição de número 554 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 10:53:48 |
| **Autor** | Ana B. D. S. R. |
| **E-mail** | Abea |
| **Contribuição** | Aumento da frota que faz itinerário Parque Independencia e Jardim Gaúcho. |

| Contribuição de número 555 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 11:09:50 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 70 - EXPRESSO ZONA NORTE<br><br>MANTERIA UM NÚMERO TRADICIONAL:<br>799 - DIRETO<br>788 - EXPRESSO<br>777 - PARADOR<br><br>Esse é o trajeto da linha 777 - Para expresso, não se pode excluir tantos pontos de embarque. Talvez, nesta proposta atual, essa formatação estaria melhor para uma ideia de ônibus "DIRETO", como era o 788.<br><br>Independente de DIRETO ou EXPRESSO, um ponto de embarque na ida, na Rio Branco é impressindível.<br><br>Se a ideia é não ter o ponto na Travessa Dr. Prisco, a linha poderia retornar direto na Marechar (se o ponto de embarque fosse mantido no que é hoje Avenida Presidente Getúlio Vargas nº 702. O veículo já retornaria direto pelo viaduto Hélio Fádel).<br><br>Não excluiria os pontos da Av Brasil no Manoel Honório e nem no Santa Terezinha, no Shopping Jardim Norte, Rodoviária, Francisco Bernardino, Barbosa Lage, Cidade do Sol, Nova Era e entrada do Santa Cruz, assim como próximo a Benfica, tanto na praça, quanto na UPA. |

| **Contribuição de número 556** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 11:20:01 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 72 - EXPRESSO SANTA CRUZ<br><br>MANTERIA UM NÚMERO TRADICIONAL:<br>722 - EXPRESSO<br>732 - PARADOR<br><br>Não seria melhor se a linha atendesse toda a Simeão de Faria até o CEASA? Ali pode ser feito um ponto final melhor de retorno. É a mesma ideia do Expresso Zona Norte que atende toda a Antônio Simão Firjam.<br><br>Acho interessante a ideia de passar pelo Morro da Glória, e também atender o Acesso Norte, mas manteria um Expresso pela |

| | |
|---|---|
| | JK, Av. Brasil e Coronel Vidal, como é o trajeto tradicional das linhas que ele vai substituir.<br><br>Como comentei no Expresso Zona Norte, numa proposta que atenda as avenidas acima, não excluiria os pontos da Av Brasil no Manoel Honório e nem no Santa Terezinha, no Shopping Jardim Norte, Rodoviária, Francisco Bernardino, Barbosa Lage, Cidade do Sol e Nova Era.<br><br>Por fim, essa parada na Rodoviária pode gerar um atraso considerado na linha Expressa, se for feito como descrito no mapa. |

| Contribuição de número 557 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 11:24:26 |
| **Autor** | Elton R. B. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Falta de linhas que liguem, por exemplo, bairros como Teixeiras, Cascatinha e adjacências, com a Universidade Federal e São Pedro, obrigando os usuários a tomarem duas linhas, e com isso, levando mais tempo para o percurso. |

| Contribuição de número 558 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 11:27:08 |
| **Autor** | Leonardo F. P. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Os horários de pico merecem uma atenção especial nessa nova fase em que o transporte público promete entrar em 2026. |

| Contribuição de número 559 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 11:31:59 |
| **Autor** | Layla P. C. |
| **E-mail** | l*****@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de ressaltar a importância de mais linhas disponíveis para lugares mais distantes, pois na maioria das vezes os ônibus são de 1 em 1 hora ou até mais, pois só tem 1 ou 2 ônibus daquela linha, e também mais opções, por exemplo a linha atual 777 que é a JK, termina seu trajeto no distrito onde nem é mais JK, porque o ponto final dele não é na auto porte na barreira do triunfo? Onde de fato termina a JK. Isso com certeza faria com que a linha servisse mais pessoas.<br>Vejo que a lotação dos ônibus já é uma pauta desse novo projeto, não sei ainda qual a solução que estão planejando para isso, mais |

| | |
|---|---|
| | aumentar as linhas pelo menos em horários com muita demanda seria uma boa, por que de fato não é a todo momento que os ônibus estão cheios, são nos horários de entrada e saída de escolas, ou horários onde as pessoas estão indo eu saindo do trabalho. |

| Contribuição de número 560 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 11:45:23 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 75 - EXPRESSO ACESSO NORTE / 75P - PARADOR ACESSO NORTE<br><br>MANTERIA UM NÚMERO TRADICIONAL:<br>710 - EXPRESSO<br>711 - PARADOR<br><br>Um ponto de embarque na ida, na Rio Branco é impressindível.<br><br>Se a ideia é não ter o ponto na Travessa Dr. Prisco, a linha poderia retornar direto na Marechar (se o ponto de embarque fosse mantido no que é hoje Avenida Presidente Getúlio Vargas nº 702. O veículo já retornaria direto pelo viaduto Hélio Fádel).<br><br>Não excluiria os pontos da Av Brasil no Manoel Honório e nem no Santa Terezinha, no Shopping Jardim Norte, Rodoviária (essa curva dentro da Rodoviária me parece perda de tempo).<br><br>Na ida, tanto o expresso quanto o parador, poderiam seguir pela JK, passando pelo Benfica. Muitos passageiros do Barreira vão para Benfica, e não para o Acesso Norte. Essa volta na Praça CEU na ida parece até uma tentativa de corrigir isso e voltar para o caminho proposto. |

| Contribuição de número 561 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 11:54:48 |
| **Autor** | José M. P. |
| **E-mail** | z**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Sou morador da rua Arthur Ângelo Petrato, 306, final da rua.<br>Trata-se de uma rua íngreme, herma, longa e sem saída, onde já houveram casos de assaltos, com usuários de drogas, com Viradouro amplo para manobra fácil de ônibus, no bairro Progresso - JF-MG. Venho à vários anos solicitando da Prefeitura, através de abaixo-assinados pelos moradores |

| | |
|---|---|
| | (solicitação feita também através da Sra. Ana do Padre Frederico ex-vereadora e seu filho Julinho, atual vereador e também através da Associação dos moradores do bairro Progresso). A colocação de um micro-ônibus na rua, pois temos muitos moradores idosos, com saúde debilitada, crianças de colo, deficientes, cadeirantes, estudantes e outros que necessitam de transporte urbano e têm que se deslocar debaixo de sol forte, chuva forte, sujeito a assaltos no percurso subindo ou descendo, etc, por mais de 3 km, para utilizar outras linhas na rua Américo Lobo. Onde os ônibus já vêm lotados sem condições de ir até em pé.<br>Vale lembrar que se trata de direito nosso como Cidadãos, que pagam impostos.<br>Nos deixa bastante indignados ver que a linha 239 passa frente a nossa rua, virando para rua Professor José Spinelli, rua está longa e íngreme também e não sobe a nossa rua.<br>Sem mais no momento agradeço, certo de que nossa solicitação será atendida o mais breve possível.<br><br>Atenciosamente,<br>José Maria Pimentel |

| Contribuição de número 562 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 11:55:07 |
| **Autor** | Laurentino L. D. S. |
| **E-mail** | l**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | APP de localização que funcione em todos os ônibus |

| Contribuição de número 563 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 12:01:22 |
| **Autor** | Weyder F. D. S. |
| **E-mail** | w**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que a PJF ampliasse o número de linhas e implantasse o sistema de linhas expressas. Acredito que isso facilitaria demais o deslocamento de quem mora nas regiões mais remotas ao Centro. Além disso, para os moradores da região Nordeste, seria imprescindível que mais linhas utilizassem o trajeto da Garganta do Dilermando e, como contrapartida pra quem precisa acessar o interior de Santa Terezinha, que fosse criada uma linha circular para aquela área. Sobretudo, faço pedido especial para as linhas que atendem minha rua em específico: 141 e 142. Como disse, seria muito bom contar com uma delas passando pela Garganta. |

| Contribuição de número 564 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 12:02:38 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 80 - EXPRESSO GRAMA / 80P - PARADOR GRAMA<br><br>MANTERIA UM NÚMERO TRADICIONAL:<br>101 - EXPRESSO<br>102 - PARADOR<br><br>Muito boa a ideia da linha expressa passar pela Garganta, mas precisa ter uma proposta de linha expressa e parador que também atenda o Santa Terezinha, como fazem as linhas atuais.<br><br>Um ponto de embarque na ida e volta, na Rio Branco é impressindível.<br><br>Só me atentaria na quantidade de pontos no Centro. Linhas como a "Expresso São Pedro e Deusdedith Salgado" têm 3 paradas, e demais com 1 apenas. Precisa padronizar, ou 1 ou 3. |

| Contribuição de número 565 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 12:06:12 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 85 - EXPRESSO FILGUEIRAS / 85P - PARADOR FILGUEIRAS<br><br>MANTERIA UM NÚMERO TRADICIONAL:<br>100 - DIRETO<br>103 - EXPRESSO<br>105 - PARADOR<br><br>85 e 85P fogem tanto do que estava sendo contruído na numeração das outras linhas... De onde veio esse 8? Não existe linhas 800 na cidade...<br><br>A proposta apresentada aparenta mais ser uma linha direta, que uma linha expressa.<br><br>Um ponto de embarque na ida, na Rio Branco é impressindível.<br>Assim como a ""Expresso Grama"", precisa ter mais pontos de parada, no Parque Guarani, Granjas Betânia, Grama, UPA e |

| | |
|---|---|
| | próximo da Vila dos Sonhos, Granjas Triunfo.<br><br>Muito boa a ideia da linha expressa passar pela Garganta, mas precisa ter uma proposta de linha expressa que também atenda o Santa Terezinha.<br><br>Só me atentaria na quantidade de pontos no Centro. Linhas como a ""Expresso São Pedro e Deusdedith Salgado"" têm 3 paradas, e demais com 1 apenas. Precisa padronizar, ou 1 ou 3." |

| Contribuição de número 566 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 12:13:15 |
| **Autor** | Marcos A. M. B. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Todos os dias, meu filho utiliza a linha 538 e 548, para ir e voltar da escola. Todavia, os horários na parte da manhã são péssimos! O ônibus sai às 5:50, deveria sair em média as 06:15 ou 06:20. |

| Contribuição de número 567 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 12:15:20 |
| **Autor** | Luiz R. A. D. O. J. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A minha maior preocupação é a população acabar sendo prejudicado devido ao novo modelo de remuneração por quilômetragem. Agora com o novo sistema, será mais vantajoso para a empresa menos passageiros por viagem, e um fato que os onibus andam extremamente lotados, mas esperar outro onibus por que o primeiro já está cheio não é totalmente viável, e apenas 20% de frota não vão minimizar o suficiente essa espera. |

| Contribuição de número 568 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 12:30:11 |
| **Autor** | Edmilson D. P. R. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Precisa de um total número de veículos ofertados e tempo entre um carro e outro |

| Contribuição de número 569 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 12:49:04 |
| **Autor** | Sônia R. F. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Melhorar as condições dos veículos, horários e a mobilidade pois o tempo de espera é longo e o congestionamento, principalmente no Morro da Gloria está cada dia pior. |

| Contribuição de número 570 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 12:49:09 |
| **Autor** | Anderson J. D. S. |
| **E-mail** | Nome da mãe |
| **Contribuição** | Um transporte público de qualidade |

| Contribuição de número 571 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 12:49:19 |
| **Autor** | Marcelo D. L. S. |
| **E-mail** | m**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | A mudança da frota para veículos elétricos, utilizar a fábrica da Mercedes JF para parceria público-privada |

| Contribuição de número 572 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 12:50:12 |
| **Autor** | Evando F. M. J. |
| **E-mail** | e**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | contra o transpote 100% gratuito, já que o atual modelo se tornou ineficiente |

| Contribuição de número 573 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 12:50:35 |
| **Autor** | Edson B. |
| **E-mail** | e*******@gmail.com |
| **Contribuição** | BOM DIA<br>CREIO EU QUE UMA CIDADE DO TAMANHO DE JUIZ DE FORA NÃO PODE EXISTIR MONOPÓLIO TEM QUE SER 04 EMPRESAS DIFERENTES SEM VINCULOS ENTRE AS MESMAS(PARENTESCO/SÓCIOS, ETC..), UMA PARA ZONA NORTE UMA PARA LESTE UMA PARA SUL E OUTRA PARA O CENTRO( AVENIDAS COM ONIBUS BI-ARTICULADOS<br>OUTRO PORÉM AS EMPRESA TERAM QUE APRESENTAR UMA FROTA DE ONIBUS NOVOS(A FROTA TERA QUE SE RENOVAR A CADA 05 ANOS). |

| | |
|---|---|
| | JA QUE A PREFEITURA NÃO QUER TIRAR ESTA FERROVIA DO MEIO DA CIDADE QUE SÓ ATRAPALHA E CAUSA ACIDENTE.<br>QUE ENTÃO CONSTRUA DOIS TERMINAIS<br>TERMINAL NORTE NO ESPAÇO DO TERMINAL RODOVIARIO MIGUEL MANSUR( TODOS OS DA LINHA 600(601,602,603 ETC....)E ALGUNS DAS LINHAS 700, ISTO ELIMINARIA APROXIMADAMENTE 70 ONIBUS NO CENTRO, AS EMPRESAS PODERIAM COLOCAR MICRO ONIBUS POIS O PERCURSO SERA MENOR E MAIS RÁPIDO GERANDO UMA ECONOMIA PARA ELAS, E A EMPRESA DO CENTRO COLOCARIA 06 BI-ARTICULADO PARA INTERLIGAR OS TERMINAIS SAINDO DE 10 EM 10 MINUTOS.<br>SERÁ NESCESSÁRIO CONSTRUIR VIADUTO SOBRE A LINHA FÉRREA LIGANDO A EDUARDO WEISS AO TERMINAL MIGUEL MANSUR.<br><br>TERMINAL LESTE NO TERRENO NA BEIJAMIN CONSTANT( ALI O ESPAÇO É ENORME ,DA PARA TODAS AS LINHAS 400,700 E AS 100 QUE FAZEM PONTO FINAL NA GETÚLIO.<br>CRIAR OS CIRCULARES AVENIDAS ,CRIAR UMA FAIXA EXCLUSIVA PARA ONIBUS NA AVENIDA BRASIL PARA INTERLIGAR OS TERMINAIS NORTE E LESTE. |

| Contribuição de número 574 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 12:51:17 |
| **Autor** | Bruno Q. M. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Empresas regionais que atenderão às demandas de suas regiões. Redução de linhas de divisa. Entre outros. Espero ser respondido |

| Contribuição de número 575 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 12:53:34 |
| **Autor** | Mércia L. G. C. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A linha 755 poderia rodar o dia inteiro para atender não só os alunos da UFJF mas também usuários da Zona Norte que trabalham nas proximidades ou que necessitam de ir ao HU |

| Contribuição de número 576 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 12:57:09 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Gabriel M. |
| **E-mail** | g*****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Total insatisfação com a qualidade do transporte público em um todo. |

| Contribuição de número 577 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 12:59:00 |
| **Autor** | Camila S. |
| **E-mail** | c*******@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de uma melhora em questão dos ônibus gratuito aos domingos ,pois as mãe fica deixando seus filhos pegar ônibus sozinho e isso acaba com os trabalhadores que precisa pegar ônibus e fica escutando as crianças xingar o coitado do motorista que não tem culpa de nada. Por favor peço que melhora isso. Peço que sejam obrigado a usar o transporte só com os pais e não com outro adolescente. |

| Contribuição de número 578 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 13:01:02 |
| **Autor** | Rômulo N. A. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moramos no bairro Barbosa Lage e enfrentamos dificuldades com o número reduzido de ônibus. Além disso, moradores de outros bairros, como o Bairro Industrial e São Dimas, utilizam as mesmas linhas, fazendo com que os ônibus saiam do centro já lotados. Isso impede que os moradores do Barbosa Lage consigam embarcar. Quando o ônibus finalmente chega ao nosso bairro, ele já está praticamente vazio.<br>Por esse motivo, somos a favor de que o ponto de descida seja iniciado somente após a chegada ao bairro Barbosa Lage. |

| Contribuição de número 579 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 13:13:50 |
| **Autor** | Gabriel D. O. S. |
| **E-mail** | g**************@gmail.com |
| **Contribuição** | Tenho aula até as 23h em alguns horarios na semana devido à demanda da universidade e o ônibus de número 525 têm último horario antes desse horario.<br>Isso faz com q eu chegue em casa por volta de 1h da manha sendo que necessito acordar cedo para trabalhar no dia seguinte.<br>Se o 525 fizesse mais uma linha entre 23h e 00h eu conseguiria |

| | |
|---|---|
| | chegar em casa mais cedo e consequente ter uma melhor qualidade de vida.<br>Sou portador de TAB e um bom sono faz parte do tratamento. |

| Contribuição de número 580 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 13:18:07 |
| **Autor** | Edward L. D. S. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Uma correção em algumas linhas... Aumentando a quantidade de horários para atentder alguns lugares, sem precisar aumentar veículos, números de funcionários, etc. Exemplos: Linha 141 e 142 (Bandeirantes), vão até próximo a entrada do bairro Vivendas da Serra. São 27 horários (dias normais) que por menos de um Km deixa de melhorar o atendimento para o Vivendas da Serra. Em contra partida, a linha 117 (Vivendas, pode entrar no intinerário do 141 e 142, (por dentro do Bandeirantes), Dando a opção dos moradores do bairro ter um veículo que vá eté ao Carrefour e Faculdade Estácio de Sá. (o que hoje não tem e a linha 117 oferece. Enfim, por metros de diferença, os moradores do "Vivendas da Serra" passariam de 27 horários, para 54 horários (dias úteis), mais a opção de ir até o bairro Bela Aurora. Os moradores do Bandeirantes, (141,142), também passariam de 27 horários, para 54 horários, com a opção de ir até o final da Avenida Rio Branco, (carrefour). Muitas outras linhas podem ser mudadas dessa forma em JF. Outro, (sem detalhar), Linhas 549, (nova Germânia) Atender e ser atendida poelas linhas, 532 e 599, (Caiçaras), Também são bairros muito próximos... Apenas esticar um pouquinho o intinerário para duplicar o atendimento de horários e diversificar o intinerário. Existem inúmmeras linhas assim em Juiz de Fora. |

| Contribuição de número 581 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 13:22:07 |
| **Autor** | Eduarda V. D. M. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Criação de uma linha integrando a região sudeste (Santo Antônio, Lourdes, Costa Carvalho..) com a UFJF, sem parada no centro. Isso facilitaria a vida dos estudantes que precisam pegar dois ônibus pra chegar na faculdade e diminuiria o fluxo de pessoas nos demais ônibus dos bairros em horários de pico. O mesmo vale para as demais regiões da cidade, assim como já existe o 755 que liga a zona norte à ufjf, mas com mais ônibus e horários. |

| Contribuição de número 582 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 13:24:45 |
| **Autor** | Daniela D. P. D. A. |
| **E-mail** | d**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Realizar estudo para aumentar os veículos por linha; melhorar a qualidade do transporte público (atualmente os veículos são velhos e sem conforto), especialmente nas regiões rurais. |

| Contribuição de número 583 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 13:25:19 |
| **Autor** | Rômulo N. A. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moramos no bairro Barbosa Lage e enfrentamos dificuldades com o número reduzido de ônibus. Além disso, moradores de outros bairros, como o Bairro Industrial e São Dimas, utilizam as mesmas linhas, fazendo com que os ônibus saiam do centro já lotados. Isso impede que os moradores do Barbosa Lage consigam embarcar. Quando o ônibus finalmente chega ao nosso bairro, ele já está praticamente vazio.<br>Por esse motivo, somos a favor de que o ponto de descida seja iniciado somente após a chegada ao bairro Barbosa Lage.<br><br>Aqui está a versão revisada e mais clara da sua mensagem:<br><br>---<br><br>Texto revisado:<br>Moramos no bairro Barbosa Lage e enfrentamos dificuldades com o número reduzido de ônibus. Além disso, moradores de outros bairros, como o Bairro Industrial e São Dimas, utilizam as mesmas linhas, fazendo com que os ônibus saiam do centro já lotados. Isso impede que os moradores do Barbosa Lage consigam embarcar. Quando o ônibus finalmente chega ao nosso bairro, ele já está praticamente vazio.<br>Por esse motivo, somos a favor de que o ponto de descida seja iniciado somente após a chegada ao bairro Barbosa Lage, assim como em outros bairros também. |

| Contribuição de número 584 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 14:03:09 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8003 - RADIAL PROGRESSO |

| | |
|---|---|
| | MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 201<br><br>Foi excluído a proposta apresentado pelo Plano de Mobilidade Urbana – PLANMOB-JF, apresentado pela SETTRA em Julho de 2016, que propôs um Ponto de Integração no Manuel Honório? Gostaria de entender o motivo.<br><br>Isso faz com que as linhas desta região praticamente mantenham o seu trajeto ideal. Acho interessante repensar e considerar um PI no Manoel Honório.<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? Já entendi que o 8 identifica o serviço radial, mas colocar 003?<br><br>Não mudem o número da linha. E que siga o que está sendo feita com as demais, siga o proposto no PLANMOB de 2016, com a linha indo até o Manoel Honório.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão. |

| **Contribuição de número 585** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 14:04:31 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8004 - RADIAL PROGRESSO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 202<br><br>Foi excluído a proposta apresentado pelo Plano de Mobilidade Urbana – PLANMOB-JF, apresentado pela SETTRA em Julho de 2016, que propôs um Ponto de Integração no Manuel Honório? Gostaria de entender o motivo.<br><br>Isso faz com que as linhas desta região praticamente mantenham o seu trajeto ideal. Acho interessante repensar e considerar um PI no Manoel Honório.<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? Já entendi que o 8 |

| | |
|---|---|
| | identifica o serviço radial, mas colocar 004?<br><br>Não mudem o número da linha. E que siga o que está sendo feita com as demais, siga o proposto no PLANMOB de 2016, com a linha indo até o Manoel Honório.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão. |

| Contribuição de número 586 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 14:06:02 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8005 - RADIAL PROGRESSO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 208<br><br>Foi excluído a proposta apresentado pelo Plano de Mobilidade Urbana – PLANMOB-JF, apresentado pela SETTRA em Julho de 2016, que propôs um Ponto de Integração no Manuel Honório? Gostaria de entender o motivo.<br><br>Isso faz com que as linhas desta região praticamente mantenham o seu trajeto ideal. Acho interessante repensar e considerar um PI no Manoel Honório.<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? Já entendi que o 8 identifica o serviço radial, mas colocar 005?<br><br>Não mudem o número da linha. E que siga o que está sendo feita com as demais, siga o proposto no PLANMOB de 2016, com a linha indo até o Manoel Honório.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão. |

| Contribuição de número 587 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 14:07:33 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8006 - RADIAL MARUMBI<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 203 e 209<br><br>Foi excluído a proposta apresentado pelo Plano de Mobilidade Urbana – PLANMOB-JF, apresentado pela SETTRA em Julho de 2016, que propôs um Ponto de Integração no Manuel Honório? Gostaria de entender o motivo.<br><br>Isso faz com que as linhas desta região praticamente mantenham o seu trajeto ideal. Acho interessante repensar e considerar um PI no Manoel Honório.<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? Já entendi que o 8 identifica o serviço radial, mas colocar 006?<br><br>Não mudem o número da linha. E que siga o que está sendo feita com as demais, siga o proposto no PLANMOB de 2016, com a linha indo até o Manoel Honório.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Precisa de reconsideração também o itinerário:<br>1º - Quando lançada, a linha 249 fazia o caminho contrário da 209, mas enfrentou problemas de circulação na época. Vai tertar novamente essa ideia que já deu errado antes?<br>2º - No mapa, no trajeto de volta, em direção ao bairro, o ônibus passaria pela Praça Agassis? A ideia é até interessante, mas não para os usuários dessa linha. |

| **Contribuição de número 588** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 14:08:39 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8007 - RADIAL MARUMBI<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 207<br><br>Foi excluído a proposta apresentado pelo Plano de Mobilidade |

| | |
|---|---|
| | Urbana – PLANMOB-JF, apresentado pela SETTRA em Julho de 2016, que propôs um Ponto de Integração no Manuel Honório? Gostaria de entender o motivo.<br><br>Isso faz com que as linhas desta região praticamente mantenham o seu trajeto ideal. Acho interessante repensar e considerar um PI no Manoel Honório.<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? Já entendi que o 8 identifica o serviço radial, mas colocar 007?<br><br>Não mudem o número da linha. E que siga o que está sendo feita com as demais, siga o proposto no PLANMOB de 2016, com a linha indo até o Manoel Honório.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão. |

| **Contribuição de número 589** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 14:09:41 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8008 - RADIAL MARUMBI<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 209<br><br>Foi excluído a proposta apresentado pelo Plano de Mobilidade Urbana – PLANMOB-JF, apresentado pela SETTRA em Julho de 2016, que propôs um Ponto de Integração no Manuel Honório? Gostaria de entender o motivo.<br><br>Isso faz com que as linhas desta região praticamente mantenham o seu trajeto ideal. Acho interessante repensar e considerar um PI no Manoel Honório.<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? Já entendi que o 8 identifica o serviço radial, mas colocar 008?<br><br>Não mudem o número da linha. E que siga o que está sendo feita com as demais, siga o proposto no PLANMOB de 2016, com a |

| | |
|---|---|
| | linha indo até o Manoel Honório.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão." |

| Contribuição de número 590 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 14:10:40 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8009 - RADIAL SANTA PAULA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 204<br><br>Foi excluído a proposta apresentado pelo Plano de Mobilidade Urbana – PLANMOB-JF, apresentado pela SETTRA em Julho de 2016, que propôs um Ponto de Integração no Manuel Honório? Gostaria de entender o motivo.<br><br>Isso faz com que as linhas desta região praticamente mantenham o seu trajeto ideal. Acho interessante repensar e considerar um PI no Manoel Honório.<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? Já entendi que o 8 identifica o serviço radial, mas colocar 009?<br><br>Não mudem o número da linha. E que siga o que está sendo feita com as demais, siga o proposto no PLANMOB de 2016, com a linha indo até o Manoel Honório.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Mas mantendo a linha ao Centro, ela passaria pela Av. Brasil? Propõe-se algo que era feito na 230, mas apenas para o Santa Paula? Seria compreensível ser feito em uma das linhas do Marumbi e Progresso também...<br><br>Agora, se o certo for feito e essa linha ir até o PI no Manoel Honório, acho sim válido um EXPRESSO MANOEL HONÓRIO (VIA AV. BRASIL). Fora isso, ideia bem estranha para apenas os moradores do Santa Paula." |

| Contribuição de número 591 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 14:13:03 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8011 - RADIAL BAIRU<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 226 / 299<br><br>Foi excluído a proposta apresentado pelo Plano de Mobilidade Urbana – PLANMOB-JF, apresentado pela SETTRA em Julho de 2016, que propôs um Ponto de Integração no Manuel Honório? Gostaria de entender o motivo.<br><br>Isso faz com que as linhas desta região praticamente mantenham o seu trajeto ideal. Acho interessante repensar e considerar um PI no Manoel Honório.<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? Já entendi que o 8 identifica o serviço radial, mas colocar 011?<br><br>Não mudem o número da linha. E que siga o que está sendo feita com as demais, siga o proposto no PLANMOB de 2016, com a linha indo até o Manoel Honório.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão. |

| Contribuição de número 592 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 14:14:31 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8014 - RADIAL ALTO BAIRU<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 226 / 299<br><br>Foi excluído a proposta apresentado pelo Plano de Mobilidade Urbana – PLANMOB-JF, apresentado pela SETTRA em Julho de 2016, que propôs um Ponto de Integração no Manuel |

| | |
|---|---|
| | Honório? Gostaria de entender o motivo.<br><br>Isso faz com que as linhas desta região praticamente mantenham o seu trajeto ideal. Acho interessante repensar e considerar um PI no Manoel Honório.<br><br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? Já entendi que o 8 identifica o serviço radial, mas colocar 014?<br><br>Não mudem o número da linha. E que siga o que está sendo feita com as demais, siga o proposto no PLANMOB de 2016, com a linha indo até o Manoel Honório.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br><br>Mapa ficou bem confuso... Vai até o Carrefour? Então já faça o trajeto atual do 299. Volta na Praça Agassis, igual feito na proposta da linha 203 - (8006 - RADIAL MARUMBI) é bem estranho também...<br><br>Essa linha poderia ser LINHA-BAIRRO, circular Bairu, indo até o Manoel Honório e retornando pro bairro. |

| **Contribuição de número 593** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 14:15:46 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8016 - RADIAL BOM PASTOR<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 220<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? Já entendi que o 8 identifica o serviço radial, mas colocar 016?<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 220, nada mudou. Nenhuma proposta nova, a não |

| | |
|---|---|
| | ser pelo mapa mostrar um trajeto pela Sadi Carnot e João Penido Filho, mas sem nenhum ponto de parada? |

| Contribuição de número 594 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 14:26:40 |
| **Autor** | Alexandre S. |
| **E-mail** | a********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | A sugestão como usuário do transporte na cidade de JF é que a maioria das linhas recebam quatro dígitos nas numerações, exemplo: linhas XX11 percorrem os bairros da região central, linhas xx12 os bairros das regiões sul e centro sul, XX13 percorrem os bairros das regiões oeste e sudoeste e assim por diante. As linhas de integração teriam numeração XX20 ou XX30. As linhas expressas receriam a letra E, exemplo: E21, E23, E35. |

| Contribuição de número 595 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 14:29:15 |
| **Autor** | Márcia C. D. N. |
| **E-mail** | m**********@Outlook.com |
| **Contribuição** | Colocar linhas semi expressa para Santa Cruz,Valadares e Benfica e mais linha 777 mais limpeza e manutenção |

| Contribuição de número 596 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 14:35:32 |
| **Autor** | Marcela C. R. |
| **E-mail** | m**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Falta de onibus com mais horarios na linha 211, sentido Garganta do Dilermando, Rua dos Inconfidentes com muitos idosos no entorno, veiculos velhos que estão sempre quebrando |

| Contribuição de número 597 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 14:39:41 |
| **Autor** | Márcia C. D. N. |
| **E-mail** | m**********@outlook.com |
| **Contribuição** | Tirar dos as linhas da região Leste da avenida Getúlio Vargas fazer um terminal pra  eles próximo da estação aceito outra alternativa o fato é que avenida Getúlio Vargas não suporta mais linhas e nós necessitamos de mais . |

| Contribuição de número 598 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 14:47:58 |
| **Autor** | Jordânia B. G. S. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Faço o uso do transporte público para ida para Universidade Federal de Juiz de Fora e em outros dias também desde que me mudei para cá, na maioria das vezes vai muito cheio em horários de pico esse é um ponto. Ônibus em horários por exemplo o 535 é menos do que o 525 tem horário que é só de hora em hora se tivesse de meia em meia hora como o 525. Outro ponto no horário de pico da cidade da volta para casa dos trabalhadores ou na ida esses reclamam que os estudantes estão ocupando suas vagas, então quanto mais linhas específicas para estudantes até porque esses também moram em bairros ajudaria como já tem um onibus direto da zona norte ajuda demais. E para mim a segurança é o mais importante e realizar o trajeto em pé realmente é cansativo e perigoso, assim como trabalho as aulas tem horário de início nos apertamos e arriscamos por necessidade mas ressalto é muito perigoso.E mais um adendo que já é utilizado em algumas cidades do Brasil é depois das 22 horas as mulheres e demais pessoas dentro do trajeto do ônibus poder parar em qualquer ponto mesmo fora da parada pois tem dia que minha aula é até as 23 horas e a última parada é no final da Getúlio Vargas mas antes não tem parada so na Andradas e nesse meio caminho tem uma esquina que ajudaria muito se parasse mas os motoristas não param por não ser ponto obrigatório e pelo horário como funciona em outras cidades essas paradas estratégicas para ajudar não só as mulheres mas todos em relação a segurança e seus horários seria de grande valia e também ganhar tempo para chegar em casa. |

| Contribuição de número 599 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 14:49:17 |
| **Autor** | Maria M. A. R. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Como a empresa será penalizada em caso de descumprimento das cláusulas contratuais? |

| Contribuição de número 600 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 15:02:54 |
| **Autor** | Pedro H. D. A. D. R. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Na minha opinião, no novo transporte público, o ideal seria deixar as linhas padrão, pois pode virar bagunça, por conta de |

| | |
|---|---|
| | que já estamos acostumados. Às vezes, trocando, as pessoas podem ficar perdidos(a). |

| Contribuição de número 601 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 15:04:56 |
| **Autor** | Isabelle R. M. D. R. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de fosse elaborado um projeto de possivel desconto na passagem para autônomos, pois temos que trabalhar todos os dias e tiramos o custo da passagem de onibus dos nossos próprios ganhos, o que afeta nossa condição econômica. |

| Contribuição de número 602 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 15:08:36 |
| **Autor** | Valtencir L. G. |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Deve ser criado mais linhas e horários |

| Contribuição de número 603 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 15:52:22 |
| **Autor** | Vanessa J. G. L. |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Poderia melhorar |

| Contribuição de número 604 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 16:02:29 |
| **Autor** | Wenderson A. G. |
| **E-mail** | w**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Onibus sucateado fallta de Wi-Fi  nos coletivos |

| Contribuição de número 605 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 16:57:16 |
| **Autor** | Marianna C. M. A. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Algumas ônibus andam em um estado muito ruim |

| Contribuição de número 606 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 17:00:18 |
| **Autor** | Sebastião E. R. V. |
| **E-mail** | r********@hotmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Proponho mais linhas no novo acesso norte da cidade, visto que só tenho uma única linha 727 Bairro Araújo. |

| Contribuição de número 607 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 17:13:20 |
| **Autor** | Samara H. D. S. C. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A quantidade de linhas na zona sul que pegam bairros como Sagrada Coração, Santa Efigênia e Jardim Gaúcho são boas, com bastante ônibus em horários mais lotados, porém, a linha 118 (Vale Verde) tem horários limitados e passa em muitos bairros, o que gera um ônibus muito lotado. Acredito que seria capaz o adicionamento de uma linha mais exclusiva para os moradores do bairro Vale Verde, pois, nele há muitas crianças, adolescentes, trabalhadores e idosos que utilizam o transporte público diariamente. |

| Contribuição de número 608 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 17:17:51 |
| **Autor** | Danielle N. M. |
| **E-mail** | d**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Aqui no Morro do Sabão temos apenas a linha 613. Esperamos sinceramente que a prefeitura e as empresas prestem mas atenção para esse lado. Ficamos refem de uma unica linha que passa praticamente a cada duas horas tornando tudo mais difícil. |

| Contribuição de número 609 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 17:37:16 |
| **Autor** | Cayo F. D. A. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acredito que em questão de valor das tarifas, nossa cidade já atingiu um ponto muito positivo com a gratuidade aos fins de semana e feriados e os passes livres, além da ausência de aumentos por um bom período de tempo. Então, acho que no momento a prioridade é melhorar os horários, pois é de interesse do cidadão trabalhador e/ou estudante que não tenha que perder uma grande parte do que restou de seus dias nos pontos de ônibus. Já fiquei em dia útil mais de uma hora no ponto, sendo que seis linhas me atendem, e isso é muito frustrante. As linhas que vão de bairros específicos, como o 655, também são muito limitadas e por atender bairros demais o trajeto fica imenso. Este que mencionei por exemplo nunca consegue chegar antes das 19h, que é quando a maioria das aulas do turno noturno começa. |

| | |
|---|---|
| | Se o 655 pudesse ser mais direto ao chegar na região são pedro, seria muito bom, mas não é nossa realidade. Veja bem, esses são exemplos de problemas, mas não é só a minha realidade, pois diversos cidadãos de diferentes regiões passam pelos mesmos problemas. |

| Contribuição de número 610 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 17:47:46 |
| **Autor** | Samuel M. M. F. |
| **E-mail** | 3**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Infelizmente os ônibus tem deixado a desejar, principalmente no bairro Marilândia. São poucas linhas e carros para atender o quantitativo de pessoas que residem no bairro. O bairro é estritamente residencial, tendo inúmeros condomínios. Em um deles, tem aproximadamente 960 (novecentos e sessenta) apartamentos. Se colocarmos duas pessoas em média, é notável que temos um grande quantitativo de pessoas.<br>Além da linha 500 ser precária, os motoristas tem matado viajem com frequência. Chegam atrasados e tampouco se preocupam.<br>Existe o 520, no entanto ele dá uma volta enorme pelo Aeroporto fazendo com que o trajeto<br>centro - marilândia ultrapasse 1 (uma) hora na maior parte das vezes.<br>As linhas 531 passam mais final de semana do que durante a semana, gerando confusão em alguns casos. Os bairros adjacentes são todos residenciais (Santos Dumont, Aeroporto) e as linhas do Marilândia servem para atender todos esses bairros. Infelizmente acaba sendo poucos ônibus para o tamanho da demanda, fazendo com que haja atrasos frequentes, faltas de linhas para os moradores, desrespeito e pouco caso por parte de alguns motoristas.<br>Diferente dos ônibus do Rio de Janeiro, os de Juiz de Fora não possuem janelas alocadas em baixo, e eu e muitos que utilizam do transporte público sofremos com a questão do calor no transporte público.<br>Os ônibus tem andando extremamente lotados, não respeitando o limite de pessoas em pé e pessoas sentadas. Além de extremamente desconfortável isso é perigoso, pois está acima do ideal para o próprio ônibus.<br>É raro achar um ônibus que de fato funciona a internet. Muitos até possuem a rede URBANO mas quando tentamos conectar sempre dá erro, não sendo possível utilizar.<br>Gostaria que dessem uma atenção maior, obrigado. |

| Contribuição de número 611 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 17:51:38 |
| **Autor** | Maria D. C. D. S. C. |
| **E-mail** | m**********@Outlook.com.br |
| **Contribuição** | Quinta-feira peguei o ônibus 620 as 23:30hs e o motorista quando chegou no ponto final,(que ante era aqui, rua Carlos Herculano Couto Condomínio Garden Ville) avisou que o ônibus não passa mais na minha rua naquele horário, que e caminho para o centro na rota do ônibus. Tive que descer e voltar a pé por volta das 00hs. E importante que o trajeto e horário dos ônibus sejam cumpridos. |

| Contribuição de número 612 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 17:51:47 |
| **Autor** | Aline C. P. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro no Francisco Bernadino, na rua da árvore (rua Carlos Herculano Couto) e lá não temos transporte vindo do centro e moradores de lá necessitam de um ônibus para subir principalmente a noite. Que tem que descer lá na avenida e subir a pé, precisamos o mais rápido possível de um transporte para nossa rua. |

| Contribuição de número 613 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 18:26:31 |
| **Autor** | Andressa O. D. S. S. |
| **E-mail** | o**********@gmail.com |
| **Contribuição** | É necessário mais ônibus da zona norte para a federal, mas ônibus nos bairros da zona norte, principalmente Santa Maria e Recanto da mata. |

| Contribuição de número 614 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 18:53:12 |
| **Autor** | Rodrigo T. D. S. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Seria de grande importância o uso exclusivo de cartão de passagem para a utilização do transporte, assim como acontece por exemplo na cidade de Buenos Aires e outras mais. Tal situação agiliza o embarque, não sendo necessário acumular função ao motorista da linha e também torna nula a possibilidade de roubo ao dinheiro que ali estaria acumulado. Visto que quase a totalidade dos moradores do município possuem cartão de passagem atualmente, tal ação se torna super possível de |

| | |
|---|---|
| | concretizar. Para se tornar muito mais efetivo, se torna necessário criar pontos de recarga em todas as regiões do município através de totens de alto atendimento de fácil utilização, assim como acontece em Buenos Aires através do cartão SUBE. Esses pontos de recarga poderia ser instalados por exemplo, em drogarias, supermercados, nos DIGA´s, e outras repartições que possuam grande fluxo de pessoas em seu entorno. |

| Contribuição de número 615 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 18:59:17 |
| **Autor** | Marcelo E. A. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | melhorar a qualidade e quantidade |

| Contribuição de número 616 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 19:33:12 |
| **Autor** | Maria I. D. O. S. |
| **E-mail** | i*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Atualmente estamos muito mal servidos do transporte público, em toda cidade<br>Um caos |

| Contribuição de número 617 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 19:35:24 |
| **Autor** | Bárbara C. B. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A comunidade do bairro Araújo parece ter sido completamente ignorada no novo plano de transporte público. É inadmissível que a linha Expresso Acesso Norte não contemple ao menos dois pontos dentro do bairro, especialmente considerando que se trata de uma região relativamente pequena — o que acrescentaria, no máximo, quatro minutos ao trajeto. Além disso, é de conhecimento geral que o bairro possui grande concentração de idosos que dependem diariamente do transporte público para acessar serviços básicos, como unidades de saúde, mercados e farmácias. Ignorar essa realidade é desconsiderar completamente as necessidades da população local.<br><br>Para agravar, não faz o menor sentido que a linha Acesso Norte, em seu trajeto de volta, passe pela Avenida JK em vez de seguir o mesmo percurso da ida. Essa alteração é ilógica, uma vez que já existe a linha Expresso Zona Norte atendendo aquela região. |

| | |
|---|---|
| | Além disso, obrigar o ônibus a cruzar a linha férrea — notoriamente movimentada — só resultará em mais atrasos e transtornos para os moradores do lado de cá da cidade.<br><br>Podem até argumentar que os moradores do bairro Araújo terão acesso à linha Expresso Zona Norte para realizar integração e então pegar a linha do bairro e vice-versa. No entanto, qualquer pessoa que realmente utilize o transporte público sabe que o trajeto pelo Acesso Norte é muito — mas muito — mais rápido do que pela JK. Essa justificativa, portanto, não se sustenta na prática e apenas evidencia a falta de consideração com quem depende diariamente desse serviço.<br><br>Dessa forma, caso não seja possível ajustar a rota do Expresso para atender parte do bairro Araújo, o mínimo seria a instalação de novos pontos de ônibus na Avenida Garcia Rodrigues Paes, na área próxima ao rio, atrás do bairro. Essa medida já representaria um avanço significativo para a mobilidade dos moradores. Por fim, reitero que manter o retorno pela JK é uma decisão sem necessidade e que prejudica diretamente quem vive no bairro, deixando a comunidade completamente desassistida na volta.<br><br>Além disso, ao analisar os pontos de embarque e desembarque da linha 755 (Zona Norte – UFJF), percebi que constam locais que, na prática, não fazem parte do trajeto atual. Hoje em dia, o ônibus segue direto após passar pelo Moinho e só começa a realizar paradas no bairro São Pedro. A linha atual já é um completo caos, especialmente nos horários da manhã, quando os veículos saem da garagem completamente lotados de estudantes e trabalhadores do São Pedro. Qualquer motorista que já tenha feito essa linha nesse horário pode confirmar o cenário crítico.<br><br>A inclusão de novas paradas, como na Rua Vereador Laudelino Schettino, nº 12, e na Rua Nelson Gomes de Carvalho, nº 43, representaria um atraso enorme para quem depende desse ônibus para chegar no horário à universidade ou à região do campus. Os ônibus já saem superlotados — situação agravada pelos constantes atrasos, adiantamentos e quebras — e, já no ponto em frente ao bairro Araújo, é praticamente impossível embarcar devido à lotação extrema. Adicionar mais paradas, portanto, é tentar atender a um público ainda maior quando o sistema atual sequer comporta os usuários que já o utilizam.<br><br>Outro ponto que precisa ser revisto é a frequência dos ônibus no início da manhã. Atualmente, o primeiro veículo sai da garagem |

| | |
|---|---|
| | por volta das 5h15, completamente cheio, especialmente por transportar a maior parte dos trabalhadores. O próximo só sai às 5h45 — um intervalo de 30 minutos que, na prática, é inviável. Seria fundamental inserir um novo horário entre esses dois, aliviando o fluxo e garantindo que os passageiros não enfrentem situações insalubres logo no início do dia. Após as 5h45, há partidas a cada 15 minutos, mas os dois primeiros (5h45 e 6h) seguem sendo os mais cheios, já que atendem estudantes que precisam chegar à UFJF por volta das 8h, considerando o trânsito intenso no acesso à universidade.<br><br>Uma das maiores críticas, entretanto, é o fato de a linha se chamar "Zona Norte – UFJF" e, ainda assim, não atender prioritariamente os estudantes da universidade. O trajeto atual faz o ônibus passar primeiro pelo Hospital Universitário (HU) e descer a Avenida Independência antes de seguir para as faculdades de Odontologia, Enfermagem, Farmácia, Economia e o ICH. Essa rota obriga os alunos a descer longe de seus destinos e enfrentar uma subida cansativa — especialmente no calor —, o que é completamente injusto considerando que pagamos uma passagem justamente para chegar até lá. Além disso, o trânsito na região do HU durante a manhã é extremamente intenso, o que atrasa ainda mais o percurso e prejudica diretamente os estudantes que precisam chegar pontualmente para as aulas.<br><br>Como não há como sincronizar o horário com o circular interno da UFJF (que também é demorado), essa situação se torna ainda mais inviável. Por isso, defendo que a linha 755 deveria, primeiramente, percorrer o interior da universidade atendendo as faculdades, para só então seguir para o HU e a descida pela Independência. Essa mudança atenderia a grande maioria dos usuários — os estudantes — e tornaria o trajeto mais lógico, eficiente e condizente com o nome da linha |

| Contribuição de número 618 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 19:38:52 |
| **Autor** | Carolina D. L. M. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Quero transporte público de qualidade |

| Contribuição de número 619 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 19:46:13 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8017 - RADIAL GRANBERY - CENTENÁRIO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 612<br><br>A linha não é RADIAL. Sistema radial é bairro-centro. O proposto é um linha diametral, ligando dois bairros e passando pelo Centro. Vale essa correção.<br><br>Interessante o atendimento ao Centenário, principalmente à rua João Cardoso, mas qual o motivo de ligar esta região ao Granbery, e manter a linha do Granbery como diametral, sendo que nesta proposta, foi excluída diversas diametrais de suma importância como as descritas abaixo?<br><br>Que a linha do Granbery seja circular no bairro, como vai acontecer com todas essas:<br>104 Granjas Betânia x Santa Luzia<br>106 Pq. Independência x Jardim Gaúcho<br>108 Granjas Betânia x Santa Luzia<br>111 Sta Terezinha x Mundo Novo<br>112 Sta Terezinha x Mundo Novo<br>113 Vila Montanhesa x Jardim Gaúcho<br>114 Granjas Betânia x x Sagrado Coração<br>115 Quintas da Avenida x Mundo Novo / Shopping<br>118 Pq. Independência x Cidade Nova / Vale Verde<br>119 N. Sra Graças x Santa Luzia<br>120 Vista Alegre x Santa Luzia<br>121 N. Sra Graças x Santa Luzia<br>122 Eldorado x Jardim de Alá<br>123 Alto Eldorado x Santa Luzia<br>124 Eldorado x Alto Jd de Alá<br>125 Eldorado x Jardim América<br>126 Eldorado x Jardim América<br>130 Bandeirantes x Alto S. Geraldo<br>131 Bandeirantes x S. Geraldo<br>132 Bandeirantes x Ipiranga<br>133 Bandeirantes x Ipiranga / Arco-Íris<br>134 Bandeirantes x Sta Efigênia<br>135 Pq. Guaraní x Sagrado Coração<br>136 Bandeirantes x Sta Efigênia<br>141 Bandeirantes x Bela Aurora<br>142 Bandeirantes x Bela Aurora<br>145 Centenário x Sta Efigênia<br>199 Jardim Emaús x Sagrado Coração<br>213 Bairu x Cruzeiro do Sul |

| | |
|---|---|
| | 214 Bairu x Cruzeiro do Sul<br>215 Bairu x Cruzeiro do Sul<br>216 Bairu x Boa Vista<br>226 Bairu x Guaruá<br>299 Alto Bairu x Cruzeiro do Sul<br><br>E preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8017??? Proposta sem pé e sem cabeça.<br><br>O mapa está errado também, com atendimento até o Poço Rico.<br><br>Passa pela Espírito Santo, entra na Santos Dumont, retorna na Antônio Dias, entra na Batista, pra voltar na Sampaio... Que volta é essa???<br><br>Por fim, muito bom o atendimento nas ruas José Romão Guedes.<br><br>Porém, a linha Granbery poderia se tornar Circular-Bairro, que nem as demais linhas diametrais. |

| **Contribuição de número 620** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 19:48:43 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8018 - RADIAL SANTA CATARINA - BOM PASTOR<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 221 / 222<br><br>Assim como feito no (8017 - RADIAL GRANBERY - CENTENÁRIO), mantém bairros com condições financeiras melhores com o transporte intocável.<br><br>A linha proposta não é RADIAL. Sistema radial é bairro-centro. O proposto é um linha diametral, ligando dois bairros e passando pelo Centro. Vale essa correção.<br><br>Qual o motivo de manter a linha do Granbery, Santa Catarina e Bom Pastor como estão? Na proposta do novo transporte público foi excluída diversas diametrais de suma importância como as descritas abaixo: |

| | |
|---|---|
| | 104 Granjas Betânia x Santa Luzia<br>106 Pq. Independência x Jardim Gaúcho<br>108 Granjas Betânia x Santa Luzia<br>111 Sta Terezinha x Mundo Novo<br>112 Sta Terezinha x Mundo Novo<br>113 Vila Montanhesa x Jardim Gaúcho<br>114 Granjas Betânia x x Sagrado Coração<br>115 Quintas da Avenida x Mundo Novo / Shopping<br>118 Pq. Independência x Cidade Nova / Vale Verde<br>119 N. Sra Graças x Santa Luzia<br>120 Vista Alegre x Santa Luzia<br>121 N. Sra Graças x Santa Luzia<br>122 Eldorado x Jardim de Alá<br>123 Alto Eldorado x Santa Luzia<br>124 Eldorado x Alto Jd de Alá<br>125 Eldorado x Jardim América<br>126 Eldorado x Jardim América<br>130 Bandeirantes x Alto S. Geraldo<br>131 Bandeirantes x S. Geraldo<br>132 Bandeirantes x Ipiranga<br>133 Bandeirantes x Ipiranga / Arco-Íris<br>134 Bandeirantes x Sta Efigênia<br>135 Pq. Guaraní x Sagrado Coração<br>136 Bandeirantes x Sta Efigênia<br>141 Bandeirantes x Bela Aurora<br>142 Bandeirantes x Bela Aurora<br>145 Centenário x Sta Efigênia<br>199 Jardim Emaús x Sagrado Coração<br>213 Bairu x Cruzeiro do Sul<br>214 Bairu x Cruzeiro do Sul<br>215 Bairu x Cruzeiro do Sul<br>216 Bairu x Boa Vista<br>226 Bairu x Guaruá<br>299 Alto Bairu x Cruzeiro do Sul<br><br>Que a linha do Santa Catarina e Bom Pastor sejam circulares nos seus respectivos bairros também, como vai acontecer com tantas outras.<br><br>E preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8018??? Proposta sem noção. Cerca de 20% da população de Juiz de Fora é idosa. Isso será prejudicial para muitos. |

**Contribuição de número 621**

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 19:49:54 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8019 - RADIAL CAMPO ALEGRE - VIA GRANJAS PRIMAVERA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 300<br><br>Foi excluído a proposta apresentado pelo Plano de Mobilidade Urbana – PLANMOB-JF, apresentado pela SETTRA em Julho de 2016, que propôs um Ponto de Integração no Poço Rico? Gostaria de entender o motivo.<br><br>Isso faz com que as linhas desta região praticamente mantenham o seu trajeto ideal. Acho interessante repensar e considerar um PI no Manoel Honório.<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? Já entendi que o 8 identifica o serviço radial, mas colocar 019? Proposta sem noção. Cerca de 20% da população de Juiz de Fora é idosa. Isso será prejudicial para muitos.<br><br>Não mudem o número da linha. E que siga o que está sendo feita com as demais, siga o proposto no PLANMOB de 2016, com a linha indo até o Manoel Honório.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Essa linha deveria ser LINHA-BAIRRO.<br><br>Por fim, a linha mantém ponto de embarque na São Sebatião, sendo que as linhas expressas da região sudeste não. Qual motivo para essa separação? As demais linhas radiais terão pontos diferentes das linhas expressas no Centro?" |

| **Contribuição de número 622** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 19:51:06 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8022 - RADIAL SANTA TEREZA |

| | |
|---|---|
| | MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 311<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? Já entendi que o 8 identifica o serviço radial, mas por que colocar 022?<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 311, nada mudou.<br><br>Diferente da linha Granbery e Santa Catarina x Bom Pastor, vale e muito manter a linha indo até o Manoel Honório, pela importância do hospital que ela atende.<br><br>No mapa, após atender a Pinto de Moura, acessa a Amazonas, Alagoas, retorna a Brasil? Acredito que seja um erro no mapa - vale a correção. |

| **Contribuição de número 623** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 19:53:34 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8024 - RADIAL GRANJAS BETHEL<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 301 / 335<br><br>Essa é a linha 301 / 335. AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? Já entendi que o 8 identifica o serviço radial, mas colocar 024? Proposta sem noção. Cerca de 20% da população de Juiz de Fora é idosa. Isso será prejudicial para muitos.<br><br>Por fim, a linha mantém ponto de embarque na São Sebatião, sendo que as linhas expressas da região sudeste não. Qual motivo para essa separação? As demais linhas radiais terão pontos diferentes das linhas expressas no Centro?<br><br>Linha muito importante para moradores de Matias Barbosa, que dependem do transporte para fazer concorrência com as linhas da Paraibuna. |

| | |
|---|---|
| | No mapa a novidade é passar por dentro da Vila Ideal, ao invés de seguir direto pela Francisco Valadares... Precisa só ter atenção para não prejudicar o horário de quem precisa ir pra Ponte do Zamba para pegar o ônibus municipal de Matias Barbosa. |

| Contribuição de número 624 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 19:55:02 |
| **Autor** | Alexandre F. N. |
| **E-mail** | a********@gmail.com |
| **Contribuição** | Uma observação poderiam voltar com as cores que indicava para qual zona pegar,e era a marca registrada de jf coloria a cidade os onibus assim,onibus climatizado nos momentos de calor ajuda muito👍 |

| Contribuição de número 625 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 19:55:07 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8025 - RADIAL ALTO GRAJAÚ VIA ROSA SFFEIR<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 408<br><br>Essa é a linha 408. AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Adicionar um 8 e colocar 025 identifica o quê para quem? Proposta sem noção. Cerca de 20% da população de Juiz de Fora é idosa. Isso será prejudicial para muitos.<br><br>O PlanMob 2016 também propunha um Terminal / Ponto de Integração no Vitorino Braga, e essa linha poderia ser circular (linha-bairro), indo até o Vitorino e retornando para o bairro.<br><br>No mapa da linha, o itinerário marcou diversas paradas na Getúlio Vargas. Acredito ser um erro a se corrigir, isso se for manter a linha até o Centro. |

| Contribuição de número 626 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 19:56:12 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA:8026 - RADIAL ALTO GRAJAÚ - VIA |

| | |
|---|---|
| | CAPITÃO BICALHO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 400<br><br>Essa é a linha 400. AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Adicionar um 8 e colocar 026 identifica o quê para quem? Proposta sem noção. Cerca de 20% da população de Juiz de Fora é idosa. Isso será prejudicial para muitos.<br><br>O PlanMob de 2016 também propunha um Terminal / Ponto de Integração no Vitorino Braga, e essa linha poderia ser circular (linha-bairro), indo até o Vitorino e retornando para o bairro. |

| **Contribuição de número 627** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 19:57:13 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8027 - RADIAL SANTA RITA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 404<br><br>Essa é a linha 404. AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Adicionar um 8 e colocar 027 identifica o quê para quem? Proposta sem noção. Cerca de 20% da população de Juiz de Fora é idosa. Isso será prejudicial para muitos.<br><br>O PlanMob de 2016 também propunha um Terminal / Ponto de Integração no Manoel Honório, e essa linha poderia ser circular (linha-bairro), indo até o Manoel Honório e retornando para o bairro. |

| **Contribuição de número 628** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 19:58:29 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8028 - RADIAL SANTA RITA - ALTO TRÊS MOINHOS<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 405<br><br>Essa é a linha 405. AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Adicionar um 8 e colocar 028 |

| | |
|---|---|
| | identifica o quê para quem? Proposta sem noção. Cerca de 20% da população de Juiz de Fora é idosa. Isso será prejudicial para muitos.<br><br>O PlanMob de 2016 também propunha um Terminal / Ponto de Integração no Manoel Honório, e essa linha poderia ser circular (linha-bairro), indo até o Manoel Honório e retornando para o bairro.<br><br>O que gostaria de propor é que a linha se estendesse por até o final da Augusto Vicente Vieira, e aí poderia tanto ir para a região do bairro N. Sra. Aparecida, ou para região do Grajaú em direção ao Centro.<br><br>É uma região que não é atendida por coletivo. Muita gente desce a pé em busca de transporte. Ali realmente é uma região carente e com ruas bem apertadas. Vale pensar algo que atenda a região. |

| **Contribuição de número 629** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 20:00:00 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8029 - RADIAL SANTA RITA - VIA SR. NENÉM<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 406<br><br>Essa é a linha 406. AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Adicionar um 8 e colocar 029... 4 dígitos que identificam o quê para quem? Proposta sem noção. Cerca de 20% da população de Juiz de Fora é idosa. Isso será prejudicial para muitos.<br><br>O PlanMob de 2016 também propunha um Terminal / Ponto de Integração no Manoel Honório, e essa linha poderia ser circular (linha-bairro), indo até o Manoel Honório e retornando para o bairro. |

| **Contribuição de número 630** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 20:01:01 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8030 - RADIAL VITORINO BRAGA |

| | |
|---|---|
| | MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 411<br><br>Essa é a linha 411. AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Adicionar um 8 e colocar 030... 4 dígitos que identificam o quê para quem? Proposta sem noção. Cerca de 20% da população de Juiz de Fora é idosa. Isso será prejudicial para muitos.<br><br>O PlanMob de 2016 também propunha um Terminal / Ponto de Integração no Vitorino Braga, e essa linha poderia ser circular (linha-bairro), indo até o Vitorino e retornando para o bairro.<br><br>Senti falta da extensão que atende o bairro Santa Cândida no trajeto atual da linha. |

| **Contribuição de número 631** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 20:02:43 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8031 - RADIAL PARQUE BURNIER<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 412<br><br>Essa é a linha 412. AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Adicionar um 8 e colocar 031... 4 dígitos que identificam o quê para quem? Proposta sem noção. Cerca de 20% da população de Juiz de Fora é idosa. Isso será prejudicial para muitos.<br><br>O PlanMob de 2016 também propunha um Terminal / Ponto de Integração no Costa Carvalho. Essa linha poderia ser circular (linha-bairro), indo até o Costa Carvalho e retornando para o bairro. |

| **Contribuição de número 632** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 20:03:42 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8032 - RADIAL SANTA CÂNDIDA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 422<br><br>Essa é a linha 422. AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Adicionar um 8 e colocar 032... 4 |

| | |
|---|---|
| | dígitos que identificam o quê para quem? Proposta sem noção. Cerca de 20% da população de Juiz de Fora é idosa. Isso será prejudicial para muitos.<br><br>O PlanMob de 2016 também propunha um Terminal / Ponto de Integração no Costa Carvalho. Essa linha poderia ser circular (linha-bairro), indo até o Costa Carvalho e retornando para o bairro. |

| Contribuição de número 633 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 20:04:43 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8033 - RADIAL ARACY<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 424<br><br>Essa é a linha 424. AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Adicionar um 8 e colocar 033... 4 dígitos que identificam o quê para quem? Proposta sem noção. Cerca de 20% da população de Juiz de Fora é idosa. Isso será prejudicial para muitos.<br><br>O PlanMob de 2016 também propunha um Terminal / Ponto de Integração no Costa Carvalho. Essa linha poderia ser circular (linha-bairro), indo até o Costa Carvalho e retornando para o bairro. |

| Contribuição de número 634 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 20:06:08 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8034 - RADIAL SÃO BENEDITO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 431<br><br>Essa é a linha 431. AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Adicionar um 8 e colocar 033... 4 dígitos que identificam o quê para quem? Proposta sem noção. Cerca de 20% da população de Juiz de Fora é idosa. Isso será prejudicial para muitos.<br><br>O PlanMob de 2016 também propunha um Terminal / Ponto de Integração no Costa Carvalho. Essa linha poderia ser circular |

| | |
|---|---|
| | (linha-bairro), indo até o Costa Carvalho e retornando para o bairro.<br><br>Foi excluída a linha 432 que passa no Bonsucesso. Como fica aquela população que vai até o bairro ao lado, são Benedito? Vão desconectar os dois bairros? |

| Contribuição de número 635 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 20:07:15 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8035 - RADIAL VILA ALPINA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 433 / 434<br><br>Essa é a linha 433. AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Adicionar um 8 e colocar 035... 4 dígitos que identificam o quê para quem? Proposta sem noção. Cerca de 20% da população de Juiz de Fora é idosa. Isso será prejudicial para muitos.<br><br>O PlanMob de 2016 também propunha um Terminal / Ponto de Integração no Costa Carvalho. Essa linha poderia ser circular (linha-bairro), indo até o Costa Carvalho e retornando para o bairro. |

| Contribuição de número 636 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 20:08:49 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8036 - RADIAL PARQUE SERRA VERDE<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 438<br><br>Essa é a linha 438. AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Adicionar um 8 e colocar 036... 4 dígitos que identificam o quê para quem? Proposta sem noção. Cerca de 20% da população de Juiz de Fora é idosa. Isso será prejudicial para muitos.<br><br>O PlanMob de 2016 também propunha um Terminal / Ponto de |

| | |
|---|---|
| | Integração no Costa Carvalho. Essa linha poderia ser circular (linha-bairro), indo até o Costa Carvalho e retornando para o bairro.<br><br>Eu ainda criaria um Ponto de Integração no bairro de Lourdes, fazendo com que essa linha fosse até a R. Inácio da Gama, retornando pela Prof. Ricardo Musse, e seguindo para o bairro pela r. Nossa Sra. de Lourdes em direção ao bairro. |

| **Contribuição de número 637** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 20:10:34 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8037 - RADIAL PADRE CAFÉ - JARDIM GLÓRIA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 501 / 503<br><br>Assim como feito no (8017 - RADIAL GRANBERY - CENTENÁRIO), mantém bairros com condições financeiras melhores com o transporte intocável.<br><br>A linha proposta não é RADIAL. Sistema radial é bairro-centro. O proposto é um linha diametral, ligando dois bairros e passando pelo Centro. Vale essa correção.<br><br>Qual o motivo de manter a linha do Granbery, Santa Catarina, Bom Pastor e Jardim Glória como estão? Na proposta do novo transporte público foi excluída diversas diametrais de suma importância como as descritas abaixo?<br><br>104 Granjas Betânia x Santa Luzia<br>106 Pq. Independência x Jardim Gaúcho<br>108 Granjas Betânia x Santa Luzia<br>111 Sta Terezinha x Mundo Novo<br>112 Sta Terezinha x Mundo Novo<br>113 Vila Montanhesa x Jardim Gaúcho<br>114 Granjas Betânia x x Sagrado Coração<br>115 Quintas da Avenida x Mundo Novo / Shopping<br>118 Pq. Independência x Cidade Nova / Vale Verde<br>119 N. Sra Graças x Santa Luzia<br>120 Vista Alegre x Santa Luzia<br>121 N. Sra Graças x Santa Luzia<br>122 Eldorado x Jardim de Alá |

| | |
|---|---|
| | 123 Alto Eldorado x Santa Luzia<br>124 Eldorado x Alto Jd de Alá<br>125 Eldorado x Jardim América<br>126 Eldorado x Jardim América<br>130 Bandeirantes x Alto S. Geraldo<br>131 Bandeirantes x S. Geraldo<br>132 Bandeirantes x Ipiranga<br>133 Bandeirantes x Ipiranga / Arco-Íris<br>134 Bandeirantes x Sta Efigênia<br>135 Pq. Guaraní x Sagrado Coração<br>136 Bandeirantes x Sta Efigênia<br>141 Bandeirantes x Bela Aurora<br>142 Bandeirantes x Bela Aurora<br>145 Centenário x Sta Efigênia<br>199 Jardim Emaús x Sagrado Coração<br>213 Bairu x Cruzeiro do Sul<br>214 Bairu x Cruzeiro do Sul<br>215 Bairu x Cruzeiro do Sul<br>216 Bairu x Boa Vista<br>226 Bairu x Guaruá<br>299 Alto Bairu x Cruzeiro do Sul<br><br>É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8037??? 4 dígitos? Proposta sem noção. Cerca de 20% da população de Juiz de Fora é idosa. Isso será prejudicial para muitos.<br><br>Uma ideia boa para essa linha seria criar uma circular no Centro, que atendesse:<br>MORRO DA GLÓRIA - SANTA CATARINA - PAINEIRAS - PADRE CAFÉ - SÃO MATEUS - CENTRO (RIO BRANCO - GETÚLIO E FRANCISCO BERNARDINO)<br><br>E outra linha para fazer o sentido contrário:<br>RIO BRANCO - SÃO MATEUS - PADRE CAFÉ - PAINEIRAS - TIRADENTES (FAZENDO O TRAJETO DO 501) - JARDIM GLÓRIA - RIO BRANCO |

| **Contribuição de número 638** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 20:11:48 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8038 - RADIAL ALTO DOM BOSCO - LARANJEIRAS |

| | |
|---|---|
| | MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 509<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8038??? 4 dígitos? Proposta sem noção. Cerca de 20% da população de Juiz de Fora é idosa. Isso será prejudicial para muitos.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 509, nada mudou.<br><br>No mapa de IDA não tem pontos de parada em trechos da Itamar Franco e Rio Branco. Acredito que seja um erro que vale correção. |

| **Contribuição de número 639** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 20:12:49 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8039 - RADIAL DOM BOSCO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 510<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8039??? 4 dígitos? Proposta sem noção. Cerca de 20% da população de Juiz de Fora é idosa. Isso será prejudicial para muitos.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 510, nada mudou. " |

| **Contribuição de número 640** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 20:14:16 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8040 - RADIAL DOM ORIONE |

| | |
|---|---|
| | MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 515<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8040??? 4 dígitos? Proposta sem noção. Cerca de 20% da população de Juiz de Fora é idosa. Isso será prejudicial para muitos.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 515, nada mudou. |

| **Contribuição de número 641** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 20:15:19 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8043 - RADIAL BR040 - MIRANTE<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 546<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8043??? 4 dígitos? Proposta sem noção. Cerca de 20% da população de Juiz de Fora é idosa. Isso será prejudicial para muitos.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 546, nada mudou.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta do PlanMob 2016, em que a linha 546 vai até o Ponto de Integração do Cascatinha e retorna para o bairro, se tornando LINHA-BAIRRO. |

| **Contribuição de número 642** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 20:18:17 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8044 - RADIAL UNIVERSIDADE |

| | |
|---|---|
| | MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 525<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8044??? 4 dígitos? Proposta sem noção. Cerca de 20% da população de Juiz de Fora é idosa. Isso será prejudicial para muitos.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 525, nada mudou. |

| Contribuição de número 643 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 20:19:25 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8045 - RADIAL UNIVERSIDADE - VIA SÃO PEDRO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 535<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8045??? 4 dígitos? Proposta sem noção. Cerca de 20% da população de Juiz de Fora é idosa. Isso será prejudicial para muitos.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 535, pouca coisa mudou, somente o seguir pela Via São Pedro, retornando para pegar a Antônio Rufino. |

| Contribuição de número 644 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 20:20:45 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8046 - RADIAL UNIVERSIDADE<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 545 |

| | |
|---|---|
| | AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8046??? 4 dígitos? Proposta sem noção. Cerca de 20% da população de Juiz de Fora é idosa. Isso será prejudicial para muitos.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 545, nada mudou. |

| Contribuição de número 645 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 20:21:51 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8047 - RADIAL UNIVERSIDADE MORRO DA GLORIA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 555<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8047??? 4 dígitos? Proposta sem noção. Cerca de 20% da população de Juiz de Fora é idosa. Isso será prejudicial para muitos.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 555, nada mudou.<br><br>Só um adendo, a linha na ida para o Centro, tem uma parada na Rio Branco onde não existe ponto. Acredito que era pra ser na Getúlio. Erro a ser corrigido. |

| Contribuição de número 646 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 20:23:14 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8049 - RADIAL IF SUDESTE - UFJF |

| | |
|---|---|
| | MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 655<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8049??? 4 dígitos? Proposta sem noção. Cerca de 20% da população de Juiz de Fora é idosa. Isso será prejudicial para muitos.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 655, nada mudou.<br><br>Só um adendo, a linha tem um sumiço de pontos na região do São Pedro. Acredito ser um erro a ser corrigido.<br><br>Acho que a linha atualmente tem muito poucos horários. São 15 horários, com 1 carro apenas, sem horário no sábado, domingo e nem feriado. A UFJF é um espaço estudantil, mas também de lazer, o que poderia ser aproveitado pela linha, para unir as regiões nos finais de semana e feriados.<br><br>Durante a semana, além da UFJF, a linha atende a CAS/HU. Precisa de mais horário e mais 1 carro no mínimo. |

| **Contribuição de número 647** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 20:24:29 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8103 - RADIAL SANTA CECÍLIA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 527<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8103??? 4 dígitos? Proposta sem noção. Cerca de 20% da população de Juiz de Fora é idosa. Isso será prejudicial para muitos.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão. |

| | |
|---|---|
| | Esta é a linha 527, nada mudou. |

| Contribuição de número 648 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 20:25:52 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8190 - RADIAL ZONA SUL - UFJF - CAS<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 190 / 590<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8190??? Mas aqui, pelo menos tem uma lógica, viu... mas mesmo assim, não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção. Cerca de 20% da população de Juiz de Fora é idosa. Isso será prejudicial para muitos.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 190 / 590, nada mudou. Hoje essas duas linhas com números diferentes... não precisa disso.<br><br>São 2 carros apenas que fazem esse trajeto, sem horário no sábado, domingo e nem feriado. A UFJF é um espaço estudantil, mas também de lazer, o que poderia ser aproveitado pela linha, para unir as regiões nos finais de semana e feriados. Durante a semana, além da UFJF, a linha atende a CAS/HU*. Precisa de mais horário e mais 1 carro no mínimo.<br><br>*Atualmente a linha atende o HU/CAS. No mapa, não tem este itinerário. Isso precisa ser revisto. Este hospital é de suma importância para nossa população. |

| Contribuição de número 649 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 20:27:35 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8206 - RADIAL BORBOREMA |

| | |
|---|---|
| | MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 206<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8206??? Mas aqui, pelo menos tem uma lógica, viu... mas mesmo assim, não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 206, nada mudou.<br><br>Foi excluído a proposta apresentado pelo Plano de Mobilidade Urbana – PLANMOB-JF, apresentado pela SETTRA em Julho de 2016, que propôs um Ponto de Integração no Manuel Honório? Gostaria de entender o motivo.<br><br>Isso faz com que as linhas desta região praticamente mantenham o seu trajeto ideal. Acho interessante repensar e considerar um PI no Manoel Honório. |

| **Contribuição de número 650** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 20:28:01 |
| **Autor** | Eliezer F. S. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Aumento horário linha 400 |

| **Contribuição de número 651** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 20:55:18 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8215 - RADIAL CRUZEIRO DO SUL<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 215<br><br>A linha proposta não é RADIAL. Sistema radial é bairro-centro. O proposto está sendo uma linha diametral, ligando dois bairros e passando pelo Centro. Vale essa correção.<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8215??? |

| | |
|---|---|
| | Mas aqui, pelo menos tem uma lógica, viu... mas mesmo assim, não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Para o Bairu, já mencionei nas linhas abaixo a proposta de circular (linha-bairro) no Bairu:<br>8011 - RADIAL BAIRU<br>8014 - RADIAL ALTO BAIRU<br><br>Para essa linha, seria ideal uma linha-bairro que circulasse no Cruzeiro do Sul.<br><br>Minha proposta seria Santa Luzia - Cruzeiro do Sul - Carrefour, integrando as regiões para as faculdades particulares da região, Estácio e Univertix. |

| **Contribuição de número 652** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 20:56:19 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8304 - RADIAL CAETÉS<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 304<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8304??? Mas aqui, pelo menos tem uma lógica, viu... mas mesmo assim, não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Esta é a linha 304, nada mudou.<br><br>Foi excluído a proposta apresentado pelo Plano de Mobilidade Urbana – PLANMOB-JF, apresentado pela SETTRA em Julho de 2016.<br><br>A linha deveria se circular (LINHA-BAIRRO) até o PI no Retiro, retornando ao bairro.<br><br>Hoje o 304 - Caeté tem apenas 2 ônibus na linha durante a semana. Se diminuirmos o trajeto dos ônibus, podemos ter mais horários no distrito. |

| **Contribuição de número 653** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 20:57:12 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8408 - RADIAL NOSSA SENHORA APARECIDA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 403<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8408??? Não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 403, nada mudou.<br><br>Foi excluído a proposta apresentado pelo Plano de Mobilidade Urbana – PLANMOB-JF, apresentado pela SETTRA em Julho de 2016, que propôs um Ponto de Integração no Manuel Honório? Gostaria de entender o motivo.<br><br>Isso faz com que as linhas desta região praticamente mantenham o seu trajeto ideal. Acho interessante repensar e considerar um PI no Manoel Honório.<br><br>Considerando um PI no Manoel Honório, essa linha seria circular (Linha-Bairro), indo até o Manoel Honório, retornando ao bairro. |

| **Contribuição de número 654** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 20:58:42 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8426 - RADIAL GRAJAÚ<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 426<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8426??? Mas aqui, pelo menos tem uma lógica, viu... mas mesmo assim, não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção. |

| | |
|---|---|
| | Esta é a linha 426, nada mudou.<br><br>Foi excluído a proposta apresentado pelo Plano de Mobilidade Urbana – PLANMOB-JF, apresentado pela SETTRA em Julho de 2016 que propunha um Terminal / Ponto de Integração no Vitorino Braga, e essa linha poderia ser circular (linha-bairro), indo até o Vitorino e retornando para o bairro. |

| Contribuição de número 655 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 20:59:33 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8430 - RADIAL SÃO SEBASTIÃO VIA BONSUCESSO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 430<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8430??? Mas aqui, pelo menos tem uma lógica, viu... mas mesmo assim, não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Esta é a linha 430, nada mudou.<br><br>Foi excluído a proposta apresentado pelo Plano de Mobilidade Urbana – PLANMOB-JF, apresentado pela SETTRA em Julho de 2016 que propunha um Terminal / Ponto de Integração no Costa Carvalho. Essa linha poderia ser circular (linha-bairro), indo até o Costa Carvalho e retornando para o bairro. |

| Contribuição de número 656 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 21:00:46 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8522 - RADIAL TEIXEIRAS<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 522<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8522??? Mas aqui, pelo menos tem uma lógica, viu... mas mesmo assim, não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção. |

| | |
|---|---|
| | Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 522, nada mudou.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta do PlanMob 2016, em que a linha 522 vai até o Ponto de Integração do Cascatinha e retorna para o bairro, se tornando LINHA-BAIRRO. |

| **Contribuição de número 657** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 21:06:23 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8524 - RADIAL SÃO MATEUS<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 524<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8524??? Mas aqui, pelo menos tem uma lógica, viu... mas mesmo assim, não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 524, nada mudou.<br><br>Algo que seria inovador, seria fazer a linha não finalizar no Estrela Sul, talvez fizesse ela num sistema circular, continuando do caminho feito pela 112 / 115, indo para o Centro pelo Mundo Novo / Alto dos Passos.<br><br>Já a 112 / 115, não finalizar no Shopping Independência, e retornar para o Mundo Novo, mas ir para o Centro pela São Mateus.<br><br>São Mateus e Alto dos Passos são bairros vizinhos e que poderiam estar interligados no transporte. |

| **Contribuição de número 658** |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 21:07:16 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8558 - RADIAL CASCATINHA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 526<br><br>A linha proposta não é RADIAL. Sistema radial é bairro-centro. O proposto está sendo uma linha diametral, ligando dois bairros e passando pelo Centro. Vale essa correção.<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8558??? Mas aqui, pelo menos tem uma lógica, viu... mas mesmo assim, não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Qual o motivo de manter as linhas de bairros ricos, como: Granbery, Santa Catarina x Bom Pastor, Jardim Glória x Padre Café e Cascatinha x Vale do Ipê como estão?<br><br>Na proposta do novo transporte público foi excluída diversas diametrais de suma importância como as descritas abaixo?<br><br>104 Granjas Betânia x Santa Luzia<br>106 Pq. Independência x Jardim Gaúcho<br>108 Granjas Betânia x Santa Luzia<br>111 Sta Terezinha x Mundo Novo<br>112 Sta Terezinha x Mundo Novo<br>113 Vila Montanhesa x Jardim Gaúcho<br>114 Granjas Betânia x x Sagrado Coração<br>115 Quintas da Avenida x Mundo Novo / Shopping<br>118 Pq. Independência x Cidade Nova / Vale Verde<br>119 N. Sra Graças x Santa Luzia<br>120 Vista Alegre x Santa Luzia<br>121 N. Sra Graças x Santa Luzia<br>122 Eldorado x Jardim de Alá<br>123 Alto Eldorado x Santa Luzia<br>124 Eldorado x Alto Jd de Alá<br>125 Eldorado x Jardim América<br>126 Eldorado x Jardim América<br>130 Bandeirantes x Alto S. Geraldo<br>131 Bandeirantes x S. Geraldo<br>132 Bandeirantes x Ipiranga<br>133 Bandeirantes x Ipiranga / Arco-Íris<br>134 Bandeirantes x Sta Efigênia |

| | |
|---|---|
| | 135 Pq. Guaraní x Sagrado Coração<br>136 Bandeirantes x Sta Efigênia<br>141 Bandeirantes x Bela Aurora<br>142 Bandeirantes x Bela Aurora<br>145 Centenário x Sta Efigênia<br>199 Jardim Emaús x Sagrado Coração<br>213 Bairu x Cruzeiro do Sul<br>214 Bairu x Cruzeiro do Sul<br>215 Bairu x Cruzeiro do Sul<br>216 Bairu x Boa Vista<br>226 Bairu x Guaruá<br>299 Alto Bairu x Cruzeiro do Sul<br><br>Para essa linha, seria ideal uma circular (linha-bairro) que circulasse no Vale do Ipê x Getúlio (via Jardim Glória).<br><br>A mesma coisa para o Cascatinha, circular Cascatinha (via Estrela Sul) até o PI da Av. Japiassú Coelho. |

| **Contribuição de número 659** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 21:08:15 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8602 - RADIAL MONTE CASTELO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 602<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8602??? Mas aqui, pelo menos tem uma lógica, viu... mas mesmo assim, não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Esta é a linha 602, nada mudou.<br><br>Foi excluído a proposta apresentado pelo Plano de Mobilidade Urbana – PLANMOB-JF, apresentado pela SETTRA em Julho de 2016 que propunha um Terminal / Ponto de Integração no Democrata. Essa linha poderia ser circular (linha-bairro), indo até o Democrata, retornando para o bairro. |

| **Contribuição de número 660** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 21:09:02 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8603 - RADIAL CARLOS CHAGAS<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 603<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8603??? Mas aqui, pelo menos tem uma lógica, viu... mas mesmo assim, não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Esta é a linha 603, nada mudou.<br><br>Foi excluído a proposta apresentado pelo Plano de Mobilidade Urbana – PLANMOB-JF, apresentado pela SETTRA em Julho de 2016 que propunha um Terminal / Ponto de Integração no Democrata. Essa linha poderia ser circular (linha-bairro), indo até o Democrata, retornando para o bairro.<br><br>No mapa existe uma exclusão de diversos pontos na região central. Acredito ser erro a ser corrigido. |

| **Contribuição de número 661** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 21:09:56 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8611 - RADIAL ESPLANADA - GRANBERY<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 611<br><br>A linha proposta não é RADIAL. Sistema radial é bairro-centro. O proposto está sendo uma linha diametral, ligando dois bairros e passando pelo Centro. Vale essa correção.<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8611??? Mas aqui, pelo menos tem uma lógica, viu... mas mesmo assim, não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Qual o motivo de manter as linhas de bairros ricos, como: Granbery, Santa Catarina x Bom Pastor, Jardim Glória x Padre Café e Cascatinha x Vale do Ipê como estão? |

| | |
|---|---|
| | Na proposta do novo transporte público foi excluída diversas diametrais de suma importância como as descritas abaixo?<br><br>104 Granjas Betânia x Santa Luzia<br>106 Pq. Independência x Jardim Gaúcho<br>108 Granjas Betânia x Santa Luzia<br>111 Sta Terezinha x Mundo Novo<br>112 Sta Terezinha x Mundo Novo<br>113 Vila Montanhesa x Jardim Gaúcho<br>114 Granjas Betânia x x Sagrado Coração<br>115 Quintas da Avenida x Mundo Novo / Shopping<br>118 Pq. Independência x Cidade Nova / Vale Verde<br>119 N. Sra Graças x Santa Luzia<br>120 Vista Alegre x Santa Luzia<br>121 N. Sra Graças x Santa Luzia<br>122 Eldorado x Jardim de Alá<br>123 Alto Eldorado x Santa Luzia<br>124 Eldorado x Alto Jd de Alá<br>125 Eldorado x Jardim América<br>126 Eldorado x Jardim América<br>130 Bandeirantes x Alto S. Geraldo<br>131 Bandeirantes x S. Geraldo<br>132 Bandeirantes x Ipiranga<br>133 Bandeirantes x Ipiranga / Arco-Íris<br>134 Bandeirantes x Sta Efigênia<br>135 Pq. Guaraní x Sagrado Coração<br>136 Bandeirantes x Sta Efigênia<br>141 Bandeirantes x Bela Aurora<br>142 Bandeirantes x Bela Aurora<br>145 Centenário x Sta Efigênia<br>199 Jardim Emaús x Sagrado Coração<br>213 Bairu x Cruzeiro do Sul<br>214 Bairu x Cruzeiro do Sul<br>215 Bairu x Cruzeiro do Sul<br>216 Bairu x Boa Vista<br>226 Bairu x Guaruá<br>299 Alto Bairu x Cruzeiro do Sul<br><br>O mapa está errado também... No trajeto IDA finaliza na Doutor Tarboux, mas o trajeto volta começa da Getúlio?<br><br>Foi excluído a proposta apresentado pelo Plano de Mobilidade Urbana – PLANMOB-JF, apresentado pela SETTRA em Julho de 2016 que propunha um Terminal / Ponto de Integração no |

| | |
|---|---|
| | Democrata. Essa linha poderia ser circular (linha-bairro), indo até o Democrata, retornando para o bairro.<br><br>Já para o Granbery, poderia se tornar Circular-Bairro, que nem as demais linhas diametrais. |

| Contribuição de número 662 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 21:10:58 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8621 - RADIAL DEMOCRATA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 621<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8621??? Mas aqui, pelo menos tem uma lógica, viu... mas mesmo assim, não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Esta é a linha 621, nada mudou.<br><br>Foi excluído a proposta apresentado pelo Plano de Mobilidade Urbana – PLANMOB-JF, apresentado pela SETTRA em Julho de 2016 que propunha um Terminal / Ponto de Integração no Democrata. Essa linha poderia ser circular (linha-bairro), indo até o Democrata, retornando para o bairro.<br><br>No mapa existe uma exclusão de diversos pontos na região central. Acredito ser erro a ser corrigido. |

| Contribuição de número 663 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 21:11:18 |
| **Autor** | Marcio R. D. S. |
| **E-mail** | m***************@protonmail.com |
| **Contribuição** | Má qualidade do serviço prestado pelas concessionárias e seu descaso com os transtornos causados aos usuários do sistema de transporte público |

| Contribuição de número 664 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 21:12:16 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8636 - RADIAL JARDIM CACHOEIRA - VIA RIO BRANCO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 626<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8626??? Mas aqui, pelo menos tem uma lógica, viu... mas mesmo assim, não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Esta é a linha 626, nada mudou.<br><br>Foi excluído a proposta apresentado pelo Plano de Mobilidade Urbana – PLANMOB-JF, apresentado pela SETTRA em Julho de 2016 que propunha um Terminal / Ponto de Integração no Democrata. Essa linha poderia ser circular (linha-bairro), indo até o Democrata, retornando para o bairro.<br><br>No mapa existe uma exclusão de diversos pontos na região central. Acredito ser erro a ser corrigido.<br><br>A proposta até o Carrefour podia ser do PI Democrata para o Carrefour. |

| **Contribuição de número 665** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 21:13:11 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8951 - RADIAL SARANDIRA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 313<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8951??? Sem lógica, viu... Não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Esta é a linha 313, nada mudou.<br><br>Foi excluído a proposta apresentado pelo Plano de Mobilidade Urbana – PLANMOB-JF, apresentado pela SETTRA em Julho de 2016. |

| | |
|---|---|
| | A linha deveria se circular (LINHA-BAIRRO) até o PI no Retiro, retornando ao bairro.<br><br>Hoje o 313 - Sarandira tem apenas 1 ônibus na linha durante a semana. Se diminuirmos o trajeto dos ônibus, podemos ter mais horários no distrito. |

| Contribuição de número 666 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 21:14:10 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8952 - RADIAL TORREÕES<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 519<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8952 ??? Não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 519, nada mudou.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta do PlanMob 2016, em que a linha 519 vai até o Ponto de Integração do Cascatinha e retorna para o bairro, se tornando LINHA-BAIRRO.<br><br>Hoje o 519 - Torreões tem apenas 3 ônibus na linha durante a semana. Se diminuirmos o trajeto dos ônibus, podemos ter mais horários no distrito. |

| Contribuição de número 667 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 21:15:12 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8953 - RADIAL TORREÕES<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 529<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA |

| | |
|---|---|
| | LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8953 ??? Não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 529, nada mudou.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta do PlanMob 2016, em que a linha 519 vai até o Ponto de Integração do Cascatinha e retorna para o bairro, se tornando LINHA-BAIRRO.<br><br>Hoje o 529 - Torreões tem apenas 1 ônibus na linha durante a semana. Se diminuirmos o trajeto dos ônibus, podemos ter mais horários no distrito.<br><br>Vale a pena criar linha circular no Torreões, que atendam o distrito e as atuais extensões da linha, para deixar que a linha seja uma tronco-alimentadora, apenas. Assim, as localidades das extensões seriam atendidas com mais horários durante o dia, diminuido o espaço veículo ao outro.<br><br>Criaria-se assim, Ponto de Integração em Torreões, assim como feito no Filgueiras. |

| **Contribuição de número 668** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 21:16:07 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8954 - RADIAL MONTE VERDE<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 523<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8954 ??? Não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão. |

| | |
|---|---|
| | Esta é a linha 523, nada mudou.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta do PlanMob 2016, em que a linha 519 vai até o Ponto de Integração do Cascatinha e retorna para o bairro, se tornando LINHA-BAIRRO.<br><br>Hoje o 523 - Monte Verde tem apenas 1 ônibus na linha durante a semana. Se diminuirmos o trajeto dos ônibus, podemos ter mais horários no distrito.<br><br>Vale a pena criar linha circular no Monte Verde, que atendam o distrito e as atuais extensões da linha, para deixar que a linha seja uma tronco-alimentadora, apenas. Assim, as localidades das extensões seriam atendidas com mais horários durante o dia, diminuido o espaço veículo ao outro.<br><br>Criaria-se assim, Ponto de Integração no Monte Verde, assim como feito no Filgueiras. |

| **Contribuição de número 669** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 21:17:04 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8955 - RADIAL LAGOA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 542<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8955 ??? Não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 542, nada mudou.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta do PlanMob 2016, em que a linha 542 vai até o Ponto de Integração do Cascatinha e retorna para o bairro, se tornando LINHA-BAIRRO.<br><br>Hoje o 542 - Lagoa tem apenas 1 ônibus na linha durante a semana. Se diminuirmos o trajeto dos ônibus, podemos ter mais horários no distrito. |

| | |
|---|---|
| | Vale a pena criar linha circular no Monte Verde, que atendam o distrito e as atuais extensões da linha, para deixar que a linha seja uma tronco-alimentadora, apenas. Assim, as localidades das extensões seriam atendidas com mais horários durante o dia, diminuido o espaço veículo ao outro.<br><br>Criaria-se assim, Ponto de Integração no Monte Verde e Torreões, assim como feito no Filgueiras. |

| Contribuição de número 670 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 21:18:22 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8956 - RADIAL SANTA CÓRDULA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 543<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8956 ??? Não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 543, nada mudou.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta do PlanMob 2016, em que a linha 543 vai até o Ponto de Integração do Cascatinha e retorna para o bairro, se tornando LINHA-BAIRRO.<br><br>Hoje o 543 - Santa Córdula tem apenas 1 ônibus na linha durante a semana. Se diminuirmos o trajeto dos ônibus, podemos ter mais horários na região da divisa para Belmiro Braga. |

| Contribuição de número 671 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 21:19:31 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8957 - RADIAL DIAS TAVARES<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 712 |

| | |
|---|---|
| | AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8957 ??? Não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 712, nada mudou.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta de 2006, em que a linha 712 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro, se tornando LINHA-BAIRRO.<br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Hoje o 712 - Dias Tavares tem poucos ônibus na linha durante a semana. Se diminuirmos o trajeto dos ônibus, podemos ter mais horários na região. |

| Contribuição de número 672 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 21:20:18 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8958 - RADIAL CHAPÉU D'UVAS<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 714<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8958 ??? Não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 714, nada mudou.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta de 2006, em que a linha 714 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro, se tornando LINHA-BAIRRO.<br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época |

| | |
|---|---|
| | consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Hoje o 714 - Chapéu DÙvas tem 2 ônibus na linha durante a semana. Se diminuirmos o trajeto dos ônibus, podemos ter mais horários na região. |

| Contribuição de número 673 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 21:21:13 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8959 - RADIAL IGREJINHA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 726<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8959 ??? Não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 726, nada mudou.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta de 2006, em que a linha 726 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro, se tornando LINHA-BAIRRO.<br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Hoje o 726 - Igrejinha tem 5 ônibus na linha durante a semana. Se diminuirmos o trajeto dos ônibus, podemos ter mais horários na região.<br><br>Uma última observação, o mapa não carrega diversas extensões. Deve ser um erro no site. Sugiro as devidas correções. |

| Contribuição de número 674 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 21:22:00 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8960 - RADIAL PAULA LIMA |

| | |
|---|---|
| | MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 729<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8960 ??? Não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 729, nada mudou.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta de 2006, em que a linha 729 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro, se tornando LINHA-BAIRRO.<br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Hoje o 729 - Paula Lima tem 1 ônibus na linha durante a semana. Se diminuirmos o trajeto dos ônibus, podemos ter mais horários na região.<br><br>E se manter a linha até o centro (o que não vejo que é o ideial) a proposta exquece que a linha atualmente é semi-expressa. O mapa precisa ser revisto. |

| **Contribuição de número 675** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 21:22:50 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8961 - RADIAL BR040<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 731<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8961 ??? Não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão. |

| | |
|---|---|
| | Esta é a linha 731, nada mudou.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta de 2006, em que a linha 731 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro, se tornando LINHA-BAIRRO.<br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Hoje o 731 - BR-040 tem 1 ônibus na linha durante a semana. Se diminuirmos o trajeto dos ônibus, podemos ter mais horários na região." |

| Contribuição de número 676 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 21:23:52 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8962 - RADIAL HUMAITÁ<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 740<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8962 ??? Não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 740, nada mudou.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta de 2006, em que a linha 740 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro, se tornando LINHA-BAIRRO.<br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Hoje o 740 - Humaitá tem 1 ônibus na linha durante a semana. Se diminuirmos o trajeto dos ônibus, podemos ter mais horários na região. |

| Contribuição de número 677 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 21:24:50 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8963 - RADIAL VALADARES<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 741<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8963 ??? Não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 741, nada mudou.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta de 2006, em que a linha 741 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro, se tornando LINHA-BAIRRO.<br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Hoje o 741 - Valadares tem 2 ônibus na linha durante a semana. Se diminuirmos o trajeto dos ônibus, podemos ter mais horários na região. |

| **Contribuição de número 678** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 21:25:48 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8964 - RADIAL ROSÁRIO DE MINAS<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 742<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8964 ??? Não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 742, nada mudou. |

| | |
|---|---|
| | Minha proposta é seguir a proposta de 2006, em que a linha 742 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro, se tornando LINHA-BAIRRO.<br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Hoje o 742 - Rosário de Minas tem 2 ônibus na linha durante a semana. Se diminuirmos o trajeto dos ônibus, podemos ter mais horários na região. |

| Contribuição de número 679 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 21:26:33 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8965 - RADIAL ROSÁRIO DE MINAS<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 745<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8965 ??? Não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 745, nada mudou.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta de 2006, em que a linha 745 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro, se tornando LINHA-BAIRRO.<br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Hoje o 745 - Rosário de Minas tem 1 ônibus na linha durante a semana. Se diminuirmos o trajeto dos ônibus, podemos ter mais horários na região." |

| Contribuição de número 680 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 21:27:33 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8966 - RADIAL TOLEDOS<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 743<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8966 ??? Não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 743, nada mudou.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta de 2006, em que a linha 743 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro, se tornando LINHA-BAIRRO.<br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Hoje o 743 - Toledos tem 1 ônibus na linha durante a semana. Se diminuirmos o trajeto dos ônibus, podemos ter mais horários na região. |

| **Contribuição de número 681** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 21:28:27 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8967 - RADIAL PALMITAL<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 744<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8967? Não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 744, nada mudou.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta de 2006, em que a linha 744 |

| | |
|---|---|
| | ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro, se tornando LINHA-BAIRRO.<br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Hoje o 744 - Palmital tem 1 ônibus na linha durante a semana. Se diminuirmos o trajeto dos ônibus, podemos ter mais horários na região. |

| Contribuição de número 682 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 21:29:33 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9755 - ZONA NORTE / UFJF<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 755<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 9755? Aqui pelo menos tem uma lógica... mas mesmo assim, não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Tem 9 na frente mas não é LINHA-BAIRRO - É uma linha perimetral. Esses 8 e 9 na frente não servem para nenhuma identificação lógica.<br><br>Esta é a linha 755, nada mudou.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta de 2006, em que a linha 755 saia do Terminal da Zona Norte.<br>O Terminal precisa ser retornado. Na época, a criação do sistema troncalizado consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Hoje o 755 - Zona Norte x UFJF / CAS. HU tem 1 ônibus na linha durante a semana.<br><br>Acho que a linha atualmente tem muito poucos horários. São só 14 horários durante a semana e só 4 horários no sábado. A UFJF é um espaço estudantil, mas também de lazer, o que poderia ser aproveitado pela linha, para unir as regiões nos finais de semana e feriados. |

| Contribuição de número 683 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 21:30:39 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 8968 - LINHA-BAIRRO CIRCULAR BR 267<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 746<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 8967? Não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 746, nada mudou.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta de 2006, em que a linha 746 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro, se tornando LINHA-BAIRRO.<br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Hoje o 746 - Circular BR-267 tem 1 ônibus na linha durante a semana. Se diminuirmos o trajeto dos ônibus, podemos ter mais horários na região.<br><br>No mapa da proposta, tem um sumiço de pontos na região do Centro. Precisa ser revisto. |

| Contribuição de número 684 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 21:59:30 |
| **Autor** | Maria A. D. S. G. |
| **E-mail** | m**********************@gmail.comm |
| **Contribuição** | Sugestão de que a área rural seja atendida com linha semi expressa. |

| Contribuição de número 685 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 22:21:06 |
| **Autor** | Priscilla R. B. |
| **E-mail** | p********************@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Moro no Bairro Nova Era e o bairro está em grande ascensão. Tem 2 loteamentos,vários condomininios incluindo 2 do Minha Casa minha vida,temos bastante linha que atende porém a logistica é péssima. Dentro de nova era estão nova era I e II e os loteamentos Jardim Santa Isabel e Jardim dos Alfineiros minha sugestão é modificar o itinerario para atender mais pontualmente cada região do bairro que é enorme.Hoje dentro do bairro roda-se quase 30min para sair pro centro ou vice e versa. Otimizar essa logistica seria o ideal. |

| **Contribuição de número 686** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 22:46:14 |
| **Autor** | Leo R. D. M. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Voltar os cobradores pois os motoristas estão muito sobre carregados com sua função |

| **Contribuição de número 687** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 22:47:06 |
| **Autor** | Carolina B. S. C. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Falta quantidade de ônibus 590/190 no horário de pico do trabalhador e estudante. O horário do ônibus 590 às 6h50 saindo do bairro vive cheio, as pessoas quase sentadas uma sobre as outras, o motorista sendo xingado e humilhado pq não cabe mais ninguém no ônibus e no horário de volta pro bairro, as 18h só tem esse ônibus ou tem que esperar mais de uma hora pelo próximo. Deveria ser revisto esses horários e aumentar o quantitativo em horário próximo, nos momentos de pico |

| **Contribuição de número 688** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 22:59:23 |
| **Autor** | Sandy M. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Hoje, Juiz de Fora não conta com concorrência no setor de transporte coletivo. As linhas estão nas mãos de uma única empresa, o que compromete a qualidade do serviço. Na prática, quem tem controle sobre o transporte é a empresa operadora, e não a prefeitura. Por isso, acredito que abrir o mercado para outras empresas seria fundamental para melhorar o serviço, aumentar a eficiência e oferecer opções melhores à população.<br><br>Em relação à proposta de gratuidade das passagens, a maioria |

| | |
|---|---|
| | dos usuários não está pedindo passagem gratuita durante a semana. O que realmente faz falta é uma estrutura funcional: mais linhas, mais ônibus circulando e veículos em bom estado. Desde a pandemia, muitas linhas foram cortadas e, mesmo com o retorno de todas as atividades na cidade, essas linhas não voltaram. Isso é injustificável, pois a demanda permanece alta e os ônibus continuam lotados.<br><br>A situação da frota é outro ponto crítico. Muitos veículos estão sucateados, quebrados, barulhentos, desconfortáveis e sem manutenção adequada. A falta de renovação prejudica diretamente a rotina e a qualidade de vida de quem depende do transporte público todos os dias.<br><br>É fundamental que a prefeitura intensifique a fiscalização da qualidade dos ônibus e dos serviços oferecidos. Hoje, há uma clara ausência de controle sobre o que está sendo entregue à população.<br><br>Além disso, acredito que é essencial garantir a escuta da população por meio de consultas públicas frequentes. As decisões precisam refletir as necessidades reais de quem utiliza o transporte no dia a dia. Isso fortalece a transparência e ajuda a construir um sistema mais justo e eficiente.<br><br>Juiz de Fora tem potencial para atrair novas empresas interessadas em operar na cidade. A entrada de concorrência pode trazer melhorias reais: mais qualidade, conforto, pontualidade e respeito ao cidadão.<br><br>Estou à disposição para contribuir com novas ideias e espero que a voz da população seja levada em consideração neste processo. |

| **Contribuição de número 689** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 23:05:10 |
| **Autor** | Vitoria L. L. S. |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Poderia ter manter os pontos de embarque e desembarque para a população poder se deslocar de qualquer local além de manter as linhas que sobem os morros como o 516 pois muitos usuários a utilizam |

| **Contribuição de número 690** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 23:06:08 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Rodrigo A. C. |
| **E-mail** | r**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Primeiro: todas as linhas com GPS e aplicativo de monitoramento para usuários.<br><br>Segundo: usurários pagar pelo transporte em vez de ser gratuito, quando é gratuito, as pessoas dão menos valor.<br><br>Terceiro: Acabar com linhas longas, exemplo ( Parque independência - Vale verde ) está deveria ser Bairro- Centro<br><br>Quarto: Itinerários da que fazem Grama - Benfica<br>Grama- São Pedro<br>Ou seja, algo que ligue uma região a outra.<br><br>Quinto: criação de terminais, como existe em BH, Rio, SP, Curitiba<br><br>Sexto: pagamento por cartão de débito, crédito ou QR code, acompanhando a modernidade nas formas de pagamento.<br><br>Sétimo: controle de velocidade, tem muitos motoristas que trafegam em alta velocidade dentro dos Bairros.<br><br>Oitavo: lixeira no ônibus, Juiz de Fora tem uma sociedade mal educada.<br><br>Nono: câmeras para monitorar o interior com condições de punir atos de degradação do bem público e crimes também. |

| **Contribuição de número 691** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/4/2025 23:25:09 |
| **Autor** | Keli D. A. |
| **E-mail** | k**********@gmail.com |
| **Contribuição** | As linhas do bairro santo Antônio não passam na avenida Rio Branco, somente na Getúlio Vargas, isso é muito ruim para pessoas que precisam ir no bairro Cruzeiro do Sul, por exemplo. O cidadão precisa descer na Getúlio, andar até a Rio Branco e pegar outro ônibus. O ideal seria manter uma linha passando na Getúlio e uma passar na Itamar Franco e acessar a Rio Branco. |

| **Contribuição de número 692** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 0:43:17 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Juliana A. Z. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A disponibilidade de maior quantidade de ônibus e horários circulando, pois desde a época da pandemia foram retiradas uma grande porcentagem de ônibus circulando |

| Contribuição de número 693 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 0:43:51 |
| **Autor** | Antônio C. D. R. R. |
| **E-mail** | a********@gmail.com |
| **Contribuição** | A volta dos cobradores nas linhas de maior demanda de passageiros e nas linhas rurais.... Precisamos urgentemente da volta desses profissionais!!! |

| Contribuição de número 694 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 0:46:51 |
| **Autor** | Juliana A. Z. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A necessidade de ônibus novos e menos sucateados circulando, pois os atuais tem colocado a segurança tanto dos condutores quanto dos passageiros em risco com ônibus precarios e com baixa qualidade |

| Contribuição de número 695 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 0:52:29 |
| **Autor** | Juliana A. Z. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Trazer para Juiz de Fora o Abrigo Amigo trazendo maior seguraça no ponto, principalmente para nós mulheres |

| Contribuição de número 696 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 4:55:36 |
| **Autor** | Gilmar D. S. G. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A linha 655 poderia ter aos finais de semana tem um projeto de judô aqui do bairro quando precisamos deslocar atletas finais de semana para o ginásio não tem ônibus não só o ginásio para pessoas fazer um passeio a universidade ao fim de semana com a família ou até o estádio para ver um jogo faz falta além de trabalhadores da construção civil e hospitais que ficam na região seria bom a linha 655 ao fim de semana |

| Contribuição de número 697 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 7:04:39 |
| **Autor** | Simone L. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Onibus apresentam sempre defeitos , muito lotados |

| Contribuição de número 698 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 7:24:18 |
| **Autor** | Edivaldo D. D. S. |
| **E-mail** | e*******@yahoo.com |
| **Contribuição** | Muita demora, ônibus lotado, empresa com troca de motoristas o tempo todo atrapalhando o andamento da viagem. |

| Contribuição de número 699 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 8:42:16 |
| **Autor** | Elcimeiry G. D. S. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Por mas um horário de ônibus no meu bairro morro. Granjeamento Varginha ,nossa saio de casa 05:30 da manhã e só volto às 19:30 da noite pois ainda temos que deixar o povo de Ewbank da Camara primeiro isso é um absurdo pois tem mas linha pra eles do que pra nós Isso quando não acontece um acidente aí meu filho vai tudo de ladeira abaixo não tem protocolo que o motorista pode desviar a rota tem que perguntar pra empresa isso quando eles respondem tem muita coisa pra melhorar aqui,mas horário ,tanto de manhã como a tarde e noite não precisa ficar fazendo hora aqui dentro como muitos motorista fazem e gente fica dentro do ônibus esperando a boa vontade deles da difícil só uma empresa aqui em juiz de fora. |

| Contribuição de número 700 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 9:04:18 |
| **Autor** | Geraldo M. F. D. S. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Para o usuário do transporte público, quanto vai custar? O valor da tarifa incluirá todo o trajeto bairro/centro? Serão duas tarifas, Bairro - Ponto de Integração e Ponto de Integração - Centro? |

| Contribuição de número 701 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 10:33:14 |
| **Autor** | Aline A. H. D. C. |
| **E-mail** | n*******@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Sou moradora do Residencial Santa Lola no bairro sagrado coração e ainda não temos uma linha de ônibus que atenda o Residencial, achamos que com a entrada da linha 139 para atender o bairro o mesmo iria passar no Residencial, mas nem ele e nem o 137 vão lá, passam só na Marciano Pinto |

| Contribuição de número 702 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 10:36:08 |
| **Autor** | Fagner K. D. S. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de saber se a linha 25 ou a 45 vai ter alguma integração com linha 80 indo em direção a Bairro Granjas Betânia Grama etc ?Pagando apenas uma passagem como ocorre hoje para quem vai do Bairro Jardim Gaúcho/PQ.independência pagando apenas uma passagem? |

| Contribuição de número 703 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 10:45:03 |
| **Autor** | Glaucia M. |
| **E-mail** | g****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Solicito ônibus no Santa Lola bairro sagrado coração |

| Contribuição de número 704 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 10:46:38 |
| **Autor** | Fagner K. D. S. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Minha sugestão é para no ponto de integração do Estrala Alta possa ter integração com os ônibus que vão em sentido a UFJF/HU etc. fazendo uma integração mais eficaz ! |

| Contribuição de número 705 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 10:47:27 |
| **Autor** | Tiago D. E. S. L. |
| **E-mail** | t*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Para que haja uma melhoria de fato, acho necessário a inclusão de mais uma empresa, porque 1 empresa como está, sabemos que não dá conta. Além disso ar condicionado, veículos confortáveis e veículos articulados. |

| Contribuição de número 706 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 11:08:04 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Monica R. S. |
| **E-mail** | n********@gmail.com |
| **Contribuição** | O modelo atual não funciona. Existe hoje um monopólio do transporte coletivo, onde torna precário o atendimento à população. São ônibus sucateados, motoristas cansados, estressados, exercendo dupla função. Na minha opinião é necessário haver concorrência na cidade, ou seja, mais de uma empresa operando a mesma linha. É direito do cidadão a livre escolha de que empresa pretende utilizar para fazer o percurso do qual tem necessidade. Com isso as empresas tende a prestar um serviço de qualidade. Ônibus gratuito aos domingos, até aonde isso funciona? Tenho pra mim que parece mais ser uma moeda de troca política e não um serviço para beneficiar a população. |

| **Contribuição de número 707** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 11:27:07 |
| **Autor** | Stephane V. D. S. |
| **E-mail** | s******************@gmail.com |
| **Contribuição** | Colocar mais horários para o 150, que o 150 rode o dia inteiro |

| **Contribuição de número 708** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 11:54:32 |
| **Autor** | Jonas A. |
| **E-mail** | j************@rocketmail.com |
| **Contribuição** | Melhorar quantidade de ônibus nas linhas, ar condicionado p uso no verão, e principalmente revisar suspenção e mecânica constantemente para aumentar a segurança. (Mais veículos na Zona Nordeste da cidade). |

| **Contribuição de número 709** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 11:56:03 |
| **Autor** | Jose D. S. |
| **E-mail** | j****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Deveria voltar com o transporte troncalizado. Com os onibus articulado direto e os paradores |

| **Contribuição de número 710** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 12:11:38 |
| **Autor** | Nilza R. M. A. |
| **E-mail** | n**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Gostaria que houvesse notoriedade sobre o símbolo do autismo e |

| | |
|---|---|
| | outras prioridades ocultas como os que usam o cordão de girassol, para que as pessoas se conscientizem mais, porque nem sempre as pessoas cedem o lugar.<br>Gostaria que fosse criado um itinerário no bairro Santa Rita que fosse direto ao Carrefour, como já tem em outros bairros e também que fossem até a rodoviária por que muitos usuários dependem disso e precisam pagar 4 ou mais passagens, dependendo das pessoas da casa. Desde já, agradeço! |

| Contribuição de número 711 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 13:48:18 |
| **Autor** | Marcelo D. O. S. |
| **E-mail** | t**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Necessita-se ter mais horários de ônibus em todos os bairros. Com menor intervalo entre horários |

| Contribuição de número 712 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 13:51:35 |
| **Autor** | Wania V. D. O. |
| **E-mail** | w**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus velhos, quebrados , sujos, poucos horarios, com intervalo grande entre eles, |

| Contribuição de número 713 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 14:01:23 |
| **Autor** | Mariana D. O. C. |
| **E-mail** | o**********@gmail.com |
| **Contribuição** | onibus velho, quebrados, sujos, poucos horários e horarios espassados entre eles, chegando a ficar 1h sem passar onibus especificamete o 226 que passa um 17:50 e depois so 18:50, isso quado este nao passa atrasado. vários horarios passando atrasados, atrapalhado a vida dos usuário trabalhadores e estudantes. |

| Contribuição de número 714 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 14:28:15 |
| **Autor** | Pablo S. D. S. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Removam a Ansal pois ela viola todos os direitos dos usuários do transporte público e é uma vergonha os tipos de carro que ela põe para poder andar em nossos bairros acho que enquanto alguns de nós cidadãos de bens não nos ferirmos ou morrermos |

| | |
|---|---|
| | em um acidente devido à negligência desta empresa vocês não irão remover a mesma |

| Contribuição de número 715 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 15:20:51 |
| **Autor** | Geraldo R. C. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | melhorias do transporte público |

| Contribuição de número 716 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 16:17:12 |
| **Autor** | Juliano N. M. |
| **E-mail** | j*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de sugerir uma forma de bilhetagem tipo a do Rio de Janeiro (sou de Juiz de Fora, moro no Rio a trabalho. Vcs deveriam usar o tipo sistema do Jaé onde nos usuários recarregamos o cartão via pix por enquanto e não necessita do cartão pois o aplicativo gera o QR code e faz o pagamento, e aqui se utiliza 1 passagem pra 3 transportes (existe uma regra pra isso). Essa e minha sugestão, pois a cada 15 dias vou a Juiz de Fora, não tenho cartão, não uso dinheiro e e complicado sacar pra pagar passagem. |

| Contribuição de número 717 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 16:26:03 |
| **Autor** | Tânia A. M. |
| **E-mail** | t********@gmail.com |
| **Contribuição** | - Criar linha que liguem a zona sul a Getúlio Vargas e Praça da Estação.<br><br>- Que haja linha de outros bairros com destino a Rodoviária.<br><br>- Integração de linha, onde com uma passagem você vá a 2 destinos parando em um terminal;.<br><br>- Divulgar e fazer cumprir a lei de ônibus não precisar parar exclusivamente nos pontos a noite para mulheres. |

| Contribuição de número 718 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 16:37:02 |
| **Autor** | Antonio J. M. P. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Necessário ter mais linhas que passam pelo acesso norte. |

| Contribuição de número 719 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 16:44:12 |
| **Autor** | Andréa V. B. B. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Criar um Terminal de ônibus. Os pontos finais que estão na avenida Getúlio Vargas são muito tumultuados. |

| Contribuição de número 720 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 17:18:26 |
| **Autor** | Regina C. D. J. D. S. |
| **E-mail** | r********@gmail.com |
| **Contribuição** | Quantidade de ônibus insuficiente que resulta em superlotação dos ônibus em horários de alta demanda. Principalmente entre 17h e 19h. |

| Contribuição de número 721 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 17:51:08 |
| **Autor** | Mariana A. D. A. M. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Considero válidas todas as propostas contidas no presente idital, entretanto gostaria sugeri uma demanda no que diz respeito acessibilidade, válido pensar que acessibilidade é para além de disponibilizar acessos preferênciais ,é fundamental que acessibilidade inicie desde à entrada no urbano, digo a respeito dos degraus da escadas dos ônibus. Frequentemente é perceptível a dificuldade das pessoas com mobilidade reduzida ( em destaque às pessoas idosas) ao transporte público coletivo, visto que os degraus dos ônibus estão inadequados, são altos demais , o que leva maior esforço do passageiro para entrar no ônibus, quanto mais quando os motoristas param fora na margem da calçada de embarque e desembarque (o que é frequentemente em várias linhas isso vem acontecendo ). Idosos que apresentam artrite, artrose, osteoporose, reumatismo, nas penas e joelhos, e pessoas em condição de obesidade apresentam maior dificuldade de adentrar no ônibus, é válido lembrar que ainda que tenha o elevador isso não é o suficiente, porque na maioria das vezes não é propriamente uma demanda que necessite de acesso com elevador, basta degraus mais baixo do nível que precise de levantar tanto a perna. Para nós jovens é fácil, mas às pessoas com alguma mobilidade reduzida, pessoas idosas o impacto e sido grande, não condicionando o direito de |

| | |
|---|---|
| | ir e vir. Tenho um exemplo disso na família depois que passou para todos passarem a roleta minha mãe não consegue descer com segurança porque o degrau das porttas de trás dos ônibus são altos demais. Outra sugestão é que seja feita uma capacitação contínua dos motoristas sobre empatia com passageiros, partidas do carro nas áreas de embarque e desemparque, sair com o carro após certificar-se que os idosos já estão assentados, e fazer uma direção segurança pois pode ser que tenha idosos ou crianças em pé. Já para a munícipes deve ter feito uma educação contínua, através de propagandas sobre como se portar dentro coletivo .caso de pessoas com necessidade de prioridade nos assentos, principalmente quando os cesso preferencial já está ocupado pelas pessoas de direito, e neste caso, ainda que seja nos brancos finais ou em outras disposições, devem ser oferecidas à pessoa que dela necessitar. |

| Contribuição de número 722 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 19:00:59 |
| **Autor** | Aryane A. H. D. A. |
| **E-mail** | n******@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de solicitar mais horários de ônibus para o bairro Cidade Nova, pois ele vem muito cheio de moradores de outros bairros. |

| Contribuição de número 723 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 19:01:03 |
| **Autor** | Rosa M. O. M. |
| **E-mail** | rosamariaoliveiramonteiroḴgmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de tivesse uma ônibus que fizesse bairro centro pelo menos um seria muito mais rápido o trajeto. |

| Contribuição de número 724 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 21:23:14 |
| **Autor** | Mirbio G. A. D. S. |
| **E-mail** | m******@gmail.com |
| **Contribuição** | Transferência.Gostaria de sugerir que tenha um hábito de reportar o resultado financeiro, via mídias sociais, para demonstrar ao cidadão. Isso o aproximará do serviço.<br><br>Que seja implementado um sistema de rota, para acompanhar via app o local do ônibus em tempo real.<br><br>Maior quantidade de ônibus e retorno dos cobradores. |

| Contribuição de número 725 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 22:02:53 |
| **Autor** | Carla S. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro no residencial Santa Lola o qual o IPTU não é barato e precisamos de uma linha de ônibus que sobe o residencial Santa Lola no bairro sagrado coração de Jesus trabalho a noite e e quando retorno tenho que ficar ligando para meus familiares me acompanhar por ligação até chegar na minha residência.qq |

| Contribuição de número 726 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/5/2025 23:12:55 |
| **Autor** | Marcelo J. D. O. |
| **E-mail** | j**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Melhorar os horários e ter mais ônibus na linha |

| Contribuição de número 727 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 7:24:57 |
| **Autor** | Katia C. A. D. O. C. |
| **E-mail** | k**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Tem algumas linhas nessa cidade que não respeitam os horários ou não tem a quantidade de ônibus adequada, como por exemplo, eu moro no bairro Nossa Senhora Aparecida, e a linha de ônibus daqui, é a linha 403, nunca respeita o horário(atrasa demais), sempre estraga, falta de manutenção (fica com os ônibus antigos delimitados) e falta de mais ônibus. Se puderem olhar com atenção as outras linhas que sempre dão problema, eu agradeceria. |

| Contribuição de número 728 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 8:58:12 |
| **Autor** | Elden C. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Como vai ser está licitação do transporte público da cidade |

| Contribuição de número 729 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 9:34:49 |
| **Autor** | Marcela F. D. S. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que pensassem em linhas que integrasse melhor a zona |

| | |
|---|---|
| | leste de Juiz de Fora. Por exemplo, os bairros Linhares/Bom Jardim-Marumbi/Progresso. Muitas vezes é necessário fazer um deslocamento pelo centro, considerando que são bairros muito próximos.<br>Além disso, gostaria também que pensassem em linhas que ligassem a zona leste a UFJF, como é o caso dos ônibus 755 e 190, que interligam, respectivamente, a zona norte e a zona sul à Universidade. |

| Contribuição de número 730 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 10:07:12 |
| **Autor** | Mariana A. |
| **E-mail** | m**********@outlook.com.br |
| **Contribuição** | O modelo de ônibus por cor (azul, verde, vermelho) deveria voltar assim era mais fácil identificar o bairro e não tinha como entrar no ônibus errado. O consorcio deveria ser extinto e voltar ao modelo anterior. Implementar a tarifa zero. Disponibilizar mais veículos e ampliar horários. Colocar em prática o ônibus para fora do ponto para mulheres como está na lei. Voltar com os cobradores. Melhorar as condições de trabalho dos motorista. |

| Contribuição de número 731 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 10:08:29 |
| **Autor** | Sofia A. D. S. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Precisamos de mais linhas de ônibus no bairro democrata |

| Contribuição de número 732 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 10:19:32 |
| **Autor** | Mateus M. C. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Teria que oferecer cursos cada vez mais criterioso para os motoristas, pois eu vejo que os carros chegam novos na cidade, porem em 1 mês já esta tudo batido, arranhado, quebrado, isso é um descaso com o usuário, não adianta colocar tudo novo e depois de 1 mês esta tudo quebrado. |

| Contribuição de número 733 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 10:29:49 |
| **Autor** | Sandra R. F. D. O. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | As linhas do bairro Dom Bosco passam no mesmo horário. |

| | |
|---|---|
| | Ficamos mais de 40min esperando o ônibus, e vem um atrás do outro. Se cada ônibus passar em horários diferentes, teremos ônibus em vários horários. |

| Contribuição de número 734 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 11:06:03 |
| **Autor** | Maria M. A. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | AUMENTO DE HORÁRIOS PRINCIPALMENTE NA LACUNA DE 6:20 AS 9:00 DA MANHÂ |

| Contribuição de número 735 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 11:19:42 |
| **Autor** | Luan A. V. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | E com relação aos cobradores |

| Contribuição de número 736 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 12:00:19 |
| **Autor** | Oswaldo A. F. |
| **E-mail** | o******************@gmail.com |
| **Contribuição** | Por quê os ônibus estão rodando 10 anos,se com 6 já estão caindo aos pedaços? Recomendo reduzir essa validade. |

| Contribuição de número 737 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 12:03:15 |
| **Autor** | Douglas M. C. A. |
| **E-mail** | d***************@estudante.ufjf.br |
| **Contribuição** | Atualmente, o trajeto do ônibus universitário poderia ser revisto para melhor atender estudantes e funcionários da UFJF. Um exemplo é a linha 525, que possui duas variações — uma que vai até o ICH e outra que não vai. Ambas, entretanto, contam com apenas dois pontos no centro, localizados em áreas bastante distantes uma da outra, o que dificulta o acesso e a mobilidade dos usuários.<br>Uma possível solução seria ajustar o itinerário da linha 525, criando um percurso que saísse da UFJF, descendo pelo Morro da Glória, passando pela Avenida Rio Branco, seguindo até a Itamar Franco e, então, retornando à universidade. Essa mudança ampliaria as opções de embarque e desembarque, beneficiando diretamente quem utiliza o transporte diariamente para se deslocar entre a instituição e o centro da cidade. |

| | |
|---|---|
| | Outra proposta seria incluir o trajeto da UFJF em alguma das linhas 510, 511, 512 ou 515, já que muitos moradores dos bairros próximos à universidade, mesmo vivendo ao lado do campus, precisam pegar dois ônibus para chegar até a instituição. Essa alteração traria mais praticidade, reduziria custos para os passageiros e tornaria o acesso à universidade mais democrático e eficiente. |

| Contribuição de número 738 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 12:06:03 |
| **Autor** | Renato G. |
| **E-mail** | 1*********@bol.com.br |
| **Contribuição** | Mais conforto e foco em vários horários de começos de turnos de um trabalho |

| Contribuição de número 739 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 12:20:21 |
| **Autor** | Janaina F. S. |
| **E-mail** | j********@gmail.com |
| **Contribuição** | Os pontos de ônibus que são extensos como o da Av. Rio Branco em frente ao Magazine Luiza, por exemplo, poderia ter identificação do local de parada das linhas. Essa ideia é benéfica para quem não sabe onde as linhas param. Antes era mais fácil, porque a os ônibus eram identificados por cores. Dessa forma as pessoas idosas ou com deficiência, tem mais facilidade. |

| Contribuição de número 740 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 12:24:50 |
| **Autor** | Marco A. F. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus sucateados: cito não funciona corretamente a acessibilidade, bancos desconfortáveis e estreitos, bancos quebrados e outros problemas internos. |

| Contribuição de número 741 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 12:25:24 |
| **Autor** | Julio C. D. L. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Resido no residencial Santa Lola bairro sagrado coração de Jesus acho um absurdo um IPTU caríssimo e ter uma de ônibus o residencial .... |

| Contribuição de número 742 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 12:38:41 |
| **Autor** | Carla T. S. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Melhorar a parada dos ônibus existe falta de organização das linhas no momento das paradas no embarque e desembarque, mais segurança aos idosos, e ônibus maiores com mais espaço físico |

| Contribuição de número 743 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 13:00:56 |
| **Autor** | Júlio C. F. |
| **E-mail** | j****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Horário de pico e ônibus com descrição de garagem |

| Contribuição de número 744 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 13:03:18 |
| **Autor** | Anete S. D. P. M. |
| **E-mail** | a**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Transporte eficiente , confortável e confiável |

| Contribuição de número 745 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 13:19:32 |
| **Autor** | Douglas V. B. M. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Todos veículos  com ar condicionado. |

| Contribuição de número 746 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 13:30:28 |
| **Autor** | Carlos F. D. S. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Se faz necessário ser revisto principalmente os horários e intyercalar as linhas, cito como exemplo as linhas que atendem ao bairro Santo Antônio. Também é preciso restruturar o tempo de espera de troca de motorista nos pontos, pois sempre tem acontecido do motorista que vai render o colega não estar aguardando no ponto de troca, com isso fazendo atrassar a viagem, atrapalando para nós usuários, pois muitas das vezes demoram muito no ponto para efetuar essa troca e acaba fazendo com quem tem compromissos chegar atrasado ao seu destino. |

| Contribuição de número 747 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 13:48:27 |
| **Autor** | Maria D. P. O. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Limpeza e qualidade dos veículos, treinamento para os motoristas, |

| Contribuição de número 748 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 13:51:57 |
| **Autor** | Jeniffer S. D. J. F. |
| **E-mail** | j********@icloud.com |
| **Contribuição** | A demora e muito grande entre os onibus e acho um pouco desnecessário a ida do ônibus ao bairro santa luzia pois no bairro ja tem muitas linhas eles deveriam fazer somente bairro granjas betania / centro |

| Contribuição de número 749 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 13:54:26 |
| **Autor** | Renata A. F. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Poderia ter mas horário parte da tarde,e motorista dirigir com prudência corre menos. |

| Contribuição de número 750 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:00:26 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9001 - LINHA-BAIRRO ALTO DOS PASSOS<br><br>MANTERIA UM NÚMERO DE 3 DÍGITOS PARA A LINHA: 200<br><br>Proposta de criação dessa linha é boa, é como se fosse um 211, só que com atendimento reduzido ao Alto dos Passos até a Silva Jardim. Mesmo assim, não vejo que a região careça deste tipo de linha, tendo em vista que a Expresso Sul já fará esse trajeto. O 211 - Rio Branco também...<br><br>Na minha percepção essa região da Rio Branco, entre a Itamar Franco e Alto dos Passos, carece de ligação com a parte baixa do Centro. Nenhuma linha liga essa região à Getúlio Vargas, Itamar Franco, Francisco Bernardino e nem Av. Brasil. Com o 501 e |

| | |
|---|---|
| | 509, a parte de São Mateus consegue se ligar à parte alta do Centro, mas com precariedade tbm.<br><br>Juiz de Fora carece de ônibus circular no Centro. Os hospitais não se interligam. Santa Casa e HPS estão distantes da Regional Leste, por exemplo.<br><br>Pensaria nessa linha mais como um circular.<br><br>Alto dos Passos - Rio Branco - Itamar Franco - Viaduto Augusto Franco - Regional Leste - Avenida Brasil - Benjamin Constant - Rosa Cabinda - Praça do Riachuelo - Getúlio Vargas - Itamar Franco - Comendador Francisco Brandi - Chanceler Oswaldo Aranha - São Mateus - Romualdo - Rio Branco - Alto dos Passos<br><br>Propus no 501 / 221 e 222 virar um circular mais para a parte alta da cidade, e esta ideia já acolhe a parte baixa do Centro. |

| **Contribuição de número 751** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:01:58 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9002 - LINHA-BAIRRO JARDIM EMAÚS<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 150<br><br>Com a Expresso Grama, essa linha é interessante e necessária, mas pensaria ela ligando a outro bairro da região. A linha 150 faz isso, liga o Centro ao Jardim Emaús passando na ida e na volta pelo Parque Independência.<br><br>Mas não pararia aí. Existe na região dois grandes e importantes hospitais. O João Penido (Maternidade) e Ana Nery (UPA). Os dois hospitais precisam ser interligados na região.<br><br>Estenderia a Propotas da linha:<br>Jardim Emaús (via Hospital Dr. João Penido) x São Luís (via Hospital Ana Nery / UPA - Parque Independência) |

| **Contribuição de número 752** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:03:12 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9012 - LINHA-BAIRRO BOA VISTA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 216<br><br>Essa é a linha 216, no mapa tem um vão entre alguns pontos de parada, acredito que seja um erro a ser corrigido.<br><br>Atualmente, o 216, após atender o ponto final na Pedro Gonçalves de Oliveira, já retorna para o Centro. Entendo o desejo da linha retornar para o Guaruá e Boa Vista, mas ao acessar a Rio Branco pela Francisco Senra e fazer o retorno no local existente, seria bem desafiador para o motorista, pois o local não apresenta segurança para um veículo grande, seja ele um micro, midi-ônibus ou até um veículo padrão.<br><br>Complicado a proposta deste retorno. Talvez ser uma linha circular, vindo após o ponto final pelo caminho atual da linha, e ao invés seguir para o Guaruá, acessar da José Procópio Teixeira e aí sim entrar na Rio Branco, para o ponto no nº 4064, seja a opção mais segura para o veículo e passageiros." |

| **Contribuição de número 753** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:05:30 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9013 - LINHA-BAIRRO SANTA TEREZINHA - CENTENÁRIO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 111 / 112 / 145<br><br>Ótima proposta de ligação entre Santa Terezinha e o Manoel Honório, atendendo o bairro Centenário, principalmente com a exclusão de linhas tão primordiais para tais regiões.<br><br>Achei estranho mais uma vez a exclusão de pontos de paradas descritos no mapa, muitos não apareceram, o que acredito ser um erro a ser corrigido.<br><br>O itinerário indo até a Av, Brasil também é estranho, tendo em vista que muitos já estão acostumados a pegar o 145 na Américo Lobo. Em dia de Feira, os ônibus entram anteriormente na Brasil, mas essa mudança não desativa o ponto daquela rua.<br><br>A região do Centenário agora sim pode aproveitar do Jardim |

| | |
|---|---|
| | Botânico, pegando 1 ônibus só, mas ainda fica distante do posto de saúde da região, que fica no N. Sra. das Graças. Repensaria o trajeto para atender aquela região, para conforto da nossa população que depende do SUS.<br><br>Com a proposta atual, tanto moradores do Tupi, quanto do Centenário, ainda teriam de pegar mais um ônibus para ir num bairro vizinho, para ter atendimento no posto de saúde da região. |

| Contribuição de número 754 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:07:06 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9015 - LINHA-BAIRRO GRAMINHA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 218<br><br>Muito bom tornar a linha circular, alimentadora (linha-bairro), só houve a exclusão de pontos de paradas descritos no mapa, muitos não apareceram, o que acredito ser um erro a ser corrigido.<br><br>Essa é a linha 218. Esse papo de dar número novo é tiro no pé. Nada de 9015... número que não representa nada para ninguém. Proposta inútil." |

| Contribuição de número 755 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:08:09 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9020 - LINHA-BAIRRO JARDIM ESPERANÇA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 303<br><br>Essa é a linha 303. Esse papo de dar número novo é tiro no pé. 9020... não representa nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>Hoje o bairro é atendido por 4 linhas - 303 (3 veículos) / 305, que vai até o Terras Altas (2 veículos) / 307, circular da região (1 veículo) e 315 (1 veículo).<br><br>Só encontrei essa proposta para o bairro, 1 linha que substitue 4 com 7 ônibus... Complicada proposta. Se a linha for bem |

| | |
|---|---|
| | atendida mantendo a mesma quantidade de horários que é, não vejo problema. |

| Contribuição de número 756 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:10:32 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9021 - LINHA-BAIRRO TERRAS ALTAS<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 309<br><br>Essa é a linha 309. Esse papo de dar número novo é tiro no pé. 9021... não representa nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>Como comentei no 303 (9020 - LINHA-BAIRRO JARDIM ESPERANÇA), o 305 também atende o Terras Altas, conectando o bairro a região que lhe pertence, mas foi excluída a proposta...<br><br>Então o Terras Altas vai ficar desconectado dos bairros vizinhos, do comércio vizinho. Proposta estranha.<br><br>Ajustaria essa linha-bairro para uma mais inteligente:<br>Lourdes - Santo Antônio (indo dentro do bairro) - Terras Altas - Jardim Esperança<br><br>Aí sim... O Terras Altas, Jardim Esperança conectados, integrados ao Lourdes e Santo Antônio.<br><br>São regiões vizinhas, pulsantes em comércio, com Unidades Básicas de Saúde, que precisam estar perto da população, através do ônibus. O sistema precisa ser inteligente e funcional, pessoal. |

| Contribuição de número 757 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:11:40 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9023 - LINHA-BAIRRO VILA OZANAN<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 321<br><br>Essa é a linha 321. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é |

| | |
|---|---|
| | tiro no pé. 9023... não representa nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>Muito bom a linha ser circular (linha-bairro), indo até o Poço Rico e retornando para o bairro.<br><br>Só me atentaria a ter uma linha exclusiva para o expresso dessa região. Desaguar tudo no Expresso do Retiro pode sobrecarregar a linha tronco.<br><br>Talvez um Expresso Poço Rico / Vila Ideal, seja uma saída. |

| Contribuição de número 758 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:13:31 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9024 - LINHA-BAIRRO GRANJAS BETHEL<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 335<br><br>Essa é a linha 335. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9024... não representa nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>Encurtaram a proposta (8024 - RADIAL GRANJAS BETHEL). Como comentei, não terminaria com a 301 (nada de 8024... proposta absurda de mudança de numeração).<br><br>A linha muito importante para moradores de Matias Barbosa, que dependem do transporte para fazer concorrência com as linhas da Paraibuna.<br><br>Agora, ter uma mesma linha que faça o que já é proposto ir até o Centro... O que me faria preferir uma que me deixa na metade do caminho? Não faz muito sentido né...<br><br>O que acho que poderia ser feito, é dar mais uma alternativa à população dessa região e ligá-los, integrá-los ao Retiro / Jardim Esperança. |

| Contribuição de número 759 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:14:44 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9042 - LINHA-BAIRRO MORADA DO SERRO VIA JARDIM CASA BLANCA E ADOLPHO VIREQUE<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 538 / 548<br><br>Essa é a linha 538 / 548. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9042... não representa nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>Na proposta, tá escrito que se integra com o Expresso Acesso Norte, Nova Califórnia e Acesso Sul. Erro a ser corrigido. Se não me engano, o expresso que alimentaria esta linha é o São Pedro, mas onde? Na Via São Pedro só?<br><br>Acho um erro limitar o ônibus a circular só em si mesmo. Por que não continuar conectando o bairro ao São Pedro?<br><br>Hoje, o Morada do Serro, Casa Blanca e Adolpho Vireque mau mau se conectam com sua região. Podemos corrigir isso. São Pedro tem escola, UPA, UFJF, HU/CAS... tudo isso no quintal de casa dos moradores, mas vamos insistir no erro de deixá-los a pé ou na dependência de pegar outro ônibus pra andar 3 - 4 pontos?<br><br>Poxa... a proposta precisa pensar no morador, em melhorar a qualidade de vida da região. Estender a linha até o São Pedro é o mínimo. Duvido a proposta ser rejeitada pelo povo. |

| **Contribuição de número 760** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:15:49 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9051 - LINHA-BAIRRO JARDIM NATAL PARTE ALTA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 606 / 626<br><br>Esse é o trajeto da linha 606 / 626. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9051... não representa nada para ninguém. |

| | |
|---|---|
| | Gosto da proposta de levar a linha até a Rodoviária, mas acredito que até o Francisco Bernardino, seria melhor.<br><br>A Expresso Rodoviária promete fazer a ligaçãodas linhas Amazônia, Milho Branco, Fontesville, Jardim Natal e Realeza. Eu faria este Ponto de Integração no bairro Francisco Bernardino.<br><br>Pra mim, os ônibus seguiriam pela R. Tomás Gonzaga, retornando pela Berta Halfeld Paleta, e iria pela R. Manoel Diniz da Silva, ou pelo novo acesso pelo Dr. Augusto Eckman.<br><br>Para linhas que não seguirem este trajeto, como alguns Jardim Natal e Fontesville, irem até o retorno por baixo do viaduto, indo até o Ponto de Integração na Berta Halfeld.<br><br>Do Francisco Bernardino, aí sim, criar linhas Expressas para o Centro, via Brasil ou via Fábrica / Morro da Glória, como fazem os veículos da região atualmente. |

| **Contribuição de número 761** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:17:00 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9052 - LINHA-BAIRRO JARDIM NATAL PARTE BAIXA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 607 / 614<br><br>Esse é o trajeto da linha 607 / 614. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9052... não representa nada para ninguém.<br><br>Muito bom tornar a linha circular, alimentadora (linha-bairro), gosto da proposta de levar a linha até a Rodoviária, mas acredito que até o Francisco Bernardino, seria melhor (como expliquei na 606 "9051 - LINHA-BAIRRO JARDIM NATAL PARTE ALTA"). |

| **Contribuição de número 762** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:18:04 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9053 - LINHA-BAIRRO JARDIM NATAL<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 616<br><br>Esse é o trajeto da linha 616. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9053... não representa nada para ninguém.<br><br>Muito bom tornar a linha circular, alimentadora (linha-bairro), gosto da proposta de levar a linha até a Rodoviária, mas acredito que até o Francisco Bernardino, seria melhor (como expliquei na 606 "9051 - LINHA-BAIRRO JARDIM NATAL PARTE ALTA"). |

| **Contribuição de número 763** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:19:21 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9054 - LINHA-BAIRRO BAIXO MILHO BRANCO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: ?<br><br>O mapa não carrega. Deve ser um erro no site. Sugiro as devidas correções.<br><br>Procurei no Google o trajeto, não obtive êxito, mas independente do trajeto, o Milho Branco não precisa de mudança de número da sua linha... Temos o 605, 608, 609, 646 e o atual 647.<br><br>Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9054... não representa nada para ninguém.<br><br>Vi a proposta do 647 (9055 - LINHA-BAIRRO ALTO MILHO BRANCO). Como disse acima, o bairro conta com 5 linhas de ônibus, 605 (com 2 carros), 608 (3 carros), 609 (2 carros), 646 (1 carro) e 647 (1 carro).<br><br>Se as duas linhas mantiverem o quadro de horário que os 9 veículos mantinham, não vejo problema. Agora só se atentar a isso. |

| **Contribuição de número 764** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:20:37 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9055 - LINHA-BAIRRO ALTO MILHO BRANCO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 647<br><br>Esse é o trajeto da linha 647. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9055... não representa nada para ninguém.<br><br>Muito bom tornar a linha circular, alimentadora (linha-bairro), gosto da proposta de levar a linha até a Rodoviária, mas acredito que até o Francisco Bernardino, seria melhor (como expliquei na 606 "9051 - LINHA-BAIRRO JARDIM NATAL PARTE ALTA").<br><br>Vi a proposta do 9054 - LINHA-BAIRRO BAIXO MILHO BRANCO, em que o mapa não abre e não dá pra saber qual linha atual é... mas como comentei lá, o bairro conta com 5 linhas de ônibus, 605 (com 2 carros), 608 (3 carros), 609 (2 carros), 646 (1 carro) e 647 (1 carro).<br><br>Se as duas linhas mantiverem o quadro de horário que os 9 veículos mantinham, não vejo problema. Agora só se atentar a isso. |

| **Contribuição de número 765** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:21:34 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9056 - LINHA-BAIRRO AMAZÔNIA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 610<br><br>Esse é o trajeto da linha 610. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9056... não representa nada para ninguém.<br><br>Muito bom tornar a linha circular, alimentadora (linha-bairro), gosto da proposta de levar a linha até a Rodoviária, mas acredito que até o Francisco Bernardino, seria melhor (como expliquei na 606 ""9051 - LINHA-BAIRRO JARDIM NATAL PARTE ALTA"")." |

| **Contribuição de número 766** |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:22:59 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9057 - LINHA-BAIRRO FRANCISCO BERNARDINO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 613<br><br>Esse é o trajeto da linha 613. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9056... não representa nada para ninguém.<br><br>Muito bom tornar a linha circular, alimentadora (linha-bairro), gosto da proposta de levar a linha até a Rodoviária, mas acredito que até o Francisco Bernardino, seria melhor (como expliquei na 606 "9051 - LINHA-BAIRRO JARDIM NATAL PARTE ALTA"). |

| **Contribuição de número 767** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:24:01 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9058 - LINHA-BAIRRO FONTESVILLE<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 620<br><br>Esse é o trajeto da linha 620. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9056... não representa nada para ninguém.<br><br>Muito bom tornar a linha circular, alimentadora (linha-bairro), gosto da proposta de levar a linha até a Rodoviária, mas acredito que até o Francisco Bernardino, seria melhor (como expliquei na 606 "9051 - LINHA-BAIRRO JARDIM NATAL PARTE ALTA"). |

| **Contribuição de número 768** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:25:14 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9060 - LINHA-BAIRRO MUNDO NOVO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 112 / 115 |

| | |
|---|---|
| | Esse é o trajeto da linha 112 / 115. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9060... não representa nada para ninguém.<br><br>Só um adendo, a linha tem um sumiço de pontos na região do Estrela Sul. Acredito ser um erro a ser corrigido.<br><br>Mas por qual motivo a linha não vai mais ao Shopping Independência? Quantos trabalhadores precisam das linha 112 e 115, e com a sua exclusão, nem os moradores da região podem ir ao Shopping?<br><br>Que erro estranho. |

| Contribuição de número 769 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:26:31 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9061 - LINHA-BAIRRO QUINTAS DA AVENIDA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 115<br><br>Esse é o trajeto da linha 115. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9061... não representa nada para ninguém.<br><br>Só um adendo, a linha tem um sumiço de pontos. Acredito ser um erro a ser corrigido.<br><br>Mas por qual motivo a linha não pode atender um bairro vizinho? A linha vai ser só isso? Não pode integrar o bairro ao Santa Terezinha, ou ao Bandeirantes, nem ao Manoel Honório que são bairros vizinhos?<br><br>Ficou parecendo trabalho de preguiçoso. |

| Contribuição de número 770 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:26:53 |
| **Autor** | Júlia F. F. |
| **E-mail** | j***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Esse novo sistema não vai dar certo, claramente foi feito por quem não anda de ônibus. Se tem algo que não pode reclamar das linhas é que passam por toda cidade e deixando pessoas centro/bairro e bairro/centro, vão tirar isso pra deixar várias |

| | |
|---|---|
| | pessoas em um terminal, não tem como dar bom. Como alguém pode achar boa ideia deixar de pegar um ônibus só pra passar a ter que parar em outro lugar e pegar dois? Com certeza esse projeto não foi pensado para a população. |

| Contribuição de número 771 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:26:57 |
| **Autor** | André L. B. D. A. E. S. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Que tenha um modelo adequado para atender os moradores principalmente limpeza e no caso meu Bairro Centenário temos 1 linha de ônibus ( aos domingos e feriados 1 ônibus demora de quase 2 horas) tem local que precisamos de microônibus atender o Alto Centenário e o condomínio Rezato. Ver possibilidade de organizar os pontos que estão muito próximos do outro e fazer palestras educativa aos motoristas e usuários também. |

| Contribuição de número 772 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:30:46 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9101 - LINHA-BAIRRO SANTA LUZIA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 119 / 120<br><br>O mapa tem um erro. Tem um último ponto na Dom Silvério. Não se sabe onde se inicia.<br><br>Tem vários pontos de embarque faltando... Difícil analisar essa proposta.<br><br>Na ida, dá pra entender que o trajeto é o da linha 119, tentando pegar o ar da 120. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9101... não representa nada para ninguém.<br><br>Já o trajeto de volta, passando pelo Jardim de Alá... é uma volta e tanto para o morador que não está acostumado com essas voltas. Vale talvez a tentativa.<br><br>Só peço atenção para que os horários atendam ao que os moradores têm hoje. 119 conta com 1 carro, e o 120 com 3. Então a região tem um quadro de horário de 4 veículos. Reduzir tudo pra 1 linha só, não pode se resumir a um quadro de horário |

| | |
|---|---|
| | ruim.<br><br>Na proposta da "25 - EXPRESSO SUL" dei a ideia da criação de um EXPRESSO SANTA LUZIA X SANTA TEREZINHA, e também a união do EXPRESSO SUL COM O EXPRESSO BANDEIRANTES.<br><br>Se isso for atendido, acredito que esta linha possa circular até a Rua Chácara e retornar pela Ibitiguaia, sem a nessecidade de ir até a Dom Silvério.<br><br>A Dom Silvério é uma via congestionada em qualquer horário. Deixe esta via apenas com os Expressos. |

| **Contribuição de número 773** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:32:49 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9102 - LINHA-BAIRRO SANTA LUZIA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 121<br><br>O mapa tem um erro. Tem um último ponto na Dom Silvério. Não se sabe onde se inicia.<br><br>Tem vários pontos de embarque faltando... Difícil analisar essa proposta.<br><br>Este é o trajeto da linha 121. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9102... não representa nada para ninguém.<br><br>Como comentei na proposta 119, 120 (9101 - LINHA-BAIRRO SANTA LUZIA), dei a ideia da criação de um EXPRESSO SANTA LUZIA X SANTA TEREZINHA, e também a união do EXPRESSO SUL COM O EXPRESSO BANDEIRANTES.<br><br>Se isso for atendido, acredito que esta linha possa circular até a Rua Chácara e retornar pela Ibitiguaia, sem a nessecidade de ir até a Dom Silvério.<br><br>A Dom Silvério é uma via congestionada em qualquer horário. Deixe esta via apenas com os Expressos. |

| **Contribuição de número 774** |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:32:59 |
| **Autor** | Paola L. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria do encremento de linhas que passem pelo Serra D'água e passem pela Av Independência e linhas que levem para outros destinos da cidade que não sejam o centro, como por exemplo um ônibus para a zona Leste e Norte |

| **Contribuição de número 775** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:33:59 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9103 - LINHA-BAIRRO SANTA CECÍLIA (527)<br><br>ESSA LINHA É A MESMA DA PROPOSTA 527 (8103 - RADIAL SANTA CECÍLIA). Acredito ser um erro a ser ajustado.<br><br>Para uma Linha-Bairro circular, gostaria de propor uma linha entre o Shopping Independência até o Alto dos Passos, passando pelo Estrela Sul e Santa Cecília e Mundo Novo.<br><br>Quem está no Santa Cecília não tem acesso a um shopping tão próximo do bairro... |

| **Contribuição de número 776** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:36:04 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9104 - LINHA-BAIRRO JARDIM DE ALÁ<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 122<br><br>Perfeito, diferente das propostas 119 / 120 (9101 - LINHA-BAIRRO SANTA LUZIA) e 121 (9102 - LINHA-BAIRRO SANTA LUZIA), essa linha não tem erro no trajeto do mapa.<br><br>Este é o trajeto da linha 122 (com um atendimento Rua Manoel Moreira de Morais e Jerônimo Rocha). Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9104... não representa nada para ninguém. |

| | |
|---|---|
| | Como comentei na proposta 119, 120 (9101 - LINHA-BAIRRO SANTA LUZIA), dei a ideia da criação de um EXPRESSO SANTA LUZIA X SANTA TEREZINHA, e também a união do EXPRESSO SUL COM O EXPRESSO BANDEIRANTES.<br><br>Se isso for atendido, acredito que as linhas do Santa Luzia possam circular até a Rua Chácara e retornar pela Ibitiguaia, sem a nessecidade de ir até a Dom Silvério (como essa fez!).<br><br>A Dom Silvério é uma via congestionada em qualquer horário. Deixe esta via apenas com os Expressos. |

| **Contribuição de número 777** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:37:03 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9105 - LINHA-BAIRRO ALTO JARDIM DE ALÁ<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 124<br><br>Perfeito, diferente das propostas 119 / 120 (9101 - LINHA-BAIRRO SANTA LUZIA) e 121 (9102 - LINHA-BAIRRO SANTA LUZIA), essa linha não tem erro no trajeto do mapa.<br><br>Este é o trajeto da linha 124. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9105... não representa nada para ninguém.<br><br>Como comentei na proposta 119, 120 (9101 - LINHA-BAIRRO SANTA LUZIA), dei a ideia da criação de um EXPRESSO SANTA LUZIA X SANTA TEREZINHA, e também a união do EXPRESSO SUL COM O EXPRESSO BANDEIRANTES.<br><br>Se isso for atendido, acredito que as linhas do Santa Luzia possam circular até a Rua Chácara e retornar pela Ibitiguaia, sem a nessecidade de ir até a Dom Silvério (como essa fez!).<br><br>A Dom Silvério é uma via congestionada em qualquer horário. Deixe esta via apenas com os Expressos. |

| **Contribuição de número 778** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:37:55 |
| **Autor** | Karla B. |
| **E-mail** | k**********@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Muitas ruas  folta ônibus |

| Contribuição de número 779 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:38:03 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9106 - LINHA-BAIRRO PREVIDENCIÁRIOS<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 129<br><br>A linha começa o trajeto para o bairro na Costa Reis? Os passageiros depois de pegar a Expresso Sul no Centro, vão precisar descer na UPA, atravessar o córrego na Darci Vargas e aí pegar a Costa Reis... Não tem nem faixa de travessia na região. O passeio da ponte não tem acessibilidade. Aliás, a ponte não tem proteção e segurança nenhuma para o volume de passageiros que vão utilizá-las.<br><br>A proposta é colocar idosos, mães com criança, pessoas com algum tipo de dificuldade, andarem esse trecho? Péssima ideia.<br><br>Este é o trajeto da linha 129. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9106... não representa nada para ninguém.<br><br>Para o conforto de todos, essa linha precisa ir até Santa Luzia, e depois retorna para o bairro. Nesse caminho, o passageiro pode desembarcar e embarcar no mesmo ponto no expresso ou na linha-bairro que desejar, sem precisar se arriscar.<br><br>Mas só queria entender, o ônibus entrando na Costa Reis retornaria como? Por onde? De novo, preciso reafirmar que a idéia é péssima. |

| Contribuição de número 780 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:39:13 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9107 - LINHA-BAIRRO JARDIM AMÉRICA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 126<br><br>Este é o trajeto da linha 126. Esse papo de dar número novo de 4 |

| | |
|---|---|
| | dígitos é tiro no pé. 9105... não representa nada para ninguém.<br><br>Como comentei na proposta 119, 120 (9101 - LINHA-BAIRRO SANTA LUZIA), dei a ideia da criação de um EXPRESSO SANTA LUZIA X SANTA TEREZINHA, e também a união do EXPRESSO SUL COM O EXPRESSO BANDEIRANTES.<br><br>Se isso for atendido, acredito que as linhas do Santa Luzia possam circular até a Rua Chácara e retornar pela Ibitiguaia, sem a nessecidade de ir até a Dom Silvério (como essa fez!).<br><br>A Dom Silvério é uma via congestionada em qualquer horário. Deixe esta via apenas com os Expressos. |

| Contribuição de número 781 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:40:41 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9108 - LINHA-BAIRRO GRANJAS BETANIA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 104 / 108 / 114 / 116<br><br>Hoje o bairro conta com 3 linhas, 104 (2 carros), 108 (2 carros), 114 (1 carro) e atendimento pela 116 (1 carro). A prefeitura acha uma boa resumir todas as 4 a apenas 1?<br><br>Mesmo com 4 linhas, todas as manhãs, os pontos formam filas. Ônibus descem lotados. Entendo o desejo de 1 linha atender todas as ruas de uma vez só, mas não compreendo isso sendo bom para a população.<br><br>O mapa excluiu várias paradas e após o ponto 11 em azul, não tem o trajeto de retorno ao ponto 1 vermelho. Acredito ser um erro a ser corrigido.<br><br>E sem se esquecer, este é o trajeto da linha 104, 108, 114 e 116. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9108... não representa nada para ninguém. |

| Contribuição de número 782 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:42:40 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9151 - LINHA-BAIRRO ALTO SÃO GERALDO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 130<br><br>Como comentei no 129 (9106 - LINHA-BAIRRO PREVIDENCIÁRIOS) a linha começa o trajeto para o bairro na Costa Reis? Os passageiros depois de pegar a Expresso Sul no Centro, vão precisar descer na UPA, atravessar o córrego na Darci Vargas e aí pegar a Costa Reis... Não tem nem faixa de travessia na região. O passeio da ponte não tem acessibilidade. Aliás, a ponte não tem proteção e segurança nenhuma para o volume de passageiros que vão utilizá-las.<br><br>A proposta é colocar idosos, mães com criança, pessoas com algum tipo de dificuldade, andarem esse trecho? Péssima ideia.<br><br>Este é o trajeto da linha 130. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9151... não representa nada para ninguém.<br><br>Para o conforto de todos, essa linha precisa ir até Santa Luzia, e depois retorna para o bairro. Nesse caminho, o passageiro pode desembarcar e embarcar no mesmo ponto no expresso ou na linha-bairro que desejar, sem precisar se arriscar.<br><br>Mas só queria entender, o ônibus entrando na Costa Reis retornaria como? Por onde? De novo, preciso reafirmar que a idéia é péssima. |

| **Contribuição de número 783** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:43:32 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9152 - LINHA-BAIRRO SÃO GERALDO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 131<br><br>Como comentei no 129 (9106 - LINHA-BAIRRO PREVIDENCIÁRIOS) a linha começa o trajeto para o bairro na Costa Reis? Os passageiros depois de pegar a Expresso Sul no Centro, vão precisar descer na UPA, atravessar o córrego na Darci Vargas e aí pegar a Costa Reis... Não tem nem faixa de |

| | |
|---|---|
| | travessia na região. O passeio da ponte não tem acessibilidade. Aliás, a ponte não tem proteção e segurança nenhuma para o volume de passageiros que vão utilizá-las.<br><br>A proposta é colocar idosos, mães com criança, pessoas com algum tipo de dificuldade, andarem esse trecho? Péssima ideia.<br><br>Este é o trajeto da linha 131. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9152... não representa nada para ninguém.<br><br>Para o conforto de todos, essa linha precisa ir até Santa Luzia, e depois retorna para o bairro. Nesse caminho, o passageiro pode desembarcar e embarcar no mesmo ponto no expresso ou na linha-bairro que desejar, sem precisar se arriscar.<br><br>Mas só queria entender, o ônibus entrando na Costa Reis retornaria como? Por onde? De novo, preciso reafirmar que a idéia é péssima.<br><br>Só um adendo, a linha tem um sumiço de pontos. Acredito ser um erro a ser corrigido. |

| **Contribuição de número 784** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:44:45 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9155 - LINHA-BAIRRO IPIRANGA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 132<br><br>Este é o trajeto da linha 132. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9155... não representa nada para ninguém.<br><br>Diferente do exposto nas propostas do 129 (9106 - LINHA-BAIRRO PREVIDENCIÁRIOS), 130 (9151 - LINHA-BAIRRO ALTO SÃO GERALDO) e 131 (9152 - LINHA-BAIRRO SÃO GERALDO), este não acaba do nada na Costa Reis, que é um erro absurdo.<br><br>Mas vocês acreditam que o retorno na ponto do Ibitiguaia caiba um ônibus? Se for micro, talvez, mas não seria melhor a linha já ir até o bairro Santa Luzia, e aí sim, retorna para o bairro?<br><br>Só um adendo, a linha tem um sumiço de pontos. Acredito ser |

| | |
|---|---|
| | um erro a ser corrigido. |

| Contribuição de número 785 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:45:53 |
| **Autor** | Luiz A. D. S. |
| **E-mail** | 0**********@estudante.ufjf.br |
| **Contribuição** | *A linha 755 ufjf não atende a demanda no período tarde, noite contando com apenas um horário, que não atende pois chegava atrasado paras aulas e agora tá saindo muito cedo.<br>*Solução três opções de horários 16:00, 17:00 e 18:00 a falta de passageiros e por a muito tempo não atender os usuários arrumaram outras formas de se deslocar para ufjf.<br>*Com os novos horários todos os alunos e trabalhadores voltariam a usar está linha.<br>! Na parte da manhã à várias opções de horários, a minha reinvenção é que nos trabalhadores temos o mesmas opções que os estudantes e trabalhadores do turno da manhã. |

| Contribuição de número 786 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:45:56 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9156 - LINHA-BAIRRO ARCO IRIS<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 133<br><br>Como comentei no 129 (9106 - LINHA-BAIRRO PREVIDENCIÁRIOS) a linha começa o trajeto para o bairro na Costa Reis? Os passageiros depois de pegar a Expresso Sul no Centro, vão precisar descer na UPA, atravessar o córrego na Darci Vargas e aí pegar a Costa Reis... Não tem nem faixa de travessia na região. O passeio da ponte não tem acessibilidade. Aliás, a ponte não tem proteção e segurança nenhuma para o volume de passageiros que vão utilizá-las.<br><br>A proposta é colocar idosos, mães com criança, pessoas com algum tipo de dificuldade, andarem esse trecho? Péssima ideia.<br><br>Este é o trajeto da linha 133. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9156... não representa nada para ninguém.<br><br>Para o conforto de todos, essa linha precisa ir até Santa Luzia, e depois retorna para o bairro. Nesse caminho, o passageiro pode |

| | |
|---|---|
| | desembarcar e embarcar no mesmo ponto no expresso ou na linha-bairro que desejar, sem precisar se arriscar.<br><br>Mas só queria entender, o ônibus entrando na Costa Reis retornaria como? Por onde? De novo, preciso reafirmar que a idéia é péssima.<br><br>Só um adendo, a linha tem um sumiço de pontos. Acredito ser um erro a ser corrigido. |

| Contribuição de número 787 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:47:03 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9201 - LINHA-BAIRRO AEROPORTO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 520<br><br>Este é o trajeto da linha 520. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9201... não representa nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta do PlanMob 2016, em que a linha 520 vai até o Ponto de Integração do Cascatinha e retorna para o bairro, se tornando LINHA-BAIRRO.<br><br>Fazer o ônibus ir para a Deusdedith vai aparentar perda de tempo, como se estivesse voltando para trás. Uma linha tão importante para região precisa ser melhor pensada.<br><br>Ou a linha vai até o Cascatinha, ou deixa ela como está, indo até o Centro num sistema semi-expresso, como querem fazer com a 500. |

| Contribuição de número 788 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:48:18 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9202 - LINHA-BAIRRO SALVATERRA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 518<br><br>Este é o trajeto da linha 518. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9202... não representa nada para ninguém. |

| | |
|---|---|
| | Minha proposta é seguir a proposta do PlanMob 2016, em que a linha 518 vai até o Ponto de Integração do Cascatinha e retorna para o bairro, se tornando LINHA-BAIRRO.<br><br>Fazer o ônibus parar na Deusdedith sendo que o Cascatinha é tão perto. Deixaria a população com mais próximo do seus compromissos, no centro da região, onde tem comércio, não num lugar vazio, sem nada. |

| **Contribuição de número 789** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:48:42 |
| **Autor** | Luiz A. D. S. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A pouco horários da linha 708 vale dos lírios elevando muito o tem entre os coletivos. |

| **Contribuição de número 790** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:49:30 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9204 - LINHA-BAIRRO JARDIM GAÚCHO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 106 / 113<br><br>Este é o trajeto da linha 106 / 113. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9204... não representa nada para ninguém.<br><br>A proposta do ônibus subir a ladeira da João Moreira da Rocha (Alegria do Boi) é seguro? A ladeira é muito íngrime com histórico de acidente, até mesmo recente com um ônibus da Demlurb.<br><br>Conectar o Salvaterra ao Jardim Gaúcho é interessante, mas não vai ter nenhuma outra linha que ligue o bairro ao Santa Luzia? Pra ir no Santa Luzia, bairro vizinho, 2 ônibus? Aí não dá pra concordar.<br><br>O bairro não é conectado ao Salvaterra, daí conecta de um lado e desconecta do outro lado... Que blusa curta...<br><br>Só uma observação, o 106 tem 5 carros e 113, 2 carros durante a |

| | |
|---|---|
| | semana. Que a proposta seja revista, e que a oferta de horário mantida e/ou melhorada.<br><br>Não vejo dificuldade em se fazer o seguinte:<br>DEUSDEDITH SALGADO - JARDIM GAÚCHO - IPIRANGA - SANTA LUZIA |

| Contribuição de número 791 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:50:45 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9205 - LINHA-BAIRRO VALE VERDE<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 118<br><br>Este é o trajeto da linha 118. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9205... não representa nada para ninguém.<br><br>Conectar o Salvaterra ao Vale Verde é interessante, mas não vai ter nenhuma outra linha que ligue o bairro ao Santa Luzia? Pra ir no Santa Luzia, bairro vizinho, 2 ônibus? Aí não dá pra concordar.<br><br>O bairro não é conectado ao Salvaterra, daí conecta de um lado e desconecta do outro lado... Que blusa curta...<br><br>Não vejo dificuldade em se fazer o seguinte:<br>DEUSDEDITH SALGADO - JARDIM GAÚCHO - VALE VERDE - IPIRANGA - SANTA LUZIA<br><br>Só uma observação: No mapa não deu para entender onde será o retorno do veículo no Salvaterra. Erro a ser corrigido. |

| Contribuição de número 792 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:51:51 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9251 - LINHA-BAIRRO SANTA EFIGÊNIA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 134<br><br>Este é o trajeto da linha 134. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9251... não comunica nada para ninguém. |

| | |
|---|---|
| | Só uma observação: nas demais linhas da região estava sendo proposto as linhas até o Santa Luzia. Essa também deveria seguir até o bairro e retornar. Talvez, as linhas 121 e 123 possam ir até o Alto dos Passos por já fazerem esse caminho de retorno pela Rio Branco, descendo a Ibitiguaia, mas não a 134... |

| Contribuição de número 793 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:52:59 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9252 - LINHA-BAIRRO SANTA EFIGÊNIA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 136 / 140 / 145<br><br>Ah, dessa vez a proposta de conexão com o Salvaterra foi inteligente, não deixando o bairro desconectado do Ipiranga e Santa Luzia, como fez com Jardim Gaúcho e Vale Verde...<br><br>No bairro, este é o trajeto da linha 136, 140 ou 145. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9252... não comunica nada para ninguém.<br><br>Só vale reforçar o mesmo que escrevi na proposta do "9204 - LINHA-BAIRRO JARDIM GAÚCHO" - 106 / 113. O ônibus subir a ladeira da João Moreira da Rocha (Alegria do Boi) é seguro? A ladeira é muito íngrime com histórico de acidente, até mesmo recente com um ônibus da Demlurb.<br><br>Só um adendo, a linha tem um sumiço de pontos. Acredito ser um erro a ser corrigido. |

| Contribuição de número 794 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:54:03 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9256 - LINHA-BAIRRO SAGRADO CORAÇÃO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 114 / 135 |

| | |
|---|---|
| | Como comentei no 129 (9106 - LINHA-BAIRRO PREVIDENCIÁRIOS) a linha começa o trajeto para o bairro na Costa Reis? Os passageiros depois de pegar a Expresso Sul no Centro, vão precisar descer na UPA, atravessar o córrego na Darci Vargas e aí pegar a Costa Reis... Não tem nem faixa de travessia na região. O passeio da ponte não tem acessibilidade. Aliás, a ponte não tem proteção e segurança nenhuma para o volume de passageiros que vão utilizá-las.<br><br>A proposta é colocar idosos, mães com criança, pessoas com algum tipo de dificuldade, andarem esse trecho? Péssima ideia.<br><br>Este é o trajeto da linha 114 / 135. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9256... não representa nada para ninguém.<br><br>Para o conforto de todos, essa linha precisa ir até Santa Luzia, e depois retorna para o bairro. Nesse caminho, o passageiro pode desembarcar e embarcar no mesmo ponto no expresso ou na linha-bairro que desejar, sem precisar se arriscar.<br><br>Mas só queria entender, o ônibus entrando na Costa Reis retornaria como? Por onde? De novo, preciso reafirmar que a idéia é péssima. |

| **Contribuição de número 795** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:55:02 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9257 - LINHA-BAIRRO SAGRADO CORAÇÃO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 137<br><br>Como comentei no 129 (9106 - LINHA-BAIRRO PREVIDENCIÁRIOS) a linha começa o trajeto para o bairro na Costa Reis? Os passageiros depois de pegar a Expresso Sul no Centro, vão precisar descer na UPA, atravessar o córrego na Darci Vargas e aí pegar a Costa Reis... Não tem nem faixa de travessia na região. O passeio da ponte não tem acessibilidade. Aliás, a ponte não tem proteção e segurança nenhuma para o volume de passageiros que vão utilizá-las.<br><br>A proposta é colocar idosos, mães com criança, pessoas com |

| | |
|---|---|
| | algum tipo de dificuldade, andarem esse trecho? Péssima ideia.<br><br>Este é o trajeto da linha 137. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9257... não representa nada para ninguém.<br><br>Para o conforto de todos, essa linha precisa ir até Santa Luzia, e depois retorna para o bairro. Nesse caminho, o passageiro pode desembarcar e embarcar no mesmo ponto no expresso ou na linha-bairro que desejar, sem precisar se arriscar.<br><br>Mas só queria entender, o ônibus entrando na Costa Reis retornaria como? Por onde? De novo, preciso reafirmar que a idéia é péssima. |

| **Contribuição de número 796** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:56:11 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9258 - LINHA-BAIRRO SAGRADO CORAÇÃO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 199<br><br>Como comentei no 129 (9106 - LINHA-BAIRRO PREVIDENCIÁRIOS) a linha começa o trajeto para o bairro na Costa Reis? Os passageiros depois de pegar a Expresso Sul no Centro, vão precisar descer na UPA, atravessar o córrego na Darci Vargas e aí pegar a Costa Reis... Não tem nem faixa de travessia na região. O passeio da ponte não tem acessibilidade. Aliás, a ponte não tem proteção e segurança nenhuma para o volume de passageiros que vão utilizá-las.<br><br>A proposta é colocar idosos, mães com criança, pessoas com algum tipo de dificuldade, andarem esse trecho? Péssima ideia.<br><br>Este é o trajeto da linha 199. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9258... não representa nada para ninguém.<br><br>Para o conforto de todos, essa linha precisa ir até Santa Luzia, e depois retorna para o bairro. Nesse caminho, o passageiro pode desembarcar e embarcar no mesmo ponto no expresso ou na linha-bairro que desejar, sem precisar se arriscar. |

| | |
|---|---|
| | Mas só queria entender, o ônibus entrando na Costa Reis retornaria como? Por onde? De novo, preciso reafirmar que a idéia é péssima. |

| Contribuição de número 797 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 14:57:21 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9259 - LINHA-BAIRRO SAGRADO CORAÇÃO139 / 137<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 137 / 139<br><br>Este é o trajeto da linha 139 (com extensão igual o 137). Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9259... não representa nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta do PlanMob 2016, em que a linha 518 vai até o Ponto de Integração do Cascatinha e retorna para o bairro, se tornando LINHA-BAIRRO.<br><br>Fazer o ônibus parar na Deusdedith sendo que o Cascatinha é tão perto. Deixaria a população com mais próximo do seus compromissos, no centro da região (Cascatinha), onde tem comércio, não num lugar vazio, sem nada. |

| Contribuição de número 798 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 15:01:26 |
| **Autor** | Igor C. D. F. |
| **E-mail** | i**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Um ponto importante que também pode ser tratado, é quanto a higiene e limpeza dos ônibus, dificilmente é encontrado veículos limpos, principalmente os mais antigos. |

| Contribuição de número 799 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 15:01:35 |
| **Autor** | Dandara F. S. O. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | É necessário implementar a questão de troncos de linhas e linhas expressas! |

| Contribuição de número 800 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 15:04:42 |
| **Autor** | Marinez D. S. P. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou moradora do Filgueiras e os horários de ônibus principalmente do 100 e do 151 são horríveis não atende a demanda de moradores da região e somos diretamente prejudicados no ir e vir já que trabalho do outro lado e devido aos horários chego atrasada em meu trabalho gostaria que tivesse aumento no itinerário principalmente no horário de 5:30 as 9hs no período da manhã e noite . |

| Contribuição de número 801 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 15:09:22 |
| **Autor** | Marcos R. D. O. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Necessidade de um estudo apurado alinhado a pretendentes dos bairros no qual viabilize atender áreas ainda não assistidas por transporte público |

| Contribuição de número 802 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 15:34:38 |
| **Autor** | Regina R. P. |
| **E-mail** | r**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | A linha 530 tem poucos ônibus , inclusive no sábado! Na pandemia tiraram vários e não voltou. Atrasos são constantes! E a qualidade dos ônibus é péssima. São muito velhos! Não só na linha 530 mas em outras linhas...Não respeitam horários! |

| Contribuição de número 803 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 15:41:55 |
| **Autor** | Danilo B. D. O. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | As linhas deveriam ser mais fiéis aos seus horários, sou universitário e faço uso diário das linhas 525 e 535, e ambas as linhas pecam com constância em relação e assiduidade do cumprimento desses horários. Como universitário que depende do transporte urbano para ir a faculdade peço que desenvolvam métodos para que os horários sejam realmente atendidos, seja através de melhorias na modalidade urbana geral, ou melhorias no sistema de coletivos da cidade |

| Contribuição de número 804 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 15:48:41 |
| **Autor** | Andreia D. S. |
| **E-mail** | d*********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Ônibus em péssimo estado de conservação, quantidade deficiente de carros. horário de linhas mal distribuídos |

| Contribuição de número 805 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 16:09:41 |
| **Autor** | Carlos J. M. |
| **E-mail** | k*****@gmail.com |
| **Contribuição** | poderia tambem integralizar pagamento de passagem por aproximação com pix e debito |

| Contribuição de número 806 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 16:38:26 |
| **Autor** | Guaracinir M. D. C. |
| **E-mail** | g*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Linha expressa para o itinerário CHAPEU DUVAS X CENTRO X CHAPEU DUVAS |

| Contribuição de número 807 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 16:52:00 |
| **Autor** | Rafael M. D. S. L. |
| **E-mail** | r********@gmail.com |
| **Contribuição** | Venho, por meio deste, sugerir a ampliação do quadro de horários de ônibus noturnos, especialmente aos finais de semana, para melhor atender a população de nossa cidade, que conta com quase 600 mil habitantes. É fundamental que mais linhas sejam disponibilizadas para atender bairros como São Pedro, na Cidade Alta, e também bairros mais distantes, como Cruzeiro de Santo Antônio, Filgueiras, Grama, Distrito Industrial, entre outros, com funcionamento pelo menos até as 2h da manhã.<br><br>Atualmente, apesar de constarem nos quadros de horários, muitos ônibus passam pelo centro da cidade apenas em direção à garagem, sem realizar o embarque de passageiros. Isso deixa muitos cidadãos desassistidos, especialmente aqueles que dependem exclusivamente do transporte público devido aos altos custos de serviços como Uber ou táxi. É comum que passageiros fiquem na Praça da Estação, entre 2h e 5h da manhã, aguardando a retomada das linhas, o que representa um transtorno significativo. |

| | |
|---|---|
| | Propõe-se, portanto, a implementação de linhas noturnas, como ônibus interbairros, que conectem, por exemplo, a Zona Sul à Zona Oeste, passando pelo centro, durante o período noturno. Essa medida atenderia a uma demanda real da população, promovendo maior segurança e acessibilidade. Observo que cidades de porte semelhante em São Paulo já contam com linhas expressas de madrugada, o que demonstra a viabilidade dessa iniciativa.<br><br>A ampliação dos horários e a criação de linhas noturnas seriam um avanço importante para melhorar a mobilidade urbana e atender às necessidades dos moradores, especialmente em uma cidade de grande porte como a nossa.<br><br>Agradeço pela atenção e coloco-me à disposição para quaisquer esclarecimentos. |

| **Contribuição de número 808** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 17:14:13 |
| **Autor** | Nilma G. P. B. |
| **E-mail** | n****@lubancos.com.br |
| **Contribuição** | Porque não põe microônibus no bairro NSenhora de Fatima.<br>Como alguém de fora da cidade descobre onde pegar o ônibus? Tem vários pontos na av. Rio branco e nenhuma indicação onde para o ônibus.<br>Idosos, coitados, senta no início da cobertinha, o ônibus para lá na frente. Como correr pra pegar o ônibus?? |

| **Contribuição de número 809** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 17:15:36 |
| **Autor** | Ana P. V. D. C. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | O transporte público está cada vez mais escasso e ineficaz na cidade. As faixas exclusivas praticamente vazias em horários e dias comerciais comprovam isso. Acredito que a melhoria no serviço de transporte público irá aumentar a adesão de usuários e consequentemente melhorar o trânsito na cidade.<br>Sugiro: implementação de linhas circulares (bairro-bairro) que tanto passem quanto não passem pelo centro (mais econômico e cômodo para o usuários, além de colaborar para a descentralização das atividades comerciais etc); adesão de tarifa única em intervalos de tempo, assim mesmo que o usuário não consiga usar o circular, tem condições de fazer o trajeto bairro- |

| | |
|---|---|
| | bairro pagando apenas 1 passagem (o valor da passagem em JF é extremamente alto em comparação com cidades maiores, considerando o tamanho dos trajetos); os ônibus precisam ser mais numerosos em horários de pico para que todos os usuários viagem com conforto (a superlotação em vez de premiada precisa ser combatida); as linhas que saem de um mesmo bairro não podem fazer todas o mesmo trajeto, é preciso diversificar para atender melhor as diferentes necessidades de trajetos dos moradores. |

| Contribuição de número 810 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 17:20:47 |
| **Autor** | Paulo T. D. N. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Que seja proibido o transporte de pessoas em pé |

| Contribuição de número 811 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 17:25:45 |
| **Autor** | Daniel N. M. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | GOSTARIA DE MANISFESTAR A RESPEITO DA MELHORA DO TRANSPORTE PÚBLICO, COM O PEDIDO DE COLOCAÇÃO DE MAIS LINHAS DE ÔNIBUS, AUMENTO DA FROTA DE VEÍCULOS, RESPEITO AO HORÁRIO DOS ITINERÁRIOS, MAIOR FISCALIZAÇÃO POR PARTE DA PREFEITURA EM RELAÇÃO AOS DIREITOS E DEVERES DOS USUÁRIOS DO TRANSPORTE PÚBLICO. JÁ FAZ UM TEMPO QUE O CONSÓRCIO JF TEM ADMINISTRATIVO O TRANSPORTE PÚBLICO NA CIDADE, AGORA É A HORA DA ABERTURA DE LICITAÇÃO PARA A CONTRATAÇÃO DE UMA NOVA EMPRESA DE TRANSPORTE, QUE POSSA VIR AGREGANDO MELHORIAS COMO: ÔNIBUS NOVOS COM UMA QUALIDADE MELHOR, REDUÇÃO DE CUSTOS COM A CONTENÇÃO DOS GASTOS E DESPESAS, INVESTIMENTO DA EMPRESA ,ASSIM COMO DA PREFEITURA NA INFRATRUTURA LOGÍSTICA, DE QUALIDADE E MOBILIDADE URBANA DAS PESSOAS QUE UTILIZAM E CONVIVEM NO AMBIENTE URBANO NO DIA -A- DIA DA NOSSA CIDADE DE JUIZ DE FORA. |

| Contribuição de número 812 |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 17:33:00 |
| **Autor** | Conceição A. S. L. |
| **E-mail** | c********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Uma linha de ônibus semi espressa no bairro Cachoeirinha ( resgatando Vidas Igrejinha), esse bairro é na Zona Norte . O qual a linha 726 cobre em dias úteis, porém aos finais de semana, domingo e feriados tem pouco horários de cobertura . |

| **Contribuição de número 813** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 17:53:50 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9260 - LINHA-BAIRRO BELA AURORA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 141<br><br>Como comentei no 129 (9106 - LINHA-BAIRRO PREVIDENCIÁRIOS) a linha começa o trajeto para o bairro na Costa Reis? Os passageiros depois de pegar a Expresso Sul no Centro, vão precisar descer na UPA, atravessar o córrego na Darci Vargas e aí pegar a Costa Reis... Não tem nem faixa de travessia na região. O passeio da ponte não tem acessibilidade. Aliás, a ponte não tem proteção e segurança nenhuma para o volume de passageiros que vão utilizá-las.<br><br>A proposta é colocar idosos, mães com criança, pessoas com algum tipo de dificuldade, andarem esse trecho? Péssima ideia.<br><br>Este é o trajeto da linha 141. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9260... não representa nada para ninguém.<br><br>Para o conforto de todos, essa linha precisa ir até Santa Luzia, e depois retorna para o bairro. Nesse caminho, o passageiro pode desembarcar e embarcar no mesmo ponto no expresso ou na linha-bairro que desejar, sem precisar se arriscar. |

| **Contribuição de número 814** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 17:55:44 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9261 - LINHA-BAIRRO BELA AURORA |

| | |
|---|---|
| | MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 142 / 143<br><br>Como comentei no 129 (9106 - LINHA-BAIRRO PREVIDENCIÁRIOS) a linha começa o trajeto para o bairro na Costa Reis? Os passageiros depois de pegar a Expresso Sul no Centro, vão precisar descer na UPA, atravessar o córrego na Darci Vargas e aí pegar a Costa Reis... Não tem nem faixa de travessia na região. O passeio da ponte não tem acessibilidade. Aliás, a ponte não tem proteção e segurança nenhuma para o volume de passageiros que vão utilizá-las.<br><br>A proposta é colocar idosos, mães com criança, pessoas com algum tipo de dificuldade, andarem esse trecho? Péssima ideia.<br><br>Este é o trajeto da linha 142 / 143. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9261... não representa nada para ninguém.<br><br>Tem uma exclusão de pontos de embarque... No final e início da Costa Reis, onde o ônibus retornaria? Não ficou claro...<br><br>Para o conforto de todos, essa linha precisa ir até Santa Luzia, e depois retorna para o bairro. Nesse caminho, o passageiro pode desembarcar e embarcar no mesmo ponto no expresso ou na linha-bairro que desejar, sem precisar se arriscar.<br><br>Comentei na proposta (9522 - LINHA-BAIRRO TEIXEIRAS) da linha 521, a ideia de fazer uma conexão do Cascatinha até Bela Aurora, via Teixeiras.<br><br>O Teixeiras e Bela Aurora são bairros vizinhos que podiam se integrar no transporte. Ambos habitantes se encontram na Avenida Maria de Almeida Silva, com as linhas dos bairros, mas o Bela Aurora não consegue ir até o Shopping que é tão perto do bairro, mas distante pelo transporte. |

| **Contribuição de número 815** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:01:36 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9301 - LINHA-BAIRRO USINA QUATRO |

| | |
|---|---|
| | MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 301<br><br>Se levarmos a 301 (9301 - LINHA-BAIRRO USINA QUATRO) e a 335 (9024 - LINHA-BAIRRO GRANJAS BETHEL) até o Jardim Esperança, atenderia a região da linha proposta.<br><br>O retorno deveria ser até o Trevo de Caeté, entrando na rua João Pires de Almeida, rua Padre Acácio Duarte, tendo um ponto de integração nessa rua.<br><br>Acredito ser mais seguro e até mais cômodo um P.I. dentro do bairro, do que numa rodovia. |

| Contribuição de número 816 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:02:47 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9302 - LINHA-BAIRRO FLORESTA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 302<br><br>Este é o trajeto da linha 302. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. Adicionar um 9 ao 302... não acredito ajudar nada para a população.<br><br>Tirando isso, pra mim tá certinho. Vai até o Jardim Esperança e retorna pro bairro. |

| Contribuição de número 817 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:05:03 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9303 - LINHA-BAIRRO PARQUE DAS PALMEIRAS<br><br>MANTERIA UM NÚMERO TRADICIONAL DE 3 DÍGITOS PARA A LINHA: 312<br><br>Se levarmos a 301 (9301 - LINHA-BAIRRO USINA QUATRO) e a 335 (9024 - LINHA-BAIRRO GRANJAS BETHEL) até o Jardim Esperança, atenderia a região da linha proposta.<br><br>O retorno deveria ser: Trevo de Caeté, entrando na rua João Pires de Almeida, rua Padre Acácio Duarte, tendo um ponto de |

| | |
|---|---|
| | integração nessa rua.<br><br>Acredito ser mais seguro e até mais cômodo um P.I. dentro do bairro, do que numa rodovia.<br><br>No mapa mostra que os ônibus fariam retorno em frente ao novo Bahamas Mix? É seguro essa conversão?<br><br>E a proposta dessa linha teria apenas 4 paradas? Na região tem bem mais pontos de embarque. Acredito ser um erro a ser corrigido. |

| Contribuição de número 818 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:08:11 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9305 - LINHA-BAIRRO SOLIDARIEDADE<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 325<br><br>Essa é a linha 325. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9305... não representa nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>Muito bom a linha ser circular (linha-bairro), indo até o Poço Rico e retornando para o bairro.<br><br>Só me atentaria a ter uma linha exclusiva para o expresso dessa região. Desaguar tudo no Expresso do Retiro pode sobrecarregar a linha tronco.<br><br>Talvez um Expresso Poço Rico / Vila Ideal, seja uma solução. |

| Contribuição de número 819 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:10:03 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9306 - LINHA-BAIRRO OLAVO COSTA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 399<br><br>Essa é a linha 399. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é |

| | |
|---|---|
| | tiro no pé. 9306... não representa nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>Muito bom a linha ser circular (linha-bairro), indo até o Poço Rico e retornando para o bairro.<br><br>Só me atentaria a ter uma linha exclusiva para o expresso dessa região. Desaguar tudo no Expresso do Retiro pode sobrecarregar a linha tronco.<br><br>Talvez um Expresso Poço Rico / Vila Ideal, seja uma solução. |

| Contribuição de número 820 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:11:24 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9307 - LINHA-BAIRRO BARÃO DO RETIRO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 307<br><br>Este é o trajeto da linha 307. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. Adicionar um 9 ao 307... não acredito ajudar nada para a população.<br><br>Só me atentaria a ter mais horários para essa linha. Só são 4 horários e apenas durante a semana:<br><br>Saídas de BARÃO DO RETIRO<br>06:15 12:15<br>Saídas de FLORESTA<br>11:10 18:15<br><br>Isso precisa ser revisto. |

| Contribuição de número 821 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:13:26 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9308 - LINHA-BAIRRO RETIRO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 308<br><br>Este é o trajeto da linha 308. Esse papo de dar número novo de 4 |

| | |
|---|---|
| | dígitos é tiro no pé. Adicionar um 9 ao 308... não acredito ajudar nada para a população.<br><br>De resto, o retorno deveria ser: Trevo de Caeté, entrando na rua João Pires de Almeida, rua Padre Acácio Duarte, tendo um ponto de integração nessa rua.<br><br>Acredito ser mais seguro e até mais cômodo um P.I. dentro do bairro, do que numa rodovia. |

| Contribuição de número 822 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:14:36 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9309 - LINHA-BAIRRO FURTADO DE MENEZES<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 322<br><br>Essa é a linha 322. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9309... não representa nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>Muito bom a linha ser circular (linha-bairro), indo até o Poço Rico e retornando para o bairro.<br><br>Só me atentaria a ter uma linha exclusiva para o expresso dessa região. Desaguar tudo no Expresso do Retiro pode sobrecarregar a linha tronco.<br><br>Talvez um Expresso Poço Rico / Vila Ideal, seja uma solução.<br><br>E também sinto falta da região ser conectada ao Alto dos Passos / Bom Pastor.<br><br>Por que não fazer essa conexão? Poço Rico x Alto dos Passos (via Furtado de Menezes / Guaruá) |

| Contribuição de número 823 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:15:40 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9310 - LINHA-BAIRRO VILA IDEAL (SOLIDARIEDADE) |

| | |
|---|---|
| | MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 326<br><br>Essa é a linha 326. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9310... não representa nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>Levaria essa linha até o Poço Rico, ou até o Alto dos Passos, para que a linha não seja um circular dentro do bairro só. Pode integrar a região aso bairros com comércio forte. |

| Contribuição de número 824 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:16:30 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9311 - LINHA-BAIRRO VILA IDEAL<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 331 / 332<br><br>Essa é a linha 331 / 332. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9311... não representa nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>Levaria essa linha até o Poço Rico, ou até o Alto dos Passos, para que a linha não seja um circular dentro do bairro só. Pode integrar a região aso bairros com comércio forte. |

| Contribuição de número 825 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:17:52 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9351 - LINHA-BAIRRO FILGUEIRAS<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 100 / 103 / 109<br><br>Muito boa a proposta de unir as linhas 100 / 103 e 109. Porém, como feito na proposta da 103 (9352 - LINHA-BAIRRO FILGUEIRAS), levaria a linha até o Grama, para garantir o acesso direto até a UPA.<br><br>Só corrigiria a ausência de pontos de embarque. |

| | |
|---|---|
| | Também não inventaria um novo número. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9351... não representa nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>Vi a proposta da 151 (9353 - LINHA-BAIRRO FILGUEIRAS), acho que poderia agregar a região do Sossego também neste circular aqui. |

| Contribuição de número 826 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:17:53 |
| **Autor** | Adair A. D. S. J. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Implementar transporte para Cachoeirinha |

| Contribuição de número 827 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:19:08 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9352 - LINHA-BAIRRO FILGUEIRAS<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 103<br><br>Muito boa a proposta de deixar a linhas 103 até o Grama, garantindo o acesso direto até a UPA.<br><br>Não inventaria um novo número. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9352... não representa nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>Eu levaria a linha até o Hospital Dr. João Penido, para conectar a região aos Hospitais. |

| Contribuição de número 828 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:21:47 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9353 - LINHA-BAIRRO FILGUEIRAS<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 151<br><br>Essa é a linha 151. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9353... não representa nada para ninguém. Proposta inútil. |

| | |
|---|---|
| | Acho que essa proposta poderia atender também a área do 103 até o T. do Comendador (9352 - LINHA-BAIRRO FILGUEIRAS). |

| Contribuição de número 829 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:27:14 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | 9354 - LINHA-BAIRRO GRANJAS TRIUNFO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 150<br><br>PROPOSTA REPETIDA. As 3 representadas abaixo são a mesma coisa...<br>(9354 - LINHA-BAIRRO GRANJAS TRIUNFO)<br>(9453 - LINHA-BAIRRO MUÇUNGE DA GRAMA)<br>(9459 - LINHA-BAIRRO MUÇUNGE DA GRAMA)<br><br>Como propus na 150 (9002 - LINHA-BAIRRO JARDIM EMAÚS) essa proposta de linha puderia se unir ao Jardim Emaús.<br><br>Estenderia a Propotas da linha:<br>Jardim Emaús (via Hospital Dr. João Penido) x São Luís (via Hospital Ana Nery / UPA - Parque Independência)<br><br>Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9354, 9453 e 9459... não comunica nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>Só corrigiria a ausência de pontos de embarque. |

| Contribuição de número 830 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:28:35 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9401 - LINHA-BAIRRO BOM JARDIM<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 423<br><br>Essa é a linha 423. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9401 não representa nada para ninguém. Proposta inútil. |

| | |
|---|---|
| | De resto, acredito estar correto o trajeto da linha até a Praça do Linhares. |

| Contribuição de número 831 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:30:01 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9403 - LINHA-BAIRRO LINHARES VIA VALE DOS PEÕES<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 415<br><br>Essa é a linha 415. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9403 não representa nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>De resto, acredito estar correto o trajeto da linha até a Praça do Linhares. |

| Contribuição de número 832 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:31:03 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9404 - LINHA-BAIRRO LINHARES VILA FORTALEZA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 425<br><br>Essa é a linha 425. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9404 não representa nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>De resto, acredito estar correto o trajeto da linha até a Praça do Linhares. |

| Contribuição de número 833 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:32:32 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9405 - LINHA-BAIRRO LINHARES VALE DO AMANHECER<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 420 / |

| | |
|---|---|
| | 427<br><br>Essa é a linha 420 / 425. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9405 não representa nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>De resto, acredito estar correto o trajeto da linha 425 até a Praça do Linhares.<br><br>A 420 poderia ser anexada ao 413 ou 423 (9409 - LINHA-BAIRRO BOM JARDIM / 9401 - LINHA-BAIRRO BOM JARDIM) para que os moradores do 420 não percam tempo e nem os da R. Celina Bracher e Águiar Júnior sejam prejudicados. |

| Contribuição de número 834 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:33:37 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9406 - LINHA-BAIRRO LINHARES VIA FAZENDA YUNG<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 428<br><br>Essa é a linha 428. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9406 não representa nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>De resto, acredito estar correto o trajeto da linha até a Praça do Linhares. |

| Contribuição de número 835 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:34:37 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9407 - LINHA-BAIRRO LINHARES<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 436<br><br>Essa é a linha 436. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9407 não representa nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>De resto, acredito estar correto o trajeto da linha 436 até a Praça |

| | |
|---|---|
| | do Linhares.<br><br>A 436 poderia ser anexada ao 413 ou 423 (9409 - LINHA-BAIRRO BOM JARDIM / 9401 - LINHA-BAIRRO BOM JARDIM) para que os dois bairros se integrem. |

| Contribuição de número 836 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:35:34 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9409 - LINHA-BAIRRO BOM JARDIM<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 413<br><br>Essa é a linha 413. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9409 não representa nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>De resto, acredito estar correto o trajeto da linha até a Praça do Linhares.<br><br>E a proposta dessa linha teria apenas 6 paradas na Ida e 3 na volta? Na região tem bem mais pontos de embarque. Acredito ser um erro a ser corrigido. |

| Contribuição de número 837 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:36:59 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9451 - LINHA-BAIRRO GRAMA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 101 / 155<br><br>Muito bom a linha circular no Grama, mas tentaria integrar ela ao Filgueiras, como propus na 103 (9352 - LINHA-BAIRRO FILGUEIRAS).<br><br>Garantindo o acesso dos moradores entre o Hospital Dr. João Penido até a UPA.<br><br>Não inventaria um novo número. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9451... não representa nada para ninguém. Proposta inútil. |

| | |
|---|---|
| | Essa é a linha é a 101 ou 155. |

| Contribuição de número 838 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:37:55 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9452 - LINHA-BAIRRO GRAMA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 102<br><br>Muito bom a linha circular no Grama, mas tentaria integrar ela ao Filgueiras, como propus na 103 (9352 - LINHA-BAIRRO FILGUEIRAS), junto com a 101 e 155 (9451 - LINHA-BAIRRO GRAMA).<br><br>Garantindo o acesso dos moradores entre o Hospital Dr. João Penido até a UPA.<br><br>Não inventaria um novo número. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9452... não representa nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>Essa é a linha é a 102. |

| Contribuição de número 839 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:42:09 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | 9453 - LINHA-BAIRRO MUÇUNGE DA GRAMA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 100 / 109<br><br>PROPOSTA REPETIDA. As 3 representadas abaixo são a mesma coisa...<br>(9354 - LINHA-BAIRRO GRANJAS TRIUNFO)<br>(9453 - LINHA-BAIRRO MUÇUNGE DA GRAMA)<br>(9459 - LINHA-BAIRRO MUÇUNGE DA GRAMA)<br><br>Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9354, 9453 e 9459... não comunica nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>Acredito ser um erro a ser corrigido, assim como a ausência de |

| | |
|---|---|
| | pontos de embarque. |

| Contribuição de número 840 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:43:13 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9454 - LINHA-BAIRRO VILA MONTANHESA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 107<br><br>Essa é a linha 107. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9454 não representa nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>De resto, acredito estar correto o trajeto da linha até a Praça do Grama.<br><br>A única coisa que não bate, é o ônibus sair da Avenida Juiz de Fora, vindo da praça do Grama, e subir a Rio de Janeiro. Quem é ou conhece a região, sabe que a subida é íngrime e não dá pra fazer essa conversão com um ônibus...<br><br>Precisa ser refeito isso daí. |

| Contribuição de número 841 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:44:23 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9455 - LINHA-BAIRRO VILA MONTANHESA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 113<br><br>Essa é a linha 113. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9455 não representa nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>De resto, acredito estar correto o trajeto da linha até a Praça do Grama.<br><br>A única coisa que não bate, é o ônibus sair da Avenida Juiz de Fora, vindo da praça do Grama, e subir a Rio de Janeiro. Quem é ou conhece a região, sabe que a subida é íngrime e não dá pra |

| | |
|---|---|
| | fazer essa conversão com um ônibus...<br><br>Precisa ser refeito isso daí.<br><br>Tentaria aqui ligar o bairro aos Hospitais da Região.<br><br>102 (9452 - LINHA-BAIRRO GRAMA) x 103 (9352 - LINHA-BAIRRO FILGUEIRAS) via 107 / 113 (9455 - LINHA-BAIRRO VILA MONTANHESA), tanto na ida, quanto na volta.<br><br>Algo parecido com o que comentei na proposta do 150 (9002 - LINHA-BAIRRO JARDIM EMAÚS)<br><br>155 (9002 - LINHA-BAIRRO JARDIM EMAÚS) x 100 / 109 (9354 - LINHA-BAIRRO GRANJAS TRIUNFO) via 106 / 118 (9458 - LINHA-BAIRRO PARQUE INDEPENDÊNCIA) |

| **Contribuição de número 842** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:46:15 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9456 - LINHA-BAIRRO ZONA NORDESTE<br><br>MANTERIA UM NÚMERO DE 3 DÍGITOS PARA A LINHA: 152<br><br>Acredito que essa linha seja mais uma integração entre os expressos (Bandeirantes / Grama e Filgueiras). Não tenho um comentário. Não sei se a população usaria esta linha para chegar apenas até o Bom Clima. No retorno para os bairros, aí sim.<br><br>Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9456 não representa nada para ninguém. Proposta inútil. |

| **Contribuição de número 843** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:47:46 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9458 - LINHA-BAIRRO PARQUE INDEPENDÊNCIA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 106 / |

| | |
|---|---|
| | 118<br><br>Essa é a linha 106 / 118. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9458 não representa nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>Acho um risco unir as duas linhas numa só. Assim como foi feito no Vila Montanhesa, deixaria as duas linhas circulares na linha.<br><br>Além do que propus, com ligação do Parque Independência até o Grama e Filgueiras, para integrar os hospitais da região ao bairro. |

| Contribuição de número 844 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:49:00 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9459 - LINHA-BAIRRO MUÇUNGE DA GRAMA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 100 / 109<br><br>PROPOSTA REPETIDA. As 3 representadas abaixo são a mesma coisa...<br>(9354 - LINHA-BAIRRO GRANJAS TRIUNFO)<br>(9453 - LINHA-BAIRRO MUÇUNGE DA GRAMA)<br>(9459 - LINHA-BAIRRO MUÇUNGE DA GRAMA)<br><br>Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9354, 9453 e 9459... não comunica nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>Acredito ser um erro a ser corrigido, assim como a ausência de pontos de embarque. |

| Contribuição de número 845 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:50:48 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9460 - LINHA-BAIRRO RECANTO DOS LAGOS<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 110 |

| | |
|---|---|
| | Levaria a linha 110 até o Grama.<br><br>Não inventaria um novo número. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9460... não representa nada para ninguém. Proposta inútil. |

| Contribuição de número 846 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:51:55 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9501 - LINHA-BAIRRO NEO RESIDENCIAL<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 541 / 516<br><br>Pessoal, a linha não pode ser só isso. Qual o motivo de não deixa a conexão entre o Borboleta e São Pedro passando pelo Neo Residencial?<br><br>Já existe essa linha. Já que vai cortar o acesso ao Centro, deixe a linha ligar os moradores aos centros comérciais da região.<br><br>Essa é a linha 541 / 516. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9501 não comunica nada para ninguém. Proposta inútil. |

| Contribuição de número 847 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:53:04 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9503 - LINHA-BAIRRO VINA DEL MAR<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 540<br><br>A linha deveria ir até o Serro Azul, Morada do Serro (via Jardim Casa Blanca / Adolpho Vireque) ou N. Sra. de Fátima.<br><br>Precisa ter o atendendimento também até o Alphaville.<br><br>Essa é a linha 540. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9503 não comunica nada para ninguém. Proposta |

| | |
|---|---|
| | inútil. |

| Contribuição de número 848 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:54:06 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9504 - LINHA-BAIRRO SANTANA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 536<br><br>A linha deveria ir até o Serro Azul, Morada do Serro (via Jardim Casa Blanca / Adolpho Vireque) ou N. Sra. de Fátima.<br><br>Esse atendimento das Ruas Alberto Pinto, José Thomé de Souza e Aristóteles Braga é algo feito pela 516, mas oposto, né!? Fazer o ônibus retornar na rotatória em frente ao pórtico da UFJF parece ser algo que vá dificultar a vida do motorista do ônibus... A rotatória está sempre congestionada, e é curta demais para um ônibus utilizar.<br><br>Essa é a linha 536. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9504 não comunica nada para ninguém. Proposta inútil. |

| Contribuição de número 849 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:55:23 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9505 - LINHA-BAIRRO ALPHAVILLE<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 533<br><br>É a mesma proposta da (9503 - LINHA-BAIRRO VINA DEL MAR)<br><br>A linha deveria ir até o Serro Azul, Morada do Serro (via Jardim Casa Blanca / Adolpho Vireque) ou N. Sra. de Fátima.<br><br>Essa é a linha 533. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9505 não comunica nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>Mas de fato, poderia ter a união das duas linhas, 533 / 540. |

| Contribuição de número 850 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:56:26 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9506 - LINHA-BAIRRO RECANTO DOS BRUGGER<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 544<br><br>Essa é a linha 544. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9506 não comunica nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>A linha deveria ir até a UFJF, como faz a linha tradicionalmente. Daí aproveitaria e atenderia o HU / CAS. |

| Contribuição de número 851 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:57:26 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9507 - LINHA-BAIRRO NOSSA SENHORA DE FÁTIMA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 547 / 541<br><br>Boa conexão entre os bairros! É isso. Eu só corrigiria os pontos de parada, que parecem ter sumido.<br><br>Essa é a linha 541 e 547. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9507 não comunica nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>Eu só faria com que a linha passasse pela UFJF. Aí seria show. |

| Contribuição de número 852 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 18:59:23 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9508 - LINHA-BAIRRO CIDADE ALTA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 549<br><br>Boa conexão entre os bairros! É isso. Eu só corrigiria os pontos |

| | |
|---|---|
| | de parada, que parecem ter sumido. E também o trajeto dentro do Nova Germânia.<br><br>Essa é a linha 549. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9508 não comunica nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>Eu só faria com que a linha passasse pela UFJF. Aí seria show:<br><br>Nova Germânia - Caiçaras - São Pedro - UPA - UBS Santos Dumont - Dom Orione - CAS / HU - UFJF / e retorno para o bairro. |

| **Contribuição de número 853** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:01:05 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9522 - LINHA-BAIRRO TEIXEIRAS<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 521<br><br>AGORA, POR QUAL MOTIVO TROCAR O NÚMERO DA LINHA? Se não haverá mudança alguma? É preciso reforçar a inutilidade de se criar um novo sistema de numeração... 9521??? Mas aqui, pelo menos tem uma lógica, viu... mas mesmo assim, não precisa deste 4º dígito. Proposta sem noção.<br><br>Mudança de numeração se iguala a burrice de trocar as cores de ônibus no Governo Bruno Siqueira. Não ajuda em nada e só prejudica o cidadão.<br><br>Esta é a linha 521.<br><br>Minha proposta é fazer essa conexão da Cascatinha x Bela Aurora, via Teixeiras - Extendia a proposta até o Bela Aurora.<br><br>O Teixeiras e Bela Aurora são bairros vizinhos que podiam se integrar no transporte. Ambos habitantes se encontram na Avenida Maria de Almeida Silva, com as linhas dos bairros, mas o Bela Aurora não consegue ir até o Shopping que é tão perto do bairro, mas distante pelo transporte.<br><br>Essa conexão com a Deusdedith acho difícil de imaginar, mesmo com a linha Expressa Sul. Quem hoje vai até a Deusdedith pra pegar ônibus? A não ser que vá até a Unimed, aí sim faz sentido. |

| | |
|---|---|
| | Antes disso, só serve pra atender o condomínio Estrela Alta... |

| Contribuição de número 854 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:02:07 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9532 - LINHA-BAIRRO CAIÇARAS<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 532<br><br>Essa é a linha 532. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. Adicionar um 9 no 532 não comunica nada para ninguém.<br><br>Precisa melhorar a conexão entre os bairros! Vou propor algo que nem falei na 549 (9508 - LINHA-BAIRRO CIDADE ALTA).<br><br>Eu faria com que a linha passasse pela UFJF. Aí seria show:<br><br>Caiçaras - São Pedro - UFJF - CAS / HU - Dom Orione - UBS Santos Dumont - UPA e retorno para o bairro. |

| Contribuição de número 855 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:03:44 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9534 - LINHA-BAIRRO SANTOS DUMONT<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 534 / 539<br><br>Essa é a linha 534 / 539. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. Adicionar um 9 no 534 não comunica nada para ninguém.<br><br>Precisa melhorar a conexão entre os bairros! Vou propor algo que nem falei na 549 (9508 - LINHA-BAIRRO CIDADE ALTA).<br><br>Eu faria com que a linha passasse pela UFJF. Aí seria show:<br><br>Santos Dumont - UPA - São Pedro - UFJF - CAS / HU - Dom |

| | |
|---|---|
| | Orione - UBS Santos Dumont e retorno para o bairro. |

| Contribuição de número 856 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:04:58 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9536 - LINHA-BAIRRO NOVA CALIFÓRNIA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 531 / 537<br><br>Precisa melhorar a conexão entre os bairros! A linha deveria ir até o Serro Azul, Morada do Serro (via Jardim Casa Blanca / Adolpho Vireque) ou N. Sra. de Fátima.<br><br>Essa é a linha 531 / 537. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9536 não comunica nada para ninguém. Proposta inútil. |

| Contribuição de número 857 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:06:42 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9537 - LINHA-BAIRRO NOVO HORIZONTE - JARDIM DA SERRA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 531 / 537 / 520<br><br>Essa proposta é melhor do que a apresentada na "9536 - LINHA-BAIRRO NOVA CALIFÓRNIA".<br><br>Se for só um circular no Nova Califórnia, Novo Horizonte e Jardim da Serra, ok!? Mas ainda acredito que precisa ser conectado a um ponto de comércio forte, seja o Marilândia, ou o próprio São Pedro.<br><br>E essa é a linha 531 / 537 / 520. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9536 não comunica nada para ninguém. Proposta inútil. |

| Contribuição de número 858 |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:09:56 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9539 - LINHA-BAIRRO MARILÂNDIA<br><br>MANTERIA UM NÚMERO TRADICIONAL DE 3 DÍGITOS NA LINHA.<br><br>Como no (9054 - LINHA-BAIRRO BAIXO MILHO BRANCO) o mapa não carrega. Deve ser um erro no site. Sugiro as devidas correções.<br><br>Mas como comentei no (9537 - LINHA-BAIRRO NOVO HORIZONTE - JARDIM DA SERRA) está tendo uma repetição cansativa de linhas iguais para essa região da cidade.<br><br>As linhas abaixo deveriam ser uma só:<br>9536 - LINHA-BAIRRO NOVA CALIFÓRNIA<br>9537 - LINHA-BAIRRO NOVO HORIZONTE - JARDIM DA SERRA<br>9539 - LINHA-BAIRRO MARILÂNDIA<br><br>Igual comentei no "9537 - LINHA-BAIRRO NOVO HORIZONTE - JARDIM DA SERRA". Se for só um circular no Nova Califórnia, Novo Horizonte e Jardim da Serra, ok!? Mas ainda acredito que precisa ser conectado a um ponto de comércio forte, seja o Marilândia, ou o próprio São Pedro. |

| **Contribuição de número 859** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:11:06 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9549 - LINHA-BAIRRO NOVA GERMÂNIA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 549<br><br>Proposta igual ao (9508 - LINHA-BAIRRO CIDADE ALTA)<br><br>Essa é a linha 549. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. Adicionar um 9 no 549 não comunica nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>Repito o que escrevi lá:<br>Eu só faria com que a linha passasse pela UFJF. Aí seria show: |

| | |
|---|---|
| | Nova Germânia - Caiçaras - São Pedro - UPA - UBS Santos Dumont - Dom Orione - CAS / HU - UFJF / e retorno para o bairro. |

| Contribuição de número 860 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:12:39 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9551 - LINHA-BAIRRO BORBOLETA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 511 / 512 / 513 / 514 / 516 ou 528<br><br>Boa, gostei do circular Borboleta. O mapa está confuso no início e fim dos pontos. Só corrigiria esse ponto.<br><br>Só não encontrei mais propostas de circular no bairro. Hoje são 6 linhas: 511 (3 carros) / 512 (1 carro) / 513 (1 carro) / 514 (1 carro) / 516 (2 carros) e 528 (1 carro). Então durante a semana, são uns 9 carros.<br><br>Precisa se atentar a esses detalhes. Talvez seja necessário mais propostas de uma linha circular para o bairro que não atenda o Neo Residencial e nem o Morada do Serro. |

| Contribuição de número 861 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:13:38 |
| **Autor** | Ana A. D. T. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acesso garantido paraa pacientes cadeirantes em todos os bairro |

| Contribuição de número 862 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:13:48 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9557 - LINHA-BAIRRO VALE DO IPÊ<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 526<br><br>Acho muito curta a linha. Deveria ligar pelo menos até o Santa Cataria / HU. Talvez descendo pela Benjamin Guimarães, Christovam Molinari, Andrades, retornando pela Moraes |

| | |
|---|---|
| | Sarmento, Catulo Breviglieri, HU e acessando o Vale do Ipê.<br><br>Essa é a linha 526. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9557 não comunica nada para ninguém. Proposta inútil. |

| Contribuição de número 863 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:14:15 |
| **Autor** | Helena C. G. D. S. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que mais linhas estivessem disponíveis para a rua José Monteiro Viana no bairro bom pastor, as linhas 221 e 222 deveriam passar aqui também. |

| Contribuição de número 864 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:14:48 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9655 - LINHA-BAIRRO JARDIM SÃO JOÃO VIA NICOLAU CAPELLI<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 622<br><br>Essa é a linha 622. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9655 não comunica nada para ninguém. Proposta inútil.<br><br>Acredito ser um erro. A proposta da linha é ser circular (linha-bairro), e na apresentação a linha continua sendo radial.<br><br>Foi excluído a proposta apresentado pelo Plano de Mobilidade Urbana – PLANMOB-JF, apresentado pela SETTRA em Julho de 2016 que propunha um Terminal / Ponto de Integração no Democrata. Essa linha poderia ser circular (linha-bairro), indo até o Democrata, retornando para o bairro. |

| Contribuição de número 865 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:16:13 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9656 - LINHA-BAIRRO ENCOSTA DO SOL |

| | |
|---|---|
| | MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 615<br><br>Esse é o trajeto da linha 615. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9656... não representa nada para ninguém.<br><br>Muito bom tornar a linha circular, alimentadora (linha-bairro), gosto da proposta de levar a linha até a Rodoviária, mas acredito que até o Francisco Bernardino, seria melhor (como expliquei na 606 "9051 - LINHA-BAIRRO JARDIM NATAL PARTE ALTA"). |

| **Contribuição de número 866** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:17:25 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9657 - LINHA-BAIRRO REALEZA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 618<br><br>Esse é o trajeto da linha 618. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9657... não representa nada para ninguém.<br><br>Muito bom tornar a linha circular, alimentadora (linha-bairro), gosto da proposta de levar a linha até a Rodoviária, mas acredito que até o Francisco Bernardino, seria melhor (como expliquei na 606 "9051 - LINHA-BAIRRO JARDIM NATAL PARTE ALTA"). |

| **Contribuição de número 867** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:18:35 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9701 - LINHA-BAIRRO BARREIRA DO TRIUNFO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 711<br><br>Esse é o trajeto da linha 711. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9701... não representa nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta da troncalização de 2006, em que a linha 711 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro. |

| | |
|---|---|
| | O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Na proposta da linha ir até a Praça do Benfica, onde seria o retorno do coletivo? Não tem este desenho na apresentação, o que precisa ser corrigido se manter a linha até ali... |

| Contribuição de número 868 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:19:35 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9702 - LINHA-BAIRRO NÁUTICO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 713<br><br>Esse é o trajeto da linha 713. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9702... não representa nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta da troncalização de 2006, em que a linha 713 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro.<br><br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Na proposta da linha ir até a Praça do Benfica, onde seria o retorno do coletivo? Não tem este desenho na apresentação, o que precisa ser corrigido se manter a linha até ali... |

| Contribuição de número 869 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:20:33 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9705 - LINHA-BAIRRO JOQUÉI CLUBE III<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 705<br><br>Esse é o trajeto da linha 705. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. Adicionar um 9 no 705 não comunica nada para ninguém.<br><br>Como um circular alimentador da linha expressa Acesso Norte, ok. |

| | |
|---|---|
| | Apostaria em uma outra linha que ligasse o Parque das Torres / Jóquei III a bairros com comércio forte na região, seja Benfica / Francisco Bernardino ou até mesmo a Rodoviária. |

| Contribuição de número 870 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:22:02 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9706 - LINHA-BAIRRO BARBOSA LAGE<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 700<br><br>Esse é o trajeto da linha 700. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9706... não representa nada para ninguém.<br><br>Mas as duas propostas abaixo são bem similares, mudando apenas a Extensão ao Santa Amélia.<br>9706 - LINHA-BAIRRO BARBOSA LAGE<br>9707 - LINHA-BAIRRO BARBOSA LAGE<br><br>Deixaria um circular no bairro (com a extensão ao Santa Amélia), e outro circular igual, agora ligando a região aos bairros com comércio forte na região, seja Benfica / Francisco Bernardino ou até mesmo a Rodoviária. |

| Contribuição de número 871 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:23:08 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9707 - LINHA-BAIRRO BARBOSA LAGE<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 703<br><br>Esse é o trajeto da linha 703. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9707... não representa nada para ninguém.<br><br>Mas as duas propostas abaixo são bem similares, mudando apenas a Extensão ao Santa Amélia.<br>9706 - LINHA-BAIRRO BARBOSA LAGE<br>9707 - LINHA-BAIRRO BARBOSA LAGE |

| | |
|---|---|
| | Deixaria um circular no bairro (com a extensão ao Santa Amélia), e outro circular igual, agora ligando a região aos bairros com comércio forte na região, seja Benfica / Francisco Bernardino ou até mesmo a Rodoviária. |

| Contribuição de número 872 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:24:03 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9708 - LINHA-BAIRRO VALE DOS LÍRIOS<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 708<br><br>Esse é o trajeto da linha 708. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. Adicionar um 9 no 708 não comunica nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta da troncalização de 2006, em que a linha 708 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro.<br><br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Na proposta da linha ir até o Barbosa Lage, há um sumiço dos pontos de embarque a partir do Nova Era. Creio ser um erro a ser corrigido. |

| Contribuição de número 873 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:25:10 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9709 - LINHA-BAIRRO BAIRRO INDUSTRIAL<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 604<br><br>Esse é o trajeto da linha 604. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9709... não representa nada para ninguém.<br><br>Na proposta da linha ir até a Rodoviária, há um sumiço de alguns pontos de embarque. Creio ser um erro a ser corrigido. |

| Contribuição de número 874 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:26:43 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9710 - LINHA-BAIRRO NOVO TRIUNFO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 710<br><br>Esse é o trajeto da linha 710. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. Adicionar um 9 no 710 não comunica nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta da troncalização de 2006, em que a linha 710 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro.<br><br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Na proposta da linha ir até a Praça do Benfica, onde seria o retorno do coletivo? Não tem este desenho na apresentação, o que precisa ser corrigido se manter a linha até ali... |

| Contribuição de número 875 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:27:46 |
| **Autor** | Maria D. G. P. D. A. |
| **E-mail** | Melhoria no transporte em jf |
| **Contribuição** | Melhoria na qualidade dos serviços a população |

| Contribuição de número 876 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:27:47 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9715 - LINHA-BAIRRO VILA ESPERANÇA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 715<br><br>Esse é o trajeto da linha 715. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. Adicionar um 9 no 715 não comunica nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta da troncalização de 2006, em |

| | |
|---|---|
| | que a linha 715 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro.<br><br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Na proposta da linha, vai até a porta do terminal. Precisa entrar. É isso aí! |

| Contribuição de número 877 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:29:22 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9735 - LINHA-BAIRRO VILA ESPERANÇA II<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 735<br><br>Esse é o trajeto da linha 735. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. Adicionar um 9 no 735 não comunica nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta da troncalização de 2006, em que a linha 735 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro.<br><br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Na proposta da linha, os ônibus vão até o Distrito Industrial. Interessante esse circular na região. Proposta interessante!<br><br>Voltando o terminal, não descartaria essa linha circular. |

| Contribuição de número 878 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:30:31 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9752 - LINHA-BAIRRO PENIDO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 752<br><br>Esse é o trajeto da linha 752. Esse papo de dar número novo de 4 |

| | |
|---|---|
| | dígitos é tiro no pé. Adicionar um 9 no 752 não comunica nada para ninguém.<br><br>A proposta diz ser linha-bairro, mas na apresentação o desenho se mostra radial. Acredito ser um erro a ser corrigido.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta de 2006, em que a linha 752 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro, se tornando LINHA-BAIRRO.<br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Hoje o 752 - Penido tem 1 ônibus na linha durante a semana. Se diminuirmos o trajeto dos ônibus, podemos ter mais horários na região. |

| **Contribuição de número 879** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:31:35 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9753 - LINHA-BAIRRO MIGUEL MARINHO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 753<br><br>Esse é o trajeto da linha 753. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. Adicionar um 9 no 753 não comunica nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta de 2006, em que a linha 753 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro.<br><br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Na proposta da linha, vai até o bairro Araújo, e antes há um sumiço de ponto de parada... Como circular na região, não vejo problema liga bairro-bairro dentro da mesma região, mas só precisa ser ajustado o desenho dentro do bairro Araújo. |

| **Contribuição de número 880** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:32:41 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9754 - LINHA-BAIRRO BENFICA-BELA VISTA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 767<br><br>Esse é o trajeto da linha 767. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9754 não comunica nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta da troncalização de 2006, em que a linha 710 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro.<br><br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Na proposta da linha ir até a rua dos Emboabas, onde seria o retorno do coletivo? Não tem este desenho na apresentação, o que precisa ser corrigido se manter a linha até ali... |

| **Contribuição de número 881** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:33:33 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9756 - LINHA-BAIRRO NOVA ERA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 721<br><br>Esse é o trajeto da linha 721. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9756 não comunica nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta da troncalização de 2006, em que a linha 721 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro.<br><br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Na proposta da linha, vai até a porta do terminal. Precisa entrar. É isso aí! |

| **Contribuição de número 882** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:34:34 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9757 - LINHA-BAIRRO BENFICA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 757<br><br>Esse é o trajeto da linha 757. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. Adicionar um 9 no 757 não ajuda nada para ninguém.<br><br>Ter um circular só no Benfica é uma proposta interessante. Só não entendi o caminho na JK, e retorna depois da linha férrea na entrada da Dona Ana Sales... |

| **Contribuição de número 883** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:35:38 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9758 - LINHA-BAIRRO NOVO TRIUNFO II<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 758<br><br>Esse é o trajeto da linha 758. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. Adicionar um 9 no 758 não comunica nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta da troncalização de 2006, em que a linha 758 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro.<br><br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Na proposta da linha ir até a UPA, tem um sumiço de linhas na região do Benfica... Erro a ser corrigido. |

| **Contribuição de número 884** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:36:54 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9759 - LINHA-BAIRRO NOVA BENFICA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 728 |

| | |
|---|---|
| | Esse é o trajeto da linha 728. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9759 não comunica nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta da troncalização de 2006, em que a linha 728 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro.<br><br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Na proposta da linha ir até a Praça do Benfica, inventasse um caminho na própria praça que não existe... Erro a ser corrigido. |

| Contribuição de número 885 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:38:07 |
| **Autor** | Angela A. F. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Pedir mais um ônibus 532 aos domingos. Mais ônibus 519 Torreões também. |

| Contribuição de número 886 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:38:11 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9760 - LINHA-BAIRRO NOVA BENFICA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 736<br><br>Esse é o trajeto da linha 728. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9760 não comunica nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta da troncalização de 2006, em que a linha 728 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro.<br><br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Na proposta da linha ir até a rua dos Emboabas, onde seria o retorno do coletivo? Não tem este desenho na apresentação, o que precisa ser corrigido se manter a linha até ali... |

| Contribuição de número 887 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:38:54 |
| **Autor** | Juberto C. D. O. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro em uma comunidade mais distante da cidade, existe a linha que atende a aproximadamente 27 anos, ate a presente data ha um trecho que nao tem asfalto, transpote para ter qualidade precisa de bom acesso tambem para segurança e cumprimento do horario e boas condiçoes do carro. Com essa mudança o trecho vai ser comtemplado com pavimento? outra duvida ,,, se colocar onibus via bairro e outro via centro,,, nos horarios de pico nao vai atrasar mais ate que sai de um onibus e espera outro? principalmente quando vai para o serviço e as crianças para escolas do centro da cidade, isso nao dificulataria mais a viagem em relaçao ao tempo? vai aumentar o numero de linhas onde tem um so onibus circulando ? |

| Contribuição de número 888 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:39:16 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9761 - LINHA-BAIRRO NOVA ERA II<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 739<br><br>Esse é o trajeto da linha 739. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9761 não comunica nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta da troncalização de 2006, em que a linha 739 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro.<br><br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Na proposta da linha, vai até a porta do terminal. Precisa entrar. É isso aí!<br><br>Só que o ponto de final e início estão desconexos. Precisa ser corrigido. |

| Contribuição de número 889 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:40:19 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9762 - LINHA-BAIRRO SANTO AGOSTINHO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 761<br><br>Esse é o trajeto da linha 761. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9762 não comunica nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta da troncalização de 2006, em que a linha 761 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro.<br><br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Na proposta da linha, vai até a porta do terminal. Precisa entrar. É isso aí!<br><br>Só que no final da Simeão de Faria, até o Nova Era, não há ponto de embarque? Precisa ser corrigido. |

| **Contribuição de número 890** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:41:42 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9763 - LINHA-BAIRRO PEDRA BRANCA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 738<br><br>Esse é o trajeto da linha 738. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9763 não comunica nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta da troncalização de 2006, em que a linha 738 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro.<br><br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Na proposta da linha, os ônibus vão até o Distrito Industrial. Interessante esse circular na região. Proposta interessante!<br><br>Voltando o terminal, não descartaria essa linha circular. |

| Contribuição de número 891 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:43:00 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9764 - LINHA-BAIRRO SANTA LUCIA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 730<br><br>Esse é o trajeto da linha 730. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9764 não comunica nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta da troncalização de 2006, em que a linha 730 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro.<br><br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Na proposta da linha, vai até a porta do terminal. Precisa entrar. É isso aí! |

| Contribuição de número 892 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:44:16 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9765 - LINHA-BAIRRO BAIRRO ARAÚJO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 727<br><br>Esse é o trajeto da linha 727. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9765 não comunica nada para ninguém.<br><br>Na troncalização de 2006, em que a linha 727 não ia até o Terminal da Zona Norte. Levar até o Terminal hoje seria uma proposta muito boa!<br><br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Na proposta da linha, vai até a porta do terminal. Precisa entrar.<br><br>Melhoraria o desenho da linha: |

| | |
|---|---|
| | Bairro Araújo - Acesso Norte - Barbosa Lage - JK - Terminal - JK - UPA - Bairro Araújo |

| Contribuição de número 893 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:45:46 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9767 - LINHA-BAIRRO SANTA LUCIA-D. INDUSTRIAL<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 724<br><br>Esse é o trajeto da linha 724. Nada mudou.<br><br>Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9767 não comunica nada para ninguém. |

| Contribuição de número 894 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:47:07 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9768 - LINHA-BAIRRO NOVA ERA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 720<br><br>Esse é o trajeto da linha 720. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9768 não comunica nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta da troncalização de 2006, em que a linha 720 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro.<br><br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Na proposta da linha, vai até a porta do terminal. Precisa entrar. É isso aí! |

| Contribuição de número 895 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:48:39 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9772 - LINHA-BAIRRO BENFICA - |

| | |
|---|---|
| | SENAI<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 754<br><br>Esse é o trajeto da linha 754. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9772 não comunica nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta da troncalização de 2006, em que a linha 754 poderia ir até o Terminal da Zona Norte e retornar para o bairro.<br><br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Na proposta da linha ir até a rua dos Emboabas, onde seria o retorno do coletivo? Não tem este desenho na apresentação, o que precisa ser corrigido se manter a linha até ali...<br><br>A linha original tinha essa mesma proposta de ir até o Benfica, e foi mudado para ir até o Centro. Voltar ela até o Benfica aparenta ser um erro. Levando até o Terminal, parece ser melhor. |

| **Contribuição de número 896** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:49:37 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9780 - LINHA-BAIRRO CIDADE DO SOL<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 706<br><br>Esse é o trajeto da linha 706. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9780... não representa nada para ninguém.<br><br>Gosto da proposta de levar a linha até o Jóquei, mas acredito que até o Francisco Bernardino, seria melhor.<br><br>Pra mim, essa linha, como alguns Jardim Natal e Fontesville, pode seguir a JK até o retorno por baixo do viaduto, indo até o Ponto de Integração na Berta Halfeld - retornando para o bairro.<br><br>Do Francisco Bernardino, aí sim, criar linhas Expressas para o Centro, via Brasil ou via Fábrica / Morro da Glória, como fazem os veículos da região atualmente. |

| | |
|---|---|
| | Só um adendo. Só 5 pontos de embarque? Precisa ser corrigido. |

| Contribuição de número 897 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:51:01 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9781 - LINHA-BAIRRO RECANTO DA MATA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 707<br><br>Esse é o trajeto da linha 707. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9781... não representa nada para ninguém.<br><br>Gosto da proposta de levar a linha até o Jóquei, mas acredito que até o Francisco Bernardino, seria melhor.<br><br>Pra mim, essa linha, como alguns Jardim Natal e Fontesville, pode seguir a JK até o retorno por baixo do viaduto, indo até o Ponto de Integração na Berta Halfeld - retornando para o bairro.<br><br>Do Francisco Bernardino, aí sim, criar linhas Expressas para o Centro, via Brasil ou via Fábrica / Morro da Glória, como fazem os veículos da região atualmente.<br><br>Só um adendo. Na JK quase não há pontos de embarque? Precisa ser corrigido. |

| Contribuição de número 898 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:51:59 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9782 - LINHA-BAIRRO CIDADE DO SOL<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 734<br><br>Esse é o trajeto da linha 734. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9782... não representa nada para ninguém.<br><br>Gosto da proposta de levar a linha até o Jóquei, mas acredito que até o Francisco Bernardino, seria melhor. |

| | |
|---|---|
| | Pra mim, essa linha, como alguns Jardim Natal e Fontesville, pode seguir a JK até o retorno por baixo do viaduto, indo até o Ponto de Integração na Berta Halfeld - retornando para o bairro.<br><br>Do Francisco Bernardino, aí sim, criar linhas Expressas para o Centro, via Brasil ou via Fábrica / Morro da Glória, como fazem os veículos da região atualmente.<br><br>Só um adendo. Na JK quase não há pontos de embarque? Precisa ser corrigido. |

| **Contribuição de número 899** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:53:16 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9785 - LINHA-BAIRRO PONTE PRETA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 718<br><br>Esse é o trajeto da linha 718. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9785 não comunica nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta da troncalização de 2006, em que a linha 718 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro.<br><br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Na proposta da linha, os ônibus vão até o Distrito Industrial. Interessante esse circular na região. Proposta interessante!<br><br>Voltando o terminal, não descartaria essa linha circular. |

| **Contribuição de número 900** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:54:10 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9786 - LINHA-BAIRRO DISTRITO INDUSTRIAL<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 716 |

| | |
|---|---|
| | Esse é o trajeto da linha 716. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9785 não comunica nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta da troncalização de 2006, em que a linha 716 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro.<br><br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Na proposta da linha ir até a rua Porto Serguro, onde seria o retorno do coletivo? Não tem este desenho na apresentação, o que precisa ser corrigido se manter a linha até ali... |

| **Contribuição de número 901** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:55:04 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9787 - LINHA-BAIRRO JOQUÉI CLUBE<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 701<br><br>Esse é o trajeto da linha 701. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9787... não representa nada para ninguém.<br><br>Gosto da proposta de levar a linha até o Francisco Bernardino, seria melhor.<br><br>Pra mim, essa linha, como alguns Jardim Natal e Fontesville, pode seguir a JK até o retorno por baixo do viaduto, indo até o Ponto de Integração na Berta Halfeld - retornando para o bairro.<br><br>Do Francisco Bernardino, aí sim, criar linhas Expressas para o Centro, via Brasil ou via Fábrica / Morro da Glória, como fazem os veículos da região atualmente.<br><br>Só um adendo. Na JK quase não há pontos de embarque? Precisa ser corrigido. |

| **Contribuição de número 902** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:56:00 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9788 - LINHA-BAIRRO JOQUÉI CLUBE<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 702<br><br>Esse é o trajeto da linha 702. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9788... não representa nada para ninguém.<br><br>Gosto da proposta de levar a linha até o Francisco Bernardino, seria melhor.<br><br>Pra mim, essa linha, como alguns Jardim Natal e Fontesville, pode seguir a JK até o retorno por baixo do viaduto, indo até o Ponto de Integração na Berta Halfeld - retornando para o bairro.<br><br>Do Francisco Bernardino, aí sim, criar linhas Expressas para o Centro, via Brasil ou via Fábrica / Morro da Glória, como fazem os veículos da região atualmente.<br><br>Só um adendo. Na JK quase não há pontos de embarque? Precisa ser corrigido. |

| **Contribuição de número 903** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:56:51 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9789 - LINHA-BAIRRO JOQUÉI CLUBE<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 709<br><br>Esse é o trajeto da linha 709. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9789... não representa nada para ninguém.<br><br>Gosto da proposta de levar a linha até o Francisco Bernardino, seria melhor.<br><br>Pra mim, essa linha, como alguns Jardim Natal e Fontesville, pode seguir a JK até o retorno por baixo do viaduto, indo até o Ponto de Integração na Berta Halfeld - retornando para o bairro.<br><br>Do Francisco Bernardino, aí sim, criar linhas Expressas para o Centro, via Brasil ou via Fábrica / Morro da Glória, como fazem os veículos da região atualmente. |

| | |
|---|---|
| | Só um adendo. Na JK quase não há pontos de embarque? Precisa ser corrigido. |

| Contribuição de número 904 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:58:13 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9790 - LINHA-BAIRRO JOQUÉI CLUBE<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 737<br><br>Esse é o trajeto da linha 737. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9790... não representa nada para ninguém.<br><br>Gosto da proposta de levar a linha até o Francisco Bernardino, seria melhor.<br><br>Pra mim, essa linha, como alguns Jardim Natal e Fontesville, pode seguir a JK até o retorno por baixo do viaduto, indo até o Ponto de Integração na Berta Halfeld - retornando para o bairro.<br><br>Do Francisco Bernardino, aí sim, criar linhas Expressas para o Centro, via Brasil ou via Fábrica / Morro da Glória, como fazem os veículos da região atualmente.<br><br>Só um adendo. Na JK quase não há pontos de embarque? Precisa ser corrigido. |

| Contribuição de número 905 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:59:12 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9801 - LINHA-BAIRRO SÃO JUDAS TADEU<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 725 / 723<br><br>Esse é o trajeto da linha 725 / 723. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9801 não comunica nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta da troncalização de 2006, em |

| | |
|---|---|
| | que a linha 725 / 723 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro.<br><br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Na proposta da linha, vai até a Simeão de Faria com a Álvaro Cruz Lemos, mas a apresentação não mostra onde será feito o retorno dos veículos. Precisa de ajuste. |

| Contribuição de número 906 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 19:59:28 |
| **Autor** | Jonathan Q. D. S. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Então, esse caso envolve tanto novo sistema ou não, é uma solicitação. Poderiam colocar linha 609 - milho branco passar pelo mergulhão. Pois na hora de pico e na hora de pico de escola no andradas, o ônibus fica parado muito tempo. E as únicas linhas alternativas que não passa por lá no sentido centro-bairro é 646 e 647. A linhas maiores são 608 e 609. A linha 609 poderia ser itinerário pelo mergulhão, facilitando e ajudando os usuários da linha que quer chegar ao seus destinos. |

| Contribuição de número 907 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 20:00:10 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9802 - LINHA-BAIRRO SÃO JUDAS TADEU<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 725<br><br>Esse é o trajeto da linha 725. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9802 não comunica nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta da troncalização de 2006, em que a linha 725 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro.<br><br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Na proposta da linha, vai até a Simeão de Faria com a Álvaro Cruz Lemos, mas a apresentação não mostra onde será feito o |

| | |
|---|---|
| | retorno dos veículos. Precisa de ajuste. |

| Contribuição de número 908 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 20:01:01 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9803 - LINHA-BAIRRO SÃO JUDAS TADEU<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 747<br><br>Esse é o trajeto da linha 747. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9803 não comunica nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta da troncalização de 2006, em que a linha 747 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro.<br><br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Na proposta da linha, vai até a Simeão de Faria com a Álvaro Cruz Lemos, mas a apresentação não mostra onde será feito o retorno dos veículos. Precisa de ajuste. |

| Contribuição de número 909 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 20:02:21 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9804 - LINHA-BAIRRO SÃO JUDAS TADEU<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 749<br><br>Esse é o trajeto da linha 749. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9804 não comunica nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta da troncalização de 2006, em que a linha 749 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro.<br><br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão. |

| | |
|---|---|
| | Na proposta da linha, vai até a Simeão de Faria com a Álvaro Cruz Lemos, mas a apresentação não mostra onde será feito o retorno dos veículos. Precisa de ajuste. |

| Contribuição de número 910 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 20:03:06 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9805 - LINHA-BAIRRO SANTA CRUZ<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 722<br><br>Esse é o trajeto da linha 722. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9805 não comunica nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta da troncalização de 2006, em que a linha 722 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro.<br><br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Na proposta da linha, vai até a Simeão de Faria, pouco antes da Álvaro Cruz Lemos, mas a apresentação não mostra onde será feito o retorno dos veículos. Precisa de ajuste. |

| Contribuição de número 911 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 20:03:55 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9806 - LINHA-BAIRRO SANTA CRUZ<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 732<br><br>Esse é o trajeto da linha 732. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9806 não comunica nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta da troncalização de 2006, em que a linha 732 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro.<br><br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão. |

| | |
|---|---|
| | Na proposta da linha, vai até a Simeão de Faria, pouco antes da Álvaro Cruz Lemos, mas a apresentação não mostra onde será feito o retorno dos veículos. Precisa de ajuste. |

| Contribuição de número 912 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 20:04:53 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9807 - LINHA-BAIRRO SANTA CRUZ<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 733<br><br>Esse é o trajeto da linha 733. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9807 não comunica nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta da troncalização de 2006, em que a linha 733 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro.<br><br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Na proposta da linha, vai até a Simeão de Faria, pouco antes da Álvaro Cruz Lemos, mas a apresentação não mostra onde será feito o retorno dos veículos. Precisa de ajuste. |

| Contribuição de número 913 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 20:05:24 |
| **Autor** | Ryan F. J. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Retirar esse monopólio, trazer outras empresas para a cidade, outras empresas mesmo, não essa laranja que vc falam que comprou a vsfl foi só a prefeitura tirar a tusmil que o transporte piorou. |

| Contribuição de número 914 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 20:05:47 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9808 - LINHA-BAIRRO ALTO SANTA CRUZ |

| | |
|---|---|
| | MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 748<br><br>Esse é o trajeto da linha 748. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9808 não comunica nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta da troncalização de 2006, em que a linha 748 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro.<br><br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Na proposta da linha, vai até a Simeão de Faria, pouco antes da Álvaro Cruz Lemos, mas a apresentação não mostra onde será feito o retorno dos veículos. Precisa de ajuste. |

| **Contribuição de número 915** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 20:06:41 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9809 - LINHA-BAIRRO SANTA CRUZ - SANTA CLARA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 751<br><br>Esse é o trajeto da linha 751. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9809 não comunica nada para ninguém.<br><br>Minha proposta é seguir a proposta da troncalização de 2006, em que a linha 751 ia até o Terminal da Zona Norte e retorna para o bairro.<br><br>O Terminal precisa ser retornado. Em 2006, o sistema na época consumiu R$47 milhões. Só o terreno custou R$1,4 milhão.<br><br>Na proposta da linha, vai até a Simeão de Faria, pouco depois da Álvaro Cruz Lemos, mas a apresentação não mostra onde será feito o retorno dos veículos. Precisa de ajuste. |

| **Contribuição de número 916** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 20:07:48 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9851 - LINHA-BAIRRO SANTO |

| | |
|---|---|
| | ANTÔNIO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 439 / 440<br><br>Esse é o trajeto da linha 439 / 440. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9851 não comunica nada para ninguém.<br><br>Trajeto pra mim é isso mesmo, circular no bairro, tudo ok! |

| Contribuição de número 917 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 20:08:33 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9852 - LINHA-BAIRRO SANTO ANTÔNIO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 441<br><br>Esse é o trajeto da linha 441. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9852 não comunica nada para ninguém.<br><br>Trajeto pra mim é isso mesmo, circular no bairro, tudo ok! |

| Contribuição de número 918 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 20:09:48 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9853 - LINHA-BAIRRO NOSSA SENHORA DE LOURDES<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 443 / 444<br><br>Esse é o trajeto da linha 443 e 444. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9853 não comunica nada para ninguém.<br><br>Trajeto pra mim é isso mesmo, circular no bairro, tudo ok! |

| Contribuição de número 919 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 20:10:44 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9854 - LINHA-BAIRRO NOSSA SENHORA DE LOURDES TIGUEIRA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 445 / 447<br><br>Esse é o trajeto da linha 445 e 447. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9854 não comunica nada para ninguém.<br><br>Trajeto pra mim é isso mesmo, circular no bairro, tudo ok! |

| **Contribuição de número 920** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 20:13:32 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9855 - LINHA-BAIRRO COSTA CARVALHO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 424<br><br>Proposta semelhante ao apresentado no "8033 - RADIAL ARACY"<br><br>Esse é o trajeto da linha 424. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9855 não comunica nada para ninguém.<br><br>O PlanMob de 2016 também propunha um Terminal / Ponto de Integração no Costa Carvalho. Essa linha poderia ser circular (linha-bairro), indo até o Costa Carvalho e retornando para o bairro. |

| **Contribuição de número 921** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 20:14:30 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9901 - LINHA-BAIRRO VALE DOS BANDEIRANTES<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 130 / 131 / 132 / 133 / 134 / 136 / 141 e 142 |

| | |
|---|---|
| | Ótima proposta da linha circular do Bandeirantes. Só me atentaria neste suprimento de diversas linhas em 1 só. Mantendo o atual quadro de horário, não acredito ser um problema.<br><br>Esse é o trajeto das linhas 130 / 131 / 132 / 133 / 134 / 136 / 141 e 142. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9901 não comunica nada para ninguém. |

| Contribuição de número 922 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 20:15:40 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9902 - LINHA-BAIRRO ALTO ELDORADO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 123<br><br>Esse é o trajeto da linha 123. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9902 não comunica nada para ninguém.<br><br>A proposta falha em ligar o Alto Eldorado apenas até a praça do Santa Terezinha e retornando direto ao Eldorado.<br><br>O Expresso Bandeirantes entra na rua Alencar Tristão, enquanto o apresentado pela proposta, a linha fica retida só na Rui Barbosa. Os moradores teriam que desembarcar e caminhar até outro ponto?<br><br>A linha precisa se conectar ao Santa Terezinha:<br>Praça Benjamin Colucci - Rua Tenente Luiz de Freitas - Dr. José Eutrópio - Josefina Tristão - Rui Barbosa e retorno para o bairro. |

| Contribuição de número 923 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 20:17:09 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9903 - LINHA-BAIRRO ELDORADO<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 125<br><br>Esse é o trajeto da linha 125. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9903 não comunica nada para ninguém.<br><br>A proposta falha em ligar o Eldorado apenas até a praça do |

| | |
|---|---|
| | Santa Terezinha e retornando direto ao Eldorado.<br><br>O Expresso Bandeirantes entra na rua Alencar Tristão, enquanto o apresentado pela proposta, a linha fica retida só na Rui Barbosa. Os moradores teriam que desembarcar e caminhar até outro ponto?<br><br>A linha precisa se conectar ao Santa Terezinha, ou até mesmo ao Manoel Honório, como a linha o faz pela Garganta do Dilermando.<br>Domingo Lopes - Rui Barbosa - Alencar Tristão - Garganta do Dilermando - Rio Branco - Américo Lobo - Avenida Brasil - Rui Barbosa e retorno para o bairro. |

| Contribuição de número 924 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 20:18:16 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9904 - LINHA-BAIRRO PARQUE GUARANI<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 135<br><br>Esse é o trajeto da linha 135. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9904 não comunica nada para ninguém.<br><br>A proposta falha em ligar o Parque Guarani apenas até a av. Juiz de Fora. Poderia ligar o bairro até uma região com comércio forte, até o Bandeirantes, por exemplo.<br><br>Só me atentaria para que a linha mantenha o mesmo quadro horário atual. Hoje a linha tem 5 carros que atendem o bairro durante a semana. |

| Contribuição de número 925 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 20:19:25 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9905 - LINHA-BAIRRO VIVENDAS DA SERRA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 117<br><br>Esse é o trajeto da linha 117. Esse papo de dar número novo de 4 |

| | |
|---|---|
| | dígitos é tiro no pé. 9905 não comunica nada para ninguém.<br><br>Proposta estranha de fazer o ônibus sair da Paracatu, em plena serra do Bandeirantes, com tantos acidentes, para acessar a Antônio de Paula Mendes...<br><br>A linha poderia entrar no Bandeirantes para atender a Marcelino Vaz de Magalhães, mas indo até a Praça Arthur Bernardes.<br><br>Levar a linha até a Paracatu em frente ao Supermercados BH, não mostra o ponto de retorno. Ficou estranho a proposta. Precisa ser revisto e corrigido. |

| Contribuição de número 926 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 20:20:51 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9906 - LINHA-BAIRRO VISTA ALEGRE<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 120<br><br>Esse é o trajeto da linha 120. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9906 não comunica nada para ninguém.<br><br>A proposta falha em ligar o Vista Alegre apenas até a Rui Barbosa e retornando direto ao bairro.<br><br>O Expresso Bandeirantes entra na rua Alencar Tristão, enquanto o apresentado pela proposta, a linha fica retida só na Rui Barbosa. Os moradores teriam que desembarcar em Santa Terezinha e caminhar até 4 pontos na vinda do Centro?<br><br>A linha precisa se conectar ao Santa Terezinha:<br>Avenida Rui Barbosa - Praça Benjamin Colucci - Rua Tenente Luiz de Freitas - Dr. José Eutrópio - Josefina Tristão - Rui Barbosa e retorno para o bairro. |

| Contribuição de número 927 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 20:21:57 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9907 - LINHA-BAIRRO NOSSA SENHORA DAS GRAÇAS |

| | |
|---|---|
| | MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 121<br><br>Esse é o trajeto da linha 121. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9907 não comunica nada para ninguém.<br><br>A proposta falha em ligar o Eldorado apenas até a praça do Santa Terezinha e retornando direto ao Eldorado.<br><br>O Expresso Bandeirantes entra na rua Alencar Tristão, enquanto o apresentado pela proposta, a linha fica retida só na Rui Barbosa. Os moradores teriam que desembarcar e caminhar até outro ponto?<br><br>A linha precisa se conectar ao Santa Terezinha, ou até mesmo ao Manoel Honório, como a linha o faz pela Garganta do Dilermando.<br>Luís Rocha - Rui Barbosa - Alencar Tristão - Garganta do Dilermando - Rio Branco - Américo Lobo - Avenida Brasil - Rui Barbosa e retorno para o bairro. |

| **Contribuição de número 928** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 20:23:17 |
| **Autor** | Penélope T. D. A. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Seria interessante poder pagar passagem com Pix ou cartão de crédito por aproximação. Sabemos que tem taxa, mas facilita tanto a vida. Acho que caberia um estudo de viabilidade por aqui :)<br><br>Beijoss |

| **Contribuição de número 929** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 20:25:01 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9908 - LINHA-BAIRRO JARDIM BOM CLIMA<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 115<br><br>Mesma proposta apresentado na "9061 - LINHA-BAIRRO QUINTAS DA AVENIDA". |

| | |
|---|---|
| | Esse é o trajeto da linha 115. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9061... não representa nada para ninguém.<br><br>Só um adendo, a linha tem um sumiço de pontos. Acredito ser um erro a ser corrigido.<br><br>Mas por qual motivo a linha não pode atender um bairro vizinho? A linha vai ser só isso? Não pode integrar o bairro ao Santa Terezinha, ou ao Bandeirantes, nem ao Manoel Honório que são bairros vizinhos?<br><br>Ficou parecendo trabalho de preguiçoso. |

| Contribuição de número 930 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 20:26:20 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHA PROPOSTA: 9909 - LINHA-BAIRRO VALE DOS BANDEIRANTES<br><br>MANTERIA O NÚMERO TRADICIONAL DA LINHA: 130 / 131 / 132 / 133 / 134 / 136<br><br>Ótima proposta da linha circular do Bandeirantes. Só me atentaria neste suprimento de diversas linhas em 1 só. Mantendo o atual quadro de horário, não acredito ser um problema.<br><br>Esse é o trajeto das linhas 130 / 131 / 132 / 133 / 134 e 136. Esse papo de dar número novo de 4 dígitos é tiro no pé. 9901 não comunica nada para ninguém. |

| Contribuição de número 931 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 20:32:04 |
| **Autor** | Arthur A. C. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Poderia ser criada as linhas entre bairros<br>exemplo: são pedro - santa luzia// Linhares-Monte Castelo<br><br>aqui são só exemplos, mas investigando quais são as principais integrações de bairros uns com os outros isso pode ser super interessante! várias cidades de grande porte são assim |

| | |
|---|---|
| | além de uma linha que ligue a universidade com a rodoviária (muitos estudantes retornam para suas cidades natal no fim de semana)<br><br>além disso divisão por cor da linhas<br>ex: linhas expressos: rosa/linha bairro: azul/ linhas centro-bairro: laranja/ linhas rurais: verde |

| Contribuição de número 932 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 20:35:19 |
| **Autor** | Denner D. O. R. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Nas regiões rurais da zona norte, a maior parte da população quer ter acesso à Benfica por ser um bairro onde se tem praticamente tudo. Por isso acho que as linhas expressas das zonas rurais deveriam fazer 1 parada somente na praça de Benfica, tanto no sentido bairro-centro, quanto centro-bairro. Benfica é muito suficiente para as pessoas das localidades mais distantes e fazer eles irem diretamente pro centro é ruim e pode atrasar muito a vida deles. |

| Contribuição de número 933 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 20:47:19 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de pontuar sobre os Pontos de Parada / Integração / Terminais<br><br>1º- Foi excluído a proposta apresentado pelo Plano de Mobilidade Urbana – PLANMOB-JF, apresentado pela SETTRA em Julho de 2016, que propôs os seguintes Pontos de Integração:<br><br>PI MANOEL HONÓRIO<br>PI POÇO RICO<br>PI VITORINO BRAGA<br>PI COSTA CARVALHO OU SÃO BERNARDO (Rua Piauí)<br>PI DEMOCRATA<br><br>Sem esses pontos, as linhas dessas regiões praticamente mantêm o mesmo trajeto ideal. Acho interessante repensar e considerar |

| | |
|---|---|
| | os locais.<br><br>2º- Além dos pontos sugeridos acima, proponho também a criação de PI's nos seguintes bairros:<br>PI SANTA TEREZINHA<br>PI SANTA LUZIA<br>PI FRANCISCO BERNARDINO<br>PI LOURDES<br><br>3º- Assim como foi feito no Filgueiras, acredito que muitas linhas rurais têm muitas extensões. Ter um PI nessas regiões ajudaria a troncalizar a linha e criar circulares que atendam melhor as localidades.<br>PI TORREÕES<br>PI MONTE VERDE<br>PI ROSÁRIO DE MINAS |

| Contribuição de número 934 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 20:57:13 |
| **Autor** | Thales R. T. D. |
| **E-mail** | t**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acho Que Seria muito bom se as coisas voltarem antigamente |

| Contribuição de número 935 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 21:01:15 |
| **Autor** | Monica P. S. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Aparentemente acabaram com linha 208 Progresso, que passa na José Antonino Benhame, divisa com o quintas da avenida, ficando somente o intinerario do 239. Isso com certeza vai piorar para os moradores.<br>Antes da pandemia éramos atendidos por 3 linhas (208, 239 e 231), agora 208 e 239. O proposto seria seguir somente com a rota do 239? |

| Contribuição de número 936 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 21:02:31 |
| **Autor** | Cláudio D. N. O. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro no bairro Santa Teresinha, junto ao Jardim Botânico. Nós, moradores dessa região, só dispomos de 2 (DOIS) ônibus (111 e 112) e frequentemente esses ônibos passam JUNTOS. |

| | |
|---|---|
| | Normalmente ficamos nos pontos por MAIS DE 30 a 40 MINUTOS para voltar para casa ou ir até o centro da cidade. Creio que seja EXTREMAMENTE NECESSÁRIO a implantação de MAIS UM HORÁRIO (mesmo que seja um microonibus). Vale lembrar que na década de 1980 e parte de 1990 tínhamos MAIS HORÁRIOS (eu trabalhava no centro da cidade e conseguia almoçar em casa e voltar ao trabalho com TRANQUILIDADE) |

| Contribuição de número 937 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 21:09:58 |
| **Autor** | Custódia D. L. D. S. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Precisa ter ar condicionado nos onibus |

| Contribuição de número 938 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 21:10:30 |
| **Autor** | Edivaldo R. C. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus superlotação |

| Contribuição de número 939 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 21:13:30 |
| **Autor** | Fatima F. B. R. |
| **E-mail** | f**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Insatisfeita , porque o onibus esta muito cheio e deixa muitos moradores para tras. O correto e ter mais onibus nos horarios de pico. Pois esta tendo muita super lotacao . Podendo provocar um acidente com os passageiros. |

| Contribuição de número 940 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 21:16:22 |
| **Autor** | Rafael D. O. V. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Olá, gostaria de solicitar a disponibilização de dados no site. Pode ser via API ou mesmo um CSV com todas as linhas mais intinerario. Além dos dados das linhas seria interessante a disponibilização de outros dados como número de usuário com atualização diária (contador da roleta poderia ser o suficiente para estimar e da para usar biblioteca de reconhecimento para contagem) disponibilizada via API e se possível dados dos pontos de ônibus como a concentração de pessoas a cada |

| | |
|---|---|
| | momento no tempo (para a preservação da identidade o ideal seria a disponibilização dos dados já processados, invés de imagens, a utilização da biblioteca OpenCV para esse reconhecimento é gratuita e open source) |

| Contribuição de número 941 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 21:17:37 |
| **Autor** | Andressa D. N. G. |
| **E-mail** | a******************@gmail.com |
| **Contribuição** | A questão do cálculo da tarifa por distância. Usuários da zona rural terão uma tarifa maior, isso pode impactar na hora dos empresários decidirem quem vai contratar . Visto que a passagem é paga pelo empregador, o mesmo pode excluir o trabalhador que mora em uma região mais longe por conta da tarifa maior. |

| Contribuição de número 942 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 21:19:47 |
| **Autor** | Charles G. |
| **E-mail** | c******************@hotmail.com |
| **Contribuição** | SISTEMA DE COBRANÇA Por aproximação<br><br>Em diversas cidades e capitais é possível realizar o pagamento do transporte via cartão de crédito /débito nos terminais ou dentro do próprio transporte. Esse sistema ajudaria muito, pois quem não possui o cartão moov é obrigado a pagar em dinheiro. Agora pensa em turistas? Isso facilita muito o uso. |

| Contribuição de número 943 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 21:19:49 |
| **Autor** | Jadir C. T. J. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | LINHAS QUE INTEGRAM AS PI'S A OUTRAS REGIÕES DA CIDADE<br><br>Não vi propostas novas de integração entre as regiões na cidade. Num todo, excluíram diversas diametrais, transformou quase todas em radiais, só até o Centro, mas não se propôs nenhuma Perimetral e inter-bairros, como a PlanMob 2016 já havia desenhado.<br><br>As PI's precisa se conectar a esses pontos:<br>- UFJF / HU - CAS / INDEPENDÊNCIA SHOPPING |

| | |
|---|---|
| | - RODOVIÁRIA / SHOPPING JARDIM NORTE<br>- AVENIDA BRASIL<br>- AVENIDA RIO BRANCO / CARREFOUR<br><br>O que foi proposto pelo PlanMob:<br>Filgueiras / Grama / Manoel Honório x UFJF (170)<br>Linhares / Vitorino Braga x UFJF<br>S.Antônio / N.S. Lourdes x UFJF<br><br>Eu ainda adicionaria:<br>Acesso Norte / Rodoviária x UFJF<br>Bandeirantes / Santa Terezinha x UFJF<br>Carrefour / Santa Luzia x UFJF<br>Retiro / Poço Rio x UFJF<br>Vila Ideal / Olavo Costa / Guaruá / Bom Pastor x UFJF<br>Deusdedith Salgado / Cascatinha x UFJF<br>Borboleta / São Pedro x Dom Bosco (via UFJF)<br><br>Além dessas conexões que são vitais para um novo transporte público, precisa ter também as ligações entre os bairros, como a PlanMob 2016 já havia desenhado.<br>INTER-BAIRROS (INTER-PONTOS DE INTEGRAÇÃO)<br><br>T. Manuel Honório x Av. Getúlio Vargas<br>PI Francisco Bernardino / Democrata x Av. Getúlio Vargas<br>T. Cascatinha x Av. Getúlio Vargas<br>T. Poço Rico x Av. Getúlio Vargas<br>T. Costa Carvalho x Av. Getúlio Vargas<br>T. Vitorino Braga x Av. Getúlio Vargas<br>T. Vitorino Braga / T. Costa Carvalho x Av. Getúlio Vargas<br>PI Bandeirantes / PI Santa Terezinha x Av. Getúlio Vargas<br><br>E as proposta Inter-Bairros Perimetrais (que nem todas precisam passar no centro).<br>T. Manuel Honório x T. Vitorino Braga<br>T. Democrata x T. Mundo Novo<br>T. Democrata x T. Cascatinha<br>T. Democrata x UFJF<br>T. Zona Norte x T. Costa Carvalho<br>T. Cascatinha x T. Alto dos Passos<br>T. Cidade Alta x T. Cascatinha<br><br>Só um adendo importante. Reforço que além da UFJF, a cidade precisa se ligar também até a Rodoviária, Avenida Brasil e Carrefour. |

| Contribuição de número 944 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 21:53:35 |
| **Autor** | Wendell M. D. S. |
| **E-mail** | w**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sucateamento da frota,acuso de função dos motoristas,horários não cumprindo,locais sem acesso ao transporte... |

| Contribuição de número 945 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 22:06:47 |
| **Autor** | Pierre R. D. F. A. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Vejo que o transporte público hoje está sucateado e ineficaz. Não vai adiantar colocar mais linhas ou aumentar os horários. Conversando com o ex subsecretario de planejamento urbano o Sr Álvaro vejo que a melhor saída seria uma negociação com a MRS para colocar o transporte férreo para amenizar o impacto do trânsito entre o setor Norte e sul.<br>Outra solução é abrir "concorrência". Abrir licitação para vans que ajudariam as empresas a competir umas com as outras e haveria melhoras significativas no transporte.<br>Outra possível solução é vias suspensas que fariam o ônibus "direto" funcionar de fato, "o parador" passaria pela avenida normalmente.<br>Enfim temos várias ideias mas seu que a execução é mais difícil. Espero que o PT que ajudei no início do lula na presidência pelo menos olhe pela cidade. |

| Contribuição de número 946 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 22:10:18 |
| **Autor** | Stephanie F. J. D. S. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou moradora do bairro Borboleta, da linha 528 onde o mesmo faz rotas para 4 bairros que são: Borboleta, Centro, Cascatinha e Estrela Sul, por ter tamanha demanda, essa linha pega os principais hospitais e faculdade/escola de Juiz de Fora, tornando quase impossível o embarque, hoje trabalho no bairro São Mateus, o que facilita minha locomoção com apenas 2 viagens, ida e volta e a minha solicitação é que volte a outra linha do ônibus que foi retirado na pandemia, necessitamos do retorno do mesmo, pois ficou difícil ter o ônibus de 2 em 2 horas, pois a demanda dele é enorme. |

| Contribuição de número 947 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 22:16:17 |
| **Autor** | Patrícia C. F. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Reexaminacao das paradas, muitas vezes muito próximas. Melhor qualidade e higiene dos carros. Cumpram horários |

| Contribuição de número 948 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 22:21:54 |
| **Autor** | Renato S. P. P. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Opinar |

| Contribuição de número 949 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 22:25:29 |
| **Autor** | Pâmella S. D. N. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | transporte público em Juiz de Fora ainda reflete uma forte desigualdade entre as regiões centrais e as periféricas da cidade. As linhas e horários disponíveis mostram que os bairros mais afastados — inclusive aqueles próximos ao centro — continuam sendo desvalorizados, especialmente no que diz respeito à frequência e à estrutura dos ônibus.<br><br>Moro na Rua Capitão Bicalho, e na minha rua passa apenas uma linha de ônibus, que foi substituída por um micro-ônibus. Nos horários de pico, a situação se torna caótica: há uma verdadeira disputa por espaço, e muitas pessoas precisam viajar em pé, espremidas, sem o mínimo de conforto e segurança.<br><br>Além disso, não há circulação de ônibus aos domingos e, durante a semana, o último horário é antes das 21h, o que impossibilita o deslocamento de quem trabalha ou estuda à noite. Durante quatro anos em que estudei na Universidade Federal de Juiz de Fora (UFJF), nunca pude contar com um transporte que me deixasse na porta de casa se eu saísse da faculdade após as 20h.<br><br>Na minha rua vivem crianças, idosos e pessoas com deficiência, que também sofrem com a precariedade desse serviço. O intervalo de uma hora entre os ônibus é incompatível com as necessidades de quem depende do transporte público diariamente. |

| | |
|---|---|
| | É urgente que se repense a forma como as linhas são distribuídas. Precisamos de ônibus maiores, mais horários e rotas ampliadas. Uma possível solução seria a extensão de linhas como a 403, 402 ou 408, para atender também a Rua Capitão Bicalho e arredores.<br><br>A realidade da minha rua não é um caso isolado — outras regiões periféricas da cidade enfrentam o mesmo descaso. Garantir transporte digno é garantir o direito de ir e vir, a segurança e a inclusão de todas e todos que constroem Juiz de Fora no dia a dia. |

| **Contribuição de número 950** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 22:27:43 |
| **Autor** | Douglas J. G. C. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Conforme já explicado através das mídias sociais, deu para entender bem como irá funcionar cada tipo de linha… Mas minha sugestão é criar linhas bairro-bairro. Por exemplo, sou morador da zona norte e estudei, trabalhei e frequento bairro da zona sul/oeste/leste que, por ser um trajeto mais longo facilitaria muito se houvesse uma linha que conecta as diferentes zonas da cidade… Prova disso é o sucesso que é a linha 755 (Zona Norte - UFJF) criada desde o terminal antigo e que até hoje beneficia moradores que precisariam pegar dois ônibus e passar pelo centro… Estudar esse tipo de demanda facilitaria muito quem precisa pegar dois ônibus e cruzar a cidade seja qual for o sentido… Pelo que já foi proposto, a zona norte (de novo) continua sem muita conexão com a zona sul (a maioria das linhas ainda continuarão a parar na Av. Getúlio Vargas) sem usar o eixo Av. Rio Branco… Creio que a criação de linhas expressas (Santa Cruz - Santa Luzia, por exemplo… ou então Grama - São Pedro) conectaria bairros populosos e diminuiria o tempo de viagem para quem se desloca diariamente por grandes distâncias |

| **Contribuição de número 951** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 22:35:40 |
| **Autor** | Renato S. P. P. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | O que fazia o antigo modelo de transporte eficiênte? as sete empresas com cada uma com sua cor facilitava para determinar região, as empresas trabalhavam com funcionários em escaal de plantão, se um ônibus quebrava ou acontecia um acidente, outro |

| | |
|---|---|
| | já saia da garagem imediatamente com um motorista plantonista e entrava no primeiro horário a ser cumprido pelo ônibus que está inoperante, haviam as barraquinhas da secretaria de transporte na Rio Branco e na praça antônio Carlos, isto obrigava o cumprimento das viagens e horários, hoje com GPS parece não ter efeito algum, bom, poderia começar aprendendo com o que deu certo no antigo sistema do qual é muito elogiado pelos usuários até hoje, o grande problema de um único consórcio e não várias empresas é, quem vai concorrer? Sabemos que quem concorre apresenta qualidade, porque não ter mais de uma empresa que não seja consórcio como concorrente no mesmo bairro? isto obrigaria melhorias já que existe uma concorrência, esta concorrência de empresas independentes poderia acontecer em um bairro a bairro, muito bem implantado nas linhas da antiga Viação Santa luzia e Ansal, foi uma pena que não se implantou em outros bairros, um bom começo seria linhas de regiões como Floresta, que atende toda a região da antiga São cristóvão, indo da Floresta para lugares de interesse como Novo HU, Benfica ou Santa Crúz,, da mesma forma Filgueiras a Novo HU, ou Universidade, que sabe um Novo HU via Universidade, poderia ter duas empresas operando nestas linhas, acredito que seria interessante, e claro, porque não voltar com os articulados ou os truckados com disponibilidade para mais passageiros nestas linhas de interligações sitadas? bom, são algumas ideias. |

| **Contribuição de número 952** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 22:57:59 |
| **Autor** | Fernando H. D. N. S. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Nenhuma |

| **Contribuição de número 953** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 23:10:55 |
| **Autor** | Bernardo A. D. S. M. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que houvesse mais linhas do 321, atualmente o 321 circula com somente uma linha, que demora 40 minutos entre um e outro. Se houvesse pelo menos 2 linhas a espera seria bem menor, as vezes para percorrer uma distância pequena é necessário esperar mais de uma hora no centro pra linha passar! |

| **Contribuição de número 954** |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 23:32:41 |
| **Autor** | Nivea A. Q. |
| **E-mail** | n**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Horário de ônibus é horrível no meu bairro (São Geraldo) |

| **Contribuição de número 955** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/6/2025 23:42:34 |
| **Autor** | Iracema F. D. S. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | O desejo de ter aqui em Juiz de Fora um transporte de qualidade o que hoje é uma realidade bembdistante |

| **Contribuição de número 956** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 0:46:44 |
| **Autor** | Tatiana D. S. D. F. C. |
| **E-mail** | t**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de sugerir melhorias no transporte público, inspiradas em modelos eficientes como o de Sorocaba (SP), focando em conforto, segurança e mobilidade de qualidade. As propostas são:<br><br>- Frota moderna e confortável: ônibus com ar-condicionado, Wi-Fi, cadeiras mais almofadadas e acessibilidade para pessoas com mobilidade reduzida.<br><br>- Veículos articulados (ônibus “sanfonados”): com dois compartimentos para aumentar a capacidade de passageiros, especialmente nos horários de pico.<br><br>- Limpeza frequente e manutenção constante: garantindo higiene, conforto e segurança para os usuários.<br><br>- Gabine fechada para motoristas: como nos ônibus de Sorocaba, oferecendo mais segurança e foco para os profissionais.<br><br>- Ônibus exclusivo para mulheres: voltado para quem sai do trabalho à noite, com rotas como via Centro x JK (similar à linha 777) ou via Centro x ponto final de Nova Benfica (como a linha 666), promovendo segurança e acolhimento.<br><br>- Ônibus sustentáveis: uso de veículos elétricos ou com menor emissão de poluentes, contribuindo com o meio ambiente.<br>- Corredores exclusivos e prioridade nos semáforos: para agilizar o trajeto e reduzir atrasos. |

| | |
|---|---|
| | - Proposta de metrô elevado (não subterrâneo): uma linha que percorra toda a Avenida Rio Branco até o final da JK , possibilitando integração rápida entre regiões, com a construção de um viaduto exclusivo para esse metrô leve. Essa estrutura agilizaria deslocamentos e desafogaria o trânsito, sendo uma solução moderna e acessível.<br><br>Essas propostas visam transformar o transporte público em uma opção segura, moderna e eficiente para todos os cidadãos. |

| Contribuição de número 957 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 4:15:48 |
| **Autor** | Adriana D. F. S. D. A. S. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sobre transporte coletivo |

| Contribuição de número 958 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 7:33:25 |
| **Autor** | Leonardo B. D. S. |
| **E-mail** | l**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Gostaria de ver os pontos de ônibus os abrigos com modernidade tomando como exemplo os do sul do país que e uma capisola bem coberta pra os usuários não pegar chuva e sol os abrigos aqui de juiz de fora muitos não protegem do sol e nem da chuva ficamos ao relento as vezes no meio de matos e lixo |

| Contribuição de número 959 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 7:51:44 |
| **Autor** | Camila C. R. |
| **E-mail** | c**********@icloud.com |
| **Contribuição** | Sou a favor |

| Contribuição de número 960 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 7:59:02 |
| **Autor** | Luciana M. B. L. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Pontos de ônibus com painel informativo de horários de ônibus, localização em tempo real dos veículos. Cobertura nisso pontos. Acento para os usuários nos pontos. Cinto de segurança em todos os ônibus. |

| Contribuição de número 961 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 8:13:41 |
| **Autor** | Rebecca C. R. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sugestão para melhoria das linhas de ônibus do bairro Dom Bosco<br><br>Gostaria de sugerir que as linhas que atendem o bairro Dom Bosco/Aeroporto sejam reorganizadas da seguinte forma:<br><br>Uma linha exclusiva para o bairro, que siga direto, subindo pelo SESI, sem entrar no HU; e uma linha separada apenas para o HU, atendendo exclusivamente essa região.<br><br>Atualmente, quando o ônibus entra no HU, há muita confusão para os passageiros e para os motoristas, que precisam explicar constantemente se o veículo vai para o bairro ou para o centro. Com essa separação, o serviço ficaria mais claro, organizado e eficiente para todos. |

| Contribuição de número 962 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 8:18:41 |
| **Autor** | Edmilson C. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Contra este sistema |

| Contribuição de número 963 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 8:27:59 |
| **Autor** | Tábata C. S. D. S. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A qualidade do transporte na cidade está péssima, apenas uma empresa prestando o serviço inviabiliza na prestação do serviço com qualidade e respeito ao usuário. Moro no bairro Filgueiras, que já é geograficamente distante. Acho que a prefeitura precisa olhar para a nossa realidade e priorizar as zonas rurais, pois só temos as linhas do bairro. Ou seja, se ele "quebra" ou atrasa todos nós atrasamos ou até mesmo perdemos a hora de compromissos e até consultas há muito tempo esperadas. Precisamos ter voz nesse processo e clareza no motivo das mudanças. |

| Contribuição de número 964 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 8:46:03 |
| **Autor** | Vinícius R. D. S. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Considero necessária a ampliação dos horários da linha 426 (bairro Grajaú), especialmente nos períodos de pico, a fim de otimizar a oferta de transporte e reduzir o tempo de espera dos usuários. Sugiro, ainda, que sejam utilizados veículos com melhores condições de conforto, preferencialmente equipados com ar-condicionado, de modo a aprimorar a qualidade do serviço prestado. Destaco também a importância de aprimorar o aplicativo Cittamobi, tornando sua interface mais intuitiva e assegurando maior precisão das informações referentes aos horários e à localização dos ônibus em tempo real. |

| Contribuição de número 965 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 9:03:13 |
| **Autor** | Danielle F. C. |
| **E-mail** | d**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Moro no final da avenida Santa Luzia (perto da pedreira) e não passa nenhum ônibus perto da minha casa. Preciso todos os dias andar mais de 10 minutos para chegar em um ponto de ônibus. Gostaria que algo fosse feito sobre isso! |

| Contribuição de número 966 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 9:03:51 |
| **Autor** | Geiciani A. F. R. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro no bairro Nova Era, minha filha estuda no Instituto Federal, ela precisa pegar dois ônibus para chegar na escola e dois para casa. Tem tantos ônibus que saem da zona norte, pq aumentos uma linha não poderia cortar por baixo do viaduto. Lá tem o Bahamas, com funcionários que moram pra, tem hospital militar e outras coisas. Super necessário. O único que faz esse corte não para em NENHUM PONTO NA BERNARDO MASCARENHAS, que o 755. E outra, o bairro Nova Era é um bairro muito grande com uma uma única linha que entra mesmo nele, 719, repara para ver o quanto ele só anda lotado. E difícil passar no horário. Ajuda a gente |

| Contribuição de número 967 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 9:05:24 |
| **Autor** | Giane D. S. V. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Pontos de ônibus muito distante um do outro e alguns muito próximos. Ônibus sucateados, que não traz segurança nenhuma pro passageiro ou mesmo o motorista. Horários mal distribuídos entre ônibus da mesma linha. |

| Contribuição de número 968 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 9:05:41 |
| **Autor** | Jardel I. D. S. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Que Bairro Retiro nunca entra na lista de nada.. Apenas Bairros perto do centro.. Bairro Retiro nunca é favorecido em nada.. Nem em transporte, e muitos outros projetos. |

| Contribuição de número 969 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 9:07:33 |
| **Autor** | Patricia A. N. D. S. |
| **E-mail** | p**********@yahoo.com |
| **Contribuição** | mais opcoes de horarios de onibus |

| Contribuição de número 970 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 9:10:22 |
| **Autor** | Mateus A. M. D. S. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou morador do bairro Progresso, sobre a proposta do novo transporte público, não acho adquado essa forma, pois as viagens diretas Bairro e Centro / Centro e Bairro, não é bem o problema que reparo... Em horarios de pico é inevitavel a grande movimentação, tanto de carros como pedestres e ônibus e etc... Tem muitos relatos de pessoas que perderam linhas em seus bairros pouco antes do começo da pandemia... E desde de então essas linhas não voltaram mais a funcionar... Dito isso tenho uma experiência em particular em relação a isso no bairro onde moro, pouco antes da pandemia tinhamos as linhas 230 e 231 no Bairro Progresso, essas linhas faziam muita diferença no itinerário para a população no Bairro, em especial para quem precisava ir para o bairros ( Costa Carvalho, Vitorino Braga e redondeza) e também para quem precisasse ir até a Regional Leste , essas linhas passavam pela AV. BRASIL... Faziam um itinerario bem útil, se voltassem a ter essas linhas com o mesmo itinerário que tinham, atenderia bastante as pessoas do Bairro... Acredito que as demais pessoas que escuto relatos das linhas que foram tiradas dos seus bairros, devem ser linhas que fazem falta |

| | |
|---|---|
| | para o Bairro da pessoa em sí...<br>Então peço a Prefeitura de Juiz de Fora que avaliem devidamente sobre essa questão, e verifiquem a possibilidade de retomar com as linhas 230 e 231 para o Bairro Progresso... Desde já agradeço o desempenho e dedicação pela com nossa Cidade... |

| Contribuição de número 971 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 9:26:06 |
| **Autor** | Juan F. F. D. S. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Necessário aumentar a demanda, sem prejudicar o fluxo do transito na cidade que já é bem caótico. Realização de uma faixa única e exclusiva para ónibus, facilitando o fluxo itinerários dos ônibus. |

| Contribuição de número 972 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 9:35:36 |
| **Autor** | Juan F. F. D. S. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Maior investimento na parte tecnológica para aumentar a satisfação no transporte coletivo e reduzir a poluição no planeta. Aprimoramento na disponibilidade do Wi-Fi, ônibus elétricos, evitando a poluição sonora. |

| Contribuição de número 973 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 9:53:47 |
| **Autor** | Vinicius D. A. D. S. |
| **E-mail** | v**********@estudante.ufjf.br |
| **Contribuição** | Gostaria que voltassem as linhas que foram extintas e também o número de carros que eram antes e melhorassem o aplicativo citta mobi |

| Contribuição de número 974 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 10:54:04 |
| **Autor** | Kennedy B. D. S. |
| **E-mail** | k**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de enfatizar que o bairro Aeroporto, especialmente a área próxima ao estádio, historicamente é mal atendido pelo transporte público. Além de contar com pouquíssimas linhas, as existentes são disputadas com bairros ainda mais populosos, como Dom Bosco e Santos Dumont. |

| | |
|---|---|
| | Além disso, os horários são pouco eficientes, muitas vezes saindo do centro minutos antes do horário em que a maioria da população deixa empregos e escolas, dificultando ainda mais o deslocamento diário.<br><br>Nos últimos anos, o bairro Aeroporto cresceu de forma significativa, gerando transtornos em diversas áreas, mas o transporte público é, sem dúvida, o mais impactado. Em um período de cinco anos, foram construídos dois grandes condomínios com capacidade para centenas de moradores, e um terceiro já está em construção, com previsão de conclusão em 2027.<br><br>Peço que esta situação seja olhada com atenção. O transporte público do bairro já está em condição crítica e tende a piorar nos próximos anos se medidas urgentes não forem tomadas. |

| **Contribuição de número 975** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 10:59:04 |
| **Autor** | Denise M. A. |
| **E-mail** | s********@gmail.com |
| **Contribuição** | Quero manifestar sobre vários assuntos |

| **Contribuição de número 976** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 11:27:55 |
| **Autor** | Wallace L. D. C. |
| **E-mail** | w**********@gmail.com |
| **Contribuição** | O modelo atual de distribuição da quantidade de veículos por linha existente, em Juiz de Fora, principalmente após o período da Pandemia de COVID-19, tornou-se incompatível, principalmente na REGIÃO LESTE do município. E pela nova proposta pode ser que piore ainda mais, com uma possível redução das linhas que circulam na região. Linhas que foram suprimidas no período da pandemia e que fazem muita falta para a região poderiam ser retomadas como, por exemplo, Linha 232 (BONFIM); 233 (MARUMBI) aumento de um veículo na Linha 209 (MARUMBI) e na linha 403 (N.S. APARECIDA) que antes atendia ao bairro com 3 veículos convencionais e que possuía demanda para todos eles. Atualmente é atendida somente por 1 veículo convencional e 1 micro ônibus que não são capazes de suprir a demanda do bairro, fazendo com que muitos usuários se |

| | |
|---|---|
| | desloquem a pé no trajeto até o Centro. Além disso, a Linha 407 (N.S. APARECIDA) também foi extinta, sobrecarregando a linha 403. A linha 402 que antes possuía 2 veículos convencionais, atualmente opera com somente 1 veículo e pela nova proposta a linha poderá ser extinta o que pode pressionar ainda mais o transporte da região, pois a linha 400 (ALTO GRAJAÚ - VIA CAP. BICALHO) atualmente opera com Micro ônibus e, além de não suprir a demanda do bairro, tem seus horários reduzidos, sendo até mesmo retirado de circulação aos domingos e feriados. a COMUNIDADE PEDE ATENÇÃO ESPECIAL PARA ESSAS LINHAS, POIS MUITOS ESTUDANTES E TRABALHADORES AS UTILIZAM EM SEUS DESLOCAMENTOS DIÁRIOS. Outra sugestão é com relação aos horários. No período pré pandemia, tinhamos veículos que iniciavam as operações por volta das 04h da manhã e algumas linhas circulavam até meia noite - 01h da manhã, favorecendo, não só quem precisava se deslocar para trabalhar bem cedo, mas também quem encerrava sua jornada de trabalho bem tarde, como é a realidade de muitos motoristas de ônibus, além de outros profissionais. Atualmente os horários são reduzidos prejudicando esses deslocamentos, principalmente aos fins de semana e feriados. ÔNIBUS DE GRAÇA ASSIM, NÃO RESOLVE! É MELHOR PAGAR A TARIFA E TER UMA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS MINIMAMENTE DECENTE. |

| Contribuição de número 977 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 11:51:38 |
| **Autor** | Sergio L. D. S. C. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ar condicionado tem que ser item obrigatório, veículos precisam de motor potente pra subir morros e estar em ótimo estado. Precisam de regularidade de horários, sistema de cobrança tem que eliminar dinheiro e passar para cartão e pix para agilizar o embarque. Painel do motorista precisa ter câmeras para ele visualizar as portas traseiras para segurança dos passageiros. |

| Contribuição de número 978 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 11:55:06 |
| **Autor** | Lígia C. F. P. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Posso estar enganada, mas pelo que vi da proposta, os moradores do bairro Cerâmica (parte alta), que hoje são atendidos por diversas linhas de ônibus, serão atendidos apenas pelas linhas do bairro Carlos Chagas e Jardim São João, no itinerário de volta. |

| | |
|---|---|
| | Ou seja, vai piorar demais, tendo em vista que estas linhas têm poucos veículos circulando. |

| Contribuição de número 979 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 12:05:54 |
| **Autor** | Primaine R. S. M. |
| **E-mail** | p****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Veículos mais seguros e preparados para atender a população juizforana em quantidade e qualidade. |

| Contribuição de número 980 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 12:07:23 |
| **Autor** | Ligia C. F. P. |
| **E-mail** | l************@gmail.com |
| **Contribuição** | Quem mora na avenida Olavo Bilac, no bairro Cerâmica, e quiser ir pra Zona Norte será atendido por qual linha? Nenhuma? Os moradores do bairro Cerâmica (parte alta) serão muito prejudicados. E também os moradores do bairro Fábrica. |

| Contribuição de número 981 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 12:12:25 |
| **Autor** | Flávia F. B. |
| **E-mail** | f******@gmail.com |
| **Contribuição** | Que fosse proibido som dentro do ônibus. Somente com fone de ouvido. |

| Contribuição de número 982 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 12:17:01 |
| **Autor** | Luciane D. O. S. |
| **E-mail** | l****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou usuário os horários não são compridos. |

| Contribuição de número 983 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 12:18:14 |
| **Autor** | Isadora G. F. |
| **E-mail** | i**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Em bairros da zona leste, os ônibus costumam andar juntos. Meu bairro é o Santa Paula, mas posso me locomover até o Marumbi, Progresso ou Borborema para pegar o ônibus. Porém, especialmente (mas não exclusivamente) em horários de pico, todos os ônibus estão ou no bairro ou no centro. Isso significa |

| | |
|---|---|
| | que ficamos cerca de 1h ou mais sem acesso a ônibus em 3 bairros diferentes.<br><br>Além disso, a falta de integração com as áreas da cidade atrapalha na locomoção, especialmente para a UFJF no meu caso. |

| Contribuição de número 984 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 12:32:56 |
| **Autor** | Jacqueline B. F. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Minha tia que mora na AV. Olavo Bilac (Fábrica), busca meu filho na escola que é localizada na Av JK, 505 (perto do antigo Bahamas no bairro Francisco Bernardino). Ou seja, ela usa o ônibus no trajeto Olavo Bilac x JK x Olavo Bilac. No edital, não identifiquei nenhuma única linha de ônibus que faço esse trajeto. Sendo que lá o fluxo de ônibus hoje em dia é enorme. |

| Contribuição de número 985 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 12:39:12 |
| **Autor** | Sandra R. D. R. |
| **E-mail** | s********@gmail.com |
| **Contribuição** | Contribuir |

| Contribuição de número 986 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 12:40:32 |
| **Autor** | Mariana S. |
| **E-mail** | m******************@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de pedir ônibus maiores pras linhas 702 737 já que são as linhas que utilizo com minha filha que tem paralisia cerebral são os horários de pico e ficam muito cheios principalmente nos horários de saída de escola pras linhas 511,512,510 mais horários pois utilizamos pra fazer o tratamento no hu e sempre tem mais cadeirantes os ônibus são lotados |

| Contribuição de número 987 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 12:45:20 |
| **Autor** | Gilmar D. P. M. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou morador do Bairro Nova Califórnia a 13 anos, e de lá pra cá, a oferta melhorou de forma significativa, pois havia apenas uma linha para o bairro (centro - bairro), e ainda atendia ao bairro |

| | |
|---|---|
| | Serro Azul, o que pra mim era um absurdo, pois o bairro Nova Califórnia encontra-se na extremidade de sua região. Acho que o intinerário do Nova Califórnia é um modelo a ser seguido, pois o ônibus desce pelo Morro da Glória passando pela Andradas e retorna passando atrás do BH, descongestionando o centro.<br>Gostaria demais que os ônibus tivessem a configuração das cores como era antigamente, sendo facilmente reconhecido o bairro pela cor da sua região e empresa prestadora pelo trabalho. |

| Contribuição de número 988 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 12:46:21 |
| **Autor** | Ted W. L. D. S. |
| **E-mail** | t**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Como ex-motorista do transporte público de Juiz de Fora, afirmo que uma das dificuldades para se prestar um serviço eficiente no tocante ao cumprimento de horários, é a falta de vias livres para o ônibus passar, principalmente estacionamento irregular de automóveis nos bairros.<br>Cinco agentes de trânsito à paizana viajando dentro dos veículos e multando os infratores já seria o suficiente.<br>Tem morador que para na esquina, no ponto do ônibus, nas esquinas e etc.<br>São minutos preciosos que perdermos comprometendo todo o trabalho. |

| Contribuição de número 989 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 12:47:02 |
| **Autor** | Ligia C. F. P. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | TODOS com quem converso gostariam da volta do sistema de cores dos ônibus, por região. Facilitaria muito para idosos, pessoas com dificuldade de visão, analfabetos, etc. |

| Contribuição de número 990 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 12:49:01 |
| **Autor** | Andressa B. P. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Quero ar condicionado tá muito calor, aumentar a quantidade de ônibus pois não cabe todo mundo. O ônibus 520 faz uma volta enorme sem necessidade, temos necessidade na principal do Marilândia e não no aeroporto onde, inclusive o ônibus não pega ninguém no aeroporto. O 500 de 12:35 em diante não tem a |

| | |
|---|---|
| | capacidade de cumprir horários, e o os horários do 531 são sem sentido pois, em dia de semana há menos que nos finais de semana ( que tem 3 por hora) sem necessidade precisamos durante a semana. |

| Contribuição de número 991 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 13:18:00 |
| **Autor** | Licineia A. M. |
| **E-mail** | l**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | HORARIOS, ONIBUS ESTRAGANDO MATANDO O HORARIO, MUITAS DEMANDA PARA OS MOTORISTAS. |

| Contribuição de número 992 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 13:46:02 |
| **Autor** | Flavia B. M. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de jm onibus que fosse do bairro sao geraldo e previdenciarios para o bairro cascatinha |

| Contribuição de número 993 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 13:54:39 |
| **Autor** | Flávia F. B. |
| **E-mail** | f******@gmail.com |
| **Contribuição** | Ser proibido ver vídeo, escutar música com celular sem fone de ouvido |

| Contribuição de número 994 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 14:22:38 |
| **Autor** | Ricardo P. A. |
| **E-mail** | r********@gmail.com |
| **Contribuição** | Juiz de Fora necessita urgente da criação de uma zona metropolitana, a moldes de São Paulo e BH. Com isso serão diversos horários disponíveis, além de uma melhor prestação do serviço de transporte urbano. |

| Contribuição de número 995 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 14:25:33 |
| **Autor** | Ana C. C. D. S. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A região central poderia ser atendida por um conjunto de linhas que seriam distribuídas em outros conjuntos para atendimento |

| | |
|---|---|
| | das demais regiões, mas com implementação de bilhete único. Além disso, a região central poderia contar com pontos de parada e veículos com entrada à esquerda, para os casos de percurso mais à esquerda. |

| Contribuição de número 996 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 15:19:39 |
| **Autor** | Cristiano G. M. |
| **E-mail** | g**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | sugestão de frota. |

| Contribuição de número 997 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 16:28:47 |
| **Autor** | Laís A. S. B. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sobre a linha 9458 - Parque Independência. Foi falado em uma reunião de bairro sobre a possibilidade de passar ônibus na rua Cecília Harger Gintner e que seria providenciado a fim de melhorar condições e beneficiar os moradores, principalmente os idosos e aqueles com dificuldade de locomoção, que são muitos, mas na rota que a nova linha fará não consta. Seria possível incluir nessa nova mudança? |

| Contribuição de número 998 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 17:02:08 |
| **Autor** | Isabel C. T. |
| **E-mail** | i********@gmail.com |
| **Contribuição** | Pouco ônibus, passando do ponto mesmo dando sinal,falta de cobradores |

| Contribuição de número 999 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 17:06:15 |
| **Autor** | Augusto N. D. P. F. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | 1- Manter as numerações das linhas com 3 digitos , pois tem muitas numerações vagas , não tem necessidade de um quarto dígito.<br><br>2- Modificar padrão de pintura para o antigo das setinhas pelas linhas.<br>100- Laranja<br>200- Amarelo |

| | |
|---|---|
| | 300- Cinza<br>400- Vinho<br>500- Verde<br>600- Branco<br>700- Azul.<br>Era pintura que só juiz de fora tinha , de facil identificação.<br><br>3- Colocar no edital tipo de piso dos onibus em Taraflex. |

| Contribuição de número 1000 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 17:38:53 |
| **Autor** | Isadora C. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Eu vim para Juiz de Fora fazer faculdade, e sou de São Paulo, e sinto muita diferença no transporte público, a qualidade deixa a desejar. |

| Contribuição de número 1001 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 18:28:41 |
| **Autor** | Bruno V. F. |
| **E-mail** | b******************@gmail.com |
| **Contribuição** | Implantação de VLT, ou similar, nos principais eixos da cidade, como Av. Brasil, Av. Barão do Rio Branco, Av. Getúlio Vargas e Av. Itamar Franco. |

| Contribuição de número 1002 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 18:30:48 |
| **Autor** | Bruno V. F. |
| **E-mail** | b******************@gmail.com |
| **Contribuição** | Implantação de VLT, ou similar, nos principais eixos da cidade, como Av. Brasil, Av. Barão do Rio Branco, Av. Getúlio Vargas e Av. Itamar Franco. |

| Contribuição de número 1003 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 18:50:52 |
| **Autor** | Maria A. P. M. |
| **E-mail** | 1**********@estudante.ufjf.br |
| **Contribuição** | Por favor coloca mais horário de ônibus da Zonan Norte pra UFJF, atrapalha muito os estudantes de todos os horários mams principalmente os da tarde e noite. Além disso, já sabemos que dois ônibus não dão conta de atender o Recanto da Mata o Cidade do Sol e o Santa Maria! A rota do centro/bairro |

| | |
|---|---|
| | permanece bastante semelhante a que ja temos porém de forma ainda mais excludente. O ônibus não vai até o fim dos bairros e um deles so atende ao Cidade do Sol, deixando o Santa Maria e o Recanto da Mata com apenas um ônibus que ainda por cima não faz todo o trajeto. |

| Contribuição de número 1004 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 18:51:21 |
| **Autor** | Fernanda M. |
| **E-mail** | m**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Moro no barbosa lage, então primeiro eu teria que pegar uma linha expressa e depois do meu bairro? Porem pelo que eu vi no mapa o ponto de embarque da linha do meu bairro é longe da expressa, e é un lugar nao tao movomentado e escuro pra descer a noite e andar por ali seria pessimo |

| Contribuição de número 1005 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 18:59:55 |
| **Autor** | Marcos D. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Transferir o terminal rodoviário para br040 em uma parceria PPP com o Graal, e onde é a rodoviária virar terminal urbano de integração |

| Contribuição de número 1006 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 19:30:33 |
| **Autor** | Cristiane V. D. A. P. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mais números de ônibus em horários diversificados. Aqui no meu bairro os ônibus estão passando de hora em hora |

| Contribuição de número 1007 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 19:32:27 |
| **Autor** | Felipe D. C. |
| **E-mail** | l*******@hotmail.com |
| **Contribuição** | Linha 426 Grajaú, pouquíssimo ônibus e os pontos onde ele para no centro é muito reduzido. Hoje em dia está pior ainda já que pós a construção da ponte perdemos outro ponto que existia ali em frente ao supermercado bretas hoje BH. Falta isso e mais ônibus para o bairro. |

| Contribuição de número 1008 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 19:44:35 |
| **Autor** | Cristiano L. |
| **E-mail** | c*******@gmail.com |
| **Contribuição** | Muitas linhas acabam se sobrepondo, criando problemas de fluxo. A cidade deveria contar um um sistema de terminais que permitiriam organizar melhor o fluxo de ônibus. Possibilitando a criação de linhas expressas no sentido Bairro Centro. Ainda a distância e entre os pontos de ônibus é muito curta. Deveria seguir um padrão com distancia um pouco maior, mesmo o usuário tendo que caminhar um pouco mais, o ganho com a agilidade do transporte seria grande. |

| Contribuição de número 1009 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 20:52:28 |
| **Autor** | Bruno V. F. |
| **E-mail** | b******************@gmail.com |
| **Contribuição** | Rota 9505. Transferir o ponto fina, atualmente na Alameda de Santo Antonio, para a Rua Cambuí. |

| Contribuição de número 1010 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 21:19:24 |
| **Autor** | Ramon G. D. S. M. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ter ônibus direto pra todos lugares, exemplo: ônibus saindo do bairro grama ou da região e ir direto pra zona norte como Benfica por exemplo |

| Contribuição de número 1011 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 21:45:33 |
| **Autor** | Flávia C. |
| **E-mail** | s*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Atenção em relação as linhas zona norte muitíssimo lotado, saindo da universidade.assim como outros horário manhã e fim da tarde ônibus que não seja combustível para transportar passageiro |

| Contribuição de número 1012 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 23:15:08 |
| **Autor** | Luciana P. D. S. M. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus da zona norte (santa cruz) ter alguma linha que passe |

| | |
|---|---|
| | pelo morro da Glória.<br>Ter alguma linha da zona norte que faça trajeto ao Parque Municipal para nós é longe e como a passagem e de graça só no domingo, fica difícil ir em outros dias. |

| Contribuição de número 1013 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 23:46:36 |
| **Autor** | Nicacio G. M. |
| **E-mail** | n********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Transporte de qualidade a preço  justo |

| Contribuição de número 1014 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/7/2025 23:50:22 |
| **Autor** | Lucas A. D. J. R. |
| **E-mail** | l***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de sugerir uma licitação que da obrigação de voltar com cargo de cobrador! Além de gerar empregos gera menos atrasos e menos desconforto quando onibus ta cheio e o motorista não consegue ver como esta la traz, tambem gostaria de sugerir a especificação para os ônibus interurbanos, tem ônibus que vão parando em todos os pontos atrapalhando os próprios ônibus urbanos, a Bassamar como exemplo para em todos os pontos e atrapalha muito, se especificados os pontos de paradas deles seria muito melhor, tambem sugiro que entre mais de uma empresa, em uma cidade do tamanho e porte de Juiz de Fora deve ter no mínimo 3 empresas rodando e com bons ônibus, os próprios funcionários do transporte teriam opções de trabalho! Obrigado! |

| Contribuição de número 1015 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 6:57:09 |
| **Autor** | Gilsara L. D. C. |
| **E-mail** | g*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mais linhas para o bairro Nova Germânia |

| Contribuição de número 1016 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 6:59:39 |
| **Autor** | Felipe D. P. D. C. |
| **E-mail** | f*****************@gmail.com |
| **Contribuição** | A proposta é péssima, quem mora em bairros mais afastados do centro vão ser prejudicados ainda mais atrasando tendo que |

| | |
|---|---|
| | pegar mais de um ônibus.<br>Sem contar que quem gosta de pegar ônibus é IR SENTADO vão ter que esperar ainda mais pra ir sentado.<br><br>Ps: E vocês estão sendo desonestos, o transporte público aqui nem sempre foi o mesmo, houve uma tentativa de fazer o mesmo por meio de terminais, e tinha um na Zona Norte, e não deu certo, querem mesmo tentar errar novamente? Não faz nem sentido está proposta, já que não deu certo uma vez, é jogar dinheiro público fora. |

| Contribuição de número 1017 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 7:19:20 |
| **Autor** | Sérgio A. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Porquê manter um consórcio com sintomas de monopólio, quando a concorrência é mais sadia e economicamente melhor para saúde da população? |

| Contribuição de número 1018 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 8:24:35 |
| **Autor** | Sebastião D. O. P. |
| **E-mail** | s**********@educacao.mg.gov.br |
| **Contribuição** | MAIS AGILIDADE E INTERDEPENDÊNCIA DAS LNHAS. |

| Contribuição de número 1019 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 8:28:25 |
| **Autor** | Ana L. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Deveriam existir mais ônibus, principalmente em bairros longe do Centro da cidade! E pontos de ônibus mais próximos uns dos outros, para quem não tem possibilidade de grande locomoção. |

| Contribuição de número 1020 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 8:47:33 |
| **Autor** | Flávia C. D. A. |
| **E-mail** | f*******@gmail.com |
| **Contribuição** | Quando analisamos a qualidade do sistema, analisamos a operação como um todo. Não há indicadores que acompanhe os profissionais(observo um número considerável de motoristas muito jovens na ativa), fica evidente a falta de treinamento e prática na atividade exercida. Isso pode indicar insatisfação de |

| | |
|---|---|
| | profissionais mais experientes, que deixam seus postos de trabalho. Não há indicadores que acompanhe a viabilidade operacional dos veículos(por isso tantos veículos paralisam no trânsito por conta de falhas ou defeitos) um percentual excessivo quando comparado a imensa e intensa comunicação acerca da aquisiçãode veículos novos(fica evidente a falha operacional). Não há indicadores quanto ao cumprimento de horários(não há oferta de veículos que atenda a demanda em horários de pico, principalmente no fluxo de deslocamento trabalho e escola). Serviço público deve operar mantendo controle de qualidade de entrega, tal qual no privado, obviamente dadas as devidas proporções, mas não havendo controle a sensação é a de que: "É isso que dá para oferecer e ponto". A inclusão de veículos novos na operação foi um avanço, mas não o suficiente para uma entrega de serviço de qualidade. Sem controle de qualidade os recursos são subutilizados, e sucessivamente quem sente os reflexos é a população como um todo. Torço para uma oferta de serviço de transporte que possibilite que eu desloque para o trabalho 100% através de ônibus e não de carro. O trânsito agradece, a cidade agradece, o ambiente agradece. Atende a todos! |

| Contribuição de número 1021 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 8:48:02 |
| **Autor** | Natali R. A. |
| **E-mail** | n**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Fui usuária terminal que teve na zona norte no ano de 2005/2006. Era muito bom para a população e sou a favor do retorno dele e criação de outros terminais pela cidade, criandoum terminal norte alguns ônibus podem passar pelo acesso norte, diminuindo o fluxo na Av JK e outros podem Passar no bairro Fábrica, atendendo a trabalhadores e estudantes. Diminuir os ônibus no centro e tempo de viagem é um ponto importante para renovação. Sugiro também a implantação de mais horários do ônibus 751 Jardim dos Alfineiros/Santa Clara. Essa região cresceu muito nos últimos anos e precisa de mais ônibus. |

| Contribuição de número 1022 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 8:49:15 |
| **Autor** | Antônio C. D. C. C. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Possibilidade de criação de linhas diretas das regiões (sudeste, norte, sul, oeste, leste, nordeste) para a UFJF, com início no ponto mais ao extremo da região. Exemplo: Norte - de Barreira |

| | |
|---|---|
| | do Triunfo à UFJF, Sudeste - de Floresta à UFJF e assim sucessivamente. |

| Contribuição de número 1023 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 9:01:16 |
| **Autor** | Aparecida Á. Q. |
| **E-mail** | j******@gmail.com |
| **Contribuição** | Que tenha mais coletivos para atender a população com dignidade! Atualmente essa concessionária está com coletivos precários  e com dificuldade em atender aas demandas! |

| Contribuição de número 1024 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 9:01:39 |
| **Autor** | Thatiane I. D. O. S. |
| **E-mail** | t**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Inclusão de linha de ônibus para o loteamento Santa Lolla, no bairro sagrado coração |

| Contribuição de número 1025 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 9:08:32 |
| **Autor** | Andréa P. D. S. |
| **E-mail** | d********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Os ônibus são na sua maioria velhos, quase quebrando<br>E muitas vezes motoristas não respeitam os horários |

| Contribuição de número 1026 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 9:32:40 |
| **Autor** | Eduarda L. F. S. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Seguinte pessoal, eu analisei as linhas que vocês dispuseram VÁRIAS vezes, e tem uma coisa que não faz sentido para a MINHA realidade:<br>Eu moro no Costa e Silva - São Pedro e trabalho na Padre Café - São Matheus. O trajeto que eu faço hoje eu paro na frente do meu prédio e desço na praça São Matheus. Pelos trajetos que tem disponíveis no edital (e até onde eu consegui compreender), na nova linha eu vou ter que:<br>Pegar o expresso (51) na UPA do São Pedro (uns 10 minutos andando até chegar lá), descer na Getúlio Vargas e subir andando até a Padre Café (uns 20 minutos andando). Até existe o radial padre café, que eu vi que vai passar na padre, mas ele pega na Barão do Rio Branco. |

| | |
|---|---|
| | Não faz sentido nenhum vocês colocarem os expressos para pararem na getúlio se os onibus vão sair da Rio Branco. Qual a lógica de pegar um expresso e depois uma linha bairro se a entrada e saída não batem no mesmo lugar? Se o meu expresso atrasa um pouquinho que seja e eu perco o busão da Rio Branco pra ir até a Padre, eu to atrasada. Queria que vocês revessem esses pontos de integração.<br>Outra coisa, vão mesmo colocar o Expresso São Pedro - Centro na UPA????? Num lugar de emergencias??? Po, o antigo Bahamas ta parado, tem nada naquele espaço, faz uma estação de onibus ali, bota os busão pra parar na Krambeck onde tem espaço e estrutura para parar onibus sabe?<br>E por ultimo, São Pedro só faz ligação com o centro? Não faz sentido gente, quem mora no são pedro também trabalha na Zona Norte. Poq não tem um expresso são pedro - zona norte? poq não tem uma linha que passe pelo Parque das Aguas ou pelo Borboleta? Se eu quiser ir pra Zona Norte saindo do São Pedro, vou continuar passando pelo centro. Ai resolve o que?? |

| **Contribuição de número 1027** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 9:59:08 |
| **Autor** | Daniel W. R. D. S. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ótima ideia. |

| **Contribuição de número 1028** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 10:17:34 |
| **Autor** | Ivanilda B. R. |
| **E-mail** | b**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Como bairro Granbery é bem central seria viável linha bairro centro |

| **Contribuição de número 1029** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 10:20:30 |
| **Autor** | Aline A. R. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mais linhas diretas entre os bairros e o centro. |

| **Contribuição de número 1030** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 10:57:19 |
| **Autor** | Jacqueline S. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Se a PJF já colocar mais ônibus está ótimo, pois o atual sistema está péssimo, ônibus sucateados, outros menores, não cumprem horários, acessibilidade para cadeirantes sem condições, roletas apertadas para pessoas acima do peso causando constrangimento, catracas que apresentam problema na leitura do cartão também gerando constrangimento, ônibus cheirando mal (xixi, coletores de lixo lotados) péssima a ideia da retirada dos trocadores, motoristas extremamente estressados com a acúmulo de de funções, então com todos os problemas apresentados entendo que o contribuinte e os colaboradores foram os únicos prejudicados enquanto a PFJ enche os bolsos com os cortes. Indignação total com o transporte público de Juiz de Fora.<br><br>No meu bairro Santa Cecília, antes da pandemia tinha 3 ônibus, durante a pandemia foi reduzido os carros e depois nunca mais voltou ao normal, hoje só temos 2 carros. O bairro cresceu muito e também temos o acesso ao Estrela Sul, consecutivamente o nosso ônibus é utilizado pelos moradores e estudantes de lá, também temos os passageiros do bairro São Mateus que utilizam o nosso ônibus, o que faz com quem os ônibus andem lotados e os passageiros do bairro fiquem para trás isso é recorrente e nada foi feito pela atual gestão.<br><br>Então fica aqui uma dica para a PJF, aumentar mais ônibus no bairro Santa Cecília com qualidade (limpos e com acessibilidade para cadeirantes e melhora nas roletas) e durante o trajeto pelo bairro São Mateus somente parar para embarque de passageiros. Quem sabe a possibilidade de um ônibus do bairro São Mateus ter acesso pelo Estrela Sul e tendo o trajeto de volta ao centro retornando pelo bairro Santa Cecília 😉🙄 fica a dica. |

| **Contribuição de número 1031** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 11:22:37 |
| **Autor** | Noemi N. R. G. |
| **E-mail** | n**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Algumas linhas de ônibus saem do centro praticamente juntas quem perder um, perde todos. Acredito eu, que os horários prescisa de certo equilíbrio para isso ser corrigido. Percebi isso, porque morei em duas zonas diferentes e, observei esse descompasso, sendo elas nordeste e sudeste. |

| **Contribuição de número 1032** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 11:55:01 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Israel A. L. |
| **E-mail** | i*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de propor a integração tarifária entre as diversas zonas da cidade com uma única tarifa. |

| Contribuição de número 1033 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 11:58:26 |
| **Autor** | Luana E. D. A. |
| **E-mail** | l********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | A população terá isenção total da passagem? |

| Contribuição de número 1034 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 12:01:39 |
| **Autor** | Alexandre S. Z. |
| **E-mail** | z*******@gmail.com |
| **Contribuição** | 1) Todos os pontos deveriam ser fora das ruas, mais para cima do meio fio (passeio) para não atrapalhar o restante do transito. 2) Nos horários de pico deveriam ter mais carros. 3) a questão do motorista ficar só no carro tá complicando muito a entrada dos passageiros e atrapalhando os horários. Seria essencial o retorno do cobrador ou então acabar com o recebimento em dinheiro, deixar somente via cartão. 4) fazer mais treinamentos com os motoristas, principalmente sobre educação no transito e tratamento adequado aos usuários. 5) melhorar a manutenção dos carros em uso principalmente com relação a limpeza. 6) Implantar linhas interbairros sem a necessidade de passar pelo centro, por exemplo, bandeirantes x benfica, são pedro x progresso etc. |

| Contribuição de número 1035 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 12:16:43 |
| **Autor** | Geovanna S. C. |
| **E-mail** | s*****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Os horários das linhas 119,120 e 121 são muito juntos, o que gera um elevado desconforto se o usuário se atrasa.<br>Outro ponto é sobre a falta de ônibus para a Zona Norte nos pontos da Avenida Rio Branco, fazendo com que quem utiliza duas linhas pra chegar no serviço tenha que se deslocar pelas ruas do centro, muitas vezes vazias durante a noite. O ideal seria criar linhas para a Zona Norte que passem pelos bairros também, como bandeirantes - benfica ou Santa Luzia - benfica. |

| Contribuição de número 1036 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 12:21:04 |
| **Autor** | André O. |
| **E-mail** | a**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Retorno da linha 447 |

| Contribuição de número 1037 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 12:22:32 |
| **Autor** | Wellerson M. S. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sugestão viável para sociedade séria um transporte competitivo com qualidade , não fornecer em um bloco todas as linhas ideal seria dividir a estrutura do transporte público en blocos de consórcio exemplo abaixo<br><br>Consórcio via jf linhas do quadro 100 e 200<br>Consórcio sudeste linhas 300 e 400<br>Consórcio cidade alta linhas 500 e uma parte das linhas 600 parte central ( monte castelo...Carlos chagas...rodoviária e esplanada ...grambery...)<br>Consórcio via norte ...linhas 600 outra parte milho branco adjacentes e as linhas 700<br><br>Assim teríamos uma competitividade entre as empresas a população fazia valer num índice de qualidade com esse índice a bonificação pada empresa seria a renovação automática na licitação seguinte...outra a manutenção veículos seria rápida com qualidades com estrutura de cada empresa....<br>Renovação de frota a cada 5 anos<br><br>Conserteza a qualidade do transporte terá outra vista ...oque hj não temos com o monopólio da ansal....obrigado |

| Contribuição de número 1038 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 12:24:58 |
| **Autor** | Monique M. R. M. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Por mais ônibus nos horários de pico. Pelo menos mais dois ônibus para os bairros Eldorado/Santa Luzia. |

| Contribuição de número 1039 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 12:29:54 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Natana S. D. O. R. |
| **E-mail** | n**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mais ônibus para a região Sul. |

| Contribuição de número 1040 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 12:31:07 |
| **Autor** | Maria E. D. S. D. A. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de pedir um ônibus para o bairro SÃO FRANCISCO DE PAULA que fica na Zona Norte da cidade ao lado dos bairros São Judas Tadeu e Nova Era . O 747 e 749 passam apenas em 1 rua do bairro , as outras ruas não tem ônibus e o bairro não tem linha específica.<br>Minha sugestão é um micro ônibus igual ao do bairro vizinho Jardim dos alfineiros . |

| Contribuição de número 1041 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 12:34:12 |
| **Autor** | Jaqueline S. D. |
| **E-mail** | b**********@outlook.com |
| **Contribuição** | Para melhoria na qualidade do transporte urbano seria interessante fazer a manutenção e/ou troca dos ônibus em menor tempo( ano), do que é feito hoje. Também, como já dito em sugestões, colocar ônibus que fazem a comunicação bairro/ corredor único ( em pontos específicos) que levarão ao centro da cidade. |

| Contribuição de número 1042 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 12:34:38 |
| **Autor** | Angélica P. D. S. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sim |

| Contribuição de número 1043 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 12:36:53 |
| **Autor** | Ana P. L. S. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Os horários dos ônibus atualmente estão muito mal planejados. Na região do bairro Santana, descem para o centro os ônibus 540, 533 e 536. Todos passam em sequência, na diferença de tempo de, no máximo, 10 minutos, em seguida, ficamos mais de hora sem ônibus. No centro, com o trânsito, param no ponto, |

| | |
|---|---|
| | nuitas vezes, juntos. Na Presidente Costa e Silva é a mesma coisa. No aguardo de ônibus que desce o morro da glória, aguardei 50 minutos na semana passada. Quando passou, vieram 5 ônibus em sequência |

| Contribuição de número 1044 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 12:39:06 |
| **Autor** | Hiran C. R. |
| **E-mail** | h**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acho de extrema importância maior segurança nos pontos de ônibus, colocando uma melhor iluminação e possibilitando a comunicação com autoridades de segurança em caso de urgência. Neles também, é preciso mais conforto, visto o tempo que alguns usuários ficam esperando a chegada dos ônibus. Uma internet com uma qualidade realmente boa, com uma boa cobertura em áreas como a br 267 e sem limite de tempo seria um grande diferencial. Um aplicativo próprio da prefeitura para verificar o horário, tempo de chegada e pontos de ônibus seria muito util, já que os atuais, são repletos de propagandas e cobram preços bem altos para o serviço mediano que oferecem. A alteração de algumas rotas na zona sudeste, a fim de agilizar a chegada no centro, além do aumento de linhas na região é algo extremamente necessário, principalmente nos horários de pico, muitos dos ônibus que chegam dessa região, sequer param nos pontos mais próximos ao centro, dado a quantidade absurda de usuários dentro deles.<br>Um ponto de integração(sobre esse assunto eu não entendi muito bem.) ao lado do bairro Campo Alegre/Niteroi, poderia ser muito util já que o bairro fica mais próximo ao centro que os outros da região sudeste. |

| Contribuição de número 1045 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 12:40:12 |
| **Autor** | Kelly C. T. L. |
| **E-mail** | k********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Moro próximo ao estádio municipal, meu filho estuda no colégio de aplicação João XXlll localizado no moro da Glória e não temos um ônibus que faço esse trajeto, precisamos urgente! |

| Contribuição de número 1046 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 12:42:49 |
| **Autor** | Tiago D. A. |
| **E-mail** | t********@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Quero me manifestar a respeito de pontos de integração, e sobre o modelo de ônibus em relação as identidade visuais. O ponto de integração eu manteria o msm que está no projeto mais eu tiraria algumas linhas que vai até alguns pontos para fazer o ponto de integração na Rodoviária. Exemplo: As linhas da Zona Norte 604 / 605 / 606 / 607 / 608 / 609 / 610 / 613 / 614 / 615 / 616 / 618 / 620 / 626 / 646 / 700 / 701 / 702 / 703 / 705 / 706 / 707 / 709 / 719 / 720 / 721 / 730 / 734 e 737 / 739 esses podia sair do ponto de integração na Rodoviária e ir até os bairros. Os Restantes das linhas 7xx do bairro São judas Tadeu / Santa Cruz / Jd<br>Dos Alfineiros pra frente até os bairros destantes manteriam normal como no projeto. Na Identidade Visual tinha que ter uma pintura para cada região assim os usuários do transporte não ficariam perdido em qual ônibus pegar e os ônibus expressos que vai até nos pontos de integração manteriam o msm modelo uma cor de cada região. Como era até 2016 das setinhas. E sobre os modelos de ônibus, podia trazer ônibus articulados para atender a região Norte e na área central como a Av. Rio Branco e Itamar Franco até a Universidade. Eu agradeço muito e espero que dê certo |

| **Contribuição de número 1047** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 12:47:08 |
| **Autor** | Patrícia A. S. R. M. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Quero falar sobre 2 linhas de ônibus. 716 e 755<br>O itinerário do 716 mudou dentro da Várzea de Benfica e não está atendendo mais os moradores do bairro. A mudança prejudicou muito a população em geral pq idosos precisam caminhar muito pra embarcar e os estudantes que pegavam o ônibus na porta de casa, agora têm que buscar outras linhas no posto de gasolina da av JK. Isso cria circunstâncias de insegurança e violência urbana de todo tipo.<br><br>Quanto à limha 755 é o seguinte: Minha filha tem 16 anos e estuda no Instituto Federal. O 755 passa na porta da escola, porém não para. Há muitos estudantes moradores da Zona Norte estudando lá no IF e todos precisam descer na avenida e passarem por uma passarela perigosa onde já houve muitos roubos. |

| **Contribuição de número 1048** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 12:48:54 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Maria C. R. S. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mais ônibus e horários da linha 535. |

| Contribuição de número 1049 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 12:50:06 |
| **Autor** | Gabriel D. |
| **E-mail** | g*********@hotmail.com |
| **Contribuição** | mais onibus pro bairu e ufjf |

| Contribuição de número 1050 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 12:51:07 |
| **Autor** | Lucas O. S. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Houve a remoção da linha 170 Zona Nordeste - UFJF? Essa linha é fundamental para muitos estudantes dessa região, que é localizada distante da Universidade. A remoção da linha causaria um prejuízo inestimável a muitos estudantes da UFJF, e poderia, até mesmo, ocasionar o aumento da evasão escolar. |

| Contribuição de número 1051 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 13:03:34 |
| **Autor** | Roberto C. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Desejo Parabenizar a pjf em especial a prefeita Margarida por essa iniciativa e projeto (Viva a Democracia)👏👏👏 |

| Contribuição de número 1052 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 13:08:39 |
| **Autor** | Beatriz D. O. L. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de manifestar um pedido que representará muitas pessoas que moram no bairro Marilândia e precisam embarcar no transporte público na Avenida presidente costa e Silva. Temos apenas uma opção de linha que faz esse trajeto, que é o 531, devido a falta de outras alternativas, em horários de pico os ônibus ficam extremamente lotados, ultrapassando o limite máximo de pessoas no veículo (muito comum pessoas irem de pé da escada no ônibus). Além disso, por ter apenas uma opção, se perder o ônibus são pelo menos 1hr ou mais de espera até o próximo horário. Então seria um grande feito acrescentar uma linha que fizesse o trajeto que faz o 531, passando pela Avenida |

| | |
|---|---|
| | Costa e Silva, Marilândia, Parque Municipal... |

| Contribuição de número 1053 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 13:09:31 |
| **Autor** | João P. H. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Venho questionar sobre o excesso de pontos da linha 535 (universidade) na subida pela rua João Pinheiro. Existe um ponto na Barão e 3 extremamente próximos na rua João Pinheiro, para mensurar, seria possível eu escolher entre 2 pontos andando menos de 5 minutos da minha casa pra qualquer uma delas, e poderia escolher até 4 pontos andando menos de 10 minutos. Esse excesso gera paradas constantes que, por vezes, atrasa de mais a circulação. Peço um estudo sobre a distância dos pontos. |

| Contribuição de número 1054 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 13:12:09 |
| **Autor** | Edson D. M. T. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Melhorar ônibus nos bairros Santos Dumont e São Pedro |

| Contribuição de número 1055 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 13:13:54 |
| **Autor** | Cristiano L. D. S. |
| **E-mail** | l******@gmail.com |
| **Contribuição** | Melhores condições de trabalho para os motoristas, descanso para os motoristas, mais motoristas e formação profissional. |

| Contribuição de número 1056 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 13:17:53 |
| **Autor** | Michael M. |
| **E-mail** | m*********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Seria bacana. Ônibus com ar condicionado, como nossa cidades tem picos de calor mtt alto fica inviável e também ônibus mais confortáveis, são muito duros e pulam demais …. no mais só |

| Contribuição de número 1057 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 13:18:30 |
| **Autor** | João P. H. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Venho reclamar sobre o ponto na esquina com a Rua Paula Lima |

| | |
|---|---|
| | e a Avenida dos Andradas. É um ponto bastante movimentado pela sua localização, porém, fica ao lado do acesso à rua Barão de Cataguases, criando tumulto no trânsito na região: como diversos motoristas param ali para ir ao banheiro, beber água, entre outros, o acesso pela faixa da direita fica inviável, fazendo com que os carros sejam obrigados a fazer a conversão pra direita na faixa do meio ou da esquerda. É um cenário extremamente caótico, com carros e ônibus trocando de faixa constantemente em todo horário de pico, numa rua que o trânsito poderia fluir. Peço a alteração desse ponto em alguns metros! |

| Contribuição de número 1058 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 13:18:30 |
| **Autor** | Jessyka C. M. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Achei péssima essa iniciativa de mudança nas linhas e rotas ,vai bagunça com nossa rotina que já é essa a muito tempo não faz sentido nenhum ,quem é cadeirante vai ter que deslocar p esses pontos específicos que vão ficar lotados a gente c criança também, pelo amor de Deus deixa como tá |

| Contribuição de número 1059 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 13:40:47 |
| **Autor** | Monica C. C. D. P. |
| **E-mail** | m**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | No bairro Jardim Gaucho os onibus 106 e 113 passam pelo mesmo caminho sempre pelo ipiranga e santa luzia. Por que um deles nao poderiam mudar e passar pelo Salvatera e termos uma opçao de ter linha que passe pelo sao mateus? Tem muitos morradores daqui que<br>trabalhom e estudam nesta regiao . |

| Contribuição de número 1060 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 13:42:54 |
| **Autor** | Larissa C. F. R. F. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | O ônibus hoje sob o número 426 do bairro Grajaú teve sua rota alterada há mais ou menos 10 anos onde o ponto final era na esquina da rua Nossa Senhora do Líbano com a Rua Antônio Coimbrã para atender ao restante da Rua Nossa Senhora do Líbano até o Alto Grajaú, com a implantação do ônibus da linha 408, a promessa era exatamente que a linha voltasse a funcionar da forma anterior já que outras 3 linhas atenderiam esse trecho |

| | |
|---|---|
| | da rua: 400, 402 e 408. Mas não foi isso que aconteceu na prática e o trecho fica atendido pelas 4 linhas disponíveis e os moradores do bairro Grajaú tem seu ônibus lotado até ser esvaziado exatamente no ponto da rotatória entre Grajaú e Alto Grajaú. Outra questão é que perdemos dois pontos de parada com a implementação do viaduto Roza Cabinda, o mais impactante disso é que o primeiro ponto de parada no centro já é no ponto da Getúlio Vargas, não deixando oportunidade de parada anterior. |

| **Contribuição de número 1061** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 13:42:59 |
| **Autor** | Matheus B. A. |
| **E-mail** | m*****************@gmail.com.br |
| **Contribuição** | Acredito que deveria existir uma linha que conectasse o dom bosco com a ufjf, é um dos bairros mais próximos da universidade, mas a comunidade só pode acessar andando. Trata-se de bairros vizinhos mas que carrega no transporte público muito preconceito, parece que a comunidade não é bem vinda. Minha sugestão seria um itinerário que fosse passando por toda extensão da olegario maciel, contornando o anel viário e fazendo a mesma rota de volta do 501. |

| **Contribuição de número 1062** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 13:51:18 |
| **Autor** | Vitor R. A. D. D. |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Minha manifestação e deixa do mesmo jeito que tá mesmo. Cê for fazer isso muita gente não vai adaptar a esse projeto. Tomara que não seja aprovado. Vai impacta muito o juiz forano.m |

| **Contribuição de número 1063** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 13:52:49 |
| **Autor** | Camila R. A. |
| **E-mail** | c*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou contra as mudanças, o trajeto bairro centro e centro bairro para quem reside na zona norte será muito mais demorado. A prefeitura deveria aumentar o número de ônibus não parador nos bairros da conta norte ao invés de prejudicar a população que mora longe e se desloca pela cidade |

| **Contribuição de número 1064** |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 13:58:53 |
| **Autor** | Caroline D. S. F. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou moradora do bairro Vila Ideal e muitas vezes os ônibus do bairro não aparecem no citta mobi, indicando o tempo. Além disso os horários são muito ruins e sempre estão próximos, com uma diferença de 5 minutos pra cada e após a passar demoram mais de 40 minutos pra passar de novo |

| **Contribuição de número 1065** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 14:06:51 |
| **Autor** | Amanda N. |
| **E-mail** | n**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mais ônibus no horário de pico |

| **Contribuição de número 1066** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 14:07:35 |
| **Autor** | Daniela S. C. G. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Que novo transporte tenha boas qualidades |

| **Contribuição de número 1067** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 14:09:11 |
| **Autor** | Davi L. |
| **E-mail** | s********@gmail.com |
| **Contribuição** | MORO NA ZONA NORTE , TRABALHO NO CENTRO E FAÇO ESTUDO NA ZONA SUL A NOITE, O HORÁRIO DO 766 TEM FICADO CADA VEZ MAIS RESTRITO E TEM DIFICULTADO O TRANSPORTE MEU E DE VÁRIOS OUTROS USUÁRIOS NA MESMA SITUAÇÃO |

| **Contribuição de número 1068** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 14:10:28 |
| **Autor** | Marina F. F. S. |
| **E-mail** | m**********@icloud.com |
| **Contribuição** | A respeito das linhas que irão atender o bairro Alto Grajaú, verifiquei que terão 2 linhas. Caso haja apenas 1 veículo para cada uma, não atenderá a demanda da população. Atualmente, mesmo existindo 3 veículos, andam lotados (pelo menos seguem os horários na maior parte das vezes e possuem horários variados entre essas linhas).<br>Os ônibus da universidade percebi que não mudam muito… |

| | |
|---|---|
| | seria bem interessante mais ônibus para abarcar a população universitária! Os ônibus também andam lotados e esses com pouca variação de horário. |

| Contribuição de número 1069 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 14:10:31 |
| **Autor** | Raquel S. R. C. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acho q nao vai funcionar isso a anos atrás um prefeito tento fazer um tipo de transporte onde tinha até um terminal e nao deu certo fora a demora q terá o tempo q levaríamos vai triplicar |

| Contribuição de número 1070 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 14:17:16 |
| **Autor** | Cátia C. S. D. F. |
| **E-mail** | j********@gmail.cpm |
| **Contribuição** | Entendo que Juiz de Fora necessita de linhas expressas, pelo menos nos bairros com maior quantidade de usuários, devem ser oferecidas linhas que vão do bairro ao centro de forma direta, com parada apenas no centro, em pontos mais centrais como Av. Getúlio Vargas, Itamar Franco e Rio Branco. |

| Contribuição de número 1071 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 14:22:50 |
| **Autor** | Lucirene A. B. D. S. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Não concordo com esse modelo novo |

| Contribuição de número 1072 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 14:29:32 |
| **Autor** | Lorena G. M. |
| **E-mail** | l**********@estudante.ufjf.br |
| **Contribuição** | linha ufjf/rodoviaria |

| Contribuição de número 1073 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 14:36:32 |
| **Autor** | Felipe E. V. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Os ônibus poderiam voltar com o sistema de cores como antes. É mais fácil de identificar e nos localizamos. |

| Contribuição de número 1074 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 14:45:47 |
| **Autor** | Daniel J. M. D. R. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Olá, boa tarde. Venho sugerir o seguinte: Desde a pandemia, muitos horários deixaram de ser estendidos. Antes da pandemia via-se ônibus em circulação (claro que em menor quantidade) mas de todas as linhas circulando até 23h e 00h. Poderia voltar a extensão dos horários. Não só pra uma linha ou duas, mas pra todas. Assim como eu, que pós pandemia, necessitei de ônibus para retornar do trabalho após as 23h, muitos usuários necessitam dessa extensão de horário.<br>Uma outra sugestão, ou opinião em relação a cores é o seguinte: por mais que voltem as setinhas, isso remeterá ao transporte do passado. Ou seja, cada empresa com suas respectivas cores e linhas, ex: Tusmil: 5xx verde, VSFL: 7xx azul, GIL: 4xx vermelho, Ansal: 2xx amarelo, e por aí vai... Não sei se uma mudança na cor para retorno das setinhas faria sentido na atualidade. E se isso condizer com o fato de um retorno de cada empresa com sua zona específica, ao meu ver seria um retrocesso. A livre concorrência de 2 ou mais empresas em uma mesma linha seria interessante. Acho que cor (como muitos cidadãos da cidade estão focando) é o que menos importa na atualidade. Não sou contra o retorno das setinhas não, muito pelo contrário, se retornar, que seja remodelada de forma que tenha a alusão do que era antigamente, mas com uma pegada atual, mais otimizada.<br>Números das linhas: Gostei bastante da nova numeração e criação de algumas outras novas linhas. Ficou 10!!! Mas acredito que poderiam aprofundar mais nessa questão. Darei uma outra sugestão: poderia haver uma linha expressa que circulasse saindo do São Mateus e/ou Cascatinha que ligasse a zona (sul) São Mateus e adjacências até a Zona Norte (Rodoviária) ou Francisco Bernardino. Uma vez que integraria bem mais as duas regiões da cidade. A linha 766 até faz um pouco deste trajeto, porém indo até o Carrefour. Acredito que uma outra linha com o trajeto acima por mim mencionado São Mateus x Zona Norte (Rodoviária) seria interessante.<br>Uma sugestão (particularmente falando) a respeito do meu bairro, as novas linhas 8103 e 9103 são bastante interessante, porém uma das duas poderia ser refeito o trajeto evitando assim em horários de pico o congestionamento de mais de 20 minutos que acontece todos os dias na Sao Mateus. Exemplo:<br>8103- Radial Santa Cecilia (Itinerário ida): Rua João Francisco Monteiro, Rua Iris Maestrini, Rua Heitor Soares de Almeida (ponto final bairro), Rua Gabriel Rodrigues, Rua Melo Franco, |

| | |
|---|---|
| | Rua Barão de São Marcelino, Avenida Barão do Rio Branco, Rua Silva Jardim (ponto final.)<br>8103-Radial Santa Cecília (Itinerário volta): Rua Silva Jardim, Avenida Rio branco, Rua Dom Silvério, Rua Morais e Castro, Rua Pedro Botti, Rua Melo Franco, Rua João Francisco Monteiro, Rua Iris Maestrini, Rua Heitor Soares de Almeida (ponto final bairro).<br>E a linha 9103 poderia permanecer o itinerário do que atualmente a 527 faz. |

| **Contribuição de número 1075** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 14:50:17 |
| **Autor** | Mariana G. M. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Aos estudantes da Universidade Federal de Juiz de Fora que residem na Zona Norte da cidade, é necessário utilizar até três ônibus para chegar às aulas. Diante disso, a criação de uma linha direta entre a Rodoviária e a Universidade se mostra imprescindível para facilitar a locomoção desses estudantes.<br><br>Além disso, a atual linha 755 é fundamental para os alunos da Zona Norte, pois, apesar da superlotação, reduz significativamente o tempo de deslocamento até a universidade por não realizar paradas intermediárias no trajeto.<br><br>É importante destacar que, caso não seja criada uma nova linha que passe pela Rodoviária em direção à Universidade, toda a Zona Norte será prejudicada, afetando não apenas estudantes, mas também a mobilidade urbana e o acesso ao ensino superior para uma parcela significativa da população da região.<br><br>Adicionalmente, com a nova mudança das linhas e rotas, também não há uma linha de ônibus que ligue os bairros da Zona Norte ao IF Sudeste MG. Os moradores dos bairros Milho Branco, Amazônia, Fontesville e Jardim Natal, por exemplo, estão completamente sem acesso direto ao Instituto, o que representa mais um obstáculo grave para os estudantes da região que dependem do transporte público. Essa falha no sistema de transporte compromete o direito à educação e reforça desigualdades no acesso às instituições de ensino público e gratuito. |

| **Contribuição de número 1076** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 14:55:12 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Flavia R. P. |
| **E-mail** | f********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Venho sugerir a revisão do itinerário da linha 620 que atende o bairro Francisco Bernardino/Fontesville. Considero importante que seja criada ou ajustada uma linha que ao chegar ao bairro não siga até o Jardim Natal, visto que já existem outras linhas que já atendem adequadamente esse bairro citado.<br>Essa mudança traria mais agilidade e eficiência no deslocamento dos passageiros que têm como destino o bairro Fontesville, permitindo melhor distribuição das linhas.<br>Também é importante aumentar a quantidade de horário da linha 613 (Francisco Bernardino/ Morro do Sabão), pois ela atende além da zona rural, uma parte significativa dos moradores dos bairros Fontesville e Manchester. Atualmente essa linha enfrenta longos intervalos entre as viagens, não atendendo de forma satisfatória a população nos horários de pico.<br>Agradeço pela oportunidade de contribuir e espero que as sugestões sejam consideradas para a melhoria do transporte público da nossa cidade. |

| **Contribuição de número 1077** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 15:02:23 |
| **Autor** | Luiz H. M. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Melhor distribuição das linhas, pois há muitas ruas em alto de morros na cidade que não são contempladas com transporte público, apenas táxi e transporte por aplicativo. |

| **Contribuição de número 1078** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 15:04:01 |
| **Autor** | Luiz F. D. C. S. |
| **E-mail** | l********@gmail.com |
| **Contribuição** | A linha 755 não suporta a demanda que tem. Os ônibus da manhã estão sempre lotados e os horários da linha são escassos a tarde, de forma que não atende a maior parte da população da zona norte. |

| **Contribuição de número 1079** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 15:04:03 |
| **Autor** | Lucas C. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Gostaria muito de mais horarios do 655 para ufjf, além de ser um onibus micro e não dar conta de todas as pessoas, diariamente tenho aula em turnos distintos e preciso gastar até 8 passagens por essa linha não estar disponível em mais horários.<br>Outro ponto é a rota do 655 ser extremamente extensa, chega a ser uma hora e meia de viagem até a ufjf não sendo tão longe, isso é inviável.<br>A criação de mais uma rota via ufjf que passe pelo monte castelo é essencial pois a demanda nao está sendo atendida |

| **Contribuição de número 1080** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 15:06:03 |
| **Autor** | Beatriz A. D. A. |
| **E-mail** | b*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Melhora na linha 755. Além de ter só uma linha pra atender a zona norte toda, essa linha não passa em todos os bairros e os horários disponíveis são insuficientes. Além disso, os ônibus estão sempre lotados porque não dão conta do número de estudantes. A linha também pega o caminho mais longo para a UFJF, tomando um tempo desnecessário. Seria bom ter mais de uma linha UFJF- Zona Norte que abrangesse mais bairros e resolvesse boa parte desse problema |

| **Contribuição de número 1081** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 15:06:22 |
| **Autor** | Salomé M. X. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de que tivesse mais 755 sendo da ufumas 16 e 17 e o horário de pico e não tem 1 ônibus neste horário vergonha |

| **Contribuição de número 1082** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 15:07:55 |
| **Autor** | Ana J. S. P. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sugiro que tenha pelo menos um 755 rodando  o tempo todo, na parte da tarde não tem nenhum ônibus direto |

| **Contribuição de número 1083** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 15:08:04 |
| **Autor** | Raphaela C. D. S. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A linha 655 tem poucos horários, o horário da manhã está ok, |

| | |
|---|---|
| | porém durante a tarde e a noite as opções de viagem são inviáveis para mim, pois estudo na UFJF em um curso integral, no qual meus horários de saída da faculdade (normalmente por volta de 16h) não batem com os horários dos ônibus e eu acabo precisando de pegar 2 ônibus para voltar para casa, o que é bastante demorado e cansativo. |

| Contribuição de número 1084 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 15:08:37 |
| **Autor** | Leonardo A. R. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Pedidos se horário compatíveis do 755 além da implementação de sistema de terminais regionais e central de ônibus |

| Contribuição de número 1085 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 15:12:32 |
| **Autor** | Thais R. D. O. |
| **E-mail** | t*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de sugerir uma linha direta da Zona Norte a UFJF, o trajeto já demora muito tempo devido ao trânsito. Para ir de Benfica a UFJF de ônibus hoje gasto em torno de 2h Não é viável fazer mais de um desembarque para chegar lá. |

| Contribuição de número 1086 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 15:12:53 |
| **Autor** | Lorena M. V. R. |
| **E-mail** | l*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Há alguns anos retiraram o 531 (Nova Califórnia) da Estrada para o Morro do Cristo, deixando apenas no sentido centro-bairro o 555 (que tem horário separado fora do período escolar) e o 538. Mesmo que na subida tenha mais condomínios, ainda existem moradores na região que estao aqui desde antes dos condomínios. Moradores que tem filhos pequenos, que tem problemas de mobilidade (seja por idade ou pela vida) ou que fizeram compras do mês e que necessitam de nao ter que parar no ponto do Granville e andar o resto a pé. Mesmo os que vivem em condominio ou lá trabalham, tambem necessitam de ônibus. Compreendo que no sentido bairro centro temos mais opções(555, 538, 544,548), mas eles param de circular muito mais cedo. Obrigando as pessoas a pegarem outras linhas e pararem no ponto perto do trevo e continuar por um local mal iluminado e deserto, fora, novamente, a questao de mobilidade. A falta de assistência parece prever que o bairro, antigamente |

| | |
|---|---|
| | conhecido como Serro Azul, seja gentrificado e dentro disso, que as pessoas utilizem transporte particular. |

| Contribuição de número 1087 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 15:20:54 |
| **Autor** | Jaqueline P. F. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Os ônibus que atendem ao bairro Santa Rita (melhorou MUITO ultimamente, mas ainda existe um problema crônico) pulam muitos horários, e não andam dentro dos horários previstos no site, quando aparecem, vem todos de uma vez só, se perder você fica mais de 40minutos esperando o próximo a depender do horário, o mesmo acontece com a linha 525 da UFJF, esse, é um caso mais sério ainda, principalmente nos horários da tarde e da noite, já foram inúmeras as vezes que eu e vários alunos ficaram presos no instituto de artes e design, por não se tratar de um departamento central, só é o possível sair de lá com o circular interno, que para após as 20h, dependendo exclusivamente do 525, que se trata da nossa única opção que vai para a Andradas/Getúlio, e também da única opção de todo o departamento de ciências exatas e todos outros que ficam em departamentos mais distantes, a linha 525 não segue horário nenhum, e existem motoristas que sempre passam direto do ponto, mesmo os alunos gritando e fazendo sinal, um problema crônico também, peço encarecidamente um olhar pelos alunos que a anos dependem desse ônibus e sofrem desse problema. |

| Contribuição de número 1088 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 15:25:07 |
| **Autor** | Matheus J. M. O. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | São poucos horários do ônibus 755, há grandes vãos de horário e sempre com o ônibus muito cheio |

| Contribuição de número 1089 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 15:30:15 |
| **Autor** | Mariana D. S. B. |
| **E-mail** | m**********@estudante.ufjf.br |
| **Contribuição** | Ter mais horário na parte da tarde e da noite da linha 755, indo e voltando da UFJF |

| Contribuição de número 1090 |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 15:31:07 |
| **Autor** | Luiza D. C. F. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Para ter mais uma linha do 755 passando, pq na tarde não tem ônibus indo pra zona norte direto |

| **Contribuição de número 1091** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 15:38:04 |
| **Autor** | Wendel L. |
| **E-mail** | c****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Desde já agradeço o canal para ouvir a população sobre o transporte público, somos nos que usamos e sabemos melhor do que ninguém os pontos positivos e negativos.<br><br>Horário das linhas 322, 325 e 399.<br>Os horários dessas linhas que fazem percursos similares estão com horários muito próximos um do outro, dessa forma traz problemas para alguém que perde um ônibus acaba perdendo os outros também.<br>Sem contar o problema de o ônibus que vem na frente vem lotado e o que vem atrás vem vazio, se tornando inútil.<br>Sugiro um distanciamento dos horários dessas linhas para que possa ter mais utilidade para os usuários da mesma.<br><br>Queria opinar também sobre o assunto da gratuidade da passagem.<br>A ideia é ótima mas sugiro que apenas abaixassem o preço a R$2,00 ao inves da gratuidade.<br><br>O domingo é um exemplo de como funciona, muitas pessoas utilizam para passear porem as que precisam trabalhar acabam sendo prejudicadas por isso.<br>Alias, iria melhorar para ambos os lados: Motoristas, empresários e trabalhadores.<br><br>Novamente muito obrigado por serem solicitos ao nos ouvir. |

| **Contribuição de número 1092** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 15:38:23 |
| **Autor** | Igor T. S. D. |
| **E-mail** | i********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Trasporte |

| Contribuição de número 1093 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 15:42:13 |
| **Autor** | Willian F. S. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Há uma demanda crescente, já relatado por abaixo assinado, por parte dos moradores da Rua Carlos Herculano Couto, uma via com alta densidade populacional, pela implantação de uma linha de ônibus que realize o trajeto Centro → Bairro → Rua. Atualmente, por ser considerada uma rua sem saída, não há circulação de demais linhas de ônibus — apenas a linha do bairro, 620.<br><br>A inclusão de uma linha com o trajeto mencionado facilitaria significativamente o deslocamento dos moradores, uma vez que o ponto de desembarque mais próximo no sentido Centro → Bairro está a aproximadamente 750 metros de distância, entre a Rua Bertha Halfeld Paleta e o ponto final da Rua Lilito.<br><br>Portanto, a criação de uma nova linha é de extrema importância para atender às necessidades de mobilidade dos residentes da Rua Carlos Herculano Couto. |

| Contribuição de número 1094 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 15:43:41 |
| **Autor** | Ana K. S. C. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | É de extrema importância que haja uma disponibilidade maior da linha 755, é necessária a criação de mais horários para esta linha e também uma linha rodoviária direta da zona norte para a UFJF. |

| Contribuição de número 1095 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 15:46:13 |
| **Autor** | Thiago S. C. |
| **E-mail** | t**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Em Relação a mudança brusca das linhas dos bairros creio que prejudicariam a identificação principalmente pelos idosos, alem do fato de que em alguns bairros as linhas são usadas pela população para identificação e localização de ruas e endereços no mais, a organização das linhas por região exigindo que cada empresa adote uma cor também visando facilitar a identificação pelas pessoas principalmente idosos que antes da licitação de 2016 ja estavam acostumados com esse modelo e até hoje se confundem muito em relação as linhas e bairros atendidos por cada pintura ,visto que, a empresa atual não cumpre com a |

| | |
|---|---|
| | diferenciação da pintura por região. Sobre os detalhes tecnicos dos onibus algo simples que poderia ser colocado no edital seria e exigência de pisos taraflex nos veículos ao invés do de alumínio que é usado atualmente pois o piso taraflex garante maior conforto de temperatura e sonoro no veiculo tendo menos trepidações e "batidas" e diminuindo os ruidos do chasi no interior do veículo no mais acho q ao invés de uma reformulação radical abrupta e equivocada das linhas a pjf poderia focar na organização financeira operacional e na qualidade do serviços de transporte publico adotando novamente um numero maior de empresas pelo menos 5 para facilitar a logistica e assitencia tecnica como a proximidade das garagens até as regiões atendidas pelas empresas e criando mais linhas bairro–bairro ligando principalmente as regiões leste e sudeste que ainda não são atendidas com linhas para UFJF, Rodoviária e em direção a Avenida Rio Branco cm ponto final na Avenida João Goular cm foco também em favorecer os universitários dessas regiões |

| **Contribuição de número 1096** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 15:47:11 |
| **Autor** | Isabeli F. M. |
| **E-mail** | i**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Eu proponho que tenha mais horários do 100 e do 151 (Filgueiras). |

| **Contribuição de número 1097** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 16:04:43 |
| **Autor** | Mayale M. G. F. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | É fundamental que nossa voz seja ouvida!<br>Com as mudanças propostas, muitos de nós precisarão utilizar até três ônibus para ir à universidade e mais três para voltar para casa — um aumento significativo no tempo de deslocamento e nos custos diários.<br>Ao responder ao edital, sugiram a criação de uma linha direta Rodoviária – UFJF. Essa nova rota não beneficiaria apenas os moradores da Zona Norte, mas também estudantes que vêm de outras cidades e precisam chegar à universidade com mais rapidez e conforto. |

| **Contribuição de número 1098** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 16:08:13 |
| **Autor** | Ana C. O. S. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro no Bairro de Lourdes onde anos atrás haviam dois ônibus com a linha 447. Após a pandemia o itinerário foi reduzido para apenas um 447. Solicito que retorne com mais um ônibus 447, para melhorar o deslocamento e facilitar a vida dos moradores. Desde já agradeço. |

| **Contribuição de número 1099** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 16:10:46 |
| **Autor** | Lindáuria F. F. L. |
| **E-mail** | l**********@hotmail.coml |
| **Contribuição** | Mais linhas disponíveis saindo da Zona Norte para a UFJF e também mais horários no retorno do mesmo trajeto!! |

| **Contribuição de número 1100** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 16:13:56 |
| **Autor** | Katharine D. O. R. |
| **E-mail** | k**********@gmail.com |
| **Contribuição** | a criação de uma linha direta Rodoviária – UFJF. Essa nova rota não beneficiaria apenas os moradores da Zona Norte, mas também estudantes que vêm de outras cidades e precisam chegar à universidade com mais rapidez e conforto. |

| **Contribuição de número 1101** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 16:16:48 |
| **Autor** | Livian S. D. O. S. |
| **E-mail** | l**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | retorno da linha 447 antes da pandemia eram 2 linhas e ainda nao retornou com a outra.o bairro tem escolas. |

| **Contribuição de número 1102** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 16:21:27 |
| **Autor** | Antônio B. D. S. N. |
| **E-mail** | t**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Sou morador da zona norte de Juiz de Fora e trabalho na Universidade Federal de Juiz de Fora. Há uma linha (755) que possui itinerário partindo da Rua Ozório de Campos, bairro nova era até à UFJF. Sugerimos uma alteração do itinerário, visto que o tráfego a partir da Rua bernardo mascarenhas é muito intenso nos horários de pico. Assim, seria interessante se essa linha, especialmente da zona norte à UFJF, pudesse utilizar a rota por dentro do bairro carlos chagas ou monte castelo, tendo em vista |

| | |
|---|---|
| | que o tráfego no local possui maior mobilidade. |

| Contribuição de número 1103 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 16:28:03 |
| **Autor** | Geraldo C. M. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Melhoras no horário |

| Contribuição de número 1104 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 16:39:41 |
| **Autor** | Edmar G. B. |
| **E-mail** | e*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou morador do bairro recanto dos lagos, moro no final , quase saida para linhares. Ultimo 22h55 subindo, eu paro do serviço 23h50. Precisamos de mais um horario de onibus, sabado e Domingo saio 5h30, o primeiro onibus é so 06h05. Precisamos melhora nessa linha. Horario de 17h25 micro-onibus nao da conta, pois muitas pessoas de outro bairro pegam este mesmo horario. |

| Contribuição de número 1105 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 16:40:16 |
| **Autor** | Elton D. P. |
| **E-mail** | e**********@estudante.ufjf.br |
| **Contribuição** | Sou a favor da licitação para ônibus terminal rodoviário universidade para beneficiar pessoal que vem de outras cidades, e que atenda uma parte da zona norte em relação a bairros. |

| Contribuição de número 1106 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 16:50:19 |
| **Autor** | Nayara M. D. S. |
| **E-mail** | n*****************@gemail.com |
| **Contribuição** | Que possua mais de uma rota , e mais horários de ônibus e pontos também |

| Contribuição de número 1107 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 16:53:47 |
| **Autor** | Roni F. G. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Atualmente, a linha Pedra Branca (738) tem apenas dois horários. O bairro está em desenvolvimento avançado, com |

| | |
|---|---|
| | muitos loteamentos sendo feitos e construções em ritmo acelerado.<br>Para facilitar a locomoção dos moradores e trabalhadores que estão prestando serviços nas obras, o ideal seria pelo menos mais dois horários, totalizando assim quatro. |

| Contribuição de número 1108 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 16:54:02 |
| **Autor** | Gabriela R. D. F. |
| **E-mail** | g**********@GMAIL.COM |
| **Contribuição** | Ter mais horários da linha 755. O horário atual está horrível, quem sai do trabalho não consegue pegar o ônibus para chegar a universidade no horário certo e acaba tendo que pegar 3 ônibus e chegando ainda mais atrasada |

| Contribuição de número 1109 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 16:54:30 |
| **Autor** | Paola G. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | ACREDITO QUE DEVERIA TER MAIS HORÁRIOS NOS PONTOS DA BR 040. |

| Contribuição de número 1110 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 16:56:32 |
| **Autor** | Mariana S. P. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus 621 - Democrata, o ponto final dele ser na R. Padre Nilton Hauck, 145, como era antes, e não na Rafael Zacarias, que quem mora no alto do morro, fica difícil conseguir pegar o mesmo, já que ele é o único do bairro.<br><br>O ônibus 438 - Parque Serra Verde CONTINUAR A NÃO IR PARA O Parque Burnier, que já foi uma conquita da comunidade de tirá-lo desse bairro.<br><br>Possuir mais horários dos ônibus que ligam as zonas longe para a Universidades, como o 755 (que está com muita defasagem, são muitos usuários para poucos horários), ter praticamente de hora em hora para não prejudicar os alunos da UFJF, ao ter muitos usuários da zona norte utilizando a linha como circular e assim atrasando os alunos para as aulas e provas.<br><br>Ter mais horários para as outras linhas como o 170, 655, 190 e |

| | |
|---|---|
| | 590, adicionando mais linhas desse tipo para onde não possui/não passa esses ônibus (como, por exemplo, ter linhas que saem das zonas rurais e distritos de Juiz de Fora para ir à UFJF, pois os mesmos não possuem para o mesmo).<br><br>Ter mais horários para a linha 535, que desce a Av. Presidente Itamar Franco (antiga Independência) e mais veículos para a linha.<br><br>Voltar as linhas tiradas na pandemia, como Santo Antônio/Linhares, Santa Cruz via Av. Brasil e Benfica via Av. Brasil e a outra linha rodoviária (630 - Getúlio Vargas - Rodoviária).<br><br>Mais linhas dos 700 que é Rio Branco (como o 766, por exemplo, mas sendo bairro e o ponto final sendo na Rio Branco). |

| **Contribuição de número 1111** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 16:57:56 |
| **Autor** | Vanderleia B. D. S. |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Voltar com ônibus com cores pra cada região. Colocar na frente do ônibus informando por exemplo via maternidade, Hu, faculdade, Santa Casa.<br>Voltar com cobradores, nota-se cansaço físico e mental por parte dos motoristas e infelizmente tem muitos usuários entrando pela porta do meio e os motoristas não conseguem ver por estar ocupado dando troco<br>Ter postos de recarga de cartão em pontos estratégico pra facilitar o mesmo.<br>Ônibus somente sair da empresa limpos e funcionando bem.<br>Ter um terminal no Pátio da rodoviária ou um outro local apropriado pra translado, para acesso a universidade, Santa Casa, Hu, maternidade.<br>Acabar com esse ônibus gratuito dias de domingo, em alguns horários impossível andar de ônibus. Jovens fazendo dos motoristas e passageiros um verdadeiro inferno.<br>A nossa querida JF cresceu, é Com ela o desenvolvimento é preciso sim, mas temos muitos idosos em nossa cidade que fazem uso de transporte coletivo. Pensando num bem estar de todos nós, espero que a prefeitura tenha sabedoria pra adquirir mudanças pensando nos usuários.<br>Obrigada |

| | |
|---|---|

| Contribuição de número 1112 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 16:59:52 |
| **Autor** | Bruno D. S. S. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Hoje exixte a linha 151 Alto Filgueiras/Alto dos passos, como morador do bairro Alto dos passos percebo que essa linha por possuir carro(micro-onibus) poderia atender algumas ruas cujo as linhas 111, 112 e 115 não atendem por serem ruas estreitas/ sem saida e que nós moradores temos que nos deslocar km para ter acesso a linha de onibus, ruas essas que fazem divisa com o bairro mundo novo, tais como Jose do patrocinio (mao unica) moraes e castro ate a policia civil/escola mariano procópio, pedro botti/zeli lage dentre outras ruas. |

| Contribuição de número 1113 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 17:00:20 |
| **Autor** | Tainara E. D. |
| **E-mail** | t**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro no Nossa Senhora de Lourdes no ponto final do 445 e o 444 faz tbm o mesmo ponto final , o problema é os dois passam praticamente no mesmo horário  no bairro e no centro.<br>A demanda é muito grande de passageiros é muito grande e o transporte não comporta.<br>O 445 sua rota da muita volta sem necessidade já que o 447 faz o mesmo trajeto acho que se ele subisse direto seria muito melhor. |

| Contribuição de número 1114 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 17:02:45 |
| **Autor** | Maria A. F. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de mais horário para a linha 755 que vai da zona norte até a UFJF direto. É preciso mais horários dessa linha pois tem muitos estudantes e trabalhadores que precisam/ utilizam essa linha. A demanda por ele é muito alta, pois além de ajudar a economizar dinheiro de passagem, também ajuda na otimização de tempo em que o trabalhador e o estudante passam no trânsito, principalmente nos horários de pico. Por gentileza levem em consideração esse pedido. |

| Contribuição de número 1115 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 17:14:10 |
| **Autor** | Claudia G. F. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | É imprescindível que os coletivos (todos) passem por manutenção regular (cujas datas sejam visíveis para os usuários) e limpeza diária. Hoje, os coletivos rodam muito sujos e, por veze, com mau cheiro, extremamente barulhentos (parece que há peças se soltando), elementos que tornam desagradáveis as viagens. O estado de conservação precisa ser ponto fundamental de observação do município bem como o tempo limite para que rodem na cidade. |

| Contribuição de número 1116 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 17:15:54 |
| **Autor** | Marcelo L. R. C. |
| **E-mail** | l*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Linhas diretas ligando a zona norte industrial a região de São Pedro sem precisar passar pelo centro da cidade |

| Contribuição de número 1117 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 17:16:16 |
| **Autor** | Denise S. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Não alterar numeração dos ônibus, idoso vai ter problema. Cores de acordo com região. trocar muito de ônibus ( integração) pode ser um problema para o deficiente fisico. |

| Contribuição de número 1118 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 17:16:51 |
| **Autor** | Claudia G. F. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | É necessário rever a grade de horários de todas as linhas urbanas. Visivelmente, há linhas com ônibus demais e outras, "de menos". Outro ponto é a coincidência de horários em linhas para o mesmo bairro - passam todos juntos e, se perdermos, ficaremos muito tempo no ponto até que passem todos juntos novamente. Esses horários devem ser melhor dimensionados. |

| Contribuição de número 1119 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 17:21:31 |
| **Autor** | Claudia G. F. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | c****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Para evitar que o motorista acumule funções, o melhor é tornar o uso do cartão de passagem obrigatório. Assim, reduziríamos muito o volume de pagamentos em dinheiro, tornando-os exceções. O ideal é que todos os usuários residentes em JF tenham seu cartão de transporte (bilhetagem eletrônica) - estudantes, profissionais, idosos... Somente aqueles que não sejam da cidade ou venham a esquecer de levar o cartão em dado momento fariam uso do pagamento em espécie. No mais, de regra, usar o cartão. Assim, o motorista não precisa o tempo todo fazer o trabalho de cobrador. Resultado: viagens mais ágeis e seguras. |

| **Contribuição de número 1120** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 17:23:53 |
| **Autor** | João V. L. D. N. |
| **E-mail** | j********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que fosse inclusa novas linhas do ônibus 755 (se possível no horário em torno das 17 hrs) nos dias úteis, visto o grande número de alunos que se beneficiariam desse horário e a lotação do mesmo ônibus nos horários de 19 hrs. |

| **Contribuição de número 1121** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 17:23:56 |
| **Autor** | Ana K. S. |
| **E-mail** | g********@gmail.com |
| **Contribuição** | É urgente a criação de mais horários da linha 755 e também de uma linha rodoviária direta para ufjf |

| **Contribuição de número 1122** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 17:35:34 |
| **Autor** | Guilherme V. D. S. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Enquanto professor de Geografia, entendo ser essencial a melhoria do sistema público de transporte de Juiz de Fora. Entretanto, alguns pontos devem ser levados em consideração:<br>- Em que pese o fato de ser um município de grande extensão territorial, quase do tamanho de São Paulo e quatro vezes maior do que Belo Horizonte, a mancha urbana de Juiz de Fora é razoavelmente concentrada na área central, nos bairros adjacentes e no subúrbio. Sendo assim, existindo uma clara divisão entre as áreas urbana e rural.<br>- No projeto apresentado, existe uma mudança brusca na |

| | |
|---|---|
| | característica e nas distâncias percorridas pelas linhas de cada região, relegando ao centro quase que apenas as linhas de conexão. Entendo que tal mudança seria mais adequada caso Juiz de Fora tivesse a mesma estrutura urbana de São Paulo, ou seja, quase sem presença de áreas rurais e com toda sua extensão territorial ocupada e com grande demanda, tornando complicado que todas as linhas passem pela avenida central, no nosso caso, a Rio Branco.<br>- Penso que o atual sistema deveria ser aperfeiçoado, equilibrando as três avenidas principais no quesito distribuição das linhas. A continuidade da Avenida Brasil, até próximo a praça da estação, deveria receber uma parte maior dos ônibus oriundos da Zona Norte, desafogando parte da Rio Branco e principalmente da Getúlio Vargas.<br>- Com relação as linhas rurais, acredito que o simples fato de só permitir o desembarque quando elas saem da área rural e apenas o o embarque quando elas partem do centro, já ajudará bastante no desafogo dos pontos de ônibus, principalmente em horários de pico.<br>- Com relação as áreas de atuação que antigamente pertenciam as viações Santa Luzia, Ansal e tusmil, entendo que as distâncias bairro - centro e bairro - bairro operadas por essas linhas, não deveriam ser afetadas por se tratar de distâncias relativamente curtas, com exceção dos casos das linhas que saem do extremo da Zona Sul com direção as regiões de Grama e Filgueiras. Por exemplo: na proposta apresentada, um professor da rede estadual que mora no Ipiranga e trabalha na escola estadual Hermenegildo Vilaça, no Grama, teria que pegar um ônibus do Ipiranga até Santa Luzia, depois de Santa Luzia até o centro, depois do centro até o Grama, tornando um trajeto antes feito por apenas um ônibus em três.<br>- A dupla jornada dos motoristas, de maneira perceptível, ajudou a aumentar o congestionamento nos pontos de ônibus das áreas centrais, tornando o processo de embarque e desembarque mais longo. Os trocadores, antes de mais nada, eram auxiliares dos motoristas ajudando no processo de embarque e desembarque de cadeirantes e na observação do desembarque de passageiros, diminuindo os casos de portas que se fechavam ainda no processo de saída dos passageiros dos ônibus.<br>- A gratuidade universal do transporte seria essencial na diminuição do número de pessoas que optam pelos carros particulares e, principalmente, na agilidade do embarque e desembarque de passageiros, diminuindo o congestionamento nos pontos das áreas centrais, pois tornariam o processo e liberação da catraca mais ágil sem a cobrança de passagem e geração de troco pelo motorista. |

| | |
|---|---|
| | - As cores diferentes por região, que não têm sido respeitadas pela Ansal, devem ser garantidas por lei no edital.<br>- os micro-ônibus só deveriam ser adotados em casos em que o ônibus convencional não consiga atender a demanda devido as dificuldades de manobra ou por ruas muito estreitas. Usar da desculpa da baixa demanda para colocar micro-ônibus em linhas antes convencionais, foi um claro erro no processo atual pois atende privilegia o lucro em detrimento do conforto.<br>Por fim, entendo se elogiável a postura de ouvir as demandas da população com relação ao futuro do transporte da cidade, mas vejo com temeridade as radicais mudanças propostas que, inclusive, deixariam muitas ruas atendidas por uma ou mais linhas sem nenhuma linha na proposta apresentada no edital. Inclusive, isso ocorrerá na rua Jerônimo Rocha, onde resido faz 36 anos, e que é atendida pela linha 125 desde sempre, e passaria a não ter nenhuma linha mais atendendo o logradouro em questão. |

| **Contribuição de número 1123** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 17:53:41 |
| **Autor** | Rogério C. |
| **E-mail** | v*******@live.com |
| **Contribuição** | Gostaria de saber se a licitação da forma de concorrência a proposta de maior viabilidade Econômica e Financeira irá viabilizar o custo atual da passagem para o consumidor , sendo que o passageiro vai utilizar dois processos de transporte, um para o centro e o outro para os bairros, ou terá um custo a mais para os passageiros. |

| **Contribuição de número 1124** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 17:57:09 |
| **Autor** | Augusto N. D. P. F. |
| **E-mail** | m*****************@gmail.com |
| **Contribuição** | 1- Encerrar recebimento em dinheiro nos ônibus , somente cartões para agilizar nos embarques e desembarques.<br><br>2- Obrigar as empresas vencedoras a colocar sanitarios e bebedouros para os motoristas nos pontos de integração.<br><br>3- Exigir que nos ônibus tenha um pequeno painel visivel com a velocidade que o veiculo está andando. |

| Contribuição de número 1125 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 18:48:41 |
| **Autor** | Patrick D. S. A. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acredito que precisamos de maior número de ônibus, por exemplo na linha 447 onde se possui apenas um rodando |

| Contribuição de número 1126 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 19:10:06 |
| **Autor** | Pablo D. M. M. D. S. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | As catracas eletrônicas poderiam aceitar pagamentos por aproximação com cartão bancários e via pix. Caso a tarifa zero não seja aprovada. |

| Contribuição de número 1127 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 19:18:47 |
| **Autor** | Jordana D. S. T. |
| **E-mail** | j**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de sugerir uma revisão nos horários e na quantidade de ônibus da antiga linha 755 - UFJF Direto, atualmente denominada 9755 - Zona Norte/UFJF.<br><br>O número de estudantes da Zona Norte que dependem dessa linha para se deslocar até a Universidade Federal de Juiz de Fora é bastante expressivo e tende a aumentar. No entanto, os horários atuais concentram-se apenas nos períodos da manhã, almoço e jantar, o que limita o acesso de alunos que possuem aulas ou atividades em outros turnos.<br><br>Sugiro a ampliação dos horários, especialmente nos períodos de 10h, 15h, 17h e 20h, de modo a melhor atender à demanda e garantir maior regularidade no transporte estudantil.<br><br>Agradeço pela atenção e pela oportunidade de contribuir com a melhoria do transporte público municipal. |

| Contribuição de número 1128 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 19:25:43 |
| **Autor** | Júlia C. D. O. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Com as mudanças propostas, muitos estudantes da UFJF (assim como eu), precisarão utilizar até três ônibus para ir à |

| | |
|---|---|
| | universidade e mais três para voltar para casa. É um aumento significativo no tempo de deslocamento e nos custos diários.<br>Sugiro a criação de uma linha direta Rodoviária – UFJF, tornando o deslocamento mais rápido e eficaz. |

| Contribuição de número 1129 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 19:32:35 |
| **Autor** | Alexandre D. A. L. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Nao sei |

| Contribuição de número 1130 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 19:37:04 |
| **Autor** | Glória M. Q. D. M. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ter mais ônibus no meu bairro e o ônibus vir direto na minha rua |

| Contribuição de número 1131 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 19:54:59 |
| **Autor** | Cristiane N. |
| **E-mail** | n**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro no bairro Valadares 741 (linhas rurais), vi que a minha linha vai passar dentro do bairro Igrejinha,preferia que continuasse passando apenas pela BR267. Fiquei em dúvida se a linha de Penido 752 vai continuar atendendo o nosso bairro, no edital essa informação não fica clara. Outra dúvida, a linha 743 Toledos no edital vai atender o nosso bairro ao fazer o itinerário do bairro para o centro? No edital fala apenas de passar por Valadares,no sentido centro bairro. Obrigada! |

| Contribuição de número 1132 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 20:04:06 |
| **Autor** | Nara M. G. D. S. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Novo plano de transporte publico |

| Contribuição de número 1133 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 20:05:06 |
| **Autor** | Nara M. G. D. S. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Prezados(as), |

| | |
|---|---|
| | Venho manifestar minha indignação com o plano de transporte para 2026, que prevê a retirada das linhas de ônibus que atendem à Faculdade UniAcademia. Atualmente, já contamos apenas com a linha 527, cujo ponto é distante da instituição, o que já causa dificuldades aos estudantes.<br><br>Mesmo sendo uma faculdade particular, muitos alunos dependem do transporte público para frequentar as aulas. A exclusão dessas linhas agravará ainda mais os problemas de acesso e segurança, principalmente no turno da noite.<br><br>Peço que essa decisão seja revista, considerando a importância do transporte coletivo para a comunidade acadêmica e para a mobilidade urbana da cidade.<br><br>Atenciosamente, Nara M G Souza |

| Contribuição de número 1134 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 20:11:50 |
| **Autor** | Alexsander D. S. L. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Qualidade dos veículos e disponibilidade. |

| Contribuição de número 1135 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 20:18:05 |
| **Autor** | Lucas R. D. S. R. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Em termos gerais, a opinião está no sistema de transporte público o qual poderia, atualizar com a necessidade da colocação de um ar condicionado nos ônibus |

| Contribuição de número 1136 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 20:18:12 |
| **Autor** | Matheus A. D. A. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acredito que uma linha de ônibus que atenda melhor os universitários que moram na região da Zona norte no caso dos bairros Milho Branco, Amazonia, Fontesville, Encosta do Sol, Jardim Natal e Jóquei.<br>Já que o atual ônibus que atende a zona norte o 755 não abrange totalmente alguns bairros da zona norte. |

| Contribuição de número 1137 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 20:21:08 |
| **Autor** | Janete F. A. |
| **E-mail** | j********@gmail.com |
| **Contribuição** | Quais, como e quando serão cobradas quando o prestador de serviços descumprir alguma cláusula contratual. |

| Contribuição de número 1138 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 20:44:18 |
| **Autor** | Francisco D. S. R. F. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Manifestação 01:<br>Moro no Jardim Laranjeiras e a mesma linha que serve ao bairro é compartilhada com o Alto Dom Bosco. No entanto, entendo que ela não atende aos moradores dos dois bairros, especialmente porque, apesar de serem próximos, não fazem parte do mesmo circuito, fazendo com que a viagem seja demorada e, sobretudo, pouco ágil e de pouca efetividade, especialmente no sentido Bairro - Centro.<br>O ideal seria que as linhas fossem desmembradas, de modo que fossem fizessem os percursos diretamente Bairro - Centro - Bairro. Isto, além de desafogar as linhas adjacentes, que passam com mais frequência pelos bairros, certamente, contribuiriam para diminuir a ociosidade dos veículos, especialmente no que se refere ao Jardim Laranjeiras. Basta pensarem o seguinte: há apenas um veículo que serve aos dois bairros. Devido a isso, demora cerca de 1 hora para fazer todo o circuito e, neste caso, se um morador do Jardim Laranjeiras quiser utilizar a linha que serve o bairro deverá esperar 1 hora para chegar ao centro da cidade, posto que ele ainda vai ao outro bairro e, com isso perde-se muito tempo. Neste caso, existem duas alternativas mais rápidas: ir de carro para o centro, contribuindo para piorar o trânsito, além de outros problemas, como aumento da poluição, ou ir até a avenida principal do Bairro Cascatinha e utilizar as linhas que param em frente ao antigo Posto Policial e, normalmente, já chegam naquele ponto lotados.<br>Assim, caso as linhas fossem desmembradas, provavelmente, mais moradores do bairro Jardim Laranjeiras utilizariam a linha. Eu e minha mulher, com certeza, assim como outras pessoas que conheço seríamos usuários.<br>Talvez, uma boa alternativa, fosse criar linhas "A" e "B", sendo que a "A" fizesse esse percurso direto bairro-centro-bairro, em horários de maior fluxo, por exemplo, entre 6 e 8h, 11 e 14h e 17 e 20h. E, no período de menor fluxo, funcionaria a linha "B", no formato existente. |

| | |
|---|---|
| | Manifestação 02:<br>Aumentar o número de veículos que fazem as linhas 190 e 590, que ligam a Zona Sul a UFJF, especialmente nos horários de 6 e 8h, 11 e 14h e 17 e 20h e 22 e meia-noite.<br>Há muitos estudantes dos diversos bairros da região, incluindo Jardim Laranjeiras, Teixeiras e Cascatinha que poderiam ser beneficiados. É um absurdo terem que aguardar quase duas horas, sem contar que os horários não são cumpridos corretamente. Nunca se sabe quando os ônibus passarão.<br>Diante da incerteza e da linha tão mal servida, muitos estudantes (e trabalhadores também), acabam precisando ou utilizar dois ônibus ou caminharem até a Asconcer para embarcar na linha 525, principalmente, ou outras que passam por ali, que já chegam aquele ponto lotados sem contar que, não raro, há atritos envolvendo usuários de outros bairros, que se sentem prejudicados, com razão, com a utilização por quem vai descer na UFJF.<br>A falta de veículos nessa linha acaba contribuindo para que aumente o número de veículos particulares sejam utilizados.<br>É preciso adequar a linha e os horários para que os estudantes consigam chegar às aulas que, de modo geral, se iniciam às 8, 14 e 19h e terminam às 12, 18 e 22:30h, quando precisam retornar.<br>A situação fica mais difícil, especialmente nos dias de chuva e de calor intenso.<br>Bom se lembrarem que, principalmente os usuários do turno da noite são, na maioria, trabalhadores, durante o dia, e, por isso, sofrem desgaste em dobro devido as dificuldades para chegarem a UFJF e, depois, para retornarem aos seus lares. Da forma como é hoje quase não lhes sobra tempo para o descanso. A situação, com certeza, é sentida por trabalhadores-estudantes de outras regiões da cidade e, provavelmente, uma das maiores razões para a evasão escolar na UFJF o que, querendo ou não, é um outro problema. Basta analisarem o quantitativos de vagas ociosas na UFJF, especialmente no turno da noite.<br>É preciso a Prefeitura de Juiz de Fora assumir que a UFJF é um dos maiores destinos da cidade, exceto o Centro da cidade e entender que ela, por si, é responsável, em grande parte, por movimentar a economia local e, por isso, ao planejar a cidade, isso precisa ser considerado fortemente.<br>De quê adianta a implantação, que foi uma grande vitória, do passe-livre para os estudantes, se a política de transporte e mobilidade urbana não cria condições favoráveis aos usuários? De quê adiante o passe-livre, especialmente para estudantes de bairros distantes da UFJF, se não existem linhas e veículos suficientes para atendê-los? |

| | |
|---|---|
| | Espero, sinceramente, que minhas manifestações possam contribuir para a melhoria das condições do transporte e mobilidade urbana de nossa cidade.<br>Atenciosamente. |

| Contribuição de número 1139 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 20:44:56 |
| **Autor** | Mariana D. S. G. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Usuária das linhas 111 / 112 / 115.<br>Durante a pandemia a linha 112 foi retirada de circulação e depois voltou com horário extremamente reduzido, sendo prejudicial aos usuários dessa linha.<br>As linhas 111 e 115, passam praticamente juntas, deixando um buraco enorme entre um horário e outro (exemplo saída do bairro um 10h e o outro 10:05h, depois só 11h aproximadamente que tem outro das duas linhas juntos de novo) , sendo que os horários poderiam ser intercalados, para ter ônibus com pouca diferença de horário entre um e outro, diminuindo a espera.<br>As linhas 112 e 115, deveriam ir até o Shopping Independência em todas as viagens, muitos trabalhadores contam com eles, e em diversos horários eles não vão até lá, fazendo com que seja necessário utilizar de outra linha que não chega diretamente ao seu destino, aumentando o tempo da viagem entre um local e outro. |

| Contribuição de número 1140 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 20:53:37 |
| **Autor** | Ana C. C. D. S. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A minha maior preocupação com esse modelo é a mobilidade entre bairros que sejam de pontos diferentes. Por exemplo: uma pessoa que trabalha no Cascatinha e mora no bairro Sagrado Coração pode pegar apenas um ônibus (139) e chegar em casa em 20 minutos. No novo modelo, não parece ter um ponto em comum nesse cenário, então seria necessário ir a um ponto integração no Cascatinha sentido Centro (supondo) e depois pegar outro ônibus para o ponto de integração Santa Luzia ou Deusdetch Salgado para pegar um terceiro ônibus para o Sagrado? Essas situações precisam ser melhor esclarecidas. |

| Contribuição de número 1141 |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 21:05:41 |
| **Autor** | Joice G. N. D. A. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Extremamente escasso de ônibus no bairro novo horizonte. So tem 1 linha para ida e 1 para volta, e em poucos horários. Não é possível chegar na escola e trabalho às 7h da manhã no centro da cidade. |

| **Contribuição de número 1142** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 21:06:11 |
| **Autor** | João V. A. D. S. |
| **E-mail** | j***************@gmail.com |
| **Contribuição** | O transporte deve interferir em outras partes como por exemplo o passe livre são 2 passagens isso teria que aumentar |

| **Contribuição de número 1143** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 21:16:55 |
| **Autor** | Rosangela A. N. G. |
| **E-mail** | r***************@gmail.com |
| **Contribuição** | 777 fazer o trajeto no bairro de Santa Cruz, no horário de pico,ele anda vazio,e o Santa cruz sempre lotado |

| **Contribuição de número 1144** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 21:31:49 |
| **Autor** | Rosana B. P. |
| **E-mail** | r***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Colocar mais ônibus em horário de pico, 516 sobe o morro do Alemão transbordando de gente, um perigo aja visto que o mesmo não tem forças para subir com tanto peso, e a descida tbm é uma tortura de nervoso, super lotado tbm, o neo residencial tem muitas pessoas e não dá vazam a quantidade de ônibus nesses horários |

| **Contribuição de número 1145** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 21:35:18 |
| **Autor** | Rosana B. P. |
| **E-mail** | r***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Sobre o ônibus 541 seria muito mais lógico ele rodar direto sem ter que ir no caicaras, isso demanda tempo e poderia agilizar o horário, sendo que ele sobe duas vezes no neo antes de ir pra cidade , e no caicaras passam vários ônibus, desafogada o 516 que vive lotado em horário de pico |

| Contribuição de número 1146 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 22:17:21 |
| **Autor** | Fernando J. |
| **E-mail** | f**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | No bairro jardim Santa Bárbara, cep: 36092-064 - não existe nenhum ônibus que entre no bairro, mas antigamente (bem antigamente) a Linha do Bairro Araújo, completava o trajeto passando por nosso jardim Santa Barbara! Na gestão da Margarida, com as ruas novas asfaltadas, seria muito legal que os ônibus voltassem a circular! Existem muitas empresas e famílias por aqui, que poderiam ser melhores atendidas.<br>Outra sugestão, seria um micro-ônibus (nem que seja em poucos horários, por exemplo, de manhã e a noite que são os horarios mais difíceis para se deslocar até Benfica e conseguir pegar o transporte) para atender os idosos e estudantes que precisam ir mais facilmente ao médico ou na faculdade (que costuma ser tarde da noite) no centro da cidade ou em Benfica |

| Contribuição de número 1147 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 22:29:40 |
| **Autor** | Verlan V. G. N. |
| **E-mail** | v*******@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | No caso específico dos veículos, o edital prevê uma área reservada para a catraca. Como usuário, penso que isso deve ser urgentemente revisto. Em tempos de tecnologia avançada, com bilhetagem eletrônica, não faz sentido as pessoas serem submetidas à humilhação de passar pela catraca. Pessoas obesas, com sacolas, com crianças de colo, idosos, têm muita dificuldade para passar pela catraca que, na prática, só funciona, como mencionei, como dispositivo de humilhação. Já andei de ônibus em algumas outras cidades do mundo e não vi catracas nos ônibus. E mesmo no Brasil, em Curitiba, por exemplo, não vi catracas nos ônibus.<br><br>Outro item contemplado pelo edital é a padronização das paradas de ônibus. Não importa o nome que se dê e qual a quantidade de usuários atendidos, a acessibilidade, para pessoas com ou sem deficiência, deve ser um item prioritário. Nos bairros, chega a ser criminosa a altura para subir e descer dos ônibus. É vexatório ver pessoas obesas e/ou idosas e/ou baixas tendo que se submeter à humilhação de terem que subir no ônibus como quem tivesse que se pendurar no galho alto de uma árvore, muitas vezes necessitando serem suspensas (subidas) ou amparadas |

| | |
|---|---|
| | (descidas) por terceiros. E isso só acontece porque há, claramente, um disparate qualitativo entre as paradas da região central e as dos bairros, especialmente nas regiões mais pobres. No centro as paradas têm bancos, proteções contra intempéries, acabamento bonito etc. Nos bairros pobres às vezes é só um poste rodeado de mato e lixo, como se seus moradores fossem cidadãos de segunda categoria.<br><br>A prefeitura deve oferecer e exigir padrão de alto nível para todos os bairros, inclusive em termos estéticos. E, se possível, rever a questão das catracas, algo ultrapassado e que só funciona para humilhar o usuário, inclusive assinalando que, a princípio, ele é um potencial caloteiro. |

| **Contribuição de número 1148** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 22:57:23 |
| **Autor** | Isabelle S. S. |
| **E-mail** | i**********@estudante.ufjf.br |
| **Contribuição** | Gostaria que houvesse uma atenção aos bairros da zona norte. Moro em Nova era 2 e no momento tenho apenas uma linha que chega em minha casa, a 719, que possui dois carros dias de semana e sábados, e um carro aos domingos; as outras linhas que deixam próximo (721 e 739) é necessário subir um morro e andar uma rua o que não é viável para todas as pessoas como idosos, grávidas e pessoas com deficiência. Sem contar que os horários não atendem, para o 719 temos de 50 em 50 minutos. Acredito que o itinerário do 719 também precisa ser alterado, o mesmo dá muitas voltas, em horários de pico a viagem demora mais de 1 hora. Não sei se seria possível, mas acredito que uma alteração necessária seria evitar que todos os ônibus da zona norte passe pela avenida JK, pois qualquer incidente gera um gargalo que atrasa o percurso de diversas linhas. |

| **Contribuição de número 1149** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 23:27:59 |
| **Autor** | Juliana C. D. R. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Incluir mais horários e linhas passando perto do condomínio Jardim Liberdade que fica no Spinaville II CEP 36037790.<br>Somos carentes de ônibus na região, poucas linhas e poucos horários. Espero que dessa vez olhem por nós, pois é um bairro que está só crescendo. |

| Contribuição de número 1150 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 23:28:11 |
| **Autor** | João P. D. R. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Então eu acho que para a sociedade de um sistema de transporte bom acho que deveria continuar do mesmo jeito afinal a cidade já se adaptou com isso e colocar "ponto de integração" e coisas do tipo acabaria atrapalhando afinal, teríamos que pagar mais passagem e os estudantes de escola pública estaduais e municipais iria sentir mais no bolso até mesmo alunos de escolas particulares que dependem de ônibus, e bom pelo que eu entendi lendo o edital entendi que se eu tiver que sair da Rio Branco por exemplo até chegar no alto dos passos eu pagaria um valor x e para chegar em outro bairro mais distante eu pagaria outro valor y não faria sentido isso se é o que vocês querem.! Primeiramente eu acho que teria que fazer outro tipo de avaliação com a população para ficar de um jeito mais agradável a todos desde já quero deixar claro a insatisfação dessa mudança !! |

| Contribuição de número 1151 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 23:50:06 |
| **Autor** | Lara C. M. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que fosse estudada a possibilidade dos ônibus que descem no sentido São Pedro – Centro pelo Morro da Glória de pararem na Rua Afonso Pinto da Mota, que fica entre a Rio Branco e a Getúlio Vargas. Pois a distância entre o ponto das Andradas e os últimos dois pontos da Getúlio, onde esses ônibus param, é de em média 20 minutos de caminhada. Sendo assim, um novo ponto no meio desse trajeto facilitaria para estudantes e trabalhadores que precisam se deslocar do Centro ao São Pedro com mais agilidade, sem precisar atravessar calçadas tão movimentadas e extensas. Ademais, a Rua Afonso possui vagas de carro que poderiam facilmente ser substituídas por um ponto de ônibus que ajudaria o coletivo, o público, ao invés de apenas poucos indivíduos. Agradeço a atenção! |

| Contribuição de número 1152 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/8/2025 23:58:59 |
| **Autor** | Jennifer F. B. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que fosse estudada a possibilidade dos ônibus que descem no sentido São Pedro – Centro pelo Morro da Glória de pararem na Rua Afonso Pinto da Mota, que fica entre a Rio |

| | |
|---|---|
| | Branco e a Getúlio Vargas. Pois a distância entre o ponto das Andradas e os últimos dois pontos da Getúlio, onde esses ônibus param, é de em média 20 minutos de caminhada. Sendo assim, um novo ponto no meio desse trajeto facilitaria para estudantes e trabalhadores que precisam se deslocar do Centro ao São Pedro com mais agilidade, sem precisar atravessar calçadas tão movimentadas e extensas. Ademais, a Rua Afonso possui vagas de carro que poderiam facilmente ser substituídas por um ponto de ônibus que ajudaria o coletivo, o público, ao invés de apenas poucos indivíduos. Agradeço a atenção! |

| **Contribuição de número 1153** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 0:07:13 |
| **Autor** | José A. B. M. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Juiz de Fora é pequena para um projeto cono Linhas-Bairro e Linhas-Centro, acho que deveria manter os números e linhas como estão e acrescentar, no caso de alguns bairros um pouco mais distantes, uma linha bairro centro. |

| **Contribuição de número 1154** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 0:36:29 |
| **Autor** | Laura T. F. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Assunto: Necessidade de ampliação de oferta de ônibus e cobertura adequada nas regiões do Vale dos Peões e Fazenda Yung<br><br>Prezados(as),<br><br>Como moradora e usuária do transporte coletivo municipal, especialmente das linhas que atendem às regiões do Vale dos Peões e da Fazenda Yung, venho apresentar esta contribuição à Consulta Pública sobre o novo modelo de transporte coletivo de Juiz de Fora.<br><br>Atualmente, ambas as linhas realizam o trajeto completo até o Centro da cidade e retornam ao bairro, com número reduzido de viagens diárias. Conforme informações oficiais da ASTRANS/PJF, a linha 415 possui apenas sete saídas em dias úteis, enquanto a linha 428 conta com cerca de oito a dez horários. Essa frequência limitada é claramente insuficiente para atender à população local, composta em sua maioria por trabalhadores, estudantes e famílias que dependem |

| | |
|---|---|
| | exclusivamente do transporte público.<br><br>Essas regiões, além de afastadas, apresentam alta demanda e grande crescimento populacional, mas continuam com pouca oferta de horários e longos intervalos entre as viagens, o que compromete o deslocamento diário dos moradores.<br>Na prática, há situações em que o passageiro chega ao Centro por volta das 8h30 e precisa aguardar até 9h30 ou 9h45 para conseguir embarcar de volta — o que evidencia a defasagem de horários e a falta de integração eficiente.<br><br>Com a proposta de implantação do sistema Expresso Diva Garcia, prevê-se que os moradores precisem realizar integração obrigatória no Ponto de Integração do Linhares (PI Linhares). Embora a integração seja positiva em alguns casos, no contexto das linhas 415 e 428 ela tende a aumentar o tempo total de deslocamento, sobretudo nas primeiras horas da manhã e no período noturno, quando a oferta de veículos é mais escassa e a espera pela conexão pode ser prolongada.<br><br>Diante desse cenário, proponho as seguintes medidas:<br><br>1. Ampliação da frota ou aumento da frequência das linhas 415 e 428, principalmente nos horários de pico (entre 6h e 8h e 17h e 19h), a fim de reduzir o tempo de espera e evitar sobrecarga dos veículos.<br><br>2. Manutenção de alguns horários diretos até o Centro, sem necessidade de integração, garantindo agilidade aos usuários das áreas mais afastadas. Uma alternativa viável seria a criação de uma linha expressa “Vale dos Peões/Mato Virgem – Centro”, com pontos de parada iniciando após a entrada da linha 427 (Vila Almeida), no sentido Centro-bairro. Essa configuração atenderia com maior agilidade os moradores dessas regiões e beneficiaria também os usuários das linhas 28, 27 e 15, ampliando o alcance e o impacto positivo da proposta.<br><br>Essas ações são plenamente viáveis e compatíveis com as diretrizes da Prefeitura para modernização do transporte coletivo, garantindo equidade, eficiência operacional e inclusão territorial. Além de otimizar o sistema, elas asseguram que o novo modelo expresso e integrado não acentue desigualdades de mobilidade nem dificulte o acesso dos moradores dos bairros mais distantes aos serviços essenciais da cidade. |

| Contribuição de número 1155 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 1:06:21 |
| **Autor** | Milena L. D. O. R. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou estudante da ufjf, e moro no granjas triunfo e temos o 170, que é micro ônibus que sugiro que seja um onibus maior, pois ele sobe lotado.<br>E outra o último horario dele é as 23h saindo da uf, eu acho que deveria ser mais cedo. Pq as aulas geralmente acabam as 22h.<br>Podia ter ele as 22h ou 22:30h<br>Pois 23h é muito tarde.<br>Poderia ter mais horários dele.<br>E outra poderia aumentar mais horário dos onibus do bairro filgueiras ficamos muito limitados em questão de horário.<br>E aumentar tambem horários do parque independência que é o bairro onde familiares meu vivem e reclamam muito por ter poucos horários.<br>Agradeço! |

| Contribuição de número 1156 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 5:31:22 |
| **Autor** | Sharon F. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Redução no intervalo entre os ônibus |

| Contribuição de número 1157 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 5:31:26 |
| **Autor** | Priscila F. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou moradora do centro e quando preciso pegar algum ônibus, percebo que algumas linhas têm muito pouco carros rodando e que o app da Citamobi além de defasado, não mostra todas as linhas em tempo real. Alguns motoristas simplesmente passam direto dos pontos mesmo quando é dado sinal e ele têm lugares vazios. Semana passada fui pro meio da pista saindo do trabalho na Av Juiz de Fora e o motorista da linha 155 além de passar correndo e não parar ainda me xingou. Se os motoristas puderem ter um pouco mais se empatia e educação já ajuda bastante. |

| Contribuição de número 1158 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 6:46:30 |
| **Autor** | Flávia F. B. |
| **E-mail** | f******@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Não cair gotículas de chuva dentro do ônibus. Frota sucateada . Quando chove na cidade, dentro dos ônibus também não tem proteção |

| Contribuição de número 1159 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 6:56:46 |
| **Autor** | Victor H. A. D. O. |
| **E-mail** | v******************@gmail.com |
| **Contribuição** | Sobre a linha do 755, é muito confuso e os horários dele muito ruins, tirando de manhã q é razoável, dps disso não tem quase nenhum 755, se fosse feito de hora em hora igual todos os ônibus, seria bem melhor |

| Contribuição de número 1160 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 7:01:07 |
| **Autor** | Tereza L. |
| **E-mail** | s************@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou moradora da Av Rio Branco próximo ao Seminário Santo Antônio. MAIS UMA VEZ quero sinalizar sobre a frequência dos ônibus. Para descermos pro centro passam SEGUIDOS uns 4 ônibus e depois ficamos quase 20 minutos aguardando o próximo. Dessa forma ficamos mal atendidos.<br>Acho válido retornar com as cores dos ônibus. Facilita bastante a todos!<br>Assim como eu, muita gente não acredita no tempo de uso dos ônibus. Muuuuuito barulhentos e danificados.<br>Espero ter ajudado e ser ouvida/atendida!<br>Bom dia. |

| Contribuição de número 1161 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 7:27:16 |
| **Autor** | Ana L. R. V. |
| **E-mail** | a************@gmail.com |
| **Contribuição** | Sinceramente não tem necessidade de mudar número,rota e nem intinerários dos Ônibus de Juiz De Fora,já são mais de anos nos cidadãos acostumados com essas linhas e números!Fora que isso só vai atrapalhar e atrasar a vida da sociedade de Juiz De Fora!E fora que tem outros problemas que deveria ter mais visibilidade e que são mais importantes para vcs resolverem! |

| Contribuição de número 1162 |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 7:34:21 |
| **Autor** | Jorge R. D. S. J. |
| **E-mail** | j****@live.com |
| **Contribuição** | Voltar as cores tradicionais que foram retiradas sem consulta a população |

| Contribuição de número 1163 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 8:08:56 |
| **Autor** | Regina D. S. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Vou retirado um ônibus sa linha 447 na pandemia  o qual esta fazendo muita falta pra nós usuarios |

| Contribuição de número 1164 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 8:11:29 |
| **Autor** | Marco A. M. D. S. |
| **E-mail** | m*********@outlook.com |
| **Contribuição** | Linha 203 ela não atende a parte alta do marumbi ou seja não temos ônibus na parte alta durante o horário do 203 |

| Contribuição de número 1165 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 8:14:36 |
| **Autor** | Thais J. B. D. A. S. |
| **E-mail** | t**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Creio que uma cidade do porte de Juiz de Fora precisa ter um transporte que realmente comporte o tamanho da População. Ter um bom transporte público tbm é qualidade de vida. |

| Contribuição de número 1166 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 8:21:06 |
| **Autor** | Marcia G. D. C. S. |
| **E-mail** | m********************@gmail.com |
| **Contribuição** | Eu gostaria de melhoria na qualidade dos ônibus e do trajeto!! Mudança do trajeto da Universidade pra o outro lado, da via nova. Pois e muito complicado na hora de pico passar ali, leva muito tempo.... |

| Contribuição de número 1167 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 8:21:50 |
| **Autor** | Ariana A. L. |
| **E-mail** | a********@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Cada bairro  precisa ter sua linha |

| Contribuição de número 1168 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 8:22:05 |
| **Autor** | Igor H. D. I. |
| **E-mail** | i**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acho que será muito confuso essa questão de ônibus<br>Sendo que aqui na nossa cidade não tem terminais de embarque e desembarque |

| Contribuição de número 1169 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 8:25:50 |
| **Autor** | Denize S. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | O transporte é essencial a todos. Por isso,se faz necessário melhorar a frota e cumprir os horários determinados. |

| Contribuição de número 1170 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 8:34:21 |
| **Autor** | Maria M. P. N. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Precisa melhorar a qualidade dos ônibus, esse é um problema sério, o usuário tem de ter a certeza que ao pegar o ônibus irá para seu destino  com segurança e no horário certo. |

| Contribuição de número 1171 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 8:58:56 |
| **Autor** | Esther D. S. S. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Minha opinião como usuária do transporte público de maneira geral.<br>Propor mudar o número de todas as linhas, para algo muito aleatório não é a melhor opção, visto que o sistema utilizado hoje funciona e todos estão acostumados, principalmente a população idosa que ainda tem uma certa dificuldade.<br>A ideia de colocar micro-ônibus em toda a cidade não é má ideia porém é necessário saber a vivência da população, como por exemplo a mudança para o microônibus na linha 400 que atende o Alto Grajau e é a única linha que atende a rua Capitão Bicalho.. esse ônibus fica lotado e muitas vezes nao conseguimos embarcar. Essa mudança nao foi pensada para o bem da população, foi pensada em números somente. |

| | |
|---|---|
| | Isso é so a ponta do iceberg quando o assunto é o transporte público em JF.<br>Devem ouvir a população para conseguir fazer com que essas melhorias funcionem.<br>* A linha 407 deveria voltar a circular para atender os usuários da Capitão Bicalho, não só essa mas como todas as linhas que foram desativadas;<br>* Voltar com o horário das linhas como antigamente, tem usuários do transporte que precisam pegar outras linhas para conseguir chegar em casa. Exemplo, a linha 400 funcionava até 23h e hoje ela para as 21h. Saio do serviço as 22h e nao tenho linha que pare na minha rua.<br>* A ideia de linha expressa, linha bairro-centro e etc. só vai fazer com que tenhamos mais dificuldade para chegar onde precisamos;<br>* A divisão de cores é essencial voltar, visto que hoje esta uma bagunça e nao podemos usar essa estratégia para saber onde queremos ir;<br>* Apesar de ter problemas (afinal, nada é perfeito) dar a oportunidade de ter várias empresas responsáveis por cada região;<br>* A mudança dos pontos pode ser algo prejudicial para a população também..<br><br>Por fim, revejam essas propostas e discutam/escutem a população. |

| Contribuição de número 1172 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 8:59:56 |
| **Autor** | Flavia C. D. L. |
| **E-mail** | f*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Que os ônibus cumprisse os horários.<br>Que tivesse pontos maiores.<br>Que os ônibus tivesse cores como era antes . |

| Contribuição de número 1173 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 9:00:36 |
| **Autor** | Gerson J. N. |
| **E-mail** | g*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Precisa melhorar a qualidade dos ônibus. |

| Contribuição de número 1174 |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 9:01:02 |
| **Autor** | Andrea B. M. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria se saber mais detalhes sobre a frota. por exemplo: se todos os veículos terão ar condicionado. |

| **Contribuição de número 1175** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 9:17:10 |
| **Autor** | Josiane D. S. A. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Eu moro em um bairro a cerca de 15 minutos do centro e as linhas demoram em média uma hora para fazer o trajeto, ás vezes aparecem ônibus muito velhos e com dificuldade para subir morro. Um trajeto que eu faria tranquilamente em 20 min no máximo, demoro quase 1h para chegar em casa com esses horários espaçados. |

| **Contribuição de número 1176** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 9:27:36 |
| **Autor** | Tatiana D. D. O. |
| **E-mail** | t**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Minha manifestação aborda a questão da acessibilidade, não apenas em relação aos meios de transporte, mas principalmente aos pontos de ônibus. Como pessoa com deficiência, observo a falta de suporte nos pontos de ônibus em minha cidade, Juiz de Fora. A dificuldade de entrar no ônibus já é grande para uma pessoa sem limitações, imagine então para alguém com deficiência. É crucial que a cidade leve em consideração as necessidades das pessoas com mobilidade reduzida. Os pontos de ônibus precisam oferecer maior segurança aos usuários, altura apropriada e, sobretudo, medidas de segurança adequadas (sinalização, iluminação e calçadas com altura padronizada para facilitar a entrada de pessoas com deficiência). |

| **Contribuição de número 1177** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 10:08:52 |
| **Autor** | Dina M. M. R. |
| **E-mail** | h**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que ampliassem os horários dos ônibus, pois muitas pessoas do meu bairro ou até de outros ficam no centro da cidade até tarde por conta dos atrasos ou então os horários são muito juntos e se você perde um, logo perde todos. |

| Contribuição de número 1178 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 10:11:24 |
| **Autor** | Regina R. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Que tenha mais acesso às tecnologias, um elevador que funcione de fato, Wi-Fi, câmeras ,etc |

| Contribuição de número 1179 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 10:13:40 |
| **Autor** | Yuri D. T. |
| **E-mail** | y**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sugiro a criação de uma linha que passe pela Av. Engenheiro Valdir Pedro Monachesi e suba sentido portão norte ou passe na UFJF. Nessa rua possui um condomínio de grande porte com mais de 3.000 moradores e muitos estudam na universidade. As linhas 500 e 510 descem sentido centro, sem passar no campus, e os universitários precisam parar no portão sul para chegar em suas atividades. Uma linha que saia dessa rua e passe no portão norte facilitaria, se a linha passar dentro da universidade é ainda melhor. |

| Contribuição de número 1180 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 10:14:00 |
| **Autor** | Yuri D. T. |
| **E-mail** | y**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sugiro a criação de uma linha que passe pela Av. Engenheiro Valdir Pedro Monachesi e suba sentido portão norte ou passe na UFJF. Nessa rua possui um condomínio de grande porte com mais de 3.000 moradores e muitos estudam na universidade. As linhas 500 e 510 descem sentido centro, sem passar no campus, e os universitários precisam parar no portão sul para chegar em suas atividades. Uma linha que saia dessa rua e passe no portão norte facilitaria, se a linha passar dentro da universidade é ainda melhor. |

| Contribuição de número 1181 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 10:22:49 |
| **Autor** | Mateus J. |
| **E-mail** | m********@gmail.com |
| **Contribuição** | Onibus com ar condicionado |

| Contribuição de número 1182 |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 10:43:57 |
| **Autor** | Sirley A. F. |
| **E-mail** | y*******@gmail.com |
| **Contribuição** | As linhas expressas Zona Norte sentido centro deveriam ter um ponto em frente ao Colegio Militar, ponti muito usado por moradores, militares e estudantes que fazem uso do transporte. Nao sendo obrigados a caminhar até o proximo ponto que sera perto do antigo terminal. O ponto anterior esta previsto na JK proximo a rua Dr Carlos Imbasshi, ponto este que nao tem tanta circulacao de pessoas. |

| **Contribuição de número 1183** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 10:48:30 |
| **Autor** | Simere R. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Observo que linha 9021 há necessidade de inserir a Alameda Ilva Melo Reis como parte do intinerário, altura da Rua Antonio Guimarães que passa próximo Residencial Santo Antonio, nesse intinerário, porque maioria dos passageiros pegam entre altura do bairro santo antonio, nesse expresso, em virtude que são mais acessíveis para maioria dos passageiro, só olhar no mapa, ou alguma da linha 9851/ 9852 que começariam a passar na Alameda Ilva Melo Reis em virtude que essa mesma já tem vários moradores até altura da Antonio Guimarães. Obrigada Bom dia. |

| **Contribuição de número 1184** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 11:32:16 |
| **Autor** | Vinicius R. D. S. |
| **E-mail** | v***************@estudante.ufjf.br |
| **Contribuição** | gostaria de falar sobre o itinerário do 755, tem 4 anos que pego esse ônibus para ir ate a faculdade, e sinceramente o horário dele é péssimo. Concordo que a mudança dele no começo da noite sair as 19hrs e 05min foi positiva, ja que antes por conta do transito era normal ele sair da faculdade 20e30 pra mais. Entretanto entre 7 da manha e 11hrs nao tem nenhuma linha que vai da zona norte direto pra ujf, o mesmo vale de 1hrs ate 19hrs, o que atrapalha é muito a vida de muitas pessoas que moram na zona norte. Chega a ser bem cansativo todo dia eu chegar na faculdade as 8hrs e sair as 17hrs, ai vou ainda pegar um 525 pra descer no centro e pegar outro, nisso eu gasto pelo menos 2hrs no MINIMO. |

| Contribuição de número 1185 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 11:32:57 |
| **Autor** | Bruna B. P. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | O bairro Adolfo vireque o ônibus da muita volta, vai 2x ao casa branca e no morada do serro e apenas 1x ao vireque, tem uma forma mais direta de ir ao vireque e fazer o resto do caminho 1x. |

| Contribuição de número 1186 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 11:34:38 |
| **Autor** | Vicente D. S. G. J. |
| **E-mail** | v**********@ufjf.br |
| **Contribuição** | Em relação ao Anexo I-C, que trata das especificações dos pontos de parada, sugiro que a tabela 2 (página 8), sobre os tipos de abrigos (básico, intermediário e avançado), indique o quantitativo de cada tipo. Ou então, que seja indicado, pelo menos, o quantitativo de pontos "Nível 3 - Avançado", tendo em vista que esta categoria envolve a implantação de significativa infraestrutura, atualmente inexistente na cidade. |

| Contribuição de número 1187 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 11:41:50 |
| **Autor** | Claudio L. D. S. |
| **E-mail** | c*********@gmail.com |
| **Contribuição** | As linhas 221 e 222 passam pela RUA ANTONIO SOBREIRA QUE É MUITO INGREME MUDAR O TRAJETO PARA A RUA PROF. VICENTE MAZINE NO BAIRRO BOM PASTOR. |

| Contribuição de número 1188 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 11:49:51 |
| **Autor** | Ana C. S. F. |
| **E-mail** | a**********@icloud.com |
| **Contribuição** | ONIBUS SEMPRE ESTAO SUPER LOTADOS E ISSO GERA UM GRANDE PERIGO PARA QUEM ESTA EM PE EM CASOS DE POSSIVEIS ACIDENTES |

| Contribuição de número 1189 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 11:50:45 |
| **Autor** | Rafael C. D. N. |
| **E-mail** | r**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Linha direta do centro para o bairro Filgueiras |

| Contribuição de número 1190 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 11:55:38 |
| **Autor** | Suely D. L. S. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | É necessário uma manifestação constante e dinâmica dos usuários atraves de canais digitais e menos burocracia para análise de demandas sobre o transporte e seus problemas, reanalise da localização dos pontos de ônibus, a cidade mudou com tempo e os pontos continuam no mesmo lugar, mudar a frota parA elétrico, pensando no meio ambiente, parceria com a motadora de veículos da cidade |

| Contribuição de número 1191 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 12:38:18 |
| **Autor** | André L. S. D. A. |
| **E-mail** | s********@gmail.com |
| **Contribuição** | Necessidade de outras empresas no transporte público |

| Contribuição de número 1192 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 12:45:33 |
| **Autor** | Lívia D. F. |
| **E-mail** | l**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Que se tenha um transporte público eficiente com horários mais flexíveis, ônibus de qualidade e com climatização, hoje andamos em ônibus barulhentos, sucateados e extremamente quentes no verão, mesmo que para isso tenha que aumentar a passagem. Prefiro pagar a mais por um serviço de qualidade do que pagar barato por um serviço ruim. Além disso, que se pague uma única passagem em baldeações entre um bairro e outro de linhas diferentes. |

| Contribuição de número 1193 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 12:47:25 |
| **Autor** | Hudson B. D. S. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | 1. Integração inter-regional (ex. Zona Norte zona oeste). É necessário ter linhas expressas que conectem diretamente as diferentes regiões da cidade. Poderiam ser linhas ligando as 5 maiores centralidades de Juiz de Fora (Benfica, Santa Cruz, Manoel Honório, São Pedro e Santa Luzia), uma vez que, muitas pessoas saem das regiões leste, nordeste e norte em direção aos |

| | |
|---|---|
| | condomínios residenciais das zonas sul e oeste. É importante que essas pessoas não precisem passar pelo centro da cidade para chegar nesses pontos.<br><br>2. Chance de super lotação das linhas expressas. Se os intervalos não forem bem calculados e os veículos não tiverem a capacidade máxima, as linhas expressas ficarão super lotadas e a população não irá apoiar as mudanças.<br><br>3. Excessiva troca de veículos, o que pode tornar o percurso muito demorado. Para ir da zona norte para zona sul, agora será preciso pegar 3 veículos, fazer 2 integrações, o que será desgastante para o usuário.<br><br>4. Percurso do expresso Santa Cruz pelo Morro da Glória não é uma boa ideia. Aparentemente, as rotas dos veículos foram definidas pelo menor percurso, talvez devido a nova forma de cálculo das tarifas. Porém, muitas vezes, as menores rotas não são as mais rápidas e nem as mais adequadas para linhas expressas, que visam justamente, serem mais rápidas, nos horários de pico. No Morro da Glória, nos horários de pico e troca de turno escolar o congestionamento é longo e demorado. Dessa forma, colocar novas linhas passando por ali vai criar mais problema, fora a previsão de início de obras dos novos viadutos naquela região. Visto isso, para as linhas expressas do Santa Cruz, o ideal é manter a rota atual pela Av. Brasil que é um percurso mais rápido e irá deixar os usuários mais satisfeitos, facilitando a aceitação do novo sistema. Digo isso, pois a cidade tem histórico de retrocesso de mudanças devido a reclamação de usuários, como foi com o terminal da Zona Norte.<br><br>5. Falta de inovação no pagamento das tarifas, que poderia ser fora dos veículos. Utilizar catracas no interior dos veículos, além de ser símbolo de uma ideia ultrapassada, diminui o espaço livre e, por consequência, a sua capacidade. Além de aumentar o tempo de embarque. Na cartilha do sistema BRT, pagamento fora dos veículos é uma das medidas indicadas para necessária para maior agilidade do transporte.<br><br>6. Falta de medidas de priorização do transporte público sobre os demais veículos. Foram criadas rotas expressas, mas não faixas de prioridade do veículo, o que é um contra censo na proposta.<br><br>7. Falta de plano de calçamentos, pois a caminhada faz parte do uso do transporte público. Definiu-se os modelos básicos para os abrigos, mas não definiu os calçamentos. No centro da cidade, |

| | |
|---|---|
| | principalmente nos pontos de alta demanda, as calçadas estão precárias, sem acessibilidade, com muitos buracos e inadequadas para o embarque nos veículos que são bastante altos. É necessário que se reveja a responsabilidade pelas calçadas e seus requisitos básicos, pelo menos nos locais de parada dos ônibus e vias de grande movimentação de pessoas.<br><br>8. Importante pensar no intervalo entre os veículos e no tempo de espera nos pontos de integração. Focando o olhar na zona norte, se pode perceber que os pontos de integração ficarão bastante cheios caso o intervalo entre os veículos não seja o correto. Para linhas expressas, costuma se ter veículos a cada 15min, e para linhas bairros a cada 30min. Mas será que isso é o adequado para Juiz de Fora? Além disso, os pontos não comportam todos os veículos dos bairros ao mesmo tempo.<br><br>9. como será feito a integração das áreas ruais com as centralidades, uma vez que, terá apenas linhas rurais ligando direto ao centro. Ou essas linhas rurais também irão parar nos pontos de integração com as linhas expressas? Exemplo: quem vem de Valadares conseguirá desembarcar em Benfica, uma grande centralidade da cidade? |

| **Contribuição de número 1194** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 12:47:26 |
| **Autor** | Daniel V. D. M. F. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Algo comum na circulação de veículos na cidade de Juiz de Fora, é o pouco espaço nas vias para que carros e ônibus circulem lado a lado. Em conjunto com a implementação das novas rotas, haverá a reforma/construção de vias dedicadas exclusivamente aos ônibus? |

| **Contribuição de número 1195** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 12:51:26 |
| **Autor** | Hudson B. D. S. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | 1. Não obrigatoriedade de ônibus com piso rebaixados. A acessibilidade nos veículos não pode ser pensada apenas para cadeirantes, com a presença do elevador, mas também para idosos, crianças e pessoas com mobilidade reduzida. Hoje na cidade, os veículos são muito altos, as calçadas são muito baixas e irregulares, o que dificulta o acesso ao veículo, além de aumentar o tempo de embarque. Não vi no edital medidas que |

| | |
|---|---|
| | resolvam esse problema, como por exemplo a priorização de veículos com piso rebaixado.<br><br>2. Hoje as cores dos veículos são apenas acessórias, tendo as cores da bandeira municipal, o que é inútil para a orientação dos usuários no transporte. É necessário, em consonância com as estratégias de grandes centros urbanos - como Curitiba, São Paulo, Rio de Janeiro - que se retome a cartela de cores por região, já usada no passado da cidade, para que o usuário possa se utilizar delas como suporte para se localizar e se movimentar pela cidade.<br>Lembrando que no passado, o sistema de cores foi adotado seguindo o exemplo da pioneira Curitiba, referência de transporte público no mundo. Ter a orientação apenas pelo número e nome das linhas é insuficiente para um transporte eficiente, dificultando a leitura da locomoção pela cidade, criação de identificação e de pontos de referência, principalmente para idosos e pessoas com baixa visão. Pegar o ônibus errado tem se tornado frequente entre os usuários. Um padrão de cores por região que seja respeitado pelas empresas é essencial para um transporte de qualidade.<br><br>3. Perfil dos usuários. Como os novos veículos e sistema irão servir para os usuários que mais usam o sistema, sabiamente mulheres, garantindo conforto e segurança? Veículos altos, barulhentos e com muito balanço não são os adequados para os usuários. |

| **Contribuição de número 1196** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 12:53:14 |
| **Autor** | Hudson B. D. S. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | 1. Falta de terminais de integração, o que é mais adequado para linhas expressas. Com as diversas integrações, parece que não terá espaço físico suficiente para nesses pontos para acomodar os diversos veículos dos bairros e as dezenas de passageiros que virão pelas linhas expressas. O ideal é exigir terminais adequados de integração ou baias com infraestrutura suficiente. No edital há previsão de modelos de paradas, porém as localizações onde estão previstas não parece ter espaço suficiente para que sejam feitas conforme o edital. O ideal seria estações como as de BRT.<br><br>2. Falta de indicação de novas estratégias de mobilidade urbana no edital para que o transporte público de fato tenha a |

| | |
|---|---|
| | preferência na mobilidade urbana pelos usuários, diminuindo o uso de veículos particulares, consequentemente, diminuindo os congestionamentos e tempo de deslocamento. Algumas inovações que poderiam ser indicadas seriam: uso de sistema BRT, faixas exclusivas para ônibus, veículos de alta capacidade, pagamento da tarifa fora dos veículos, veículos com piso baixo, rotas eficientes, paradas com previsão de integração com bicicletas, entre outras. A ideia proposta no edital, remove uma grande quantidade de ônibus do centro, mas não cria alternativas para que o usuário não precise passar pelo centro. Ou seja, não tem inovação no transporte, apenas cria dezenas de integrações. É necessário um plano mais profundo de mobilidade urbana na cidade que integre o sistema de transporte público de maneira mais eficiente e bem estruturada. Sem isso, corre-se o risco de o novo sistema não funcionar como previsto. |

| **Contribuição de número 1197** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 12:55:58 |
| **Autor** | Marcelo E. M. L. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Seria extremamente viável a criação de um comitê de revisão. Composto por 5 membros, sendo: 1 do poder executivo, 1 do legislativo, 1 do judiciário, 1 da população em geral(usuário), 1 do sindicato que representa os funcionários das empresas detentora da concessão.<br>Durante o período de vigência do contrato, a cada 2 anos(bianual), o comitê se reúne para avaliar a prestação do serviço, apresentar soluções e sugestões. O comitê, inclusive, teria poder de, em caso de falhas reincidente na prestação do serviço, propor o fim antecipado da vigência do contrato, encaminhando o pedido (com o embasamento) para a Câmara Municipal, a quem caberia a decisão final através de votação em sessão única, com maioria simples dos vereadores. |

| **Contribuição de número 1198** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 12:58:32 |
| **Autor** | Wanderleia S. |
| **E-mail** | w**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ter onibus  climatizado, |

| **Contribuição de número 1199** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 13:13:05 |
| **Autor** | Michaele D. C. L. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | l***************@gmail.com |
| **Contribuição** | A linha 708 vale dos lírios, só tem um  ônibus que faz essa linha, sendo somente esse que passa na rua dr Felício pífano e rua trem da tarde e também ele é microônibus oq diminui a quantidade de passageiros e com a questão de ser somente um ônibus fica mais complicado por demorar mais. Poderia colocar mais um ônibus para fazer o itinerário do 708 ou até mesmo colocar uma linha própria que vai na rua dr Felício pífano e rua trem da tarde no jardim dos Alfineiros. Visto que estão fazendo mais prédios e condomínios pelo bairro e a adesão vai aumentar mais ainda e como o próprio 708 é microônibus não suporta carregar muita gente e somente um ônibus não atende a população. |

| **Contribuição de número 1200** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 13:21:30 |
| **Autor** | Maria D. R. P. D. |
| **E-mail** | z**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Linhas dos ônibus separadas por cor das regiões como antigamente. Cidade Alta era só verde. Ficava mais fácil pra gente no ponto. |

| **Contribuição de número 1201** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 13:23:49 |
| **Autor** | Matheus F. R. M. |
| **E-mail** | m****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Solicito que a linha expressa direta Zona Norte / centro tenha a previsão de uma parada no ponto em frente ao Colegio Militar, ponto muito usado por moradores, militares e estudantes que fazem uso do transporte publico. Esse ponto ajudaria para que os estudantes não tivessem que caminhar até o próximo ponto que será perto do antigo terminal. O ponto anterior que está previsto na JK seria próximo a rua Dr Carlos Imbasshi, ponto este que não tem tanta circulacão de pessoas como no ponto do CMJF |

| **Contribuição de número 1202** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 14:02:41 |
| **Autor** | Carlos H. D. S. M. |
| **E-mail** | c***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Minha sugestão é: Uma revisão no número de paradas, sobretudo na vias e corredores principais, a implementação de linhas sem paradas, sobretudo para os bairros da zona norte e rurais, além da criação de linhas que interligam as diferentes regiões da cidade (EX: Zona Norte x Zona Sul passando pela |

| | |
|---|---|
| | BR-040) |

| Contribuição de número 1203 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 14:11:54 |
| **Autor** | Leila C. |
| **E-mail** | l**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | que os veículos fossem mais limpos, que as rampas de acessibilidade funcionassem, pois vejo várias situações em que elas não funcionam, constrangendo motorista e usuários e que pudéssemos visualizar em tempo real a localização do ônibus/linha em tempo real, pois assim evita que o fiquemos por muito tempo no ponto aguardando o ônibus. |

| Contribuição de número 1204 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 14:21:10 |
| **Autor** | Dryana D. S. A. |
| **E-mail** | d*********@gmail.com |
| **Contribuição** | No meu bairro tem muito pouco ônibus e quando tem eles sempre atrasa |

| Contribuição de número 1205 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 14:25:11 |
| **Autor** | Raquel D. C. R. |
| **E-mail** | k*********@gmail.com |
| **Contribuição** | mais ônibus para linhas 719, 721, 739 nos horários de pico de manhã e à tarde |

| Contribuição de número 1206 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 14:39:21 |
| **Autor** | Célio A. |
| **E-mail** | c*******@gmail.com |
| **Contribuição** | Existe um gargalo muito grande no transporte público da cidade. Por exemplo: Linhares tem as linhas 215, 420, 425, 427, 428, 429, 435 e 436. Um carro em cada linha. Não atende bem a ninguém... e se perder um, perde 3 ou 4 que andam juntos. Me parece que a proposta inicial já irá abranger esse gargalo. Nas cidades grandes as linhas atendem apenas corredores centrais. Outra incoerência é a linha 722: todos os pontos, da linha, sem exceção, são atendidos pelas linhas 733 e 748, o que injustifica a existência da linha. Poderia distribuir seus horários para as linhas 733 e 748 sem prejuízo a ninguém. |

| Contribuição de número 1207 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 14:53:29 |
| **Autor** | Robson L. N. |
| **E-mail** | r**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Sistema de ar condicionado |

| Contribuição de número 1208 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 15:07:00 |
| **Autor** | Roberto C. |
| **E-mail** | r*******@gmail.com |
| **Contribuição** | Existem alguns bairros em Juiz de Fora que não são condomínios fechados e que a totalidade de seus moradores possuem transportes próprios. Paralelamente, a maioria desses moradores possuem empregados domésticos que se deslocam de suas casas para trabalhar através das linhas de ônibus e da mesma forma ao final da jornada diária. Chegando nos referidos condomínios, esses empregados têm que andar pé por longas distâncias com subidas e descidas (morros) sob sol e chuva forte. As associações desses moradores proíbem a circulação de transporte coletivo público no interior dos bairros submetendo a essa penosa situação à quem lhes prestam serviços. Pelo fato desses bairros não serem condomínios fechados, é possível a implantação de circulação de ônibus, micro-ônibus, etc. para atender esse público, contrariando o desejo de seus moradores? |

| Contribuição de número 1209 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 15:58:07 |
| **Autor** | Wellisson M. R. |
| **E-mail** | w**********@gmail.com |
| **Contribuição** | O Bairro Cachoeira da zona rural próximo a igrejinha e Humaitá, ainda não possui linha própria.<br><br>A linha 726 atende ao bairro cachoeira, depois de circular por todo o bairro de igrejinha, o que leva em cerca de 10 a 20 minutos, o que, consequentemente, gera uma certa demora, stresse e sobrecarga de outras linhas, como 726,740,741,742 e etc...<br><br>Fica a sugestão, criar uma linha para o Bairro Cachoeira, onde o ônibus vai direto para o bairro passando pela Br, e o ônibus de Igrejinha atende apenas ao próprio bairro, e atende completamente, indo sempre ao Final da rua da estação e voltando para o centro pela Br. |

| Contribuição de número 1210 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 16:58:04 |
| **Autor** | Maria N. B. P. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Quero saber sobre o que é bilhete único... |

| Contribuição de número 1211 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 17:17:09 |
| **Autor** | Maria D. C. F. |
| **E-mail** | n***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Melhoria no transporte público |

| Contribuição de número 1212 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 17:17:44 |
| **Autor** | Wellington L. M. C. |
| **E-mail** | w**********************@gmail.com |
| **Contribuição** | Decreto Lei 5296 de 2 de dezembro de 2004 Art. 34 Os sistemas de transporte coletivo são considerados acessíveis quando todos os seus elementos são concebidos, organizados, implantados e adaptados segundo o conceito de desenho universal, garantindo o uso pleno com segurança e autonomia por todas as pessoas. Falta acessibilidade na maioria dos pontos de ônibus em nossa cidade. |

| Contribuição de número 1213 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 17:39:56 |
| **Autor** | Franciane D. J. D. O. A. |
| **E-mail** | z********@gmail.com |
| **Contribuição** | Creio que os ônibus atualmente presentes no regime da nossa sociedade pública, quem os pega para transitar pela cidade diariamente reconhece que tudo está de certa forma bastante desorganizado recentemente, tanto na questão da capacidade do público presente nele que não é muito, e causa os super lotamentos, como também da questão psicológica e sociável presente nos motoristas de algumas linhas de ônibus. É imprescindível ter noção que os motoristas estão totalmente com uma carga pesada desde que foram retirados a presença dos cobradores, entretanto poderia haver alguma forma, talvez de mais alternância por parte deles no serviço para que haja menos estresse deles porque em minha parte pessoal, venho enfrentando bastantes casos seguidos aonde motoristas perdem a noção psicológica e acabam agredindo alguns usuários do transporte público, com ofensas ou uma ignorância, o que ao meu ver não é |

| | |
|---|---|
| | necessário desde que não é só um indivíduo que está em uma situação de cansaço extremo, mas sim a sociedade inteira, não há necessidade então de despejar coisas infundadas em outros indivíduos.<br>Agradeço efetivamente pela oportunidade de participar desta pesquisa.<br>Espero que no futuro haja uma grande melhora em ambos quesitos que observamos, até mesmo porque o ônibus querendo ou não faz parte da vida de quase 80% da população Juiz de Fora, segundo dados apontados no G1 a alguns anos, e em outros sites de precedência confiável e até mesmo nos jornais locais. |

| **Contribuição de número 1214** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 17:45:42 |
| **Autor** | Eduardo A. A. |
| **E-mail** | d*****@gmail.com |
| **Contribuição** | Lõgico que o sistema está defasado e é necessário mudar. Mas o problema maior é humano. Os motoristas, infelizmente, fazem o horário que querem fazer nas linhas, independente de ser dia de semana ou fim de semana. Enquanto não houver fiscalização nos pontos, controlando horário de chegadas e saídas das linhas, OS ATRASOS VÃO CONTINUAR. Tenho um exemplo de uma linha Linhares, em que o horário para o motoorista sair do ponto é às 06:10, porém ele só sai às 06:40 porque a mulher dele só sai esse horário para trabalhar e ele espera a esposa para leva-la. Detalhe: sem ela pagar passagem pois vai na frente. Isso é um absurdo! Esse tipo de controle tem que deixar de estar na mão dos motoristas e passar para a empresa. E os canais de denúncia também não podem ser na empresa. Em uma da svezes que liguei pra denunciar, a pessoa que atendeu ficou rindo ao telefone. Total desrespeito! |

| **Contribuição de número 1215** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 17:56:13 |
| **Autor** | Maria L. D. S. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Minha Sugestão é a criação de uma linha própria para o Bairro Cachoeira da zona rural próximo a igrejinha e Humaitá, ainda não possui linha própria. E Utiliza a Linha de Igrejinha 726.<br><br>Os Ônibus trafegam muito cheios, inclusive conduzindo passageiros em pé na Br.<br><br>A linha 726 atende ao bairro cachoeira, depois de circular por |

| | |
|---|---|
| | todo o bairro de igrejinha, o que leva em cerca de 10 a 20 minutos. E Atende também em alguns horários o bairro de Humaitá.<br><br>Minha Sugestão é, criar uma linha para o Bairro Cachoeira, onde o ônibus vai direto para o bairro passando pela Br, e o ônibus de Igrejinha atende apenas ao próprio bairro, e atende completamente, indo sempre ao Final da rua da estação e voltando para o centro pela Br.<br><br>No sentido Bairro centro a linha 726 atende primeiro cachoeira, quando o ônibus passa por igrejinha para ir pro centro já está cheio, e os usuários de Igrejinha vão em pé pro centro. |

| Contribuição de número 1216 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 18:05:37 |
| **Autor** | Haicha G. D. S. S. |
| **E-mail** | h********@gmail.com |
| **Contribuição** | Seria mais acessível a linha 413 com mais ônibus em rotatividade em mais horários o Linhares que é bairro próximo contem mais de cinco ônibus rodando, e o 413 sempre cheio e com somente dois ônibus |

| Contribuição de número 1217 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 18:21:58 |
| **Autor** | Noemy G. D. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Os ônibus das zonas rurais estão cada dia mais precários. Linhas 726, 740, 741,742,743,744,745,746. Os ônibus além de quebrarem com frequência, não tem um horário regular, assim como na linha expressa que fizeram poderia fazer um dessas linhas.<br>Uma linha especial que passaria no HU pois tem muitas pessoas com deficiência, Idosos grávidas estudantes que precisam fazer esse trajeto com mais frequência |

| Contribuição de número 1218 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 18:32:07 |
| **Autor** | João P. D. S. B. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Uma antiga linha tinha voltar 401 Santa Rita passando pela praça da estação |

| Contribuição de número 1219 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 18:44:26 |
| **Autor** | Diego C. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acho muito válido essa nova demanda, mas como funcionário quero saber mais sobre como vai ser pago esse tal valor da passagem por trajeto. |

| Contribuição de número 1220 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 18:50:16 |
| **Autor** | Carolina D. S. B. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Toda ideia proposta nas novas linhas e itinerários parece ter sido tirada de alguma utopia criada por pessoas que não usam o transporte público e não têm o mínimo de empatia por quem usa. Não existe a menor possibilidade desse projeto ser bom, nem em relação a mudança de numeração e muito menos dos itinerários propostos. É inconcebível a ideia de que precisaremos usar não um, mas dois ônibus para chegar até o centro da cidade. Não é esse tipo de mudança que a população quer e sim, carros bem estruturados, novos horários e uma boa remuneração aos trabalhadores. |

| Contribuição de número 1221 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 19:03:38 |
| **Autor** | Adrilene P. D. C. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de manifestar sobre ter um onibos específico para o bairro cachoeira bairro entre igrejinha e Humaitá pois agente não tem um onibos específico para agente o 726 que é o igrejinha ele dá muita volta no bairro agente mora na cachoeira perde de 10 a 20 minutos só ali no bairro igrejinha gostaríamos de ter nossa própria linha do bairro |

| Contribuição de número 1222 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 19:20:59 |
| **Autor** | Raphaela G. D. A. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Nosso bairro pede por solicitação de ônibus exclusivo para nosso bairro jardim cachoeira,que hj o ônibus de igrejinha nos atende .porém n está sendo mais viável por super lotação. |

| Contribuição de número 1223 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 19:25:48 |
| **Autor** | Orlando D. S. D. |
| **E-mail** | o**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus com mais flexibilidade de horários. E a volta dos cobradores de ônibus! |

| Contribuição de número 1224 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 19:27:03 |
| **Autor** | Bruna D. S. C. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | O bairro cachoeira da zona rural proximo a igrejinha e humaita ainda não possui linha própria. A linha 726 atende ao bairro cachoeira depois de circular por todo bairro de igrejinha o que demora muito para nos daqui. Fica uma sugestão se possível para nos termos um ônibus próprio passando pela br e vindo direto para o bairro. Obrigada ( o). |

| Contribuição de número 1225 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 19:28:36 |
| **Autor** | Lairene B. S. |
| **E-mail** | l*******@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Colocar uma linha para o bairro Cachoeira |

| Contribuição de número 1226 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 19:36:57 |
| **Autor** | Roberto C. G. P. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Transporte Público de qualidade de verdade, sem maquiagem. |

| Contribuição de número 1227 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 20:40:22 |
| **Autor** | Lindonor M. G. |
| **E-mail** | m*********@gmail.com |
| **Contribuição** | O bairro Mundo Novo terá mais ônibus? Espero que essa mudança inclua novos ônibus, visto que ficamos mais de uma hora no ponto, porque 112/ 115 passam juntos e só um 111. |

| Contribuição de número 1228 |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 20:49:46 |
| **Autor** | Marília R. D. S. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Seria de grande valia a criação de uma linha específica para o Bairro Cachoeira ( Igrejinha ) . |

| **Contribuição de número 1229** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 20:59:27 |
| **Autor** | Reginaldo S. |
| **E-mail** | r*****@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Inclusão de um linha para o bairro cachoeira/ igrejinha ( cep 36091205) |

| **Contribuição de número 1230** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/9/2025 22:07:39 |
| **Autor** | Mariana L. C. L. |
| **E-mail** | m*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Os ônibus estão sem manutenção. Tiraram os trocadores e não fizeram nada para compensar a falta deles, sobrecarregando os motoristas e atrasando os horários das linhas.<br>Os horários parecem mau organizados, os horários e os ônibus não atendem bem à população. |

| **Contribuição de número 1231** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 0:08:55 |
| **Autor** | Jean C. D. O. |
| **E-mail** | j********************@gmail.com |
| **Contribuição** | Melhorias no transporte coletivo |

| **Contribuição de número 1232** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 0:22:49 |
| **Autor** | Hadassa D. F. D. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | As linhas que fazem o bairro Nossa Senhora de Lourdes, tiveram alterações drásticas no itinerário, com locais que não vão abranger todos os moradores que necessitam do transporte. Para além isso as 4 linhas atuais foram reduzidas para 2, desqualificando ainda mais o serviço de transporte no território. |

| **Contribuição de número 1233** |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 1:47:09 |
| **Autor** | Sandra M. |
| **E-mail** | Sandrapi |
| **Contribuição** | Retorno das cores do ônibus por região, pois facilita a visualização, principalmente para as pessoas que não lêem, e sabe-se que existem linhas que passam nos mesmos pontos como a Av. Rio Branco. |

| **Contribuição de número 1234** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 7:19:56 |
| **Autor** | Ana B. M. R. |
| **E-mail** | a**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Os ônibus para a UFJF estao subindo LOTADOS, chega ate ser falta de segurança as pessoas andando na porta. Sem contar que vem todos juntos e em um único horário, depois fica um tempo enorme sem passar nenhum. Os ônibus que vem para o BAIRU estão todos no mesmo horário e falta ônibus, os moradores estão ficando mais de hora no ponto de ônibus para quando aparecer vim todos juntos. |

| **Contribuição de número 1235** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 8:05:36 |
| **Autor** | Pedro H. B. D. O. |
| **E-mail** | p*****@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | ABSURDO o que vão fazer comigo e outros bairros. Eu e meus filhos teremos uma linha que praticamente só vai rodar dentro do bairro. TERÃO (TEREMOS) que pegar dois ônibus para chegar em casa (BAIRRO RECANTO DOS LAGOS) a partir do CENTRO DA CIDADE. ABSURDO! Espero que barrem na justiça esse lixo de edital! |

| **Contribuição de número 1236** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 8:10:59 |
| **Autor** | Elaine N. B. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou usuário cotidiana de diversas linhas. O meu transporte é o ônibus e, por isso, observo atentamente e sou crítica, não é de hoje! Entendo como indispensável que mais linhas destinadas ao bairro São Pedro passem pela av Rio Branco. Hoje, somente o 599 faz esse trajeto. Por que a população de São Pedro não pode ter um ônibus que passe pela principal via da cidade, precisando se deslocar até a Getúlio Vargas ou Praça da Estação??? Muito estranho isso!!! |

| Contribuição de número 1237 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 8:15:18 |
| **Autor** | Elaine N. B. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | As máquinas certificadoras do cartão Moov estão afixadas nos ônibus de uma forma que, regra geral, dificulta que o passageiro segure confortavelmente logo ao passar pela catraca. Isso pode vir a causar o desequilíbrio e, eventualmente, a queda do passageiro. |

| Contribuição de número 1238 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 8:19:07 |
| **Autor** | Elaine N. B. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Resido no bairro Santa Catarina, servido pelas linhas 221 e 222. Há alguns anos, elas circulavam de 15/15 minutos. Hoje, circulam de 35/35 minutos. A consequência para o usuário é uma só: desistir de usar essas linhas. É um ciclo vicioso: o passageiro usa menos a linha, o que justifica a empresa diminuir a oferta. |

| Contribuição de número 1239 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 8:19:45 |
| **Autor** | Pettry K. D. A. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de informar a importância de um ônibus linha-bairro para o bairro Linhares Vila Almeida, 427, pois pelo o que vi há apenas uma linha para o Linhares Fazenda Yung, 428, e os bairros possuem uma diferença de 2km do ponto de parada até o ponto final do atual 427. |

| Contribuição de número 1240 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 8:24:20 |
| **Autor** | Elaine N. B. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acredito, firmemente, na melhor intenção da secretaria. Mas entendo que as simulações de novos itinerários, etc, precisa ser feita na RUA, em diferentes horários e dias da semana. E não no computador. Acreditem: o transporte coletivo é um enorme vetor para a saúde e bem estar da população. Não é justo levar muito tempo nos deslocamentos! |

| Contribuição de número 1241 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 9:50:15 |
| **Autor** | Gizele M. D. S. R. |
| **E-mail** | g********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Colocar uma linha exclusiva para atender o bairro Jardim cachoeira |

| Contribuição de número 1242 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 9:53:44 |
| **Autor** | Daniela D. S. L. L. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Além das linhas zona norte centro que vai até a Getúlio Vargas poderia ter linhas para integração da zona norte com a parte central da Av Rio Branco parte alta, até a Av Independência. |

| Contribuição de número 1243 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 9:57:40 |
| **Autor** | Leticia D. O. G. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | ônibus para cachoeira sem passar em igrejinha |

| Contribuição de número 1244 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 10:01:48 |
| **Autor** | Karolaine V. F. |
| **E-mail** | k******************@gmail.com |
| **Contribuição** | A proposta me parece muito com a do Beijani de fazer um terminal rodviário, que não deu certo pois só aumentou o prazo de espera dos moradores da Zona Norte. A proposta não aparenta ter nada de diferente dessa, então como dessa vez daria certo? Além disso, o custo da passagem ser medido pela distancia prejudica os moradores das áreas mais distantes do centro e se torna um pouco mais elitista. Patrões não vai querer contratar pessoas que moram mais longe por conta da diferença no preço da passagem. |

| Contribuição de número 1245 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 10:06:09 |
| **Autor** | Daniela D. S. L. L. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Minha sugestão é que coloque mais ônibus circulando nos |

| | |
|---|---|
| | horários de pico, horário de ida e volta do trabalho, pois nesses horários os ônibus andam muito cheios. |

| Contribuição de número 1246 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 10:15:51 |
| **Autor** | Waltencir S. T. |
| **E-mail** | q**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Solicito que a linha expressa direta Zona Norte / Centro tenha a previsão de uma parada no ponto em frente ao Colégio Militar, ponto muito usado por moradores, militares e estudantes que fazem uso do transporte publico. Esse ponto ajudaria para que os estudantes não tivessem que caminhar até o próximo ponto que será perto do antigo terminal. O ponto anterior que está previsto na JK seria próximo a Rua Dr. Carlos Imbasshi, ponto este que não tem tanta circulação de pessoas como no ponto do CMJF. |

| Contribuição de número 1247 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 10:17:43 |
| **Autor** | Marcelle P. |
| **E-mail** | m******************@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro no bairro Cachoeira, e não temos nossa linha de ônibus. A única que entra e faz o itinerário do nosso bairro é o ônibus de Igrejinha (726) e entra primeiro no bairro Igrejinha e temos que fazer todo o trajeto, que demora entre 15 a 25 minutos. Nosso bairro tem bastante moradores que precisam do tramp público para trabalho, colégio, ir ao médico com isso sobrecarrega a linha do 726.<br>Seria interessante, nós possuímos o nossa própria linha de ônibus |

| Contribuição de número 1248 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 10:24:22 |
| **Autor** | Mikhael O. C. |
| **E-mail** | k**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou residente do bairro Nova Era, e ao pesquisar sobre as novas linhas, me dei conta de que duas rotas se manterão, e uma nova será criada para atender o público de nova era 1, mas e quanto quem reside em santa isabel? É uma extensão pequena sim! Mas com morros em todos os lugares e um condomínio que permanece em um morro enorme, como os moradores irão se deslocar se a rota que atendia esse bairro foi excluída? Idosos, crianças, PCDs, e gestantes residem nesse bairro e para o deslocamento até os pontos que passam os outros ônibus é uma |

| | |
|---|---|
| | caminhada que pode desgastar a eles, e mesmo que a façam para ir, como farão para voltar e escalar o morro?<br>A linha que atende a nova era 1 poderia também se extender até santa isabel para que as outras duas não fiquem sobrecarregadas. |

| Contribuição de número 1249 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 11:14:01 |
| **Autor** | Lorena F. R. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Precisamos fazer uma nova licitação. Já os trocadores precisam voltar, esse negócio de motorista cobrar está nos atrasando e atrapalhando o trânsito. |

| Contribuição de número 1250 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 11:15:03 |
| **Autor** | Juliana A. P. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de reclamar sobre a linha 525, custa passar e quando passa vem lotado, sem condições de entrar e quando entra, sem condições de sair, atrasando pra entrada na aula. Outra linha seria 405/406/404/409, nunca passam na hora, demoraram demais entre as viagens e quando vêm é um atrás do outro. |

| Contribuição de número 1251 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 11:20:34 |
| **Autor** | Luciana D. S. D. S. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sobre a qualidade dos ônibus, capacitação dos motoristas. |

| Contribuição de número 1252 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 11:51:10 |
| **Autor** | Andressa L. D. A. B. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Olá! Tenho 27 anos e há 27 moro no bairro Graminha. Cresci e vivo nesse bairro. Sou uma pessoa que consumo muito o transporte público.<br>E ao meu ver não há necessidade na mudança do itinerário de acordo com a nova proposta além de ser uma linha que raramente atrasa nos horários a serem cumpridos. A configuração que se apresenta hoje para o bairro tanto com relação a quantidade de ônibus, itinerário, horário, super atende a demanda do bairro. |

| | |
|---|---|
| | Sobre as novas numerações também não vejo necessidade, visto que os números hoje atuantes já estão bem consolidados! A mudança com relação aos números gerará mais confusão para a população.<br>Gostaria de sugerir a volta das cores por região (os amarelinhos, vermelhos...) além do lado afetivo que a população tem por eles, é algo que marcou e que a população sempre pede... é didático e traz mais cores para o cotidiano....<br>Em suma: acho que não deveriam mudar a numeração e itinerários de muitos bairros como por exemplo o do meu bairro.<br>Espero que considerem a opinião de fato da população....de qualquer forma fico na torcida e esperançosa de um transporte melhor para Juiz de Fora. |

| Contribuição de número 1253 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 12:07:23 |
| **Autor** | Wesley V. F. |
| **E-mail** | w**********@gmail.com |
| **Contribuição** | ar condicionado nos onibus |

| Contribuição de número 1254 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 12:32:13 |
| **Autor** | Thaís F. D. S. |
| **E-mail** | t**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Eu, assim como muitas pessoas que trabalham no Independência Shopping, sofremos aos finais de semana, na parte da noite, com a falta dos ônibus. Além disso, durante a semana nos horários de pico, os mini ônibus não têm capacidade de atender a demanda, então seria bacana rever essa questão e de repente deixá-los apenas para períodos de baixo fluxo de passageiros. |

| Contribuição de número 1255 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 12:50:03 |
| **Autor** | Julio C. G. G. |
| **E-mail** | j**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Essa frota precisa ser renovada imediatamente, são ônibus com pneus em mal estado, motoristas sem treinamento qualificado, muitos ônibus em mal estado de conservação, atrasos constantes, muitos ônibus rodando no centro da cidade, pontos inviáveis na Avenida Getúlio Vargas. |

| Contribuição de número 1256 |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 13:16:28 |
| **Autor** | Lavínia P. D. A. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Consultando as linhas, percebi que não desenvolveram para o barro Vila Almeida no Linhares, atual linha 427. Como será pra quem mora lá? |

| **Contribuição de número 1257** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 13:47:29 |
| **Autor** | Gisele D. L. |
| **E-mail** | g*********@gmail.com |
| **Contribuição** | TRASNPORTE SOB DEMANDA |

| **Contribuição de número 1258** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 15:07:40 |
| **Autor** | Ana P. D. A. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que a linha 100 e 151 Filgueiras fizessem o trajeto ate o Carrefour e que tivessem mais horários |

| **Contribuição de número 1259** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 15:51:31 |
| **Autor** | Marco A. F. D. S. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Prezados Srs. Em um primeiro momento tenho que parabenizar o excelente trabalho desenvolvido por esta gestão, minha interação é no sentido de ver a possiblidade de colocar em pauta a viabilidade de um trem de superfície, zona norte- zona sul. Lógico que não tenho estudos de viabilidade, mas em uma análise superficial entendo que com ajustes possíveis conseguiríamos equacionar os problemas, vejo espaço físico, possiblidade de investimento, melhoria significativa para a população, e tantos outros benefícios. E ainda entendo que os próprios atuais interessados poderiam gerir esse empreendimento. É para eternizar a gestão PT na cidade. |

| **Contribuição de número 1260** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 15:55:43 |
| **Autor** | Christiane B. D. S. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | 1º Sou moradora do Bairro Santo Antônio e notei uma divergência quanto ao ponto de embarque/desembarque da linha |

| | |
|---|---|
| | 35 e 35P, as atuais linhas do bairro Santo Antonio não fazem paradas na praça da estação na Av. Francisco Bernardino a cerca de 6/7 anos, e sim na Rua Angelo Falci próximo ao Viaduto Rad. José Vicente de Barros.<br>2º Relacionado ao embarque/desembarque das linhas 35 e 35P não há sinalização de parada no ponto da Ângelo Falci nem na Praça da Estação, dando a entender que somente serão possíveis na Av. Getúlio Vargas, esse ponto é essencial para a mobilidade dos moradores que trabalham nas zonas norte/leste/oeste/nordeste, pois facilita a baldeação para outras áreas da cidade.<br>3º A principal via de acesso ao bairro, Rua Francisco Cerqueira Cruzeiro, não apresenta nenhum ponto de embarque/desembarque, ao que puder notar seria necessário que os moradores desta rua utilizassem da linha 9021 - Terras Altas, o que poderia causar uma sobrecarga desnecessária a linha, tendo em vista que a rua citada não pertence ao bairro. |

| **Contribuição de número 1261** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 16:43:58 |
| **Autor** | Thierry H. D. A. T. |
| **E-mail** | t**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Eu, Thierry Henry, morador de Juiz de Fora, gostaria de sugerir a criação de uma nova linha de micro-ônibus no bairro Graminha, que suba a Rua Maria da Conceição Atalaia e siga até a parte mais baixa do bairro. O trajeto atual é longo e inclui subidas e descidas íngremes, o que dificulta o acesso de muitos moradores às suas casas. Uma nova rota ajudaria bastante no deslocamento e traria mais conforto e segurança para todos. |

| **Contribuição de número 1262** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 18:58:57 |
| **Autor** | Israel A. L. |
| **E-mail** | i*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de sugerir a criação da rota da linha Zona Norte/UFJF via Alameda dos Brugger com saída pelo bairro Amazônia ou via Av. Sr. dos Passos com a saída pelo Carlos Chagas consequentemente com saída no Moinho. |

| **Contribuição de número 1263** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 20:45:28 |
| **Autor** | Walis A. R. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | w**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A Getúlio devia transformar em um terminal rodoviário |

| Contribuição de número 1264 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 20:48:41 |
| **Autor** | Alessandro D. P. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Conhecer novo transporte publico |

| Contribuição de número 1265 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 20:49:43 |
| **Autor** | Nastenca M. |
| **E-mail** | t********@gmail.com |
| **Contribuição** | Qualidade dos onibus |

| Contribuição de número 1266 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 20:50:41 |
| **Autor** | Priscila D. S. C. |
| **E-mail** | p**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Sou a favor do transporte gratuito em Juiz de Fora, mas entendo que a qualidade, manutenção e renovação da frota é essencial na prestação do serviço. Precisa haver fiscalização por parte da prefeitura e órgãos responsáveis. |

| Contribuição de número 1267 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 20:50:43 |
| **Autor** | Vinicio M. A. |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que aumentassem os ônibus da região sul, mais exatamente próximo ao Santa Cecília, Mundo Novo, São Mateus e Alto dos Passos, pois depois desta proposta percebemos que nós ficaríamos muito a mercê das linhas expressas e que nós queríamos que pelo menos um ônibus que conectasse a uma parte do centro da cidade no Mundo Novo, pois nossa população necessita muito do centro da cidade para ir ao comércio, fazer consultas, ir ao mercado, ir a uma farmácia, ou qualquer outra coisa. Pelo menos um ônibus do Mundo Novo conectasse ao centro da cidade, não que precisasse ir longe, mas que pelo menos nos dece um acesso rápido ao centro da cidade. |

| Contribuição de número 1268 |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 21:06:51 |
| **Autor** | Geraldo M. G. |
| **E-mail** | g**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Acabar com o embarque diescriminado pela porta do meio e traseira. |

| Contribuição de número 1269 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 21:16:31 |
| **Autor** | Felipe F. D. S. S. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Hoje nos horários de picos da cidade, como 7h da manhã, horário de movimento para trabalho, escola, consultas e 17h às 18h temos uma sobre carga do transporte, são ônibus lotados, o que gera constrangimento, eu mesmo já cheguei a cair dos ônibus duas vezes ao descer porque fica gente até na escada sendo difícil sair do transporte, falta de lugares para sentar, principalmente para grupos prioritários, como pessoas deficientes, obesos, idosos. Então gostaria de pedir atenção a esses pontos. |

| Contribuição de número 1270 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 22:15:23 |
| **Autor** | Gabriel D. C. S. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | As linhas do bairro Bandeirantes passam muito em seguida uma da outra, sendo assim, comumente você tem que esperar um longo intervalo até vir um ônibus do bairro, caso não esteja no ponto a tempo de pegar um dos que passam atrás do outro. |

| Contribuição de número 1271 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 22:32:15 |
| **Autor** | Julio C. D. O. S. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | O ponto chave para sucesso do novo sistema será a ligação de regiões.A ex: nordeste/ leste ligando serviços fundamentais como escolas, clinicas, centros públicos de terapias, supermercados e outros. Ex: Escolas e clinicas do progresso , supermercados. EX Associação AMDAR progresso , CAEE linhares, Unipac granjas betania, Creche bairro Bandeirantes , clinica Clamp Bandeirantes e outros. Uma linha de onibus que ligasse comunidades da regiao leste e nordeste. Assim como regiao grama a cidade alta. Entre outras facilitações para idosos e deficientes a exemplo de meu filho. Grato. |

| Contribuição de número 1272 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/10/2025 23:07:25 |
| **Autor** | João V. F. A. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Seria, sobre a linha em específico do 118, na qual modificou em 2023 a sua rota, atendendo a parte alta do bairro Vale verde, deixando de cumprir os horários no bairros. Tem dias que ficamos mais de 2horas sem ônibus no Bairro tendo que utilizar transporte de outro bairro. Penso que poderia criar duas linhas atendendo o bairro. Uma com o numero 128 atendendo do Centro para o Vale verde Via Ipiranga e Arco iris, assim atendendo o alto Vale verde e a parte do umuarama e outra linha 138 da rodoviária de juiz de fora, ate o Vale verde. Passado pela Av. Deustedhit salgado, fazendo uma ligação direta da zona sul com a Zona norte da cidade. |

| Contribuição de número 1273 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/11/2025 0:01:29 |
| **Autor** | Tamara C. D. S. |
| **E-mail** | t**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Quantidade de linhas, itinerário, horário, pontos de parada, cores dos transportes por região. |

| Contribuição de número 1274 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/11/2025 1:59:56 |
| **Autor** | Sônia D. P. S. A. |
| **E-mail** | s*****@hotmail.com |
| **Contribuição** | Nós moradores do bairro Teixeiras, próximo a igreja São Domingos, rua Porfirio Barbosa de Albuquerque somos muito mal atendidos pelo transporte coletivo e pelo que vi nas rotas continuaremos sendo prejudicados. Os usuários do cascatinha lotam nossos ônibus e o deles estão sempre vazios e ainda contam com. 3 linhas e todas as que passam pela dr Paulo japiaçu, queria mais linhas servindo a parte baixa do bairro Teixeiras |

| Contribuição de número 1275 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/11/2025 3:55:56 |
| **Autor** | Julio C. D. S. S. |
| **E-mail** | j**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Linha Jardim Casablanca:Sugiro uma extensão até ao |

| | |
|---|---|
| | supermercado Bahamas, ao retornar atendimento a escola municipal Tancredo Neves e UBS São Pedro. Sugiro também o atendimento a parte alta do bairro. Linha Santos Dumont: sugiro no ponto de integração uma linha centro via Av Presidente Costa e Silva. |

| Contribuição de número 1276 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/11/2025 4:31:48 |
| **Autor** | Júlio C. D. S. S. |
| **E-mail** | j**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Sugiro a implantação de linhas interligando.Exemplos:Benfica - São Pedro,Santa Luzia -Bairro Fábrica via São Pedro,Grama - São Pedro via Borboleta , Rodoviária - UFJF via Teixeiras. |

| Contribuição de número 1277 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/11/2025 7:03:46 |
| **Autor** | Márcio C. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Pelo que me informei, um exemplo do morador do bairro Graminha, o ônibus irá do bairro até o Bom Pastor e retornará ao bairro, em caso de chuva forte ou tempestade, como ficarão os passageiros na baldeação para quem vai para o Centro ou volta do Centro para o bairro?<br>Haverá um abrigo que realmente caiba todos os passageiros nossos horário de pico sem se molhar? |

| Contribuição de número 1278 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/11/2025 8:35:16 |
| **Autor** | Augusto C. D. C. S. |
| **E-mail** | a**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | sugerir novos itinerários, como a linha Alto Paineiras via Baixo Dom Bosco- Centro e a linha Linhares via rua Olegário Maciel - UFJF, Além da linha Floresta/Jardim Esperança-Ufjf e recriar a linha Paineiras via Rua Belo Horizonte- Manoel Honório. Além de sugerir um terminal central próximo ao Clube Tupi. |

| Contribuição de número 1279 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/11/2025 8:53:21 |
| **Autor** | Augusto C. D. C. S. |
| **E-mail** | a**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Desejo modificar o itinerário da Linha Padre Café - itinerário Ida |

| | |
|---|---|
| | - Avenida dos Andradas - Rua Silva Jardim - Avenida Rio Branco - Av. PIF- Rua Padre Café - rua Olegário Maciel - Rua Halfeld - Rua Tiradentes - Rua Tiradentes - Rua Barão de Cataguases - Rua Olegário Maciel. ponto Final. |

| **Contribuição de número 1280** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/11/2025 14:33:46 |
| **Autor** | Daniel M. H. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | O novo projeto de transporte público representa uma iniciativa extremamente positiva para a renovação e reorganização da cidade de Juiz de Fora. Quando falamos de mobilidade urbana, estamos tratando diretamente da rotina das pessoas — seus horários, compromissos e responsabilidades diárias. No entanto, a realidade atual impõe grandes desafios: congestionamentos frequentes, coletivos lotados e a falta de linhas adequadas para atender determinadas regiões da cidade têm causado estresse e desgaste à população.<br><br>Com a implantação desse novo projeto, espera-se uma reestruturação eficiente do sistema de transporte público, capaz de integrar melhor as linhas, ampliar as opções de deslocamento e reduzir a superlotação nos horários de pico. Essa transformação contribuirá não apenas para melhorar o fluxo do trânsito, mas também para tornar o dia a dia de trabalhadores e estudantes mais leve e equilibrado.<br><br>Em resumo, trata-se de um passo importante rumo a uma cidade mais organizada, acessível e voltada ao bem-estar de todos os seus cidadãos. |

| **Contribuição de número 1281** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/11/2025 14:54:20 |
| **Autor** | Midian V. D. S. |
| **E-mail** | m******@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que algumas linhas chegassem até a rodoviária, pra gente não ter que ir até o Centro para pegar um ônibus para São Pedro, por exemplo. Sem contar que desafogaria um pouco o Centro, e os moradores da zona norte, que fazem UFJF, teriam melhores condições de estudar, é muito cansativo esse deslocamento, mas o pior é ter que passar sufoco no Centro. |

| **Contribuição de número 1282** |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/11/2025 16:58:45 |
| **Autor** | Marcelo J. G. D. S. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | É de extrema importância ter um ônibus durante a semana chegando no galpão comunitário as 07:00hs e um ônibus saindo 12:45hs do galpão comunitário de Pirapetinga por causa da equipe de saúde que trabalha no posto de saúde,na UBS PIRAPETINGA,POIS PESSOAS FICAM PRÓXIMO DO HORÁRIO DO POSTO FECHAR E NÃO YEM ÔNIBUS NEM PARA OS FUNCIONÁRIOS E NEM PARA OS USUÁRIOS IREM EMBORA PARA SUAS CASAS. |

| **Contribuição de número 1283** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/11/2025 17:01:27 |
| **Autor** | Marcelo J. G. D. S. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | É de extrema necessidade ter um ônibus que chegue 7:00 no galpão comunitário aonde funciona o posto médico a UBS Pirapetinga a fim de que a equipe de saúde chega e 7 horas e um ônibus que saia do galpão comunitário no horário do posto de saúde fechar as 12:45 levando tantos os funcionários quantos usuários que ficam até o horário da UBS fechar para suas residências e para o centro da cidade. Uma vez também que o horário das UBS mudou elas funcionam de 7:00 até às 13 horas e a OBS de Pirapetinga não tem ônibus que sai 13 horas dificultando tanto para os funcionários conta os moradores que tem que ir embora para sua casa até e os funcionários tem que esperar até às 15 horas para o ônibus passar. |

| **Contribuição de número 1284** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/11/2025 18:19:26 |
| **Autor** | David P. C. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Juiz de Fora, como um polo importante da nossa região, que movimenta aproximadamente um milhão de pessoas por dia em nossa cidade, já passou da hora de seu transporte público ser ampliado para outros modais, como VLT, monotrilho, bonde digital urbano, BRT, VLP, entre outros. Para melhorar o transporte, também é necessário melhorar o trânsito. Uma forma de fazer isso seria implementar o rodízio e estimular outros meios de transporte, como bicicleta, skate, patinete elétrico, caminhada, corrida, entre outros. |

| Contribuição de número 1285 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/11/2025 18:26:16 |
| **Autor** | Augusto C. D. C. S. |
| **E-mail** | a**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Reativação da linha Paineiras - Centro Ida Rua Olegário Maciel rua Belo Horizonte Avenida Presidente Itamar Franco Rua doutor Romualdo Av. Rio Branco rua Silva Jardim (ponto final). Volta<br>Rua Silva Jardim Av. Francisco Bernardino rua Barão de Cataguases Av. Rio Branco Avenida Presidente Itamar Franco rua Doutor Romualdo Rua Cândido Tostes rua Belo Horizonte rua Olegário Maciel rua Halfeld rua Tiradentes rua Barão de Cataguades rua Olegário Maciel (ponto final em número a ser definido). |

| Contribuição de número 1286 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/11/2025 19:38:58 |
| **Autor** | Orlando R. D. A. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | por um transporte melhor mas com o cuidado com os funcionarios que ali ja trabalha |

| Contribuição de número 1287 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/11/2025 20:14:04 |
| **Autor** | Magda C. S. |
| **E-mail** | m*********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Gostaria de solicitar que a linha de ônibus 604 (Bairro Industrial), tenha seu ponto final alterado, de modo a atender a extensão da Rua Euchério Rodrigues. |

| Contribuição de número 1288 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/11/2025 20:28:03 |
| **Autor** | Pedro M. N. D. A. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Boa noite. A minha sujestão para o novo transporte público de Juíz de Fora é de que nas linhas expressas ( as linhas que vão do centro até os pontos de integração) sejam feitas por veículos articulados, já que essas linhas vão ser usadas por uma grande quantidade de passageiros. Além disso, uma das justificativas para a criação dessas linhas, seria para desafogar o trânsito de ônibus no centro, porém, se as linhas expressas forem feitas com ônibus convencionais, demandaria uma grande quantidade de veículos que passariam pelo centro, ou seja o problema do |

| | |
|---|---|
| | trânsito intenso de ônibus no centro não se resolveria. Portanto, se as linhas expressas fossem feitas com ônibus articulados, precisariam de uma quantidade muito menor desses veículos, já que eles comportam uma quantidade maior de passeiros. Com isso, o problema do trânsito no centro seria mitigado e os passageiros viajariam maus confortavelmente sem ficarem expremidos no meio de tantas pessoas, o que também contribuiria para a aceitação da população no projeto em questão. |

| Contribuição de número 1289 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/11/2025 20:49:36 |
| **Autor** | Telma F. D. |
| **E-mail** | t*********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Acho q deveria ser incluído na nova contratação uma cláusula q obriga a empresa (ou empresas) vencedora(s) a manter qualidade na higienização e limpeza dos ônibus diária. No modelo atual apresenta algumas linhas com higiene e limpeza deplorável. É o mínimo que pode ser feito para uma boa qualidade do transporte coletivo. Higiene e limpeza e o primeiro passo. Depois pode vir outros itens como ar condicionado, climatização, internet, entre outras melhorias. |

| Contribuição de número 1290 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/11/2025 23:50:52 |
| **Autor** | Galdino M. F. |
| **E-mail** | g**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | é importante implantação de ônibus elétricos para melhoria da qualidade do ar! |

| Contribuição de número 1291 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/12/2025 11:33:15 |
| **Autor** | Filipe P. D. Q. C. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de entender como é feita a gestão de demanda, os modelos de demanda e os referenciais de benchmark utilizados |

| Contribuição de número 1292 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/12/2025 16:09:31 |
| **Autor** | Daniela S. C. G. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Que essas.novas linha tem ar wi-fi e que.n anda muito cheio |

| Contribuição de número 1293 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/12/2025 18:09:09 |
| **Autor** | Gabryele C. M. D. L. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que os ônibus, tivesse um acesso melhor, digo ao subir, nossa cidade hoje tem muito idoso, mães com crianças, pessoas com deficiência, e até nos mesmos usuários ao subir e descer do coletivo, muita das vezes encontramos dificuldades quanto a altura dos degraus, as vezes roletas apertadas e enfim é isso. |

| Contribuição de número 1294 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/12/2025 20:08:24 |
| **Autor** | Nair A. D. S. |
| **E-mail** | n**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Poderia colocar o 622 para fazer o itinerário passando pelo Sueli sacone onde só temos o 600 |

| Contribuição de número 1295 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/12/2025 20:46:45 |
| **Autor** | Ilson D. S. |
| **E-mail** | i**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Boa |

| Contribuição de número 1296 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/12/2025 21:16:21 |
| **Autor** | Bruno H. D. O. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Reduzir o tempo de viagem das linhas |

| Contribuição de número 1297 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/13/2025 1:26:22 |
| **Autor** | Roselaine D. S. F. P. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de saber se a linha 427 vai acabar?<br>Como vai ficar esses moradores da zona rural ?<br>Sendo que muitos trabalhadores saem cedo para trabalhar e só voltam a noite.E as paradas desse ônibus na cidade só tem na Rua Garibaldi, na Getúlio Vargas e na Praça das Estação como que fica as pessoas que precisam ir para o lado da Rua |

| | |
|---|---|
| | Benjamim tem que voltar muito antes até chegar nesse outro ponto. |

| Contribuição de número 1298 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/13/2025 7:34:42 |
| **Autor** | Gabriel A. D. S. D. C. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Linha 9042 vai ficar horrível vcs não vão melhorar o transporte público só vai piorar na questão itinerário. acredito que a população de juiz de fora não se adpta aos modelos de terminais de integração vai ser muito cansativo e desgastante principalmente para minha vó e minha mãe. QUEM TRABALHA MONTANDO ITINERÁRIO NA (SMU) NUNCA ANDOU DE ÔNIBUS NA VIDA . |

| Contribuição de número 1299 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/13/2025 9:51:25 |
| **Autor** | Marcella P. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Na época do terminal na zona norte, eu adorava. Era pré-adolescente e ali vi a diminuição drástica do trânsito no centro da cidade. Além disso, o sistema funcionava, havia computadores com o horário dos ônibus, qual terminal ele pararia e era bom, não sei porque acabou, mas lendo a proposta me lembrou desses tempos. Aparentemente não será feita a estrutura do terminal, mas acredito que diminua sim o fluxo de veículos no centro, aumentando a capacidade nos bairros. A minha manifestação era deixar ainda mais prático o transporte, de forma que consigamos através de um app carregar o cartão (sem custo extra) ao invés de ir a um diga ou à astransp, conseguir colocar o cartão na carteira do celular, de forma que a catraca aceitasse a aproximação realizada pelo próprio celular. Senti falta de mais linhas expressas. Exemplo: eu uso o Zona Sul, que é uma linha feita para circular na zona sul sentido UFJF. Infelizmente só tem 2 ônibus que seguem sentidos diferentes, se cruzando na altura do Teixeiras, onde moro. Seria mais prático para a população se tivessem linhas expressas dos pontos de integração sentido UFJF, HU, Hospital Monte Sinai, IFSudeste, Sabin... Locais de grande fluxo de pessoas, sejam estudantes ou funcionários, evitando muita baldeação. Outra coisa que sinto falta é um circular de "pontos turísticos" digamos assim, onde a pessoa conseguiria ir pro parque municipal, museu, morro do imperador, parque da lajinha, pegando uma linha que circula nesses locais. |

| Contribuição de número 1300 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/13/2025 9:56:32 |
| **Autor** | Laura C. F. |
| **E-mail** | l*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Faltam ônibus que venham até a região do Cruzeiro de Santo Antônio/Alphaville. Atualmente só tem uma linha de ônibus. Se eu precisasse ir até o Estrela Sul, precisaria pegar 3 ônibus (2 desses que passam de hora em hora), o que é muito complicado. |

| Contribuição de número 1301 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/13/2025 11:51:53 |
| **Autor** | Aline M. T. |
| **E-mail** | a***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de sugerir que a linha 599 São Pedro/Via Caiçaras fosse atualizada sobre o itinerário, pois passar pelo Dom Bosco é totalmente defasado, não facilita em nada para nós moradores do bairro, sendo interessante passar pelo morro da glória, como exemplo o 530 que desce pelo morro da glória e tem chegada ao centro de maneira mais ágil.O ónibus 599 em si esta sempre vazio, enquanto o 532 sempre lotado, justamente pelo percurso ruim.<br>Algumas linhas de São Pedro são muito antigas e com o crescimento do bairro exigem atualizações do percurso, para acompanhar justamente essa evolução local.Obrigada! |

| Contribuição de número 1302 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/13/2025 12:05:39 |
| **Autor** | Semiramis O. C. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Funcionamento, capacitação dos profissionais que atuam no transporte, horário, capacidade, |

| Contribuição de número 1303 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/13/2025 12:33:33 |
| **Autor** | Fabricio A. L. M. |
| **E-mail** | f**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Importante aprimorar a estrutura dos pontos de parada, especialmente nos bairros, para trazer mais conforto e segurança aos usuários. Os pontos precisam, no mínimo, ter uma boa sinalização, cobertura e assentos. |

| Contribuição de número 1304 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/13/2025 12:59:20 |
| **Autor** | Joyce D. J. C. |
| **E-mail** | c**********@yahoo.com |
| **Contribuição** | Sobre a linha de ônibus |

| Contribuição de número 1305 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/13/2025 14:10:31 |
| **Autor** | Flavio A. M. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Observa-se que a linha 705 (Jardim Lermitage) possui lacunas na programação diária, resultando em longos intervalos sem viagens em determinados períodos. Recomenda-se avaliar a inclusão de viagens adicionais para garantir regularidade do serviço. |

| Contribuição de número 1306 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/13/2025 15:39:17 |
| **Autor** | Iana M. |
| **E-mail** | i**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Linha 705, Jóquei Clube III vai até a Remonta. Poucos horários de ônibus e na volta do ônibus para o bairro dá muita volta dentro do bairro Parque das Torres. Eu utilizo o ônibus para trabalhar diariamente,os horários para sair do bairro e voltar para o bairro são escassos por exemplo se tiver que chegar no centro às 7h não tem nenhum horário próximo. O que acontece também para retorno ao bairro. É um absurdo um bairro não ter pelo menos 1 ônibus de hora em hora. Enquanto tem bairros com muitas linhas atendendo aqui somente uma com pouquíssimos horários. |

| Contribuição de número 1307 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/13/2025 15:50:59 |
| **Autor** | Camily R. T. C. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus extremamente lotados, falta de ônibus em horários de pico |

| Contribuição de número 1308 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/13/2025 17:10:49 |
| **Autor** | Samuel E. C. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Alterações nos horários da linha 705 - Joquey Clube 3 |

| Contribuição de número 1309 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/13/2025 17:21:24 |
| **Autor** | Matheus O. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mudança na proposta do itinerário da linha 9456 Circular Zona Nordeste: Em Filgueiras, partiria da Rua José Marcelimo Teixeira, depois pela Rua Vereador José Joaquim Teixeira até a rotatória, e depois iria pela Avenida Orlando Riani e seguiria até a esquina com a Rua Antônio Lana Sete, e faria a manobra ali mesmo e retornaria pela Avenida Orlando Riani e seguiria normalmente, mas quando chegar no encontro com a Avenida Juiz de Fora, em Grama, ir até o Hospital João Penido e retornar em direção ao Centro. Mas no caminho entrar no bairro Granjas Betânia, e por lá passar também pelo bairro Parque Guarani, ir pelo bairro Bandeirantes até o bairro Quinta das Avenidas onde retornaria, e nessa volta, passaria pelo bairro Progresso e depois pelo Vivendas da Serra, onde retornaria à Avenida Juiz de Fora e seguiria por ela até Grama e depois pela Avenida Orlando Riani até Filgueiras. |

| Contribuição de número 1310 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/13/2025 17:24:29 |
| **Autor** | João S. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Abrir a licitação para todas as empresas e não somente a um grupo restrito |

| Contribuição de número 1311 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/13/2025 17:28:42 |
| **Autor** | Matheus O. |
| **E-mail** | m**********@outlook.com.br |
| **Contribuição** | Disponibilizar um meio digital, como um aplicativo, para facilitar a recarga do cartão de passagem, e que não cobre um valor tão alto por cada recarga, como é hoje quando se faz pelo WhatsApp, mas de preferência sem custos extras. |

| Contribuição de número 1312 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/13/2025 17:30:09 |
| **Autor** | Samuel E. C. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Gostaria de solicitar alterações nos horários da linha Número 705 - Joquey Clube 3 ,pois antes da pandemia tínhamos horário saída da Represa 6:50 e chegava no Centro 7:30 e no final do dia saída do Centro 18:05 hrs, prejudicando nós usuários que dependemos desses horários para irmos pro trabalho e retornarmos as nossas residências. O horário da manhã foi extinto aí quem pega no serviço 8:00 hrs da manhã ou vai no horário de 5:40 ou vai no 7:25 e chega todos os dias atrasado pois o horário de chegada no centro é em torno de 8:15. O horário de saída do centro 18:05 passou p/ 19:00 aí quem sai do serviço 18:00 vai chegar em casa por volta de 20:00. |

| **Contribuição de número 1313** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/13/2025 18:09:39 |
| **Autor** | Luciana D. A. S. N. |
| **E-mail** | l**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | horários das linhas não atendem as demandas da população(todos os Onibus no bairro, enquanto no cent, ro não tem nheum ex: linha 432, alguns onibus andam cheio em qualquer horário (exemplo 508,520,522, 521 em razão do acesso ao hopsital Maternidade,Ascomcer e Acispes. |

| **Contribuição de número 1314** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/13/2025 19:19:08 |
| **Autor** | Jandimara D. A. H. |
| **E-mail** | j**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Melhora da qualidade em serviços transporte |

| **Contribuição de número 1315** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/13/2025 19:51:39 |
| **Autor** | Wagner O. |
| **E-mail** | w**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Eu achei super interessante o novo modelo. Eu gostaria de dar um sugestão: As linhas e expressas que vão até os bairros a numeração e interessante, mas acho que seria legal associar aos números exemplo: expresso diva Garcia devia ser 42 pq faz uma semelhança aos números atuais (420, 423, 425 etc.., quanto ao restante das linhas não vejo a necessidade de mudar, pois vai confundir a população idosa que entende somente o número. |

| **Contribuição de número 1316** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/13/2025 22:04:36 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Isabel J. D. N. A. |
| **E-mail** | i**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Não acabem com as linhas centro bairro e nem com os números números que já existem. Juiz de Fora é uma cidade difícil de se adaptar a mudanças e com poucas distâncias a serem percorridas, não há infraestrutura para a criação de terminais aqui. O ideal seria manter as linhas que já existem e criar novas linhas transversais, ex: Santa Terezinha - São Pedro passando pelo borboleta, Zona Norte-Zona Sul passando pela BR, Manoel Honório- Linhares passando pelo Marumbi, Bom Pastor-Retiro passando pelo Olavo, etc, além de linhas regulares que liguem todas as regiões à UFJF em todos os horários de aula e por rotas que evitem o centro. |

| **Contribuição de número 1317** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/14/2025 1:50:15 |
| **Autor** | Lauretta A. S. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A demanda de usuários de transporte público urbano na cidade, é muito maior do que as oferecidas atualmente. Ônibus antigos com super lotação que oferecem riscos de acidentes para os usuários e motoristas. Necessidade de transporte com melhor infraestrutura para os usuários. Linhas que liguem a zona leste a oeste nunca existiram. Valores acessíveis para todas as rotas com destinos diferentes. |

| **Contribuição de número 1318** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/14/2025 7:28:50 |
| **Autor** | Diolder D. S. B. |
| **E-mail** | d********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acredito que precisamos de informações mais claras sobre horários, partidas e chamadas de ônibus. |

| **Contribuição de número 1319** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/14/2025 9:22:47 |
| **Autor** | Flaviana M. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | As linhas 190 e 590 que vão para a UFJF deveriam passar em mais pontos do campus e serem colocados finais de semana, os alunos das faculdades de enfermagem, farmácia e odontologia fazem práticas no HU e precisam caminhar do anel viário até os prédios das faculdades que fica em um outro morro diferente do da faculdade de medicina que o ônibus atende porque o ônibus |

| | |
|---|---|
| | não vai lá e por ser um caminho longo o ônibus facilitaria pra acessarmos ao HU com mais facilidade. Aos finais de semana mesmo que em menor quantidade de vezes deveriam colocar essa linha porque existe pós-graduação e<br>projetos estudantis aos finais de semana, inclusive com muitos sendo aos sábados e domingos e como por exemplo no domingo essas linhas não funcionam os estudantes gastam muito mais tempo porque precisam ir até o centro da cidade pegar outra linha que vá até o Campos. |

| Contribuição de número 1320 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/14/2025 10:52:53 |
| **Autor** | Denildo A. D. M. |
| **E-mail** | d**********@ gmail.com |
| **Contribuição** | pedido de uma linha de ônibus para o bairro são Sebastião localizado as margens da Br 267 pois temos crianças idosos e deficientes visuais que transitam pela via arriscando suas vidas devido a falta de iluminação |

| Contribuição de número 1321 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/14/2025 10:59:20 |
| **Autor** | Vera L. D. S. |
| **E-mail** | v*******@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Eu gostaria de sugerir que os horários das linhas de ônibus fossem planejados de forma estratégica, principalmente para aquelas que tem trechos de itinerários comuns. Neste caso o melhor seria que os horários fossem alternados e não coincidentes, para melhor atender a população, com menor tempo de espera. Atualmente algumas linhas tem horários coincidentes, fazendo com que os ônibus passem em comboio, gerando um maior tempo de espera e consequente, maior lotação nos horários de pico. |

| Contribuição de número 1322 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/14/2025 11:26:46 |
| **Autor** | Ana B. D. S. R. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A espera de  mais de 40 minutos nos pontos. A grande redução de ônibus nos finais de semana e feriados ( tem pessoas que trabalham, precisam ir ao médico e mesmo para lazer.) ex: linha Zona Sul não circula dentro do campus prejudicando quem trabalha fora do anel viário. A não circulação dessa linha em finais de semana. A redução drástica das linhas que circulam no |

| | |
|---|---|
| | campus nos períodos de férias acadêmicas, prejudicando os trabalhadores que em função disso precisam utilizar linhas que não atendem o campus e fazer todo o percurso dentro do campus a pé. O não cumprimento dos horários causando atrasos ás pessoas em seus locais de trabalho. Ônibus super lotados, sem o mínimo de conforto. Também é necessário um numero maior de Ônibus a noite para que os alunos do noturno(escolas, Faculdades, cursos) não fiquem expostos nos pontos de ônibus sem segurança. |

| Contribuição de número 1323 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/14/2025 12:09:18 |
| **Autor** | Ivon P. D. M. |
| **E-mail** | i*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Muudanca da linha 621 democrata, para frente do mercado ligeirinho, absurdo ,pessoas idosos e gestantes tendem a descer o morro, sem necessidade, por conta de uma pessoa que não conhece as necessidades do bairro.Solicito que volte para onde era antes.Grato |

| Contribuição de número 1324 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/14/2025 12:19:18 |
| **Autor** | Victor E. M. F. |
| **E-mail** | v******************@gmail.com |
| **Contribuição** | Em relação ao sistema de linhas alimentadoras e troncais, o edital prevê uma quantidade minimamente exorbitante de pontos de integração, tirando o foco principal do objeto que é a retirada de uma quantidade desnecessária de ônibus do centro da cidade. Somente no São Pedro estão previstos quatro pontos de integração, o que gera uma dificuldade no sistema de troncalização para o fluxo de retorno aos bairros no horário da tarde. Os ônibus que subirão em bairros relativamente próximos passam a parar em varios pontos de integração diferente, fazendo com que o usuário tenha de pegar uma quantidade ainda maior de ônibus para interligação entre os pontos de integração e sub-bairros de uma mesma mesorregião.<br>Além disso, o mesmo edital deixa de forma explicita a intenção de renovação com a atual concessionária nos itens 3.1 e 3.2 do termo de referência. Além disso, nos itens 5, 5.1 e 5.2 do mesmo edital termo de referência, trata-se da unificação da concessão de transporte em unico bloco controlado por um único consórcio ou empresa, modelo tal qual ocorre hoje e que conta com a desaporovação de grande parte da população. Nos itens |

| | |
|---|---|
| | superiores de descrição do novo sistema de transporte baseado no BRS, o referido modelo adotado em outras cidades brasileiras de tamanho similar a Juiz de Fora sob hipótese alguma contam com apenas uma concessionária de transporte público. É minimamente desconectado da realidade a adoção deste sistema de concessão única para uma cidade com o tamanho de Juiz de Fora, o que o item 5.3 deixa extremamente claro sobre os riscos de uma única empresa em operação em casos de paralisações do serviço e ausência de concorrência.<br>Os sistemas de remuneração, penalidades e bonificações a empresa será completamente incompativel e ineficiente, caso seja efetivada uma única concessionária detentora do sistema de transportes, tendo em vista que mesmo com estes instrumentos, a não concorrencia irá perpetuar a possibilidade de que uma empresa faça "o que bem entender" sem se preocupar com os riscos, já que ela independentemente da situação, continuará sendo a única empresa permissionária do transporte publico. Dizer no inciso 4 do item 5.2 que este modelo traz beneficios aos usuários como a manutenção de uma tarifa mais barata é falar a população que este tipo de serviço monopolizado que já conta com a insatisfação popular é "melhor e mais eficiente", quando na verdade, apenas explora de maneira desonesta a boa fé da população que não tem interação jurídica ou de pensamento que a faça compreender outros horizontes. Finalizo, ressaltando que o presente edital de concessão em objeto único do sistema de transporte da cidade de Juiz de Fora, irá de maneira desrespeitosa manter e sustentar a insatisfação popular já existente, renegando as demandas das camadas menos abastadas por um transporte onde se exista a concorrência justa, esta, que puxa automaticamente a necessidade de melhorias por parte das operadoras que não queiram "ficar para trás" no atendimento a população, ao número de passageiros e a remuneração paga pela Prefeitura de Juiz de Fora. No mais, estimo que esta consulta pública traga revisões importantes a este objeto de licitação, promessa de campanha da Prefeita Margarida e que não pode de forma alguma, concretizar uma realidade que o povo que elegeu Margarida, é totalmente contra.<br>Sigo disponível para contato via email,<br>victormartins.social@gmail.com<br>Graduando de Geografia/UFJF |

| **Contribuição de número 1325** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/14/2025 12:35:39 |
| **Autor** | Suzi D. S. C. |
| **E-mail** | s********@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Utilizo a linha 190 e 590 (Zona Sul x UFJF). Informo que, no ônibus no sentido UFJF, nos primeiros horários da manhã, é desumano o que está sendo imposto aos usuários, em sua maioria, trabalhadores. Veículo extremamente lotado, onde as pessoas são obrigadas a ficarem coladas umas às outras, às vezes, não tendo nem local pra colocar o próprio pé. Além disso, a viagem se torna perigosa, já aconteceu até de pessoas ficarem presas às portas. Visando entregar um transporte de melhor qualidade aos passageiros, peço que a prefeitura considere colocar mais veículos nestas linhas nos horários de maior movimento. |

| **Contribuição de número 1326** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/14/2025 12:51:37 |
| **Autor** | Suzi D. S. C. |
| **E-mail** | s********@gmail.com |
| **Contribuição** | Utilizo as linhas 190 e 590 (Zona Sul x UFJF). Informo que é desumano o que está sendo imposto aos usuários no ônibus sentido UFJF, nos primeiros horários da manhã, usuários estes, em sua maioria, trabalhadores. Veículo extremamente lotado, onde as pessoas são obrigadas a ficarem coladas umas às outras, às vezes, não tendo nem local pra colocar o próprio pé. Além disso, a viagem se torna perigosa, já aconteceu até de pessoas ficarem presas às portas. Visando entregar um transporte de melhor qualidade aos passageiros, peço que a prefeitura considere colocar mais veículos nestas linhas nos horários de maior movimento. |

| **Contribuição de número 1327** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/14/2025 12:53:19 |
| **Autor** | Telma F. D. |
| **E-mail** | t**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Já tinha opinado sobre a necessidade de se cobrar mais (muito mais) sobre a higiene e limpeza diária dos ônibus nesta nova contratação. Agora para ser bem justa, sugiro que aja também publicidade (nos diversos veículos de comunicações e no interior dos onibus) neste mesmo quesito incentivando aos usuários que prezem pela limpeza, higiene e conservação do transporte público. |

| **Contribuição de número 1328** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/14/2025 13:24:36 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Paulo V. C. D. C. |
| **E-mail** | p**********@gimal.com |
| **Contribuição** | se essa consuta for boa para o povo, tem que ser bem elaborada direito. |

| Contribuição de número 1329 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/14/2025 17:04:16 |
| **Autor** | Mariana D. O. C. |
| **E-mail** | o**********@gmail.com |
| **Contribuição** | a linha 412 anda sempre em lotação máxima, muitas vezes atrasa, não tem cabimento ter dois ônibus da linha 412 apenas, a rota dele pede mais ônibus urgentemente. |

| Contribuição de número 1330 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/14/2025 18:20:20 |
| **Autor** | Poliana N. C. C. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | As linhas 130 e 131 andam muito atrasadas ,e precisamos de mais uma linha de ônibus no bairro São Geraldo,visto que o bairro tem crescido muito o número de moradores . |

| Contribuição de número 1331 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/14/2025 19:26:13 |
| **Autor** | André I. D. M. |
| **E-mail** | a*********@gmail.com |
| **Contribuição** | O transporte público de juiz de fora MG precisa de uma licitação urgente está um caos, só uma empresa não dá. |

| Contribuição de número 1332 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/14/2025 19:33:06 |
| **Autor** | Marcela V. P. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | As linhas Zona Sul que vão para a UFJF são apenas duas: 190 e 590. Isso faz com que o horario desses seja muito ruim, seria excelente se tivessem mais ônibus dessas linhas. |

| Contribuição de número 1333 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/14/2025 21:35:10 |
| **Autor** | Marco T. F. P. |
| **E-mail** | m*******@gmail.com |
| **Contribuição** | |

| | |
|---|---|
| | A melhoria do transporte público de Juiz de Fora precisa ir além dos ônibus e das vias tradicionais. Nossa cidade já possui uma estrutura ferroviária importante, operada pela MRS Logística, uma empresa que movimenta milhões de reais e tem uma concessão extensa sobre nossa linha férrea.<br><br>Por isso, defendo que Juiz de Fora avance na ideia de implantar um trem de passageiros, aproveitando a malha ferroviária que já corta a cidade. Isso pode ser feito por meio de uma parceria público-privada, em que a MRS assuma parte da responsabilidade pela implementação do sistema, como contrapartida social pela utilização intensa da ferrovia local.<br><br>Um trem de passageiros traria mais mobilidade, conforto e qualidade de vida para os cidadãos. É hora de pensar grande e fazer com que o desenvolvimento da cidade também passe pelos trilhos, conectando mais as pessoas. |

| Contribuição de número 1334 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/14/2025 22:24:31 |
| **Autor** | Rayssa S. D. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Os ônibus devem conter internet, a passagem deve continuar R$3,75 e a prefeitura não deve ser dona de tudo. |

| Contribuição de número 1335 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/14/2025 22:28:23 |
| **Autor** | Rayssa S. D. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Os horários das linhas precisam de ajuste, as linhas dos bairros estão andando juntas. Por exemplo 130 e 131, 120 e 119, 106 e 118, 135 e 137. |

| Contribuição de número 1336 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/15/2025 0:16:20 |
| **Autor** | Franciele A. B. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou moradora do bairro Jardim São João e estamos totalmente desamparados é só um ônibus que até o loteamentos ônibus Jardim São João 600 e quando ñ esta quebrado mata viagem será |

| | |
|---|---|
| | que teria como o ônibus 622 dar um suporte pra nós moradores?Pois o ônibus 622 tem o nome do loteamento e não atende os moradores |

| Contribuição de número 1337 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/15/2025 1:35:27 |
| **Autor** | André V. D. C. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus precisam de mais pistas exclusivas. Avenida JK, avenida Brasil. Assim ele se torna mais rápido e eficiente bem como da incentivo  mais o uso do mesmo. Bom pro meio ambiente e mobilidade |

| Contribuição de número 1338 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/15/2025 9:08:44 |
| **Autor** | Carla G. C. N. |
| **E-mail** | c**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Minha linha é o 107 e 113 Vila Montanhesa, estamos com intervalo entre as viagens muito grande desde o turno da manhã até a noite. Ônibus quebrando direto, ontem foi um dia que o horário das 18:30hs quebrou, sendo essa situação em média de 1 a 2 vezes na semana. Temos cadeirantes e as portas de elevação não estão funcionando e as pessoas não podem subir para o bairro por isso, e como um cadeirante vai subir o morro todo, porque toda vez precisa pegar ônibus de outro bairro. Nosso bairro está muito largado em todos os sentidos, mas principalmente quanto ao transporte público, sendo que a demanda vem cada vez mais aumentando. |

| Contribuição de número 1339 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/15/2025 10:42:56 |
| **Autor** | Anderson M. D. C. |
| **E-mail** | a******@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que voltasse às cores por regiões, como era antes , às cores azul, vermelho, verde, amarelo, cinza e laranja. De longe já sabíamos se era da nossa região. |

| Contribuição de número 1340 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/15/2025 12:43:14 |
| **Autor** | Ramon D. D. N. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Em relação a atual linha 732 Santa Cruz. Poderia disponibilizar |

| | |
|---|---|
| | um microônibus para tentar passar pela rua Maria Lanziotti Barra. |

| Contribuição de número 1341 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/15/2025 15:41:17 |
| **Autor** | Andréia S. G. |
| **E-mail** | d***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Pessima disponibilidade de ônibus , tendo muito espera para utilização do transporte público , roletas muito pequena aonde causa constrangimento as pessoas obesas que não consegue passar por medo de ficarem presas demonstrando não ter acessibilidade no transporte a todos os usuários ,sendo que é só fazer os automóveis com roletas mais largas aí sim é incluir todos.<br>Pessimas condições de acessibilidade em rampas , roletas largas, manutenção em dia como também as limpezas nos ônibus.<br>Está tudo pessimo no transporte atual. |

| Contribuição de número 1342 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/15/2025 15:54:11 |
| **Autor** | Paulo R. P. |
| **E-mail** | o*******@gmail.com |
| **Contribuição** | Acredito que a linha expressa Santa Cruz poderia acabar aumentando o tempo de espera para usuários de São Judas Tadeu, uma vez que grande parte das pessoas já reside próximo à pontos de ônibus que vão diretamente ao centro - e o tempo que a linha-bairro demoraria para circular pelo bairro provavelmente faria com que as pessoas fossem à pé até Santa Cruz, o que considero um retrocesso.<br><br>Além disso, outro fator a se considerar são os estudantes. Pelo que foi dito, aparentemente não será necessário pagar uma passagem extra para as linhas-bairro. Mas como isso se aplica aos estudantes, que já não pagam passagem? É importante definir e deixar claro como a proposta vai ser. Atualmente, tenho direito à quatro passagens diárias, e faço uso das quatro todos os dias (de São Judas para o Centro; do Centro para a UFJF; e vice-versa). Nesse novo modelo, eu teria que pegar de 5 a 6 ônibus por dia, o que excederia o número de passagens que eu atualmente tenho direito. Por esse motivo, acredito que seria imprescindível que a Prefeitura deixe claro como vão ser gerenciadas as tarifas para estudantes - que ou precisariam aumentar de 4 para 6, ou as linhas-bairro deveriam embarcar os passageiros sem passar o cartão (afinal, o pagamento de subsídio |

| | |
|---|---|
| | será por quilômetro rodado, e não mais por passageiro).<br><br>Acredito que a proposta de um novo transporte público em Juiz de Fora é muito bem-vinda, uma vez que é o meio mais utilizado na cidade e também uma das maiores reclamações dos cidadãos. Apesar disso, é necessário se atentar a esse detalhe no projeto, para não anular a isenção de tarifa. |

| Contribuição de número 1343 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/15/2025 15:56:18 |
| **Autor** | Esthefany V. F. |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |
| **Contribuição** | O ônibus vale dos lírios,linha 708 deveria ser um ônibus normal,pois é utilizado um micro ônibus e deveria ter mais horários. Este ônibus sempre vai lotado pois hoje em dia existem muitas empresas na Br040 e é muita gente pra um ônibus só e sempre há reclamações por ser microônibus e todo dia está cheio sem exceções,então deveria colocar um ônibus comum e com mais horários para atender estas pessoas,como utilizadora desta linha vejo essa situação todos os dias!!! |

| Contribuição de número 1344 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/15/2025 16:27:37 |
| **Autor** | Gilssara T. D. S. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de opinar sobre os horários do circular entre as 17:15 saindo do distrito industrial e o próximo horário que e depois das sete,esse horário e muito longo,pois para do trabalho as 17:30 e não dá pra pegar ele,poderia volta também com o 722 upa,e colocar nesse horário trabalho em nova Benfica e ele.pideria passar até uma 18:00 por lá itenerario antigo que evindo do centro de juiz de fora passando por santa cruz até a upa norte e retornando para santa cruz.E também o Br 267 poderia volta também com o horário antigo e mesmo itenerario |

| Contribuição de número 1345 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/15/2025 17:20:26 |
| **Autor** | Ana L. M. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Falta de integração entre a UFJF e bairros vizinhos como Aeroporto, Santos Dumont, Marilândia e etc. Poderia haver uma linha que passasse desses bairros para a UFJF e vice versa, existem estudantes e trabalhadores da Universidade que fazem |

| | |
|---|---|
| | esse trajeto e devido a falta de opção ficam a mercê do embarque na rua Vicente Beghelli ou na Itamar Franco, ambas sem segurança nenhuma em horários mais tarde como o do fim das aulas e expediente da universidade. Em conversas com outras alunas e alunos fica evidente que essa é uma questão preocupante para uma parcela significativa |

| Contribuição de número 1346 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/15/2025 17:59:10 |
| **Autor** | Vanderlei P. F. |
| **E-mail** | t*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Um transporte público que contemple mais ao trabalhador no seu dia a dia. Que o transporte seja uma ferramenta pacificadora e não um incômodo para quem já trabalhou 8 horas ou mais e precisa de um descanso e não um incômodo para chegar na sua residência. |

| Contribuição de número 1347 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/15/2025 18:23:13 |
| **Autor** | Douglas V. B. M. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Todos veículos com sistema de ar condicionado ou pelo ar refrigerado. |

| Contribuição de número 1348 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/15/2025 20:02:50 |
| **Autor** | Nilton G. |
| **E-mail** | n*********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Poderíamos já termos ônibus com piso baixo, devido a quantidade de idosos na cidade com certa dificuldade de locomoção, e devido aos degraus altos fica visível a dificuldade deles subirem nos coletivos. |

| Contribuição de número 1349 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/15/2025 21:39:15 |
| **Autor** | Paulo G. D. A. |
| **E-mail** | p**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Queria ser convidado para dar minhão opinião em debate sobre transporte onde trabalhei 15 anos |

| Contribuição de número 1350 |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/15/2025 21:43:07 |
| **Autor** | Lucas D. O. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Olá, sou morador do bairro São Benedito e tenho algumas sugestões<br>Acredito que o horário da linha 432 precisa ser ajustado, visto que em alguns horários o tempo de espera é de 45 minutos e no horário de pico os ônibus da linha andam juntos, prejudicando os usuários.<br>Além disso a linha 430 está com um veículo apenas, antes de pandemia eram 2, moradores das ruas Maria do Carmo Alves, Luiz Marchine, Acy Gonçalves de Oliveira são prejudicados diariamente por isso, seria necessário colocar mais um veículo ou estender o itinerário da linha 432 em todos os horários.<br>Outro ponto interessante seria voltar a circulação da linha 431 aos domingos e feriados<br>Seria interessante também uma linha de onibus no bairro que passe pelo vitorino braga, pois isso reduziria o tempo de viagem que seria benéfico para quem precisa passar pela região<br>Por fim acredito que seria interessante uma linha que passe pelo loteamento novo (parque bela vista) visto que houve um crescimento exponencial nos ultimos anos e muitos dependem da linha 430 que demora mais de 1 hora |

| **Contribuição de número 1351** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/15/2025 22:18:02 |
| **Autor** | Gustavo P. F. |
| **E-mail** | g**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Inserir, no Anexo I.D, a seguinte proposta de obrigação para a futura contratada:<br><br>Onde se lê:<br><br>“Compete à SPE a implementação dos sistemas tecnológicos, incluindo, mas não se<br>limitando a:<br>I. O fornecimento, implantação, manutenção, gestão do conjunto de serviços,<br>aplicativos, hardware, software e demais equipamentos de tecnologia dedicados<br>a recepção, tratamento e distribuição de informações vinculadas ao controle e |

| | |
|---|---|
| | monitoramento da operação, fiscalização e apuração de índices de desempenho<br>estabelecidos no Contrato de Concessão e seus ANEXOS e outras normas<br>emitidas pelo PODER CONCEDENTE, através do Centro de Controle<br>Operacional (CCO);<br>II. O fornecimento, implantação, manutenção, gestão e operação do sistema de<br>monitoramento por vídeo, incluindo câmeras filmadoras embarcadas com visão<br>noturna e alta definição, gravadores digitais (DVR), infraestrutura de<br>armazenamento e transmissão de imagens, bem como a plataforma de<br>visualização, integração com sistemas operacionais e funcionalidades analíticas,<br>conforme requisitos definidos neste ANEXO.”<br><br>Propõe-se a inclusão do seguinte item:<br><br>III. O fornecimento, implantação, manutenção, gestão do conjunto de serviços, aplicativos, hardware, software e demais equipamentos de tecnologia dedicados à assistência do usuário na transição do sistema atual para o sistema proposto, com a integração do sistema de monitoramento em tempo real das linhas com aplicativo no modelo de chatbot, gerido por Inteligência Artificial, no qual os usuários sejam orientados, precipuamente, mas não apenas, acerca de: qual a melhor rota de integração a ser utilizada no novo sistema, com base na numeração/nome/itinerário de linha do padrão antigo; explicar aos usuários o novo sistema, com uso de mapas interativos e fotos dos novos pontos de integração, explicação do que são linhas expressas, paradoras, bairro, centro-bairro e rurais; o significado de termos como BRS e conceitos como o de Transporte Coletivo sob Demanda; receber sugestões de melhorias por parte do usuário; dentre outras informações acerca do novo modelo de transporte público da cidade de Juiz de Fora. O aplicativo deverá, também, conter a opção no chat de falar com um atendente humano, via chat e ligação por voz, atendimento este feito por profissionais capacitados para orientar os usuários no que ultrapassar as capacidades do sistema proposto.<br><br>Demonstração da necessidade e da viabilidade da proposta: |

| | |
|---|---|
| | O modelo atual de linhas de ônibus numeradas de 100 a 799 está marcado na memória da população, de forma que, para a transição para o novo modelo, é necessário pensar em um período adaptativo. Utilizando-se das tecnologias de Inteligência Artificial aplicadas ao modelo de chatbots, o cidadão, usuário do transporte público coletivo urbano, poderá se educar acerca do novo sistema, tornando o processo de transição do modelo atual para o proposto menos brusco. Este modelo, que pode ser implementado via aplicativo próprio ou via API de aplicativos como o Whatsapp, geraria um custo muito baixo comparado aos benefícios trazidos pela ampliação do acesso à informação, e poderia ser alimentado com as documentações da própria nova licitação, bem como com as informações atuais da SMU acerca das linhas existentes no modelo atual. A integração desse tipo de aplicativo com o modelo de monitoramento em tempo real já atualmente implementado para usuários seria um diferencial.<br><br>Vantagens da proposta e impactos na sociedade:<br><br>- É um modelo de aplicativo móvel que fomenta a educação do cidadão acerca das políticas públicas de transporte;<br>- Demanda um investimento baixo por parte da concessionária;<br>Reforça a confiança da população no novo modelo de transporte público;<br>- Auxilia usuários em seus deslocamentos diários, diminuindo o tempo de deslocamento e eventuais desencontros de informações replicadas por fontes distintas, de forma a centralizar o fluxo de informações.<br><br>Desvantagens e riscos:<br><br>- Como qualquer outra Inteligência Artificial, pode apresentar falhas de comunicação, gerando as chamadas “ilusões” ou “alucinações”;<br>- Usuários com limitações de acesso à tecnologia podem não estar familiarizados com o sistema de chatbots e apresentar dificuldades ao se comunicar com o modelo proposto.<br><br>Possíveis soluções e mitigações:<br><br>- Sempre deixar disponível a opção no chat de falar com um atendente humano para confirmar informações imprecisas;<br>- Limitar a base de dados da IA utilizada para apenas documentos públicos fornecidos pela SMU e/ou informações fornecidas pela própria concessionária, de forma a evitar falhas de comunicação do sistema com o usuário; |

| | |
|---|---|
| | - Veiculação ostensiva de campanhas publicitárias ensinando os usuários a interagir com a plataforma. |

| Contribuição de número 1352 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/15/2025 23:13:45 |
| **Autor** | Alessandra R. D. S. |
| **E-mail** | a**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Quantidade de carros, horários e pontualidade |

| Contribuição de número 1353 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/16/2025 1:11:42 |
| **Autor** | Tamara D. S. C. D. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A construção do viaduto Roza Cabinda de fato foi excelente para a população da zona leste, porém o acesso a ponto de ônibus ficou horrível pois o ponto é na Garibaldi e depois só lá na Getúlio Vargas.Nós moradores da zona leste precisamos de um ponto mais próximo ao viaduto(quase enfrente o olímpicos tinha um ponto de ônibus ali)Enfrente o Santa Cruz Shopping também não seria ruim, apesar de continuar longe “facilitaria” o acesso ao Senai, Brasil Center…<br>Outro ponto importante que também precisa ser resolvido é o fato dos ônibus não ter “parada certa” na Getúlio Vargas. Antes da construção do viaduto Roza Cabinda, os ônibus do Linhares parava da padaria Lisboa até o sinal(enfrente o Bahamas)agora virou uma bagunça tem vez que eles param lá atrás enfrente a Mega Vale. Com isso muitos moradores perde o ônibus no ponto ônibus. |

| Contribuição de número 1354 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/16/2025 6:02:43 |
| **Autor** | Leonardo F. D. S. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | O bairro Aracy - 424 - precisa de um ônibus só para o bairro e não junto com o São Bernardo. Antes da pandemia, era assim. Um ônibus para o Aracy e outro ônibus para o bairro São Bernardo. |

| Contribuição de número 1355 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/16/2025 8:26:03 |
| **Autor** | Isaac G. |
| **E-mail** | i**********@icloud.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Bom dia. Como é sabido, Juiz de Fora já possuiu ônibus articulados no passado, porém de maneira errônea, foi retirado sem nem ao menos receber novos investimentos do então prefeito. Sugiro, a adoção dos articulados novamente para as areas que tenham vazão para tal, para que não haja sobrecarga dos ônibus padron em regiões de muito movimento e possível descredibilidade do serviço por parte dos usuários. O correto também é que viabilizem o transito nas regiões de baldeação. No São Pedro por exemplo, o veículo fará o retorno por um pedaço da Av Sr dos Passos, nesse pedaço o transito é muito ruim principalmente em horário escolar, o correto é que vire mão única entre a rua Rafhael Vargas e rotatória da Estação São Pedro, para que o ônibus maior não cause mais transtornos ao local. |

| Contribuição de número 1356 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/16/2025 8:33:13 |
| **Autor** | Isaac G. |
| **E-mail** | i**********@icloud.com |
| **Contribuição** | Bom dia. Sugiro a alteração de local do ponto de ônibus da Av dos Andradas entre a Paula Lima e Barão de Cataguases para o local vazio após a Barão. Tem um espaço do mesmo tamanho ou até maior em relação ao que é agora, e causaria muito menos transtornos ap transito. No atual, os veículos têm que jogar para a pista do meio e de forma errada, entrar direto para a Barão, quase todos os dias os onibus saem do ponto fechando os carros e quase causando acidentes. Fora que a pista direita é basicamente perdida para que os ônibus estacionem. Caso seja alterado para a frente, não haverá mais esse problema e vai melhorar muito o trafego no local. Grato! |

| Contribuição de número 1357 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/16/2025 9:42:50 |
| **Autor** | Maria E. O. S. R. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Criação de uma linha direta ao bairro Parque Independência e ampliação da grade de horários |

| Contribuição de número 1358 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/16/2025 12:55:33 |
| **Autor** | Ednamara D. |
| **E-mail** | t*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou do bairro São Pedro de manhã eu passo aperto, pra pegar o |

| | |
|---|---|
| | ônibus vem 549 534 e 532 lotado n consigo entrar motoristas passando direto cheio. Eu chego atrasada no serviço todos os dias chego meia hora depois da minha entrada . Eu gostaria que tivesse um são Pedro subindo Itamar franco . Mais ônibus no horário da manhã 6 horas em diante descendo e subindo Itamar franco subindo no oerio das 19 horas subindo . Pois a demora e péssima . |

| Contribuição de número 1359 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/16/2025 12:58:06 |
| **Autor** | Luís F. S. L. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Venho, por meio desta, expressar minha preocupação e solicitar uma revisão criteriosa da nova proposta de reestruturação das linhas de ônibus que atendem ao bairro Centenário e adjacências. Como morador do bairro e estudante noturno da UFJF, minha rotina exemplifica as dificuldades que serão impostas a muitos cidadãos.<br><br>Atualmente, meu retorno para casa, por volta das 23h, já é dificultado pela escassez de horários das linhas 143 e 145. A nova proposta agrava drasticamente essa situação, pois exigiria o uso de até três linhas para completar o mesmo trajeto, o que representa uma grave perda de eficiência e segurança para quem retorna tarde da noite.<br><br>Adicionalmente, a nova linha Centenário-Granbery apresenta uma falha crítica no que tange à distribuição dos pontos de ônibus. No trajeto a partir da Avenida Américo Lobo, o ponto seguinte se localiza apenas nas proximidades da igreja do bairro. Este longo percurso sem paradas, em uma área de topografia acidentada, impõe uma severa dificuldade de locomoção, especialmente para a população idosa. A instalação de ao menos três pontos intermediários neste trecho é indispensável.<br><br>Quanto à linha Centenário-Santa Terezinha, sua concepção parece desconsiderar a dinâmica local. Dada a proximidade entre os bairros, a rota se mostra redundante. Seria mais proveitoso otimizar linhas de maior demanda e utilidade, como a Centenário-Getúlio Vargas ou a Centenário-Itamar.<br><br>Por fim, a alteração referente à linha 170 impacta negativamente o acesso facilitado à UFJF para os moradores do trajeto entre o bairro Filgueiras e o ponto final no Manoel Honório. |

| | |
|---|---|
| | Diante do exposto, apelo para que reconsiderem estas propostas, levando em conta a realidade e as necessidades dos moradores – em especial dos idosos, estudantes e trabalhadores que dependem de um transporte público eficaz e seguro para seus deslocamentos diários. |

| Contribuição de número 1360 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/16/2025 13:00:27 |
| **Autor** | Maria L. P. V. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Avalio que é preciso maior controle dos horários em todas as linhas, pois há por toda cidade de Juiz de Fora reclamações sobre a demora dos ônibus Sou a favor da tarifa Zero. Também quero deixar registrado aqui a necessidade de asfaltamento da estrada Valadares Bias Fortes, linha Palmital, estradas<br>Muito ruins, tempo de chuva, locais impossíveis de trafegar. Zona rural também tem que ter direito de ir e vir. |

| Contribuição de número 1361 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/16/2025 13:06:11 |
| **Autor** | Paulo C. D. C. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou morador e usuário do transporte público de J.F trabalho de madrugada e utilizo todos os dias 4 ônibus, moro no Bairro: Sagrado Coração de Jesus no condomínio aberto chamado "Santa Lola", mais não passa ônibus no condomínio, obs, condomínio aberto, opção e colocar a linha 139 ou 137 indo no local pois é próximo a essas linhas, ou criar uma outra linha, tem bastante casas aqui, tem várias obras em andamento e tem trabalhadores subindo e descendo a pé, tem até uma distribuidora de medicamentos aqui, esta precisando de ônibus urgente, no meu caso, tenho que andar a pé sendo indo trabalhar desço uma rua a pé para pegar o 137 ou 139 e para voltar também utilizo esses 2 ônibus e novamente subo a rua a pé, pois o intinerário do ônibus só passa na parte de baixo, outra reinvidicação era acabar com a subida da linha 137 ir no ponto final do 135 as vezes são vários ônibus parados nos ponto final congestionando o retorno do 137 e demais veículos, detalhe, rua estreita demais, as vezes o ônibus sai da rota para ir no ponto final do 135 e sem passageiro para o local e causa congestionamento ponto final do 135 está um caos. |

| Contribuição de número 1362 |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/16/2025 13:10:13 |
| **Autor** | Guilherme L. M. B. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Aumentar a quantidade de ônibus na linha 754 Senai Mercedes no turno da tarde. Ônibus vem muito cheio porque outros bairros pegam ele também. Aumentar a quantidade de ônibus, ou vir com um microônibus pegando as pessoas que ficaram pra trás.<br><br>Seria interessante aumentar pelo menos dois horários com microônibus ao longo do dia.<br>O intervalo é muito longo. |

| **Contribuição de número 1363** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/16/2025 14:09:38 |
| **Autor** | Antonio P. D. S. S. |
| **E-mail** | a**********@ymail.com |
| **Contribuição** | VLT - Inclusão de novos modais de transporte |

| **Contribuição de número 1364** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/16/2025 14:37:39 |
| **Autor** | Marly C. V. N. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Nos horários de pico de 7 ás 9 da manhã / de 11 ás 14( tarde) e de 17 ás 20 horas( noite) esses horários a populaçao fica muito vulnerável,ficando muito tempo nos pontos de ônibus par ir trabalhar ou voltar para suas casas, ápos a jornada de trabalho , acaba sendo exautivo a espera da população pelo transporte público de nossa cidade a demora é muito grande,fora que algumas linhas atrapalham o trânsito ficando parado 20 minutos ou mais na Avenida Getulio Vargas.<br>Nos pontos deveria ter uma placa indicando parada somente embarque e desembarque . |

| **Contribuição de número 1365** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/16/2025 16:42:40 |
| **Autor** | Gizeli O. D. S. |
| **E-mail** | o**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus super lotados |

| **Contribuição de número 1366** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/16/2025 18:02:51 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Kaua F. D. F. |
| **E-mail** | k**********@gmail.com |
| **Contribuição** | MANIFESTO PELO DIREITO A UM TRANSPORTE PÚBLICO DIGNO NO BAIRRO LINHARES<br><br>Nós, moradores do bairro Linhares, ponto final das linhas 428 e 415, viemos por meio deste nos manifestar contra as possíveis mudanças nas rotas de ônibus que atendem nossa região.<br><br>Atualmente, essas linhas fazem o trajeto completo até o centro da cidade, com paradas regulares tanto na descida quanto na subida, o que é essencial para garantir o acesso ao trabalho, escolas, serviços de saúde e demais atividades do dia a dia.<br><br>Qualquer alteração nesse trajeto, especialmente sem diálogo com a população, representa um grave retrocesso no nosso direito à mobilidade, ainda mais considerando que o bairro Linhares é uma área rural, com acesso limitado a outros meios de transporte.<br><br>Por isso, reivindicamos com urgência:<br><br>1. A manutenção da rota atual das linhas 428 e 415, com paradas nos pontos essenciais até o centro, na ida e na volta;<br>2. A ampliação da oferta de ônibus nos horários de pico (manhã e fim de tarde), para reduzir a superlotação e atender à demanda crescente de trabalhadores e estudantes;<br>3. A criação de uma linha expressa entre o bairro Linhares e o Centro, sem muitas paradas intermediárias, nos horários de maior movimento, como forma de agilizar o trajeto e oferecer mais qualidade no transporte;<br>4. Transparência e diálogo com os moradores antes de qualquer mudança nas linhas de ônibus que nos atendem.<br><br>O transporte público é um direito de todos. Somos contribuintes, cidadãos e temos o direito de sermos ouvidos. Alterações sem planejamento e sem ouvir a comunidade só aumentam as dificuldades que enfrentamos diariamente.<br><br>Pedimos à Prefeitura, à Secretaria de Transportes e à empresa responsável pelas linhas 428 e 415 que não ignorem a realidade dos moradores de Linhares e trabalhem conosco por soluções reais e justas.<br><br>Linhares precisa de mais ônibus, não menos. Precisa de mais |

| | |
|---|---|
| | respeito, não de cortes.<br><br>Contamos com o apoio de todos.<br><br>Atenciosamente,<br>Moradores do Bairro Linhares – ponto final das linhas 428 e 415 |

| Contribuição de número 1367 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/16/2025 21:26:37 |
| **Autor** | Renata G. N. O. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Colocassem transportes que vai de uma Zona a outra, não somente de uma Zona a UFJF. Poderia ser um para cada Zona, por exemplo um Zona Norte até a Zona Nordeste.<br><br>Outra questão colocar ônibus que vão para áreas hospitalares em todas as Zonas, nem que seja um microônibus.<br><br>Não ter a necessidade de passar para o centro, um exemplo é saindo do São Pedro, apesar do bairro Aeroporto, Cascatinha, Teixeira ser perto a pessoa tem descer em direção ao centro para ir para o bairro. (Entraria a questão de ter transporte entre Zonas).<br><br>Outra questão separar melhor os espaçamentos que os ônibus saem do ponto final. No São Pedro por exemplo final de semana os ônibus normalmente passam com 2 minutos de distância pela Avenida Presidente Costa e Silva e no centro não é diferente, se você perdeu um ônibus possivelmente você perdeu mais 3 ônibus. Conversando com outras pessoas percebo que isso não acontece somente no São Pedro, mas na maioria dos bairros.<br><br>Ter um pequeno quadro com o desenho da rota do ônibus no próprio transporte. |

| Contribuição de número 1368 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/17/2025 0:12:30 |
| **Autor** | Jose C. |
| **E-mail** | j*********@gmail.comde |
| **Contribuição** | Ônibus elétricos ( novos ) Linhas diretas e paradouras, pistas exclusivas para Ônibus em maioria das vias em toda a cidade e dar solução na demora de embarque e desembarque nos pontos de ônibus (principalmente nas Av Rio branco e Getulio |

| | |
|---|---|
| | vargas, e a medida mais inteligente , chama-se ( Construção de Terminais ) Obs: cidades muito menoresque JF existem Terminais de ônibus urbanos , porém em JF as Administrações não conseguem, é fato... |

| Contribuição de número 1369 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/17/2025 8:53:42 |
| **Autor** | Lucas F. M. |
| **E-mail** | l******@gmail.com |
| **Contribuição** | Os motoristas das linhas que faço uso diário trafegam em excesso de velocidade em percursos com lombadas e desníveis, fazendo com que os amortecedores dos ônibus sejam prejudicados e o bem estar do passageiro seja prejudicado, muitas vezes os buracos e desníveis são altos e todos os passageiros são jogados para o alto de seus assentos podendo causar acidentes em pessoas idosas. |

| Contribuição de número 1370 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/17/2025 9:52:18 |
| **Autor** | Alessandra B. D. S. |
| **E-mail** | a********@gmail.com |
| **Contribuição** | Que os horários seja cumprido, que tenha mais disponibilidade de horários e linhas |

| Contribuição de número 1371 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/17/2025 10:11:12 |
| **Autor** | Márcia D. M. |
| **E-mail** | m*****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Na minha rua não passa nenhuma linha e a única que passa mais próxima ,só tem o atendimento de hora em hora ,quando perde tem que descer um morro bem grande para pegar outras linhas. |

| Contribuição de número 1372 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/17/2025 10:24:46 |
| **Autor** | Flávia A. G. S. |
| **E-mail** | f***********@gmail.com |
| **Contribuição** | Solicito análise de cobertura maior de horários no bairro, temos horários muito junto, ônibus seguidos de outro e deixando vários espaço de horários dificultando a vida do usuário. Outra solicitação seria a mudança ou inclusão de ponto de saída do bairro para que possamos ter acesso a vários, da zona nordeste na avenida juiz de fora. Sugestão que o ponto passe para perto |

| | |
|---|---|
| | do hotel regional. Isso além de trazer a opção de termos visão e acesso aos ônibus assim como segurança, pois e uma entrada e saída do bairro com muito fluxo e e perigosa ficar atravessando. Obrigada |

| Contribuição de número 1373 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/17/2025 10:29:04 |
| **Autor** | Paula C. P. D. A. |
| **E-mail** | p*********@gmail.com |
| **Contribuição** | As kinhas 104, 108 horários próximos ou horários muito espaçados de tempo, ônibus lotados, sem ar condicionado, acredito que todos os contribuintes pagam iguais valor mas existem linhas privilegiadas q possuem ar condicionado e ônibus com lotação mínima, efetuando assim conforto aos seu passageiros, o wye não é o caso do intenerario Granjas Betânia. Sofremos com super lotação, atrasos, falta de cumprir o horário, não realizar viagem em determinados horários. Acredito também q seria viável um placar informando quantos minutos faltam para seu ônibus chegar. Acho q seria viável um placar tecnológico informando a partir de 10 minutos sobre a chegada do ônibus. |

| Contribuição de número 1374 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/17/2025 10:38:41 |
| **Autor** | Scheyenne N. X. S. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro no bairro Granjas betania, na rua Otacilio Esteves da Silva… bem no final da rua onde é de terra, e abandonado pela prefeitura. Há anos nós aqui do Recanto da saibreira como chamamos carinhosamente essa parte do bairro lutamos pra que o ônibus da linha 108 suba mais a rua até pelo menos o começo da parte de terra, e se fosse possível até um microônibus poderia fazer até o final da rua, tem demanda pra isso, existe muitos moradores com crianças, idosos, trabalhadores que saeem cedo e precisam andar um bom trecho até o ponto de onibus mais próximo. |

| Contribuição de número 1375 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/17/2025 10:47:24 |
| **Autor** | Nilma D. P. |
| **E-mail** | n*****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou moradora do bairro Granjas Betânia, temos um sério problema na Av.Juiz de Fora, ficamos esperando o ônibus na esquina da rua João Rosa de Araújo,vem ônibus do sentido |

| | |
|---|---|
| | Grama centro, temos que sair correndo para pegar, correndo o risco de cair,e quem tem problema de locomoção, idosos, mãe com crianças no colo.<br>Sugestão que já foi passada para o presidente do bairro,e passar o ponto para a frente do hotel Regional ou da Igreja evangélica,onde os ônibus do bairro Granjas Betânia e do sentido Grama parasse tudo no mesmo lugar. |

| Contribuição de número 1376 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/17/2025 10:54:17 |
| **Autor** | Mayra A. D. C. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro no bairro Granjas Betânia precisamos de mais linhas de ônibus pois as linhas que temos aqui não é o suficiente para o tanto de moradores que temos no bairro, as linhas que temos não abrange todo o bairro ficando diversas ruas sem a passagem do urbano<br>Precisamos de horários de ônibus que possamos ficar menos de 40 minutos no ponto esperando porque passa um atrás do outro |

| Contribuição de número 1377 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/17/2025 11:16:11 |
| **Autor** | Jesus A. D. S. |
| **E-mail** | j*********@hotmail.com.br |
| **Contribuição** | Desejo saber em detalhes tudo sobre o transporte público planilha de custos e subsudios |

| Contribuição de número 1378 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/17/2025 11:45:09 |
| **Autor** | Nayara D. S. |
| **E-mail** | n**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus do bairro Granjas Betânia.Pasaa todos juntos. Depois não tem nem um pra vir ou pra ir. Pessoas fica mais de 40 minutos no ponto.E algumas ruas que são muito longe do ponto de ônibus,que estão precisando de assistência do ônibus passando por elas ou um pouco mais perto. Bairro que tem muita criança de colo e pessoas com deficiência de locomoção e idosos. |

| Contribuição de número 1379 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/17/2025 12:16:44 |
| **Autor** | Aline M. B. P. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Os ônibus estão imundos, nojentos. Quando precisamos segurar no ferro de suporte as mãos ficam grudadas de tanta sujeira. Também é muito desgastante e perigoso para o motorista fazer tantas tarefas ao mesmo tempo. Como receber passageiro, dinheiro, elevador, idosos com pouca mobilidade, deficientes, crianças com carrinho. Verificar se está tudo correto para dar a partida no ônibus, transitar no horário de pico no centro da cidade. Cuidar do que acontece com os passageiros e no ônibus no geral. Tem ônibus que não deveriam circular, pois são muito barulhentos, seja com o motor ou a lataria que parece que está toda solta. Também poderiam dar treinamento de boas maneiras, pois há motoristas muito mal educados e insensíveis com os moradores dos bairros. Poderiam neste caso, deixar o motorista ser o mesmo sempre para criar vínculo com a comunidade. Poderia voltar a ter fiscais nos pontos de ônibus para ver se o veículo esta passando dentro do horário. |

| **Contribuição de número 1380** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/17/2025 12:33:54 |
| **Autor** | Lyliele V. D. M. |
| **E-mail** | l******************@gmail.com |
| **Contribuição** | A quantidade de veículos e itinerário estão completamente incompatível com a demanda da cidade , principalmente em alguns bairros.<br>Vários condomínios sendo entregues , com aumento de população sem que haja aumento de veículos para atender o aumento da demanda . |

| **Contribuição de número 1381** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/17/2025 13:32:19 |
| **Autor** | Aline F. P. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Poucos ônibus e com qualidade ruim |

| **Contribuição de número 1382** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/17/2025 13:35:21 |
| **Autor** | Silmara D. P. |
| **E-mail** | s**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Quero manifestar meu total desapontamento a respeito dos horários dos ônibus que andam praticamente juntos e com isso fica um grande vácuo para o próximo horários e acabamos passando muito tempo em pontos pela espera do próximo,isso é |

| | |
|---|---|
| | quando não ficamos para trás por causa de super lotamento e ficando difícil até para os motoristas já que fazem mais de uma função. |

| Contribuição de número 1383 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/17/2025 13:39:50 |
| **Autor** | Maximiliano C. O. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acho muito interessante o sistema, porém na linha do meu bairro Vale Verde, tem ruas aí que nem pertencem ao bairro e estão no trajeto, e a minha rua por exemplo " Maria Aparecida Martins " está fora do intinerario, sei que é uma prévia mas é preciso correções! Torço pra que de certo, o transporte público de JF precisa de uma repaginada urgente! |

| Contribuição de número 1384 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/17/2025 14:33:20 |
| **Autor** | Gleika A. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro no Grama e os problemas com transporte são diários, precisamos de mais linhas no sábado e domingo (mais horários ou a organização dos mesmos) pois passam juntos e depois o intervalo é enorme. Carros melhores pois os que são disponibilizados para as linhas são sucatas e dão problemas diariamente, o que nos deixa vulnerável a acidentes e afins. |

| Contribuição de número 1385 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/17/2025 15:23:58 |
| **Autor** | Eni M. D. P. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Quero a volta do meu marista Jhonny por ser pontual e atencioso com todos , no atual o 117 nos primeiros horários está quebrando muito preciso que resolva esse problema |

| Contribuição de número 1386 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/17/2025 15:41:22 |
| **Autor** | João A. D. O. N. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Por favor, coloque mais horarios para o bairro Grama. Obrigado. |

| Contribuição de número 1387 |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/17/2025 15:41:43 |
| **Autor** | Alice D. V. R. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Os dados disponíveis na página de consulta de linha não estão de acordo com a proposta divulgada. No caso do bairro Progresso, é como se a linha 208 deixasse de existir e parte do trajeto fosse incorporado à linha 239, mas a linha permanece percorrendo quase toda a Rio Branco, sem ponto de integração. Nesse caso, o serviço seria prejudicado e a mudança não levaria a nenhum benefício. Existe algum dado incorreto? |

| **Contribuição de número 1388** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/17/2025 15:55:39 |
| **Autor** | Wilmara A. P. |
| **E-mail** | w**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mas linhas de ônibus principalmente no horário de pico e também que o 755 possa ter mais paradas nos pontos tem escolas no caminho que seria útil o ônibus fazer paradas |

| **Contribuição de número 1389** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/17/2025 16:14:15 |
| **Autor** | Caio C. D. S. R. |
| **E-mail** | c*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Volta dos trocadores no ônibus. O motorista tem que ficar dando troco o que fez o trajeto mais demorado |

| **Contribuição de número 1390** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/17/2025 16:29:24 |
| **Autor** | Eunice F. M. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Os passageiros devem sair pela porta da frente e não o contrário. Motorista não tem visibilidade para ver passageiro saindo pela porta traseira.Causa muito tumulto e é perigoso.As pessoas ficam gritando avisando que tem usuário descendo. |

| **Contribuição de número 1391** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/17/2025 17:13:24 |
| **Autor** | Raquel C. M. P. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A rua Nha Chica no bairro Granjas Betânia nao é atendida por nenhum ônibus,  por causa disso, o ônibus que temos disponíveis (108) tem o horário bem precário e temos que andar muito até |

| | |
|---|---|
| | nossas residências. |

| Contribuição de número 1392 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/17/2025 19:16:13 |
| **Autor** | Fernando S. A. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Colocar o ônibus da linha 139 e 140 subindo no centenário. Esses ônibus ficaram parados por muito tempo na receita federal e subindo até o centenário não estaria atrapalhando em nada. |

| Contribuição de número 1393 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/17/2025 21:37:49 |
| **Autor** | Sulamita M. D. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Deveria haver mais horários de ônibus disponíveis para quem mora perto da represa João Penido e para o pessoal do Jardim Lermitage. Há apenas um ônibus, o 705, que vem até aqui. Esse ônibus passa em um intervalo extremamente grande. Se você perde um ônibus precisa esperar mais de 2 horas para pegar um outro ônibus. |

| Contribuição de número 1394 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/17/2025 21:47:16 |
| **Autor** | Daniele S. G. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que estivesse mais 1 ônibus q fizesse grama e rio branco;pois só temos o 199 |

| Contribuição de número 1395 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/17/2025 22:21:56 |
| **Autor** | Mércia K. W. M. D. S. |
| **E-mail** | k******@gmail.com |
| **Contribuição** | A favor |

| Contribuição de número 1396 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/18/2025 7:38:02 |
| **Autor** | Edson F. D. S. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acréscimo no horário ônibus na região de Grama para o período noturno entre 00:00 e 02:00hs |

| Contribuição de número 1397 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/18/2025 11:31:29 |
| **Autor** | Luciene C. P. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Os horários estão horriveis,passam todos na mesma hora depois fica mais de uma hora até o proximo |

| Contribuição de número 1398 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/18/2025 11:46:15 |
| **Autor** | Fábio S. D. G. |
| **E-mail** | f*********@hotmail.com |
| **Contribuição** | A superlotação das linhas, no qual fica quase desumano. Mesmo cheio alguns motoristas param, mas dependendo passam direto. A falta de empatia com atrasos e tratamento com as pessoas. |

| Contribuição de número 1399 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/18/2025 11:50:34 |
| **Autor** | Abigail C. D. S. M. |
| **E-mail** | s***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Transporte gratuito |

| Contribuição de número 1400 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/18/2025 12:51:14 |
| **Autor** | Ronã S. |
| **E-mail** | r********@gmail.com |
| **Contribuição** | As linhas 511 e 512 poderiam atender a demanda do condomínio Millennium Residence no aeroporto (Av Engenheiro Valdir Pedro Monachesi 1400). Com acréscimo de um pequeno trajeto na rota do ônibus que não levaria nem 5 minutos, apenas descer um morro e voltar resultaria em um enorme avanço na necessidade dos moradores desse condomínio cidade. Só temos 2 carros da linha 510 e a linha 500. Os ônibus demoram e temos apenas essas opções que passam em frente ao condomínio. Com esse acréscimo praticamente insignificante ajudaria com mais horários e teremos mais opções de linhas para atender a demanda e diluir o volume de pessoas nos ônibus. Ali é uma região nova que não tinha nada e demorou a ação da prefeitura em autorizar pontos e linhas. Ficamos prejudicados. A prefeitura poderia analisar esses projetos de construtoras nas regiões e fazer esse planejamento antes para os moradores de "condomínios cidade" na região que tem a volumetria de um |

| | |
|---|---|
| | distrito de JF em uma pequena área da cidade. Ali na cidade alta já tem mais condomínios como esse sendo construídos e não temos um planejamento para atender tudo no transporte público. |

| Contribuição de número 1401 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/18/2025 13:50:16 |
| **Autor** | Roberta P. D. S. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro no bairro Granjas Betânias, o bairro cresceu muito nos últimos anos e as linhas não cresceram junto. Hoje o bairro conta com o 104, 108, 114 e o 116. Os trajetos precisam ser revistos e o 114 deveria circular em todos os horários, aja vista que nos horários de pico, são poucos onibus, para uma demanda enorme. |

| Contribuição de número 1402 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/18/2025 18:25:34 |
| **Autor** | Pauline M. E. S. D. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A cidade já teve um terminal uma vez e não funcionou. Eram muito poucos ônibus para atender toda a população da zona norte da cidade. Foi um caos. Quase 1h de espera por ônibus, ônibus sempre lotado. E será cometido o mesmo erro, pois só haverá uma linha para atender toda a zona norte. Isso será um retrocesso. |

| Contribuição de número 1403 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/19/2025 8:04:16 |
| **Autor** | Octavio J. O. S. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sobre a falta de ônibus na cidade, que foram tiradas pela empresa na pandemia e não voltaram com as mesmas, no meu caso sou morador do bairro bairu tiraram da linha 216 um horário, da linha 213 ,215 e226 tiraram vários horários e não voltaram com as mesmas linhas |

| Contribuição de número 1404 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/19/2025 8:13:25 |
| **Autor** | João C. D. J. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que em primeiro lugar o transporte fosse tarefa zero! Logo, todos andariam de coletivo e menos de carro, o que |

| | |
|---|---|
| | melhoraria o meio ambiente e o clima na cidade. Mas, garantindo um transporte de qualidade, confortável e seguro, com mais ônibus em circulação, visto que menos carros estariam em curso. Poderiam também ser uma frota toda nova de ônibus elétricos. Poderia ter também uma rota de ônibus que circule da zona sul à zona norte, passando pela cidade alta, por exemplo uma rota do São Mateus subindo pela UFJF, passando pelo São Pedro, Vale do Ipê, Democrata, Rua Bernardo, ou mesmo pelo Parque das Águas até o Carlos Chagas/ Monte Castelo, para chegar na AV JK. Trabalho no São Mateus e moro no Milho Branco e adoraria pegar um ônibus de lá até a minha região que fosse direto por este trajeto. Muitas pessoas saem da Zona norte para trabalhar, estudar ou ser atendidas na Zona sul e gostariam de uma rota simplificada, mais direta, com poucas paradas, diferente de passar pelo Centro, Morro da Glória. Sugiro também que a Prefeitura estude um modelo que torne o serviço de transporte público algo que pertença ao poder do município, como a Cesama e o Demlurb, ao invés de um serviço terceirizado, mas sei que levará tempo. Enfim, confio no melhor que a Prefeitura pode fazer, pois esta pesquisa e esta proposta já demonstram um bom avanço. Obrigado! |

| **Contribuição de número 1405** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/19/2025 8:37:24 |
| **Autor** | Solange N. C. D. S. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Melhoria nas linhas e atendimento as necessidades da comunidade civil |

| **Contribuição de número 1406** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/19/2025 13:18:53 |
| **Autor** | Renato D. O. D. S. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Que as linhas 590 e 190 tenham horários menos espaçados, na manhã, e no final da tarde e noite, pois atende muitos usuário que seguem o trajeto para o HUUFJF, para a UFJF (atende universitários da Zona Sul), para locais como por exemplo a Ascomcer, Monte Sinai e comércios. No momento, percebe-se que os usuários não estão satisfeitos com os horários e também como ponto final no SESI, que é perigoso, além de após 21h estudar realmente se é necessário as linhas passarem pelo HU. Enfim, a linha é importante e precisa de atenção. Aproveito para dar uma dica para todos o transporte público da cidade: melhor |

| | |
|---|---|
| | ter ar condicionado do que wifi que funciona precariamente nos veículos, acredito que a população prefira conforto ao ir e voltar para (do) trabalho/comércios/lazer/saúde/estudos, e etc. Limpeza dos veículos (há carros com baratas), assentos bambos e etc. E também valorização dos motoristas, pois eles conduzem pessoas (vidas humanas) no veículo, portanto devem ser valorizados, treinados, para segurança deles e da população. Façam campanha também para os jovens como por exemplo use de fone de ouvido para música, acomode sua mochila de forma que incomode os outros, e etc. |

| Contribuição de número 1407 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/19/2025 14:40:45 |
| **Autor** | Bruno N. R. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostei de saber dos ônibus expressos e queria que tivesse ônibus articulados para fazer a regiões mais afastadas. E claro que fossem gratuitos |

| Contribuição de número 1408 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/19/2025 22:07:44 |
| **Autor** | Walmir D. R. M. F. |
| **E-mail** | w**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Atualmente, infelizmente algumas empresas não cumprem com determinados em algumas linhas para horários de baixo fluxo. Por exemplo, no bairro onde moro (Linha 117), o ônibus deliberadamente não passa no meio da tarde (14:55) aos sábados. Mesmo durante a semana, já tive sérios problemas com ausência de ônibus para a UFJF (535, principalmente) no meio da manhã (8:30, por exemplo) e no início da tarde (entre 13:00 e 13:30). Isso me atrapalhou a acompanhar eventos acadêmicos que começavam às 14:00 e até mesmo a chegar em horário para concurso às 9:00 (neste último caso, fui obrigado a usar transporte particular por aplicativo). Deveria haver punição severa para isso, pois muitos motoristas são coagidos pela empresa a fazerem isso para rodarem menos com o ônibus. Mesmo que agora a aplicação de recursos seja por quilômetro rodado, esse dispositivo não pode ser descartado. |

| Contribuição de número 1409 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/19/2025 23:00:06 |
| **Autor** | Alexandre D. S. |
| **E-mail** | p**********@yahoo.com.br |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | A extinta linha 630 Rodoviária-Centro poderia ser reativada com outra numeração com trajeto pelas Avenidas Andradas e Itamar Franco até o Cascatinha. Linhas 111 e 112 estão funcionando precariamente, com o novo sistema poderiam receber outra numeração e mais veículos, uma delas - somente uma - em vez de sair de bairros da zona sul ao Santa Terezinha poderia ir até o Democrata fazendo um percurso mais bem aproveitado. Outra sugestão é que linhas que partem do Jardim Glória e do Vale do Ipê trafeguem pela rua São Mateus, subindo a Ladeira Alexandre Leonel até o Estrela Sul e a linha da Padre Café iria até a Garganta do Dilermando retornando no Quintas da Avenida. |

| **Contribuição de número 1410** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/20/2025 10:52:37 |
| **Autor** | Flávia C. |
| **E-mail** | s*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Como seria uso bonde como facilitador, transporte ferroviário como facilitador na economia, segurança, turismo na cidade.<br>De bairro para bairro, zona região.bairro para centro.seria muito interessante reforçar utilizar esses meios.transporte zona norte, quem reside bairro Dom Bosco, Chapadão tem dificuldade utilizar 755.lotacao além dos limites.dificulta utilizar o transporte coletivo.como seria um micro ou outro carro dessa linha?como seria usar estampas da capivara, casas antigas, padroeiro da cidade nós transportes, trem... |

| **Contribuição de número 1411** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/20/2025 11:22:59 |
| **Autor** | Lorrainy T. S. D. C. A. |
| **E-mail** | l**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | SUGESTÃO REFERENTE À LINHA 755 – TRAJETO UFJF / ZONA NORTE<br><br>Sugiro que, no novo sistema de transporte público, sejam disponibilizados mais horários da linha 755, tanto na ida quanto na volta, para atender melhor os estudantes que utilizam o trajeto UFJF ↔ Zona Norte.<br>Atualmente, o percurso interno do 755 prolonga muito o trajeto, pois o ônibus passa pelo Hospital Universitário, desce até a região da Asconcer e do Shopping Independência, e somente depois retorna completando a volta dentro da universidade. Com isso, os estudantes da Economia, do Instituto de Ciências Exatas (ICE), do Direito, da Faculdade de Enfermagem, da Faculdade de Farmácia e da Odontologia acabam sendo prejudicados pela |

| | |
|---|---|
| | demora do trajeto.<br>Sugiro que seja avaliada a possibilidade de o ônibus realizar primeiro o percurso completo dentro da universidade, atendendo esses pontos iniciais — para só depois seguir para o Hospital Universitário, Asconcer e Shopping Independência.<br>Além disso, no retorno para a Zona Norte, sugiro que o 755 não finalize apenas na região da garagem da empresa, mas siga até o Distrito Industrial, permitindo que os estudantes desembarquem ao longo do mesmo percurso pelo qual foram coletados, integrando melhor a linha e evitando a necessidade de pegar outro ônibus desnecessariamente.<br><br>SUGESTÃO REFERENTE À ROTA 9765 – BAIRRO ARAÚJO (RETIRADA DO PONTO 3)<br><br>Gostaria de solicitar a retirada do Ponto 3, localizado no acesso norte próximo à IMBEL, utilizado atualmente no trajeto da rota 9765 do Bairro Araújo. Esse ponto é raramente utilizado e obriga o ônibus a fazer uma volta desnecessária antes de entrar no bairro, atrasando o trajeto e prejudicando os moradores que seguem para dentro do bairro. A retirada desse ponto evitaria esse retorno prolongado e tornaria o percurso mais ágil e eficiente para os passageiros.<br><br>SUGESTÃO REFERENTE À ROTA 70 – EXPRESSO ZONA NORTE (INCLUSÃO DO PONTO EXISTENTE NA ENTRADA DO BAIRRO ARAÚJO)<br><br>Solicito que o ponto de desembarque que já existe na altura da UPA Zona Norte, em frente ao posto Petogás, seja mantido/incluído no novo trajeto da Rota 70 (Expresso Zona Norte – Bairro Araújo), uma vez que ele não foi contemplado na nova proposta de itinerário.<br><br>Essa parada beneficiaria passageiros que vão trabalhar na IMBEL e também moradores que retornam para casa e residem próximos à entrada do bairro, considerando que há grande número de moradores idosos nessa área. Como a rota 70 não entra no bairro, o ponto atualmente indicado (Ponto 11) é distante e dificulta o acesso, especialmente para pessoas com dificuldade de locomoção. A manutenção desse ponto torna o deslocamento mais acessível, adequado à demanda real e mais rápido para os residentes da entrada do bairro.<br><br>SUGESTÃO — LINHA PASSANDO PELA AVENIDA DOS |

| | |
|---|---|
| | ANDRADAS / MORRO DA GLÓRIA<br><br>Gostaria de sugerir que seja criada uma linha, ou ajustada alguma linha existente, para que o ônibus passe pela Avenida dos Andradas e suba em direção ao Morro da Glória. Hoje os ônibus passam apenas pela rota da rodoviária, e isso dificulta o acesso de quem precisa passar por esse trajeto. Incluir esse percurso facilitaria o deslocamento dos moradores e estudantes que utilizam essa via.<br><br>Agradeço a atenção e aguardo retorno. |

| Contribuição de número 1412 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/20/2025 11:53:35 |
| **Autor** | Sandra A. D. S. M. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Um transporte de qualidade, com cumprimento de horários, funcionários educados, enfim uma empresa séria que cumpre com seus deveres e obrigações de acordo com as normas da licitação. |

| Contribuição de número 1413 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/20/2025 12:13:36 |
| **Autor** | Aline E. C. E. S. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sugestão de microônibus saindo do carrefour para o bairro graminha no esquema de passagem única |

| Contribuição de número 1414 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/20/2025 12:21:05 |
| **Autor** | Aline D. N. B. |
| **E-mail** | a*********@gmail.com |
| **Contribuição** | A superlotação dos ônibus nos momentos de pico, em especial quando nós trabalhadores estamos voltando para casa, é estressante para o motorista e para os usuários.O motorista preocupado em levar todos que encontra pelo caminho, e os passageiros sem saber onde se enfiar no meio de tantas pessoas. Por inúmeras vezes presenciei discussões acaloradas onde a maioria queria partir pra vias de fatos e quase agressão e do outro lado o motorista responsável pelo ônibus e pela sua locomoção, que parava o veículo até o povo dar aquele "jeitinho de chegar mais pra trás POR FAVOR!". Enfim só sabe o quanto |

| | |
|---|---|
| | isso adoece psicologicamente falando, quem usa o transporte publico juiz-forano diariamente. Para esse problema que a cada dia piora, venho sugerir a implantação de Contadores de passageiros em nossos ônibus com sensores nas portas para registrar embarques e desembarques, ajudando a monitorar a lotação em tempo real para evitar superlotação e melhorar o planejamento do transporte e garantindo a qualidade dos serviços prestados e cuidando de quem trabalha e conduz a vida de dezenas de pessoas diariamente de volta para suas casa após uma jornada cansativa de trabalho o nosso MOTORISTA. |

| **Contribuição de número 1415** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/20/2025 13:22:03 |
| **Autor** | Enzo N. B. |
| **E-mail** | e**********@outlook.com |
| **Contribuição** | Atualmente as tecnologias utilizadas são péssimas. O aplicativo oficial da cidade, MOOV, tem vários erros e travamentos e tem menos precisão que o Cittamobi. Não podemos depender do Cittamobi, que é igualmente cheio de erros e é de uma empresa estrangeira. Além disso, os próprios ônibus tem tecnologia defasada na roleta. Por que depender apenas do cartão MOOV? As roletas deveriam aceitar cartões de crédito e débito por aproximação e talvez até PIX. A recarga do cartão MOOV tem uma das piores experiência de usuário. O site que gera o boleto é muito lento e não é adaptado a dispositivos móveis. E cobrar uma taxa de convivência no WhatsApp é ridículo. Andar de ônibus já é muito frustante por si só e poderia ser menos se as tecnologias usadas funcionassem adequadamente. Juiz de Fora tem plenas condições de receber e usar tecnologias melhores, basta investimento. |

| **Contribuição de número 1416** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/20/2025 14:04:15 |
| **Autor** | Cristiano L. M. |
| **E-mail** | c******************@gmail.com |
| **Contribuição** | Maior atenção a quantidades de veículos que atendem a bairros considerados "finais de linha", pois atendes a vários usuários que moram em bairros localizados ao decorrer daquela linha. Por exemplo: Amazônia, a te a moradores de diversos bairros, mas há uma quantidade de veículos insuficiente ao atendimento da demanda.<br>Maior controle na fiscalização dos horários, principalmente após às 18hs não há cumprimento, por vezes justifca-se por conta do trânsito intenso no horário de pico, para isso poderia ser |

| | |
|---|---|
| | estudada a possibilidade de inclusão de veículos com deslocamento menor, ou seja, que não chegam ao centro em determinado período. Por exemplo, uma linha que fizesse Amazônia até o Mariano Procópio nos horários de pico. |

| Contribuição de número 1417 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/20/2025 15:36:34 |
| **Autor** | Douglas E. A. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Preciso urgentemente que a linha 431 São Benedito, volta circular aos domingos.pois temos cadeirantes e deficiente, que não conseguem se deslocar até o ponto da linha 432 |

| Contribuição de número 1418 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/20/2025 23:57:02 |
| **Autor** | Julliana S. D. S. L. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Passe livre para estudantes bolsistas de instituições de ensino privado sejam elas ensino médio, como também ensino superior. Pois nem todos os alunos bolsistas integrais ou parciais pelo ProUni possuem condições financeiras para gastarem R$150,00 ao mês quando se há quatro semanas ou R$187.50 quando são cinco semanas dentro do mês fazendo com que ocorram casos de ausências frequente ou em outros casos perdas das bolsas. Seria grande e importante essa conquista para os alunos bolsistas pois com isso não apenas serviria como forma de incentivo mas como também uma forma de inclusão. |

| Contribuição de número 1419 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/21/2025 9:02:39 |
| **Autor** | Vera L. D. M. |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Precisamos de um micro ônibus aqui no nosso bairro |

| Contribuição de número 1420 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/21/2025 9:38:40 |
| **Autor** | Kátia G. L. |
| **E-mail** | k**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Na região onde moro, tem poucos horários de ônibus, gerando assim super lotação nos horários de pico, além de ônibus ruins e sucateados. |

| Contribuição de número 1421 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/21/2025 11:11:37 |
| **Autor** | Samuel G. D. P. A. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro no bairro Democrata e venho reivindicar mais horários da linha 621 |

| Contribuição de número 1422 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/21/2025 11:16:14 |
| **Autor** | Sarah D. P. A. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Precisamos de mais linhas de onibus para o bairro Democrata |

| Contribuição de número 1423 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/21/2025 11:25:06 |
| **Autor** | Erika G. L. |
| **E-mail** | e*********@gmail.com |
| **Contribuição** | A qualidade duvidosa dos ônibus da cidade |

| Contribuição de número 1424 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/21/2025 11:49:55 |
| **Autor** | Fabricia R. V. D. A. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | No meu bairro os ônibus estão em péssimo estado, são poucos e anda lotados, liberam gratuidade para estudantes mas esqueceram de colocar mais linhas, todos os horários os ônibus andam super lotados, muitos idosos em pé e no calor ou chuva a situação fica insuportável, o cidadão já vai para o trabalho irritado, precisam de muitas melhorias o transporte público em Juíz de Fora. Impossível tirar os carros do centro, se todos andarem de ônibus não teremos lugares para todos, o transporte público precisa ser eficiente para a cidade se tornar sustentável. |

| Contribuição de número 1425 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/21/2025 13:33:13 |
| **Autor** | Bruno A. D. S. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de sugerir que voltasse o esquema de cores por regiao. Facilitava muito a compreensão. Nao e apenas tradição. E comodidade principalmente para quem nao esta habituado ainda. |

| Contribuição de número 1426 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/21/2025 15:39:56 |
| **Autor** | Leonardo R. M. S. |
| **E-mail** | l********@gmail.com |
| **Contribuição** | Estruturas dos pontos de ônibus, principalmente os que ficam nos bairros e vias de acesso bairro - centro. |

| Contribuição de número 1427 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/21/2025 15:58:09 |
| **Autor** | Daniel V. M. |
| **E-mail** | d***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Concessão/implantação de uma linha de metrô de superfície no mesmo leito onde trafega as composições da MRS Logística. O custo para a construção seria baixíssimo pois não haveria nenhuma estação subterrânea. Certamente a iniciativa privada teria interesse nesse edital. A cidade seria extremamente beneficiada no tocante à mobilidade urbana, tirando de circulação dezenas de coletivos e respectivas emissões de poluentes. |

| Contribuição de número 1428 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/21/2025 16:08:29 |
| **Autor** | Quezia M. D. S. S. |
| **E-mail** | q*************@gmail.com |
| **Contribuição** | Melhoria |

| Contribuição de número 1429 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/21/2025 17:01:42 |
| **Autor** | Elisabete A. R. F. |
| **E-mail** | e*************@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus 117 vivendas da serra vive quebrando lotado |

| Contribuição de número 1430 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/21/2025 18:09:17 |
| **Autor** | Esmênia F. P. F. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Solicitação do acréscimo do horário(12:20) distrtrito sentido centro na linha 740(Humaitá), com o intuito de atender aos professores e alunos no final do turno da manhã. |

| Contribuição de número 1431 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/21/2025 18:21:08 |
| **Autor** | Claudia A. F. D. S. P. |
| **E-mail** | w**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Melhorar os horários de várias linhas dentre elas posso citar 115,112,104,108 ,114 116 |

| Contribuição de número 1432 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/21/2025 18:40:59 |
| **Autor** | Amanda D. F. F. M. |
| **E-mail** | a**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Acho que os ônibus da zona rural deveriam ter muito mais horários... Pois além de serem intinerários longos, a população tem aumentado cada vez mais com granjeamentos, e os horários continuam os mesmos, só andam ônibus lotados com a capacidade além da máxima permitida!! Os ônibus do bairro de Humaitá são os mais prejudicados. Além de diversas vezes na semana ele quebrar no percurso da viagem. |

| Contribuição de número 1433 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/21/2025 18:56:19 |
| **Autor** | Denis S. N. |
| **E-mail** | d********@gmail.com |
| **Contribuição** | Hoje os onibus sao de pessima qualidade e tambem nao tem compromisso com os usuarios pois nao param em certos pontos nao cumprem horario limpeza e conservação sao horriveis |

| Contribuição de número 1434 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/21/2025 20:03:23 |
| **Autor** | Jandimara D. A. H. |
| **E-mail** | j**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus em péssima condições |

| Contribuição de número 1435 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/21/2025 20:05:11 |
| **Autor** | Leidiane A. D. S. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Pode melhorar o transporte sim as condições estão bem precária pois ônibus super lotados horário de pico , ônibus quebrado a todos momento, sem contar que depois que tiraram os cobradores a situação piorou motorista estão exausto |

| Contribuição de número 1436 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/21/2025 20:21:37 |
| **Autor** | Cristiana D. F. C. M. |
| **E-mail** | c********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mais ônibus |

| Contribuição de número 1437 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/21/2025 20:21:38 |
| **Autor** | Cristiana D. F. C. M. |
| **E-mail** | c********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mais ônibus |

| Contribuição de número 1438 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/21/2025 20:34:45 |
| **Autor** | Leidiane L. V. D. M. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mas linha pra Filgueiras |

| Contribuição de número 1439 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/21/2025 21:11:29 |
| **Autor** | Thaise R. F. |
| **E-mail** | t**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mais uma linha do ônibus 151 no bairro Filgueiras |

| Contribuição de número 1440 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/21/2025 21:17:51 |
| **Autor** | Geórgia G. J. C. |
| **E-mail** | g**********@outlook.com |
| **Contribuição** | Gostaria de pedir atenção especial aos horários de entrada e saída das escolas, pois alguns casos inviabilizam o acesso por transporte público. Sou moradora do bairro Recanto dos Lagos e no nosso caso em nenhum dos turnos escolares os horários são compatíveis, forçando nossas crianças passarem muito tempo expostas até as escolas abrirem e da mesma forma após saírem das aulas. Muitos pais ficam obrigados a pagar Van escolar devido aos horários.<br>Gostaria de solicitar também que houvesse um teto limitando a distância de tempo entre uma viagem e outra, já que aqui passamos por intervalos de até 02 horas em dias úteis. |

| Contribuição de número 1441 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/21/2025 21:42:05 |
| **Autor** | Fábio H. J. C. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Horário linha 110 |

| Contribuição de número 1442 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/21/2025 22:39:23 |
| **Autor** | Thereza S. R. |
| **E-mail** | t***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Solicitação do retorno do ônibus Mundo Novo saindo do bairro as 05:30 que foi retirado na pandemia e até hoje não temos. |

| Contribuição de número 1443 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/21/2025 22:44:01 |
| **Autor** | Thereza S. R. |
| **E-mail** | t***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Trabalho na escola do Distrito de Humaitá Juiz de Fora e não temos ônibus no horário de saída da escola,12:15, temos que aguardar o horário de 13:40, por isso pedimos encarecidamente que possam atender a nossa demanda com uma linha nesse horário. |

| Contribuição de número 1444 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/21/2025 22:58:35 |
| **Autor** | Bianca V. D. C. |
| **E-mail** | b****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que os horários dos ônibus de FILGUEIRAS,103 e105 tivesse menos espaço de espera , por exemplo a noite tanto o 103 quanto o 105 são no horário de 21:15 e após só tem os mesmo 22:15 isso está muito errado , pq não tem ônibus entre esses horários aí ficamos no ponto muito tempo , e é muito errado um andar atrás do outro , e tem que ter mais ônibus dia de sábado tbm , pois a espera é muito grande . |

| Contribuição de número 1445 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/22/2025 6:39:27 |
| **Autor** | Pedro H. D. D. S. M. |
| **E-mail** | p******@gmail.com |
| **Contribuição** | Bom dia. Como usuário do transporte público, entendo bem a dificuldade e as péssimas condições que o transporte da cidade enfrenta. Precisamos entender que passagem grátis não vai |

| | |
|---|---|
| | resolver o problema da péssima qualidade dos ônibus e muito menos vai resolver o problema que é você se deslocar usando o transporte público, quem depende sabe a dificuldade que é vc fazer uma viagem ainda que de 30 minutos ou menos, em horários de pico é basicamente desumano o estado que o ônibus pode ficar, devido à superlotação. Creio que a solução para melhorar o transporte da nossa cidade é resolver a questão da superlotação, e a única forma de resolver essa questão é tornar todas as linhas expressas, mas como funcionaria?. Pois bem, o ônibus vai direto do bairro para o centro, o embarque seria realizado somente no bairro, e ao sair do bairro, o ônibus só para para desembarque, na volta centro-bairro o ônibus só para para desembarque quando adentrar o bairro de destino, e algumas linhas circulariam pelas avenidas principais e centro, isso resolveria o problema da superlotação, que é o grande problema do transporte público em Juiz de fora. |

| Contribuição de número 1446 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/22/2025 6:52:52 |
| **Autor** | Euridesbatista D. S. N. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Revisitando mais 1 ônibus linha 151 Filgueiras |

| Contribuição de número 1447 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/22/2025 7:31:08 |
| **Autor** | Gizely A. D. A. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | As linhas que atendem o bairro Aeroporto 510,511, 512 poderiam todas entrar dentro do bairro, visto que, a linha 512 não entra no bairro, só vai até o Sesi. Seria muito bom pra todos no bairro se a linha 512 fizesse o mesmo trajeto da linha 511.<br>Precisamos tb de uma linha circular que ligasse o bairro Aeroporto, São, Pedro e que fosse até a Ufjf. |

| Contribuição de número 1448 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/22/2025 12:05:13 |
| **Autor** | Fabiana F. D. A. |
| **E-mail** | f**********@outlook.com |
| **Contribuição** | bairro marumbi precisa de mais horarios de onibus durante os horários úteis de pico, os atrasos ultrapassam 1 hora as vezes, |

| | |
|---|---|
| | matam viagem, qundo passam vai lotado . |

| Contribuição de número 1449 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/22/2025 12:19:53 |
| **Autor** | Alexandre D. F. M. |
| **E-mail** | a*****@terra.com.br |
| **Contribuição** | Sobre os horários das linhas: Moro no bairro Progresso, várias linhas passam pelo centro do bairro: 201,202,204,206,208,210,239. Após a pandemia, as linhas passaram a ter somente um ônibus por linha, acho que somente como exceção a linha 208. Isso acarreta extrema demora na passagem dos ônibus pelo centro do bairro, outro fator que contribui para a demora é que muitas linhas coincidem os horários passando 2 ou até 3 ônibus de uma vez, se perdê-los às vezes ficamos 30 minutos ou mais esperando o próximo veículo. |

| Contribuição de número 1450 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/22/2025 12:30:59 |
| **Autor** | Bianca M. P. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Horários, muitas vezes o tempo de espera no ponto é muito grande, quando diz respeito ao bairro destinado. Outro assunto é a manutenção dos veículos, muitas vezes na troca de motorista, ouço o comentário do profissional que está entregando o ônibus que alguma coisa não está funcionando bem, é também algumas vezes acontece de viajar em veículo fazendo um barulho insuportável quando o mesmo arranca ou freia. Também acho necessário mais informações educativas para os usuários é motoristas em relação a entrada pela porta do meio, principalmente para idosos e mães com crianças pequenas, pois sem um auxiliar o risco de acidente é muito grande. |

| Contribuição de número 1451 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/22/2025 12:44:54 |
| **Autor** | Evelyn J. D. S. R. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Os ônibus da cidade precisão melhorar , os veículos atualmente estão muito danificados fazem muito barulho e por diversas vezes estão sujos sem condições de uso , fora a falta de educação dos prestadores de serviço que acham que estão fazendo favor para a população , mesmo se o transporte se tornar gratuito para |

| | |
|---|---|
| | cidade eles devem receber um treinamento para que aprendam a lidar com o público |

| Contribuição de número 1452 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/22/2025 17:16:13 |
| **Autor** | Claudia H. D. A. F. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que tivesse mais horários de ônibus da linha 701 que atende meu bairro chegamos a ficar uma hora aguardando no centro com sacola pesadas é muito exaustivo. |

| Contribuição de número 1453 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/22/2025 17:41:07 |
| **Autor** | Marcos D. L. S. |
| **E-mail** | c******************@gmail.com |
| **Contribuição** | Para todas as Linhas que NÃO são expressas e trafegam no sentido BAIRRO - CENTRO pela Avenida Garcia Rodrigues Paes (Acesso Norte):<br><br>Para acessar a Av Coronel Vidal, incluir no trajeto a conversão à direita na Rua Ivan Fontes Martins, seguir à esquerda pela Rua José de Araújo Braga… e assim seguir para a Av Cel Vidal, passando por baixo do Viaduto.<br><br>Possibilitaria quem vem da Zona Norte duas opções de desembarque no Bairro Industrial, bem próximo à Avenida JK. E aumentaria a oferta de linhas em direção ao centro para quem mora no trechos ali adjacentes que contemplam o Ceramica, Franciso Bernardino e o Industrial propriamente dito.<br><br>Aumentaria 130 metros apenas no trajeto de ida, porém teríamos 2 paradas de ônibus à mais, beneficiando diariamente milhares de pessoas desembarcando nas vias incluídas do trajeto proposto. |

| Contribuição de número 1454 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/22/2025 20:11:28 |
| **Autor** | Manoelina D. S. A. |
| **E-mail** | a**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Os ônibus do bairro Santo Antônio, por exemplo, andam sempre no mesmo horário, passam todos juntos, depois ficamos muito tempo sem ônibus, mas também vejo acontecendo em outras |

| | |
|---|---|
| | linhas de outros bairros.<br>Falta fiscalização. |

| Contribuição de número 1455 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/22/2025 21:34:11 |
| **Autor** | João V. M. A. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Como morador e servidor do São Pedro, gostaria de contribuir com duas demandas enormes das populações de duas regiões da Cidade Alta.<br>A primeira é levar um microônibus até o alto do bairro Jardim Casablanca. Os atuais 538 e 548 percorrem somente metade do morro, deixando uma população muito carente desassistida em um trajeto íngreme e muito custoso de se percorrer. Soma-se a isso o número de idosos que vivem naquela região e a vulnerabilidade social dos moradores, que muitas vezes gastam com o transporte por aplicativo para chegar até o ponto final. A antiga Rua A, atual Salvador Biancovilli Del Duca, foi pavimentada e poderia perfeitamente receber uma linha que contemple essa necessidade gritante da população. Uma linha do atual modelo bairro-centro seria ideal, mas também há uma boa oportunidade de se utilizar a nova proposta das linhas bairro.<br>A segunda seria a criação de uma linha que contemplasse a região da linha 530 via Av Itamar Franco. O 530 é a única linha que atende plenamente a população da área e, sobretudo os moradores do ponto final na Euclides Pezarine, carecem dessa alternativa. O residencial Colinas do São Pedro possui muitos moradores, dependentes do transporte público, e muitas vezes precisam se deslocar pelo morro para poder pegar uma linha, como o 532, que desça pela Av Itamar Franco. Oferecer essa alternativa, além de por si só atender a necessidade de mais ônibus naquela região e para a sempre bem vinda UFJF, resolveria o problema que muitos possuem para acessar diversos serviços de referência da ordem pública como a ACISPES, o HU e a ASCOMCER. |

| Contribuição de número 1456 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/22/2025 22:42:59 |
| **Autor** | Glaucia C. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Em alguns bairros o número de carros e horário não dá suporte a população. |

| Contribuição de número 1457 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/23/2025 8:05:16 |
| **Autor** | Jose M. D. S. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Como sugestão, colocar um circular fazendo o trajeto shopping Independencia, Estrela Sul, Santa Luzia , Carrefoul. |

| Contribuição de número 1458 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/23/2025 11:19:42 |
| **Autor** | Maria C. D. O. D. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro no Bairro Aeroporto, especificamente no condomínio Milleniu, condominio no qual, é chamado de bairro pela quantidade de moradores, hoje, temos 900 apartamentos em um unico lugar, fora os moradores também da região, e temos APENAS 2 onibus que nos atendem, que é o 500 e 510. Gostaria de solicitar a amplitude de linhas para melhor atender a região, temos tantos onibus que viram na rotatoria, o interessante seria os mesmos virarem no condomínio. |

| Contribuição de número 1459 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/23/2025 11:51:19 |
| **Autor** | Juliana D. J. S. |
| **E-mail** | s**********@yahoo.com |
| **Contribuição** | Moradores do bairro aeroporto necessitam de mais linhas de ônibus tendo em vista que o numero de moradores estão aumentando no bairro devido a vários condomínios construídos. |

| Contribuição de número 1460 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/23/2025 18:38:06 |
| **Autor** | Sebastião J. S. R. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com.br |
| **Contribuição** | Melhoria na qualidade no atendimento das linhas 130 (Alto São Geraldo/Bandeirantes)e 131 (São Geraldo/Bandeirantes)<br>Com o aumento da população do bairro, diminuiram a quantidade de carros e os colocaram para atender o bairro Previdenciários.<br>Uma controvérsia inexplicável, pois, ficamos no ponto às vezes por 2 horas, e quando os ônibus chegam, estão superlotados, deixando os moradores do bairro para traz.<br>Lembrando que as linhas atendem vários bairros, e o bairro São Geraldo é o último bairro da escala.<br>Isso faz com que os carros atrasem, e moradores já perderam |

| | |
|---|---|
| | empregos, médicos (somos usuários da UBS do Bairro Ipiranga, e dependemos de ônibus para chegarmos),além das crianças chegarem atrasadas nos colégios e creches.<br>Quando saímos do trabalho, ficamos estressados com tanta demora, chegando em casa tarde da noite. São duas horas esperando o ônibus e uma hora e meia dentro dele.<br>Peço que avaliem o aumento de carros nas linhas, que o acréscimo de linhas nos horários de pico, sejam fixos durante todo o dia,e também a retirada do trajeto até o bairro Previdenciários, porque ele é atendido por três carros, com viagens até o centro da cidade com retorno ao bairro.<br>Na certeza do compromisso na melhoria da mobilidade urbana, e a preocupação de cada vez mais, atender melhor a população, estou confiante que irão solucionar esse caos que passamos todos os dias. |

| Contribuição de número 1461 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/23/2025 20:11:12 |
| **Autor** | Malena L. D. P. M. |
| **E-mail** | m**********@hotmil.com |
| **Contribuição** | O bairro Serro Azul desde a perda da linha Califórnia sofre, pois temos pouquíssimos ônibus que atendem a nossa rota, principalmente sentido centro- bairro. Problema que pode ser resolvido sem nenhum custo. Pois, vários ônibus passam pela rua José Lourenço Kelmer ao invés de continuar seguindo a engenheiro Gentil Forn. Vale ressaltar que nesse trecho da José Lourenço Kelmer não tem nenhuma moradia, tampouco comércio. Gostaria de solicitar essa melhoria. |

| Contribuição de número 1462 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/23/2025 20:54:06 |
| **Autor** | Mauro D. S. D. A. |
| **E-mail** | m********@gmail.com |
| **Contribuição** | Um micro ônibus na rua José Dias ferreira, onde a anos atrás tinha ônibus normal mais parou |

| Contribuição de número 1463 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/23/2025 20:54:10 |
| **Autor** | Michel C. D. |
| **E-mail** | m*******@gmail.com |
| **Contribuição** | Poderia haver um canal online onde consigamos avaliar as viagens, como é feito nos aplicativos de transporte. Dessa forma |

| | |
|---|---|
| | qualquer cidadão poderia relatar problemas, como atraso das linhas, mal atendimento, entre outros problemas, facilitando a fiscalização da prefeitura e reduzindo os custos. O próprio aplicativo pode ter opções que ajude a direcionar as avaliações aos setores responsáveis. |

| Contribuição de número 1464 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/23/2025 21:02:59 |
| **Autor** | Michel C. D. |
| **E-mail** | m*******@gmail.com |
| **Contribuição** | A prefeitura poderia usar a tecnologia para reduzir o tempo de percurso entre os pontos. Um fator que desetimula muito o uso do transporte público é o tempo prolongado para percorrer trechos que são razoavelmente próximos. Para ir de Santa Luzia para o São Mateus ou para o Dom Bosco, por exemplo, é mais rápido ir a pé do que usando o transporte público. |

| Contribuição de número 1465 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/23/2025 21:28:42 |
| **Autor** | Iuri G. D. L. C. |
| **E-mail** | i*****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Para melhorar o transporte público, deve-se aderir de volta a presença do cobrador, pois o motorista fica sobrecarregado, colocando em risco quem utiliza o transporte. Além disso, deve-se aumentar o número de ônibus em várias das linhas na cidade. |

| Contribuição de número 1466 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/23/2025 21:40:30 |
| **Autor** | Josuel D. F. C. |
| **E-mail** | j*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Poderia acabar com o dinheiro em espécie dentro dos ônibus,passageiro só embarca se tiver cartão |

| Contribuição de número 1467 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/23/2025 23:57:47 |
| **Autor** | Aguimar S. B. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | É inadmissível usar um transporte coletivo de péssima qualidade como o de juiz de fora. Ônibus sem manutenção preventiva, quebrando com frequência, goteira dentro do coletivo, sem falar de alguns profissionais que não respeitam os usuários, passam e não param. Certos da impunidade praticam essas atrocidades e |

| | |
|---|---|
| | não são punidos. O usuário liga para fazer uma reclamação mas raramente é atendido, e quando é atendo o profissional não é o responsável. Pelo amor de Deus, respeita os usuários e resolva o grave problema do transporte coletivo ainda agudo da nossa idade. Espero ser atendido. |

| Contribuição de número 1468 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/24/2025 5:55:24 |
| **Autor** | Josiane D. P. F. |
| **E-mail** | j********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Aumento de linhas que atendam a zona norte e zona rural de Juiz de Fora. Aumento de linhas como o bairro bairu, onde só temos 2 linhas, sendo apenas 1 atendendo a maioria das ruas. |

| Contribuição de número 1469 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/24/2025 10:46:17 |
| **Autor** | Wallace D. O. P. P. |
| **E-mail** | w**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Os ônibus devem ser equipados com ar condicionado eficiente que funcione continuamente, proporcionando um ambiente agradável independentemente das condições climáticas. Além disso, janelas maiores permitem uma melhor ventilação natural e iluminação, tornando a viagem mais agradável e reduzindo a necessidade de iluminação artificial.<br><br>Outro aspecto importante é o conforto dos assentos. Eles devem ser projetados para oferecer máximo conforto, com mais espaço para pernas e encostos adequados, reduzindo a fadiga durante as viagens. Um ambiente interno espaçoso também é fundamental, pois facilita a circulação dos passageiros e permite uma melhor acomodação, especialmente em horários de pico.<br><br>Os veículos também devem ser equipados com tecnologia de suspensão avançada e sistemas de estabilização que proporcionem uma viagem mais suave, reduzindo o desconforto causado por buracos e freadas bruscas. Além disso, é fundamental que os ônibus sejam adaptados para atender às necessidades de todos os passageiros, independentemente de suas limitações, com espaço para cadeirantes e pessoas com mobilidade reduzida, rampas ou elevadores para facilitar o acesso e assentos prioritários com mais espaço e apoio para passageiros obesos ou com necessidades especiais.<br><br>Para tornar a experiência de viagem ainda mais agradável e |

| | |
|---|---|
| | produtiva, seria ideal oferecer Wi-Fi grátis em tempo integral dentro dos ônibus. Isso permitiria que os passageiros permanecessem conectados durante as viagens, podendo trabalhar, estudar ou simplesmente se divertir, tornando o tempo de deslocamento mais útil e agradável. |

| Contribuição de número 1470 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/24/2025 12:51:41 |
| **Autor** | Evelyn M. C. D. S. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou moradora do bairro aeroporto, mais especificamente resido no condomínio Millennium Residence, o qual abriga diversos estudantes da UF que precisam de uma linha de ônibus direta, inclusive eu. No bairro só temos como pegar duas linhas de ônibus disponíveis (500 e 510) que, além de terem poucos horários de saída do condomínio, também não passam pela universidade, o que dificulta muito o cotidiano de nós, estudantes. Gostaria de pedir a gentileza de trazerem uma linha que vá até a universidade, pelo menos na parte do anel viário, pra que nós, estudantes que dependemos de transporte público, consigamos ir estudar todos os dias com menos empecilhos. Obrigada! |

| Contribuição de número 1471 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/24/2025 13:13:26 |
| **Autor** | Bruna M. D. S. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Os ônibus de Juiz de Fora não conseguem ligar um bairro no outro, sendo assim é mais fácil ir do bairro até o centro que ir para bairros vizinhos ao seu.<br>Um exemplo: eu moro em Nova Benfica e trabalho em Nova Era. Indo de carro demoro 6minutos, se eu for de ônibus demoro no mínimo 50min (contando pelo o que aparece pelo Google maps, na prática demora muito mais), ja que eu teria que pegar um ônibus no meu bairro, descer na JK e esperar outro ônibus para ir pra nova era.<br>Outro ponto são os horários, meu bairro é atendido por 3 linhas, mas as 3 possuem o mesmo horário, se eu perco 1, perco todos e o próximo ônibus é só depois de 40min. |

| Contribuição de número 1472 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/24/2025 13:30:25 |
| **Autor** | Vilma M. M. B. D. D. C. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | v***************@gmail.com |
| **Contribuição** | A manutenção dos ônibus em Juiz de Fora está muito ruim! Eles andam sujos e parecem que vão desmontar a qualquer momento. É muita trepidação no coletivo, o que faz as peças bambear e faz um barulho terrível. Já vi ônibus com os parafusos soltos, com o botão de parada estragado, barra solta... Moro em bairro afastado e as viagens são desconfortáveis por causa do barulho. |

| **Contribuição de número 1473** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/24/2025 13:36:57 |
| **Autor** | Marcele A. D. A. S. |
| **E-mail** | m*****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de solicitar que o ponto de parada na Diomar monteiro que está atualmente no bar do nem fosse alterado para mais próximo daquela estação da cesama, pois ali onde está a parada é muito perigoso pois os carros não respeitam o limite de velocidade, ultrapassam e a visibilidade é horrível, pois ali param muitos caminhões de entrega e atrapalham ver o ônibus.<br>Aumento da linha 100 e que ela fosse em todas as viagens no residencial são Luís e que passasse na rua José Abdo Hallack , pois tem uma placa de ônibus porém o ônibus não passa nela nem subindo nem descendo |

| **Contribuição de número 1474** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/24/2025 15:35:01 |
| **Autor** | Mônica B. D. S. P. |
| **E-mail** | m**************@gmail.com |
| **Contribuição** | Como será os terminais de parada |

| **Contribuição de número 1475** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/24/2025 17:49:49 |
| **Autor** | Thais M. |
| **E-mail** | m***********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sugiro a existência de mais de uma empresa privada para o transporte coletivo, a medida fará que os prestadores se preocupem mais com a qualidade dos serviços prestados tendo em vista que se os mesmos não forem prestados com excelência poderão serem penalizados ou perderem o contrato. |

| **Contribuição de número 1476** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/24/2025 19:19:03 |
| **Autor** | Camila A. F. C. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | c**********@estudante.ufjf.br |
| **Contribuição** | Sou moradora do bairro Linhares e utilizo o ônibus 436, antes da entrada desta empresa com a GIL, contávamos com 2 ônibus rodando durante o dia, sempre um no centro outro no bairro e nos horários de pico contávamos com mais 2 ônibus extras. Bem agora contamos com apenas dois ônibus até o horário de 19h50min, e mesmo assim os dois da linha andam juntos com espaços de tempo muito curtos em torno de 10 minutos.<br>Isso vem gerando atrasos dos passageiros, ônibus cheio.<br>Aliado a isso também utilizo o ônibus 535 da UFJF que está acontecendo o mesmo caso só estamos contando com dois ônibus e que andam juntos, muitas vezes não estão cumprindo horário além de chegarmos atrasados nas aulas da manhã que começam 08h em ponto.<br>Visto isso, estou muito insatisfeita com a quantidade de ônibus insatisfatório e os atrasos dos ônibus que passam cada dia em um horário na linha 535.<br>Desde já agradeço! |

| **Contribuição de número 1477** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/24/2025 23:23:55 |
| **Autor** | Flávia F. B. |
| **E-mail** | f******@gmail.com |
| **Contribuição** | Absurdo colocar limite de 8 vales dia. Eu preciso andar com meu filho e não consigo usar a passagem que eu mesma pago por ela. Se eu gastar além do vale transporte cabe a mim ir ao trabalho de qualquer jeito. Um absurdo limitar nossa viagem |

| **Contribuição de número 1478** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/24/2025 23:51:35 |
| **Autor** | Tatiana M. M. |
| **E-mail** | t**************@hotmail.com |
| **Contribuição** | Voltar com os trocadores |

| **Contribuição de número 1479** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/25/2025 10:36:02 |
| **Autor** | Maria A. D. S. C. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Os ônibus saem um atrás do outro ,se perder um ,ficamos parados esperando quase uma hora outro |

| **Contribuição de número 1480** |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/25/2025 18:57:24 |
| **Autor** | Sérgio A. C. D. S. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mudança de empresa . |

| Contribuição de número 1481 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/25/2025 19:14:20 |
| **Autor** | Liniker J. D. S. D. S. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Aumento no número de linhas e tirar a malha ferroviária de dentro da cidade e colocar metro vindo da zona norte e dos bairros próximos à usina quatro |

| Contribuição de número 1482 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/25/2025 19:36:12 |
| **Autor** | Isabel A. D. S. |
| **E-mail** | i**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que tivesse mais ponto de parada. |

| Contribuição de número 1483 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/26/2025 0:12:51 |
| **Autor** | Samuel D. A. P. B. L. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Venho aqui no dever de cidadão que exerço, anunciar o meu repúdio ao modo como o cidadão juiz - forano é tratado antes e durante o trajeto no ônibus. Além do veículo SEMPRE se atrasar, ele muitas vezes quebra. Haveria de se ter também, dentro dele, ar - condicionado, pois sempre que faz muito calor, o interior do automóvel se transforma numa fornalha, onde nós, população, passamos calor e alguns, como eu próprio já presenciei, passam mal. Além disso, há também a superlotação do veículo. Já houve vezes em que pessoas não conseguiam passar da roleta por causa da superlotação, havendo uma compressão na cabine do motorista, o que deixa desconfortáveis todos nós e atrapalha o desempenho do motorista, já que o espaço onde haveria de ter,, para ele, a liberdade de movimentos e visão ampla de tudo o que acontece dentro e fora do ônibus, se torna uma verdadeira lata de sardinhas. Alguns cidadãos também não conseguem sequer entrar no ônibus por causa a superlotação, pois até os degraus da entrada já estão ocupados.<br>Há de se haver mudanças, com a disponibilidade de mais veículos e a melhora do serviço oferecido à população pagadora de impostos o que creio que ocorrerá visto que o mar bravio é |

| | |
|---|---|
| | capaz de derrubar muralhas e que a chuva ácida corrói até o último poro do osso. |

| Contribuição de número 1484 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/26/2025 0:36:21 |
| **Autor** | Jhonathan C. D. S. |
| **E-mail** | c**********@outlook.com |
| **Contribuição** | radial parque serra verde, como morador do bairro parque serra verde por quase 30 anos e por ter que remediar um infortúnio que vivemos desde a implantação da linha no bairro, que é a passagem do itinerário pelo bairro parque burnier que alem de superlotar e tornar o onibus escasso no nosso bairro, tendo em vista que contamos apenas com uma linha o ideal seria ou um itinerário que favorece nosso bairro ou entao mais de um carro |

| Contribuição de número 1485 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/26/2025 9:30:53 |
| **Autor** | Augusto C. D. C. S. |
| **E-mail** | a**************@hotmail.com |
| **Contribuição** | Junção das linhas 426 Grajaú com a inativa 503 Paineiras.<br>O itinerário ruas dos bairros Grajaú e Vitorino Braga, rua Benjamim Constant, alça do viaduto Rosa Cabinda, av. Francisco Bernardino, av. Rio Branco, av. Itamar, R. Doutor romualdo, rua Belo Horizonte, demais ruas dos bairros Paineiras e Santa Helena.<br>VOLTA: R. São Mateus, r. Doutor Romualdo, av. Rio Branco, rua Silva Jardim, rua Roberto de Barros, Av. Getulio Vargas, praça da Estação, volta para os bairros Grajaú e Vitorino Braga. |

| Contribuição de número 1486 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/26/2025 9:37:24 |
| **Autor** | Augusto C. D. C. S. |
| **E-mail** | a**************@hotmail.com |
| **Contribuição** | Sugiro criar uma linha ligando os hospitais públicos e UPAS, saindo do hospital João Penido interligando a regional leste, CAS Dom Bosco, HPS, UPA Norte. |

| Contribuição de número 1487 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/26/2025 9:43:13 |
| **Autor** | Augusto C. D. C. S. |
| **E-mail** | a**************@hotmail.com |
| **Contribuição** | Criar linhas interligando a região Centro-oeste (região da |

| | |
|---|---|
| | Olegário Maciel) a UFJF, assim como interligar os bairros Floresta/Jardim Esperança a UFJF.<br>Além de linhas ligando o bairro Linhares a UFJF. |

| Contribuição de número 1488 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/26/2025 10:15:57 |
| **Autor** | Ramon D. D. N. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Poderia colocar ônibus de dois andares; VLPs; usar a BR para os expressos; a linha 9806 ter um microônibus passando pela rua Maria Lanziotti Barra. |

| Contribuição de número 1489 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/26/2025 12:33:21 |
| **Autor** | Maxwell R. F. |
| **E-mail** | m**********@yahoo.com |
| **Contribuição** | Prezados responsáveis pela gestão do transporte público,<br>Manifestamos, como moradores e usuários do bairro Borboleta, nossa profunda preocupação diante da iminente desativação das atuais linhas de ônibus que atendem a nossa comunidade, e da implementação de um novo formato de transporte.<br>A mudança nos locais de embarque e desembarque, transferindo o ponto principal da Avenida Rio Branco para a Rua Getúlio Vargas, é motivo de grande apreensão. A Rua Getúlio Vargas já opera com uma alta concentração de pontos de partida, resultando em um congestionamento diário. Tememos que a realocação das linhas do Borboleta agrave significativamente o caos operacional e a segurança dos usuários nessa via.<br>É imperativo ressaltar que, mesmo com as linhas 511, 512, 513, 514, 516 e 528, o serviço atual para o bairro Borboleta já é deficiente, notadamente no que tange à frequência e regularidade. Os usuários enfrentam longos períodos de espera nos pontos, e a chegada simultânea de múltiplos veículos em "fila indiana" comprova a necessidade urgente de um ajuste nos intervalos das linhas.<br>Antes de qualquer alteração estrutural, solicitamos que seja priorizada a melhoria imediata na frequência e distribuição dos horários das linhas atuais.<br>Por fim, expressamos nosso receio de que este novo projeto de transporte, com a desabilitação das linhas e a mudança de local, venha a prejudicar ainda mais a qualidade do serviço prestado aos moradores do bairro Borboleta. Demandamos um planejamento transparente e eficaz que garanta a melhoria do atendimento, e não a sua degradação. |

| Contribuição de número 1490 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/26/2025 13:50:32 |
| **Autor** | André L. D. N. B. |
| **E-mail** | a***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Sobre das cores, atual não gostei, prefiro os anteriores. |

| Contribuição de número 1491 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/26/2025 16:20:51 |
| **Autor** | Eliton S. |
| **E-mail** | s************@gmail.com |
| **Contribuição** | Proposta para Unificação dos Pontos de Integração das Linhas na Cidade Alta<br><br>Ao analisar o edital do novo sistema, observei que a proposta atual prevê duas opções de integração entre as linhas da Cidade Alta e as do Centro: uma linha expressa/paradora via Morro da Glória e outra via Avenida Itamar Franco. No entanto, os pontos de integração dessas duas rotas foram definidos em locais distintos — a primeira na Praça de São Pedro e a segunda na UPA São Pedro.<br><br>Essa separação traz um problema prático para os moradores dos bairros Caiçaras, Neo Residencial e Nova Germânia, que utilizam majoritariamente as linhas 532, 541, 549 e 599, todas com trajeto pela Itamar Franco. Com o modelo proposto, esses usuários ficariam restritos à integração via Morro da Glória, o que limita sua mobilidade e acesso direto ao sistema via Itamar Franco.<br><br>Minha sugestão é reposicionar o ponto final das duas linhas expressas para a Avenida Pedro Henrique Krambeck, nas proximidades do atual ponto de ônibus do antigo German. Essa mudança permitiria que:<br><br>- As linhas provenientes da região do Santos Dumont pudessem entrar na UPA, sair pelo ponto de integração e retornar ao bairro pela Rua Roberto Stiegert;<br><br>- As linhas que atendem os bairros São Pedro e Caiçaras realizassem o retorno no trevo antes da UPA, voltando também pela Rua Roberto Stiegert.<br><br>Dessa forma, o sistema passaria a contar com um único ponto de |

| | |
|---|---|
| | integração, onde os passageiros poderiam escolher se desejam seguir viagem via Morro da Glória ou pela Avenida Itamar Franco, tornando o transporte mais prático, eficiente e conectado para toda a região da Cidade Alta. |

| Contribuição de número 1492 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/26/2025 16:47:00 |
| **Autor** | Eliton S. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Padronização dos Letreiros, Anúncio de Paradas e Potência dos Motores<br><br>Há algum tempo, registrei uma reclamação na Prefeitura Ágil sobre um ônibus da Ansal que circulava sem identificação lateral, sem letreiro eletrônico ou placa informando a linha. A resposta recebida foi de que não há regulamentação que exija letreiro lateral nos veículos, sendo essa uma prática opcional das empresas. No entanto, essa informação é essencial para os usuários e deve ser tratada como requisito obrigatório.<br><br>Por isso, sugiro que o novo edital estabeleça normas claras para identificação visual dos ônibus, incluindo:<br>- Letreiro eletrônico lateral posicionado na altura do campo de visão do pedestre, próximo da placa de itinerários, exibindo número, nome do bairro e, se possível, pontos de referência do itinerário, como Parque Municipal, Av. Brasil e Shopping Independência, Maternidade.<br>- Letreiro traseiro com número da linha, garantindo a identificação mesmo à distância, em situações de trânsito intenso ou ultrapassagens.<br>- Letreiro interno fixado na parte dianteira do salão do veículo, reforçando a identificação da linha para quem embarca.<br><br>Além da sinalização visual, proponho que o edital exija a instalação de sistemas de anúncio interno de próximas paradas, ao menos nas linhas expressas e paradoras de integração. Cidades de referência em mobilidade, como Curitiba, já utilizam esse recurso há anos nos veículos do sistema Ligeirinho e nos biarticulados, com alertas sonoros e visuais que informam a próxima parada e as integrações disponíveis em cada estação (https://www.youtube.com/watch?v=da79cZQPmos). Essa tecnologia aumenta a acessibilidade, melhora a experiência do usuário e facilita a vida de pessoas com deficiência visual ou auditiva. |

| | |
|---|---|
| | Outro ponto essencial é a potência dos motores. O relevo de Juiz de Fora, repleto de ladeiras, exige veículos mais robustos. Historicamente, as empresas têm optado por modelos com motores de menor potência, o que resulta em ônibus que sofrem para vencer subidas como a da Garganta do Dilermando, gerando desconforto e insegurança. Assim, proponho que o edital determine uma potência mínima de motor compatível com o uso de ar-condicionado, medida já adotada em Belo Horizonte durante a gestão do prefeito Alexandre Kalil, garantindo desempenho adequado e conforto térmico sem comprometer o rendimento.<br><br>Essas melhorias, com a padronização dos letreiros, a informação sonora de paradas e a exigência de maior potência, representam avanços concretos em acessibilidade, segurança, conforto e eficiência para o transporte público de Juiz de Fora. |

| **Contribuição de número 1493** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/26/2025 17:15:28 |
| **Autor** | Joao P. D. O. L. S. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | esta muito complexo essa pesquisa para a população. Deveria ser mais suscinta. |

| **Contribuição de número 1494** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/26/2025 17:18:32 |
| **Autor** | Eliton S. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Numeração das Linhas, Corredores mais Rápidos e Nova Ligação pela Rua Bernardo Mascarenhas<br><br>Toda mudança, quando feita para melhorar, é bem-vinda. No entanto, propostas podem e devem ser aprimoradas, e este é o momento ideal para isso.<br><br>Atualmente, o sistema de linhas de Juiz de Fora é setorizado por regiões, facilitando a identificação do destino apenas pelo número:<br>• 1xx – Região nordeste e sul<br>• 2xx – Região leste e parte da região sul<br>• 3xx – Região sudeste<br>• 4xx – Região leste e parte da sudeste<br>• 5xx – Região sul, central e Cidade Alta<br>• 6xx – Região norte, com trajetos em sua maioria pelo Morro da |

| | |
|---|---|
| | Glória<br>• 7xx – Região norte, com trajetos pela Avenida Brasil<br><br>Essa organização faz parte da essência do juiz-forano. Por isso, vejo com preocupação a proposta de mudança radical da numeração das linhas para quatro dígitos. Hoje, muitos usuários — idosos, estudantes, trabalhadores e até turistas — se baseiam nesse padrão para identificar seus destinos. Mesmo com a reformulação dos trajetos, é importante preservar essa lógica, mantendo a numeração atual ou, pelo menos, uma correspondência que facilite a adaptação.<br><br>Para minimizar o impacto da mudança, sugiro uma readequação dos prefixos, preservando a referência regional. Por exemplo, as linhas 141 e 142, que ligam Bandeirantes e Bela Aurora, poderiam manter a identificação atual, atribuindo o número 141 para Bandeirantes e 142 para Bela Aurora, mesmo que as rotas deixem de ser diretas. O mesmo princípio pode ser aplicado a outras linhas diametrais, como Bairu x Cruzeiro do Sul, que poderiam manter prefixos próximos, como 213 e 215, reduzindo a confusão e facilitando a transição para o novo sistema.<br><br>Outra questão importante diz respeito às linhas que atendem a UFJF, como 170, 190, 590 e 755. Essas linhas mantêm a lógica atual, mas o modelo se mostra defasado diante da nova proposta de integração. Sugiro que elas deixem de seguir até os bairros e passem a operar até os pontos de integração, permitindo que mais usuários sejam atendidos por meio do novo sistema. As adequações poderiam seguir este formato:<br>• Linha 170 – Integração no Manoel Honório<br>• Linhas 190 e 590 – Integração no Santa Luzia e Estrela Alta<br>• Linha 755 – Integrações na Avenida JK (até Benfica), Rodoviária, Vale do Ipê e UFJF<br>• Linha 766 (Av. Rio Branco) – Integrações na Avenida JK (até Benfica), Rodoviária e corredor da Rio Branco<br><br>Por fim, proponho a criação de uma linha no corredor da Rua Bernardo Mascarenhas, que, com o novo modelo, ficará com menor cobertura de ônibus devido à concentração das integrações na rodoviária. Essa nova linha poderia ter ponto final nas proximidades do Moinho, integrando-se às linhas da região do Francisco Bernardino e atendendo toda a extensão da Rua Bernardo Mascarenhas, Morro da Glória e Avenida Rio Branco. Dessa forma, substituiria as linhas 626 e 646, oferecendo mais horários, menor tempo de espera e maior eficiência operacional. |

| | |
|---|---|
| | Manter uma lógica de numeração reconhecível, ajustar as linhas de corredor e criar novas conexões estratégicas é garantir que a modernização do transporte preserve o que o usuário já compreende, enquanto amplia o acesso e a funcionalidade do sistema. |

| Contribuição de número 1495 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/26/2025 17:29:28 |
| **Autor** | Eliton S. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Inclusão de Ônibus Articulados nas Linhas de Integração<br><br>Vejo com preocupação a ausência de exigência de ônibus articulados nas linhas de integração. Embora o edital mencione normas técnicas que permitem o uso desse tipo de veículo, não há a determinação de sua obrigatoriedade, o que pode comprometer a eficiência do sistema. Atualmente, a empresa operadora tem priorizado a aquisição de micro e midionibus, veículos de menor capacidade, que acabam constantemente superlotados e sobrecarregados, especialmente nos horários de pico. São poucas compras de veículos convencionais e nenhum padron.<br><br>Com a criação dos novos pontos de integração, a demanda tende a se concentrar em eixos específicos, o que exige veículos com maior capacidade de transporte. Por isso, considero fundamental que o edital inclua a obrigatoriedade de operação de ônibus articulados ou veículos padrons do tipo trucado nas linhas de maior fluxo. Só veículo padron e convencional tende a sobrecarregar esse sistema.<br><br>Há infraestrutura e demanda suficientes para isso em Juiz de Fora. Linhas de integração que atendem regiões como Zona Norte, Santa Cruz, Barreira do Triunfo, Rodoviária, Grama, Corredor Rio Branco, Santa Luzia e Bandeirantes possuem estrutura viária adequada e volume de passageiros compatível com o uso de articulados. A adoção desses veículos proporcionaria maior conforto aos usuários, melhor aproveitamento operacional e redução no número de viagens necessárias para atender à mesma quantidade de passageiros.<br><br>Incluir essa exigência no edital é garantir que o novo sistema de transporte esteja preparado para o crescimento da cidade, com maior eficiência, capacidade e qualidade de serviço. |

| Contribuição de número 1496 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/26/2025 19:35:14 |
| **Autor** | Wander D. D. M. F. |
| **E-mail** | w**********@ufjf.br |
| **Contribuição** | Atualmente não há um transporte público que circule somente pela cidade alta. Para ir para UFJF devo pegar duas conduções. |

| Contribuição de número 1497 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/26/2025 20:33:27 |
| **Autor** | Wilson A. P. |
| **E-mail** | w****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Espero que com as mudanças que acontecerão os ônibus coletivos urbanos consigam cumprir com seus horários assiduamente. |

| Contribuição de número 1498 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/27/2025 10:34:37 |
| **Autor** | Rafael D. M. C. |
| **E-mail** | p***********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que a linha 309 Terras Altas Via Santo Antônio parasse nos pontos dos dois trevos da br-267 bem como no ponto de ônibus em frente à creche do bairro jardim esperança.<br><br>Além disso gostaria que as linhas 306 e 308 Barão do Retiro fossem linhas expressas e passassem pelo Santo Antônio, assim como a linha 309. O trajeto se mostra extremamente viável e mais seguro que o percurso pela Rodovia União E Indústria por ser iluminado e com um fluxo de carretas muito menor. Outro ponto no qual me baseio para a viabilidade desta questão, é que a linha 309 Terras altas frequentemente opera neste trecho do bairro Santo Antônio com veículos na configuração Padron. Outro fato é que nas serras da da Garganta do Dilermando, da boate Privillege e do bairro bandeirantes, com inclinação e extensão quase que similares a do bairro Santo Antônio, o que justifica tal pedido. Para estas duas linhas solicito também um aumento no número de ônibus que estão escalados para as mesmas, sendo, no mínimo, mais três carros para atender à demanda, para cada linha, pois hoje o tempo de espera entre as viagens é muito elevado quando se compara com as viagens das linhas dos bairros Floresta e Jardim Esperança. |

| Contribuição de número 1499 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/27/2025 14:55:28 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Elaine L. K. M. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | melhorias no sistema |

| Contribuição de número 1500 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/27/2025 19:09:34 |
| **Autor** | Alessandro R. A. D. O. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que nos corredores centrais da Rio Branco e em outros corredores centrais de ônibus fizesse os terminais de ônibus igual os dois corredores de Uberlândia. |

| Contribuição de número 1501 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/27/2025 19:44:18 |
| **Autor** | Marcela L. V. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Pego a linha 741 e 745, para trabalhar na como professora em Valadares, na Escola Municipal Camilo Guedes.<br>Muitas vezes os ônibus não passa no horário correto, e tem poucas linhas que passa em Valadares.<br>Deveria ter mais horário de ônibus disponíveis que passa em Valadares, tanto para os professores quanto para a população que mora no bairro, que depende exclusivamente da linha.<br>Tenho que espera 2 horas para pode pegar o ônibus para ir para outro trabalho, chego sempre atrasa por conta disso, deveria pasar pelo menos 7 vezes na parte da manhã e 6 vezes na parte da tarde. |

| Contribuição de número 1502 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/27/2025 20:57:38 |
| **Autor** | Alice M. D. R. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Desejo mais horários da linha 655 que liga o IF Sudeste MG a UFJF. Os horários são espaçados demais, não atendendo a maioria dos estudantes que voltam da UFJF para suas casas. O ideal seria que rodasse de hora em hora. |

| Contribuição de número 1503 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/27/2025 21:04:06 |
| **Autor** | Alice M. D. R. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou cadeirante e estudante da UFJF, uso diariamente o transporte público da cidade. Venho notando cada vez mais um despreparo dos motoristas para com os elevadores. Seria ideal um treinamento mais especializado sobre o trato para com pessoas com deficiência e seus direitos ao uso do transporte público, assim como um treinamento mais adequado aos dispositivos de acessibilidade disponíveis no transporte público. Além disso, a qualidade dos chassis deixa a desejar, vejo em circulação chassis velhos (pré 2021) dos quais os elevadores funcionam apenas a chutes e socos dos motoristas, infelizmente. Onde está a frota nova prometida pela prefeitura? |

| **Contribuição de número 1504** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/27/2025 21:12:10 |
| **Autor** | Edgar F. S. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | -Sugiro que as linhas 9251 Santa Efigênia e 9257 e 9258 Sagrado Coração, mude seu ponto de integração para o PI Ibitiguaia ao invés do PI Estrela Alta, passando pela Rua Bady Geara, Av. Darcy Vargas e pelo bairro Ipiranga, a fim de garantir que os moradores da Rua Bady Geara tenham mais linhas de ônibus passando pelo local, visto que a única linha que passará pela Rua Bady Geara será a 8190, também garantindo que os moradores dos bairros Santa Efigênia e Sagrado Coração tenham linhas de ônibus passando pelo bairro Ipiranga, visto que o bairro é um polo importante para a Zona Sul, isso também desafogará um pouco o PI Estrela Alta.<br>-Sugiro que a linha Expressa 51 São Pedro, via Itamar Franco, passe o ponto final para o PI Praça de São Pedro, junto da linha Expressa 50, visto que muitos moradores dos bairros Caiçaras e Nova Germânia precisam se deslocar para a Avenida Itamar Franco, garantindo o acesso dos moradores desses bairros para a Avenida.<br>-Sugiro que a linha 9534 Santos Dumont prossiga seu itinerário pela Avenida Presidente Costa e Silva até o portão norte da UFJF, garantindo que os moradores do bairro possam se deslocar pela Avenida principal do bairro São Pedro até a Universalidade, além de garantir uma integração com as linhas expressas 50 e 51, permitindo mais opções de deslocamentos até o Centro.<br>-Sugiro a criação da linha 8600 Radial Francisco Bernardino, uma linha que fará o seguinte itinerário: Rua Berta Halfeld Paleta, R. Manoel Diniz da Silva, Av. Presidente Juscelino Kubitschek, Av. Olavo Bilac, Rua Bernardo Mascarenhas, Rua |

| | |
|---|---|
| | Teresa Cristina, Av. Cel. Vidal, Rua Mariano Procópio, Av. dos Andradas, Rua Silva Jardim, Rua Roberto de Barros, Rua Jarbas de Lery Santos, Av. Getúlio Vargas. Essa linha garantirá uma integração dos moradores dos bairros: Milho Branco, Jardim Natal, Francisco Bernardino, etc., para a Avenida Olavo Bilac, Rua Bernardo Mascarenhas, o bairro Mariano Procópio e o Morro da Glória, visto que com as novas linhas, os moradores desses bairros terão que ir até a Rodoviária para fazer a integração ao Centro pela linha Expressa 60, que por sua vez não cobrirá os pontos que citei anteriormente, visto que há uma alta demanda desses bairros para os pontos citados, como o IF Sudeste e o Morro da Glória. Essa nova linha também garantirá mais opções de linhas para a Avenida Olavo Bilac, visto que somente a linha 9655 passará a atender a Avenida. |

| **Contribuição de número 1505** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/27/2025 21:30:31 |
| **Autor** | Edinaldo D. S. A. |
| **E-mail** | e**********@estudante.ufjf.br |
| **Contribuição** | Sugiro que a linha 537 - Jardim da Serra mude de itinerário, a fim de favorecer a conexão entre os bairros, desafogar o trânsito nas principais vias, mas principalmente para servir a quem está no Marilândia ou no campus da UFJF e precisa ir para a o Borboleta, Monte Castelo, Rodoviária de Juiz de Fora ou IFF Sudeste. Ao chegar ao Portão Norte da UFJF, gostaria que ela seguisse pela Avenida José Lourenço Kelmer e depois entrasse na Rua Adão Barbosa Lima e seguisse pela Rua José Lourenço até o Trevo da Imigração Alemã no bairro Borboleta. Em seguida, continuasse o trajeto pela Rua Ten. Paulo Maria Delage, Rua Des. Eurico Cunha, Rua Pedro Van de Pol, Rua Ver. José Felipe, Rua Antônio Ferreira Freitas, Rua Tibúrcio Clavilho, Avenida Sr. dos Passos, Rua José Rodrigues Tavares, Rua Rogério Fernando Scoralick, Rua Maestro José Quirino, Rua Nazira Matar De Freitas, Rua Carlos Martin, Rua Helena Bitencourt, Rua Guilardo Xavier Furtado, Rua Eunice Weaver, Rua Pedro Ronzani, Rua Maria Geralda De Freitas, Rua Coronel Pedro Pôrto, Rua Enéas Mascarenhas, Rua Luiz Balthazar Eberle, Rua Luís André Hagen, Rua Eduardo Weis, Avenida Coronel Vidal, Avenida dos Andradas, Largo do Riachuelo, Avenida Presidente Getúlio Vargas. |

| **Contribuição de número 1506** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/27/2025 23:21:45 |
| **Autor** | Luan A. V. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Eu Moro no Bairro Industrial, podia tirar a linha de passar no Bairro Cerâmica,e criar uma linha só para o Bairro Cerâmica. |

| Contribuição de número 1507 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 8:29:59 |
| **Autor** | Yan A. F. S. M. |
| **E-mail** | y**********@outlook.com |
| **Contribuição** | Os bairros e fluxos de linhas nos corredores (Aeroporto > Santos Dumont > Marilândia) e (São Pedro > Santos Dumont > Aeroporto) precisam de atenção pois a região teve grande aumento de moradores (quatro vezes maior), com 5 grandes condomínios de grande porte (em média 1 mil moradores cada), porém as linhas e disponibilidade de ônibus/viagens não acompanhou esse crescimento. Além disso a região está com vários pontos de comércio e lojas, atraindo um fluxo enorme de pessoas e não há transporte público compatível para tal. |

| Contribuição de número 1508 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 9:09:35 |
| **Autor** | Danieli M. B. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Quero entender quais as propostas para o Novo Transporte Público de Juiz de Fora. |

| Contribuição de número 1509 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 9:43:32 |
| **Autor** | Lucimar A. D. S. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | PORQUE OS BAIRROS MAIS DISTANTES COMO O MEU NÃO TEM MAIS LINHA DE ONIBUS |

| Contribuição de número 1510 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 10:49:19 |
| **Autor** | Gessica B. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Eu acho os horários muito mal distribuídos, no meu bairro por exemplo Jardim Emaus, tem um ônibus que sai 10:00 e outro 10:05 depois disso ficamos mais de uma hora nem nenhuma ônibus. Outro detalhe importante o ônibus 101 e 102 passam na entrada do nosso bairro e não podem dar uma volta dentro no bairro? Quantas pessoas precisam desse transporte para ir até o |

| | |
|---|---|
| | hospital João Penido, pessoas com deficiências, muitas gestantes, e muitas crianças, tem que rever essa questão. A ausência do ponto de ônibus tbm para quem está chegando no bairro no ônibus 101 e 102 e quer ir para o Jardim Emaus e uma causa que deve ser observada. |

| Contribuição de número 1511 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 11:26:24 |
| **Autor** | Barbara M. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Os itinerários e horários devem serem estudados de forma melhor , na linha do meu bairro tem ônibus com espaçamento de tempo em 1 hora e as vezes um ônibus com horário em cima do outro se atrasar ou o centro ou bairro fica descoberto . Fora que a quantidade de ônibus circulando pelo centro é enorme e atrapalha a mobilidade, pontos de interligação seria algo bom e inteligente. As integrações que ja é aplicada em vários locais do Brasil também é interessante, ate mais que o transporte gratuito. Alem de treinamento para os motoristas e ja que nao tem mais cobrador o pagamento de passagem ser feito exclusivamente por cartão para ajudar o motorista . |

| Contribuição de número 1512 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 11:28:00 |
| **Autor** | Aline C. P. D. S. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | É NECESSÁRIO uma linha entre o 722 e o 749 que passe pelo morro da glória pra chegar no centro!!!!!! eu estudo na UNIVERSO e pego 2 ônibus pra parar na porta, o santa cruz é o sao judas tem tantas opções de linhas, pelo menos UMA podia passar por lá. por favor leiam isso com muito carinho |

| Contribuição de número 1513 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 11:41:31 |
| **Autor** | Ana L. R. C. |
| **E-mail** | a********@gmail.com |
| **Contribuição** | pagamento com cartão de crédito ou débito direto na catraca (como em sp). Isso cortaria 1 etapa de uso do ônibus (recarregar um bilhete único) |

| Contribuição de número 1514 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 12:01:14 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Andréa C. V. C. |
| **E-mail** | t**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A demanda adequada de transporte para o volume da população. |

| Contribuição de número 1515 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 12:05:40 |
| **Autor** | Angelina M. P. D. S. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Algumas crianças não conseguiram o cartão estudante |

| Contribuição de número 1516 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 12:39:23 |
| **Autor** | Rosimere L. M. B. |
| **E-mail** | r**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que pensassem em uma frota maior nos horários de pico. Os ônibus são superlotados em alguns horários. |

| Contribuição de número 1517 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 12:49:24 |
| **Autor** | Pedro F. N. |
| **E-mail** | p**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | conferindo as linhas que passam pelos bairros Nova Califórnia, Marilândia e Novo Horizonte, não tem nenhuma forma de se locomover até a universidade pegando 2 ou 1 ônibus, será necessário 3 ônibus para fazer esse percurso, sendo que são bairros próximos a universidade. |

| Contribuição de número 1518 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 13:23:08 |
| **Autor** | Lucia I. W. L. C. |
| **E-mail** | l*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Motoristas correndo as vezes fecham as portas nos braços dos cidadãos aconteceu com uma amiga e depois comigo precisa mais preparo sei que pode ser um dia exaustivo. |

| Contribuição de número 1519 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 13:29:11 |
| **Autor** | Rafaela G. D. R. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Como usuária,gostaria q tivesse uma maior fiscalização dos motoristas,pois já observei algumas vezes motorista com uma |

| | |
|---|---|
| | leve alterações no comportamento,dando a impressão de ter ingerido bebida alcoólica...<br>Então fica a dica para maior rigor nessa questão.<br>Fora a falta de higiene nos ônibus,sendo q vivenciamos uma pandemia onde a falta de higienização comprovadamente trazia maior risco a nossa saúde.<br>E monitorar a questão de conversar com o motorista só o necessário pois já estão exercendo duas funções . |

| Contribuição de número 1520 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 13:37:07 |
| **Autor** | Kézia J. P. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Melhoria de transportes e mais linhas rodando |

| Contribuição de número 1521 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 14:09:28 |
| **Autor** | Gustavo G. D. P. |
| **E-mail** | g**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Os ônibus que atendem os diferentes tipos de linhas (Expresso, linha-bairro, Radial, etc.) precisam ter uma identidade visual clara que os diferencie entre si. A identidade visual especifica facilita a vida do usuario e é adotada em outras cidades pelo Brasil |

| Contribuição de número 1522 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 14:28:19 |
| **Autor** | Isadora N. C. |
| **E-mail** | i**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Tirar o trajeto do Estrela Sul de todos os ônibus 524, pois atrapalha quem é morador do bairro São Mateus. |

| Contribuição de número 1523 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 14:58:21 |
| **Autor** | Lília D. D. C. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mais um ônibus linha 719 Santa Isabel. Antes da pandemia havia três ônibus 719. Daí foi retirado e não foi recolocado. Com três ônibus já ficava difícil os honorários agora com dois somente está mais complicado principalmente nos horário de pico. Por favor peço volte pelo menos o ônibus que tiraram. Eram três linha 719. Esta linha supru o bairro Nova era 1 todo e |

| | |
|---|---|
| | o bairro Santa Isabel |

| Contribuição de número 1524 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 15:07:42 |
| **Autor** | Tainara N. D. P. |
| **E-mail** | t**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Passagem gratuita para crianças de escola e faculdade privada, passagem gratuita para mães que levam e busca seus filhos na escola com o ônibus lotado. Muitas das vezes nem param, sem cobrador fica difícil MAES com filho no colo passar o cartão na roleta |

| Contribuição de número 1525 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 15:31:04 |
| **Autor** | Joao L. D. C. |
| **E-mail** | j*******@gmail.com |
| **Contribuição** | Novo |

| Contribuição de número 1526 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 16:00:25 |
| **Autor** | Rafael F. M. |
| **E-mail** | r**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Minha manifestação é sobre os horários de partida do bairro que sempre atrasam, e os horários de partida do centro da cidade, durante a semana e principalmente aos finais de semana, que frequentemente atrasam, ou até matam o horário.Já teve caso de sábado e domingo ficar até 2 horas esperando a linha do meu bairro em pé no ponto da Getúlio Vargas.Gostaria de recomendar a volta dos fiscais de horários das linhas nos pontos para ajudar, e auxiliar a população que fica refém do transporte para ir embora para casa.E pedir que a PJF solicite a Ansal que tenha um Sistema de atendimento telefônico ao público que funcione, para prestar informações sobre o intinerário das linhas, e sobre os horários quando a linha tiver atrasada, e sobre o GPS dos ônibus. Tenho vários números de telefone da Ansal, quando liga só fica chamando,  ninguém atende. |

| Contribuição de número 1527 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 16:06:35 |
| **Autor** | Flavia C. S. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que tivesse mais linhas disponíveis para o bairro Jardim |

| | |
|---|---|
| | santa isabel, pois aprenda o 719 sobe para o bairro e está sendo ruim pra nós que utilizamos o transporte público. |

| Contribuição de número 1528 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 17:14:04 |
| **Autor** | Fernanda M. V. D. C. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de sugerir que a zona leste tivesse um ônibus circular que passese pelos bairros Vitorino, São Benedito e Parque Serra Verde descendo pelo bairro Nossa Senhora de Lourdes. Sabendo que existe a estrada Athos da Rosa, que poderia servir de ligação entre esses bairros. Também quero sugerir a volta do 431 aos domingos e que uma linha do São Benedito, Vila Alpina e Linhares passase pela Av Rio Branco. |

| Contribuição de número 1529 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 17:35:11 |
| **Autor** | Raphael D. P. D. S. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Manifesto que seria interessante a utilização de veículos de piso baixo na parte central da cidade, principalmente os de circulação pela avenida Rio Branco. Assim como seria interessante o investimento em cabines nos pontos, onde os funcionários da Moov estivessem! Dessa forma, os motoristas não ficam sobrecarregados com o pagamento e recebimento de passagens na região central. Enquanto nas linhas da zona rural, manutenção de um cobrador para receber as passagens. É interessante que na zona rural e nos respectivos bairros, houvesse a circulação de veículos apenas daquela região, e migração eficiente da região central para pontos de apoio. (Terminais). A utilização de veículos Biarticulados na região plana da cidade é de bom tom, dado que pode-se transportar um número maior de pessoas num tempo MUITO menor |

| Contribuição de número 1530 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 18:36:13 |
| **Autor** | Fábio J. D. S. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Prezados(as), de todo a proposta não é inadequada. No entanto, há pontos relevantes a serem considerados. Primeiramente, deve-se chamar a atenção para o prazo para esta consulta pública que é verdadeiramente exíguo se for considerado o tamanho da nossa população e a incrível falta de esclarecimentos da proposição das |

| | |
|---|---|
| | linhas em veículos de grande audiência, já que a propaganda veiculada na TV não mencionou em algum momento a criação e extinção de linhas. Não foi citado como as linhas iriam funcionar, entre expressas, paradoras e linhas bairro e Centro-Bairro. Logo, é fundamental que seja prorrogado o prazo para esta consulta pública necessariamente para haver tempo hábil de maior divulgação e melhores esclarecimentos práticos da atual proposta de modificação do transporte público em Juiz de Fora. Em ao menos mais dois meses a fim de que a população possa ficar de fato ciente da proposta e não ser pega de surpresa. E, então, deve-se questionar em primeiro: A proposta de alteração radical das linhas de ônibus foi levada para ser apresentada e discutida pelas associações de moradores dos bairros?<br>O modelo proposto carece ajustes sobretudo nos trajetos das linhas propostas e nos pontos de parada. Creio que esse possa ser o ponto de maior interesse por justamente afetar diretamente a vida do usuário do transporte público no seu dia-a-dia. Deve-se levar em questão que a proposta, na verdade, mantém o velho esquema de linhas Centro-Bairro. O que muda a saltar dos olhos é a inclusão de pontos de transbordo de passageiros. Há localizações que realmente precisariam passar por obras infraestruturais para a instalação dos P.I.'s e também de drenagem por determinados serem recorrentes pontos de alagamento e de inundação. A vida e a saúde das pessoas não pode ser colocadas em risco. Um ponto em específico a isso é a construção inclusive de rampas e a total reconstrução de calçadas para se abrigar um P.I.<br>Outros pontos ainda mais relevantes tratam da necessidade de se esclarecer o porquê linhas mesmo que paradoras não se indica que farão paradas ao longo de todo o caminho. Ora, se a linha é classificada como paradora ela justamente deve realizar as paradas se necessário em todos os pontos de ônibus pelo seu trajeto. Isso deve ser deixado bem claro para nós! Já que se levarmos em conta os mapas disponibilizados no Documento S sobre as linhas fica entendido que mesmo as linhas paradoras não farão as devidas paradas aonde o cidadão desejar ou precisar desembarcar/embarcar. Isso não pode ocorrer de forma alguma a fim de não se ferir o princípio definido no artigo constitucional de ir-e-vir, que não ao acaso é um direito constitucional permitido a sua suspensão temporária apenas em casos específicos, excepcionais. Temos o direito de circular livremente pela cidade seja a pé, seja de ônibus, não importa, e é dever do Poder Público assegurar esse direito.<br>Não há a criação de linhas entre as regiões da cidade. Logo, leva-se a questionar: Isso continuará sendo um retrocesso no nosso sistema de transporte por ônibus? |

| | |
|---|---|
| | O trajeto de determinadas linhas expressas e paradoras muda para outros corredores de transporte. Porquê? Deve ser observado que as pessoas já tem os locais tradicionais de embarque. A Avenida Rio Branco tem capacidade para ser muito bem aproveitada devido a sua pista seletiva preferencial.<br>Outro ponto a ser considerado é a numeração das linhas. A numeração parece em um primeiro momento ter sido definida de forma muito aleatória. O que causa espanto e estranheza e, por isso, cabe questionamentos quanto a escolha. Ao serem consultadas não fica claro porquê utilizar 4 dígitos se não são propostas um número superior a 300 linhas ou quase esse quantitativo. A numeração nos bairros é tão significativa para a população de modo a inclusive identificar um bairro ou a região de um bairro quando mais de uma linha trafega dentro de um mesmo bairro. Simplesmente alterar por alterar a numeração de uma linha não deve e não pode ser usado como critério para tal. A numeração deve sempre que possível ser mantida a fim de se evitar causar mais confusão, dúvidas, inconsistência, desacreditação no sistema e, consequentemente, grande descontentamento na população em geral. Diante disso, a numeração de todas linhas deve ser revista e reformulada procurando manter sempre que possível a atual numeração das linhas, sobretudo daquelas de característica Centro-Bairro, mantendo a relação da linha atual conforme a própria área de circulação da linha no bairro. Em relação às linhas diamentrais (Bairro-Centro-Bairro) sugere-se manter a numeração das linhas de um extremo e as do outro atribuir um código que seja contínuo e que linhas de um mesmo bairro ou bairros próximos sigam o número da linha também próximo ao dos bairros adjacentes; por exemplo: Linhas para o bairro Bela Aurora 141, 142; Linhas para o bairro Sagrado Coração de Jesus 135, 137, 139. Manteria a centena do 100 para a Zona Sul; e para a Região Nordeste 0xx ou nova centena, 800 (8xx), que é mais próxima à Zona Norte (centena 700) do que da Zona Sul. Linhas para o Bandeirantes: sugestão: 030 (9901) e 031 (9909) ou 830 (9901) e 831 (9909). Nunca que poderá ser atribuído um numeral 9901 ou 9909 para o bairro Bandeirantes. Isso causa, como disse, muita confusão! Ou 9259 para bairro Sagrado Coração, já que a atual 259 opera a Santa Paula / Av. Rio Branco; ou 8103 para o Santa Cecília - 527, que tem a linha 103 para o bairro Filgueiras! Nem 9351, 9352, 9353 para o Filgueiras, a centena 300 opera para a Zona Sudeste. Ou 9105 para o Bairro Alto Jardim de Alá que é feita pela linha 124 e a 105 sim que vai para o Filgueiras. Da nossa realidade e do conhecimento popular isso é muito desconexo! Não desconsiderem os mais idosos, devemos nos importar e cuidar bem deles. Parece pormenor ou coisa à toa, |

| | |
|---|---|
| | mas não é. Manter essa numeração confusa que foi proposta será um grande problema e tornará em dificuldades para a população. Se não há linha proposta 8527 ou 9527 por que seria para o Santa Cecília o numeral 8103? Qual o sentido lógico disso?! Por que linha 9056 para o Bairro Amazônia, e por que não manter o atual, leve e conhecido 610 para esse bairro?<br>Caso várias linhas de um mesmo bairro sejam substituídas por uma só sugere-se manter a numeração da principal ou a mais conhecida ou a mais utilizada ou ainda a que seja de menor numeral. As únicas regiões da cidade a terem linhas seccionadas integralmente são a Nordeste e a Sul por serem atendidas atualmente em sua maioria por linhas diametrais. A região Oeste tem algumas linhas diametrais, mas como serão extinguidas pode-se manter a numeração de apenas de um de seus extremos. O restante da cidade, em todas as demais regiões, é possível e impreterível que seja mantida a numeração das linhas, por serem linhas quase em absoluto radiais (Centro-Bairro). Mesmo que uma linha não vá ao Centro da cidade não é necessário o uso de quatro dígitos para significar isso. Logo, se a linha não vai ao Centro as pessoas saberão justamente pelo seu trajeto apenas no interior do bairro, não sendo, dessa forma, necessário o uso mais um dígito para numerar apenas quase 300 linhas. O uso de 3 dígitos é suficiente, de conhecimento amplo, estão atribuídos às 7 centenas às determinadas regiões da cidade e já estão estabelecidos e bem consolidados pela população em geral. Exemplo das linhas 524 e 640: são de conhecimento geral que se referem ao Bairro São Mateus e à Rodoviária. Para cada bairro os seus moradores já estão habituados com a numeração de suas linhas, de forma que a numeração não deve ser alterada. Toda mudança traz consigo impactos, mas nem tudo em uma reforma ou revolução precisa ser alterado, neste caso como a numeração da maioria das linhas.<br>Quanto às cores a Prefeitura aproveitando o ensejo da nova licitação deveria discutir e definir uma cor para cada região da cidade, o que facilitaria muito a identificação das mesmas. De mesmo modo, a cor de referência de uma região deverá ser a cor de referência da centena que atende a esta mesma região. A ideia original de colocar uma centena para cada região é boa, representativa e inteligível. Era excelente quando tínhamos os ônibus coloridos, ajudava a distinguir as regiões.<br>O que mais é de se espantar nesse processo de licitação é falta de clareza na divulgação de informações em massa de forma prática da proposição de funcionamento do transporte. De tudo apresentado as pessoas querem saber: Como vão funcionar as linhas? As pessoas não estão sabendo dos pontos de transbordo de passageiros. Se vai afetar a vida de todos de forma ampla |

| | |
|---|---|
| | deveria estar em todo lugar! Como opinar sobre algo que sequer sabe-se do que realmente se trata? Seria justo isso? |

| Contribuição de número 1531 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 18:43:22 |
| **Autor** | Roberta R. S. A. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Quantitativo extremamente baixo para atender aos moradores do Bairu, desde a pandemia. Reduziram carros e horários e até hoje não normalizou. Devido a falta de horário demoro quase duas horas para chegar em casa. Anteriormente chegava em 40/45 minutos. |

| Contribuição de número 1532 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 19:16:42 |
| **Autor** | Roberto L. C. D. F. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de sugerir que no bairro Aeroporto, mais especificamente no largo do estádio municipal, no canteirão, seja construído um terminal de transbordo para que dali, saiam e cheguem os dos bairros Santos Dumont, Novo Horizonte, Marilândia, Jardim da Serra, Nova Califórnia, Lagoa, Mirante. Tal medida fará com que além de moradores desses bairros, pessoas que se desloquem para o estádio municipal e ginásio municipal sejam beneficiados com a oferta de ônibus. |

| Contribuição de número 1533 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 19:38:20 |
| **Autor** | André L. F. F. |
| **E-mail** | u**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que o acesso ao cartão de embarque COMUM fosse mais simplificado. Como este tipo de cartão não possui subsídios, não há razão para ser tão burocrático a sua aquisição.<br>Poderia ser solicitado via Internet ou vendido em lugares de fácil acesso.<br>Obrigado. |

| Contribuição de número 1534 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 20:08:54 |
| **Autor** | Angelica B. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Precisamos de mais qualidade nos transporte, mas antes de |

| | |
|---|---|
| | melhorar os carros é necessário melhorar as estradas, principalmente nos itinerários dos microônibus. |

| Contribuição de número 1535 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 21:39:02 |
| **Autor** | Kaua C. P. |
| **E-mail** | k**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Criação de uma nova linha para o Previdenciarios o bairro cresceu muito e só o 129 n dá conta o bairro vem ganhando vários condomínios e prédios assim aumentando moradores, ônibus vem sempre lotado e as vezes nem param no próprio bairro |

| Contribuição de número 1536 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/28/2025 21:49:39 |
| **Autor** | Kailaine R. D. S. |
| **E-mail** | k*******@gmail.com |
| **Contribuição** | Quero mais acessibilidade nos pontos para pessoas deficiente visuais |

| Contribuição de número 1537 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 0:39:40 |
| **Autor** | Shiriane M. D. A. A. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Horário de ônibus de hora bairro e hora centro ônibus de qualidade e perfeito estado e segurança para os passageiros.<br>Sou usuária do ônibus Monte Verde linha 523 .poucos horários de ônibus |

| Contribuição de número 1538 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 9:01:07 |
| **Autor** | Jadna S. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus estão horríveis péssima qualidade |

| Contribuição de número 1539 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 9:04:38 |
| **Autor** | Márcia P. A. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Na rua que moro não passa ônibus. |

| Contribuição de número 1540 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 9:06:35 |
| **Autor** | Jéssica R. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Tem rua no granjas Betânia que não passam o ônibus,horário ruim pouco ônibus matam viajem não cumprem horários 108 e 104 |

| Contribuição de número 1541 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 9:07:09 |
| **Autor** | Luciana T. D. C. |
| **E-mail** | l**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Gostaria de solicitar a avaliação e possível ampliação do atendimento do transporte público na Rua Manoel da Silva, em Juiz de Fora.<br><br>Atualmente, nenhuma linha de ônibus passa diretamente pela rua, sendo que a linha 116 é a única opção próxima, com parada apenas na encruzilhada ou no início do morro, o que dificulta o acesso dos moradores, especialmente para idosos, crianças e pessoas com mobilidade reduzida.<br><br>A ausência de linhas que priorizem essa área torna o deslocamento diário bastante limitado, obrigando os moradores a percorrer longas distâncias até o ponto mais próximo. |

| Contribuição de número 1542 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 9:13:03 |
| **Autor** | Gizeli O. D. S. |
| **E-mail** | o**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Pouco horário , quando vem um vem outro depois fica horas, ônibus velhos |

| Contribuição de número 1543 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 9:14:56 |
| **Autor** | Cristiane A. S. D. C. C. |
| **E-mail** | @crissalino30@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro no bairro Granjas betania, lá a demora de ônibus é extremamente grande , as vezes ficamos por quase 2 horas no ponto sem transporte, a várias ruas sem transporte público no bairro , ruas que podem passar ônibus, ônibus pequenos , com pouco acentos , todos muito cheios N fim de semana ninguém consegue usar os ônibus, pq eles simplesmente somem , é de |

| | |
|---|---|
| | graça mais somem . Precisamos dessa melhoria em todos os bairros da cidade , a falta de transporte é muito grande , principalmente em horários de pico.<br>Ônibus fazem um trajeto muito longo , acho q isso precisa melhorar urgentemente. |

| Contribuição de número 1544 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 9:15:44 |
| **Autor** | Diego A. P. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Solicitar que as comunidades que não tenham acesso ao transporte público têm linhas para atender as ruas<br>Como por exemplo aqui no granjas Betânia temos ruas que o ônibus não passa<br>Rua Avelino Jacob da Silva final<br>Rua c no Vale do Guedes<br>Rua inha chica<br>Rua otacilio Esteves da Silva<br>Rua Marcelo Rodrigues Barreto ( granjas pirauba) |

| Contribuição de número 1545 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 9:45:36 |
| **Autor** | Taysmara R. P. |
| **E-mail** | t********@gmail.com |
| **Contribuição** | Precisamos de mais ônibus |

| Contribuição de número 1546 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 10:09:47 |
| **Autor** | Bruno S. D. R. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Deveriam, estudar, retornar com terminal de ônibus em pontos estratégicos da cidade. Na Rio Branco, sona zul. Av Brasil, próximo a Benjamin Constant. Cidade Alta, próximo a Nossa Senhora de Fátima. Um na zona norte, próximo a cidade do Sol. Todos interligados e dali distribuindo para os bairros. Criação de linhas interbairros. Nas linhas tronco, veículos maiores. Com um bom investimento financeiro funcionaria. Várias cidades menores que Juiz de Fora, já tem esse modelo de transporte. |

| Contribuição de número 1547 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 10:38:48 |
| **Autor** | Maxwell D. S. D. A. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | m*****@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de sugerir a implntação de um micro ônibus para o bairro São Francisco de Paula. O bairro cresceu bastante, e algumas ruas, como a principal, por exemplo, não há linha para atender os moradores . |

| Contribuição de número 1548 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 10:47:27 |
| **Autor** | Lais P. E. S. N. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Novas empresas que façam concorrência e ofertem serviço de qualidade |

| Contribuição de número 1549 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 11:25:40 |
| **Autor** | Marco A. F. A. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que tivessem mais ônibus da linha 502, pois ele passa apenas de 1hr30 a 1hr30 e isso é pouco para a demanda dos universitários que moram na Avenida Pedro Henrique Krambeck. |

| Contribuição de número 1550 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 11:27:27 |
| **Autor** | Gabryel E. A. B. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Analisando a proposta feita, gostaria de retratar um ponto referente aos pontos de ônibus que seriam destinados para moradores do bairro são Damião, onde na rota que foi descrita pelo projeto beneficia moradores também do bairro Santa Cruz que por sua vez possui o maior numero de carros circulando, a linha 733 acaba ficando sobrecarregada pelo fato de possibilitar o desembarque no inicio da entrada do bairro são Judas, que também serão beneficiados com a semi expressa, se o intuito da semi expressa é beneficiar o bairro destino, acho justo que o embarque e o desembarque seja no começo e no fim do bairro. Também notei que o ponto final da nova linha semi expressa que atenderá o bairro São Damião tem o ponto final junto ao ônibus que atende o bairro Santa Cruz, o ônibus bairro São Damião deveria ficar no ponto final pelo menos na ultima rua da rota. |

| Contribuição de número 1551 |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 12:10:15 |
| **Autor** | Rosiléia R. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Cinto de segurança para todos os bancos, e a proibição passageiros em pé. Mediante a isso, terá a necessidade de ampliar a quantidade de ônibus nas linhas para que os usuários não fiquem sem o transporte.<br>Ou algum outro meio para trazer mais segurança para os usuários, para que possa ser impedido futuros acidentes fatais. |

| **Contribuição de número 1552** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 12:17:42 |
| **Autor** | Nikoly D. O. L. A. |
| **E-mail** | n**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Como servidora de uma escola municipal de juiz de fora, gostaria de fazer algumas considerações a serem levadas em conta na diretrizes para o novo transporte urbano de juiz de fora. A primeira e a concessão de passagem para acompanhante dos estudantes menores de 10 anos, uma vez que nesta idade é inviável enviar o aluno sozinho para a escola. Muitas vezes, por conta da distância entre a escola e a residência do aluno (nem sempre a unidade mais perto tem a vaga para eles). Vejo isso nas justificativas de ausência durante os meses de aulas e gostaria de solicitar esta analise do poder público para garantir o acesso das crianças ao transporte gratuito de forma plena. A segunda diz respeito a carga horária e salário estipulados já em contrato de concessão para a empresa que for prestar este serviço. Gostaria de sugerir que a carga horaria semanal dos profissionais fosse de 30 horas sem nenhuma redução de seus salários baseados em 36, 40 ou 44 horas de jornada. Garantindo assim mais descanso aos profissionais já exauridos com a dupla função de receber os pagamentos de passagem e a direção dos veículos de forma segura. Acredito que isso poderá criar um ambiente menos propicio a acidentes e também a afastamentos por condições de saúde, visto o estresse, a posição de direção veicular e a atenção e concentração necessárias a segurança dos profissionais e aos usuários de transporte público. A terceira sugestão é que, na hipótese da tarifa permanecer sendo cobrada, seja possível ter um aplicativo que substitua a necessidade do cartão para uso na roleta, já que é possível utilizar o recurso NFC nos aparelhos smartphones para essa finalidade. Por fim, dada a disposição do projeto em criar tipos diferentes de linhas para atender as diversas necessidades do nosso transporte, diminuir o numero de veículos precisando cruzar as vias centrais e aumentar a disponibilidade de horários de intersecções entre |

| | |
|---|---|
| | bairro e pontos de  pico de movimento, gostaria de sugerir na proposta que, os veículos que cruzam bairros ate um ponto de conexão para outro veiculo completar jornada ao centro ou outro ponto de apoio, sejam micro ônibus movidos a biocombustível. Exemplo prático: linhas que atendem ao bairro Santos Dumont até um ponto de apoio na universidade, ou até na maternidade santa Terezinha sejam micro ônibus com uma saída do bairro de 15 em 15 minutos nos dias de semana, de 20 em 20 minutos no sábado.  Aos domingos, dado o fluxo menor de pessoas, seria possível que as linhas regulares que fizessem o trajeto ate o centro e voltassem atendessem os passageiros.  Sugiro isto, pois aumentaria o número de viagens curtas, diminuiria o tempo de espera dos usuários para uma linha que atendesse as necessidades de todos e de quebra diminuiria o espaço ocupado pelo transporte no centro. possibilitando um verdadeiro transporte multimodal. |

| Contribuição de número 1553 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 12:32:08 |
| **Autor** | Maria C. E. D. R. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acho muito válida a iniciativa de a prefeitura estudar a possibilidade de adequar ônibus semi-expressos para os bairros rurais. Como usuária do transporte público, percebo que muitas pessoas de bairros com maior número de linhas acabam utilizando os ônibus destinados à área rural, o que faz com que os moradores dessas regiões fiquem sem condução para voltar para casa. |

| Contribuição de número 1554 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 12:37:29 |
| **Autor** | Maria D. M. S. |
| **E-mail** | m**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Poderia criar um circular na cidade alta. Quem mora no São Pedro e precisa ir ao aeroporto tem q ir ao centro e pegar outro ônibus e a demora do trajeto dificulta muito, principalmente em horário de pico |

| Contribuição de número 1555 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 12:40:26 |
| **Autor** | Maria D. M. S. |
| **E-mail** | m**********@yahoo.com.br |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | A linha 530 poderia passar pela nova rua q abriu onde era a BR 440. Em horário de pico o trânsito para a ufjf fica caótico e atrasa muito sair e voltar pra casa |

| Contribuição de número 1556 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 12:52:47 |
| **Autor** | Jadna S. D. N. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Não tem linha q vem na minha rua sendo q aqui temos muitos idosos |

| Contribuição de número 1557 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 12:55:12 |
| **Autor** | Juan A. D. S. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Aumentar horários da linhas de ônibus do Granjas Betânia em horários de pico ,o bairro é enorme e muito dos moradores muitas das vezes tem que descer na avenida juiz de fora para seguir para o bairro que depende de morro . |

| Contribuição de número 1558 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 13:14:55 |
| **Autor** | Yuri R. C. D. S. |
| **E-mail** | 5**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Primeiramente, gostaria de questionar sobre os pontos de integração: por qual motivo são todos espalhados pela cidade, e não conjuntos para cada região? A Zona Norte, por exemplo, poderia usar um ponto próximo da rodoviária para integração de todas suas linhas, que no modelo sugerido passam por cortes drásticos e que provavelmente trarão uma enorme rejeição para o transporte. No caso de não ser possível trocar os pontos de integração e uni-los, gostaria de fazer outra sugestão: uma extensão da linha 70 e 70P para o Bairro Barreira do Triunfo, para contemplar melhor os moradores do bairro que têm algum compromisso em lugares as margens da Avenida JK, visto que a linha 9701, que atende ao bairro, integra apenas com a linha 75P, que passa pelo Acesso Norte, o que "isola" o bairro de lugares que ficam as margens da Avenida JK. A linha 75P também é um problema por si só: não há demanda o suficiente em grande parte do trajeto dela para ser viável a sua passagem pelo Acesso Norte, e os moradores dos bairros mais afastados como Novo Triunfo, Barreira e Náutico estão sendo extremamente lesados com o novo esquema de baldeações. |

| | |
|---|---|
| | Outra sugestão é na estrutura em si do novo transporte: por que não dividir a cidade em 2 ou 3 lotes? O sistema de lote único é igual ao já usado atualmente, que é frequentemente reclamado pela ineficiência das empresas, e mesmo assim no edital está sendo usado ele. Juiz de Fora é uma cidade muito grande, e em uma cidade desse tamanho com mais de 300 linhas que haverão, não há condições de ter apenas um lote do transporte público. |

| Contribuição de número 1559 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 13:19:12 |
| **Autor** | Gabriel O. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A linha 170 deveria ter como último ponto antes de virar expressa o bom clima e não até o Manoel Honório como é atualmente; porque no modo atual boa parte das pessoas pegam o ônibus visando parar no Manoel Honório e não na ufjf que é o ponto principal, nós estudantes que deveríamos ser os beneficiados pelo ônibus somos lesa dos por pessoas que lotam o ônibus sendo que tem diversas outras opções, outra opção seria deixar as linhas >via ufjf< exclusivas para alunos e professores da instituição |

| Contribuição de número 1560 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 14:36:14 |
| **Autor** | Silvia L. D. C. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Os veículos devem contar com tecnologia mais avançada, menos poluidora |

| Contribuição de número 1561 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 14:41:02 |
| **Autor** | Alexandre V. D. O. |
| **E-mail** | v*****@disroot.org |
| **Contribuição** | Sugiro que bairros que possuem 1 linha de ônibus, como o Encosta do Sol, onde resido, tenha um percurso como uma linha semi-expressa (depois que sair do bairro, as paradas sejam escalonadas, preferencialmente, na rua Abílio Gomes esquina com Avenida JK, Avenida Bernardo Mascarenhas próximo a antiga Guaraná Americana, Rua Mariano Procópio próximo ao Colégio Antônio Carlos, Avenida dos Andradas próximo a agência da Caixa, Praça Jarbas de Lery em frente ao Santa Cruz Shopping e Avenida Getúlio Vargas ao lado do antigo Banco |

| | |
|---|---|
| | Credi-Real. No sentido Centro bairro, fazer parada ao lado do Cultura Inglesa na Avenida dos Andradas, na Avenida Rui Barbosa próximo ao número 8-36, na Rua Bernardo Mascarenhas em frente ao IFSUDESTE, no ponto ao lado do Supermercado Pais e Filhos na rua Manoel Diniz da Silva, e dentro do bairro com paradas nas ruas onde percorre o ônibus. Como isso, aumenta o número de viagens, não há atraso em alguns horários e poderia ser adotado essa medida de segunda a sexta-feira e aos Sábados (pela manhã até às 13horas). Domingos e feriados seguiriam de acordo com a política de redução de veículos. Desde já agradeço. |

| Contribuição de número 1562 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 14:55:32 |
| **Autor** | Nelcilene D. S. S. |
| **E-mail** | n**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus passando final nove de julho |

| Contribuição de número 1563 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 16:04:37 |
| **Autor** | Vanessa D. |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acessibilidade e prioridades para idosos |

| Contribuição de número 1564 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 17:04:00 |
| **Autor** | Isabela D. D. L. |
| **E-mail** | i**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Horário dos ônibus está muito ruim . |

| Contribuição de número 1565 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 17:04:45 |
| **Autor** | Monica H. P. |
| **E-mail** | v*******@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Então seria importante a questão da superlotação dos ônibus, não fazerem paradas depois de um certo ponto, exceto para pegar passageiros |

| Contribuição de número 1566 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 17:07:52 |
| **Autor** | Ângela A. R. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | a**********@icloud.com |
| **Contribuição** | Interligação de transporte coletivo entre bairros |

| Contribuição de número 1567 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 17:14:41 |
| **Autor** | Amanda F. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | acho que seria util que se investisse um sistema de transportes por meio de locomotivas. custaria caro no inicio das obras mas geraria emprego, desafogaria o sistema de transportes atual, seria um meio de transporte economico, rapido e de baixa manutenção. a longo prazo economizaria muito dinheiro a prefeitura |

| Contribuição de número 1568 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 17:40:31 |
| **Autor** | Élio B. D. A. |
| **E-mail** | e*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mais horários disponíveis |

| Contribuição de número 1569 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 17:42:20 |
| **Autor** | Frederico R. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Que a utilização de Veículos de Piso Baixo com acesso em nível seja obrigatório na nova concessão de transporte público de Juiz de Fora, conforme informado na NBR 14022/2011 que trata da Acessibilidade em Veículos de Características Urbanas para o Transporte Coletivo de Passageiros. |

| Contribuição de número 1570 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 17:57:10 |
| **Autor** | Frederico R. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Em alguns lugares (Londres, Paris, Lisboa...), a integração do transporte público ao App Google Maps funciona de forma exemplar. Não apenas informando horário dos ônibus, há também uma integração de todos os meios de transporte disponíveis (caminhada, bicicletas, patinetes, trens, metrô, barcos, bondes e etc.). O importante para o sistema é indicar o melhor deslocamento de um ponto ao outro no menor tempo possível. Por exemplo: se você perder um ônibus numa rua, ele |

| | |
|---|---|
| | já o informa uns outro num ponto mais a frente ou em outra rua paralela para que você se desloque até lá e chegue o mais rápido possível ao seu destino. Tudo isto pagando todos os meios de transporte através de cartão de débito via NFC e sem burocracia para cadastrar usuários, carregar cartão de transporte e etc. O sistema resolveria varias questões relativas ao transporte se fosse implantado em nossa cidade. |

| Contribuição de número 1571 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 18:26:12 |
| **Autor** | João L. D. F. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mais linhas em circulação e horários e pontos estratégicos para melhor atender aos usuários |

| Contribuição de número 1572 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 18:39:36 |
| **Autor** | Claire J. G. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus mais seguros, profissionais mais preparados e educados, comprometido com o serviço.<br>Como usuária tenho tido e visto o serviço deixando a desejar.<br>Linhas que poderiam atender várias ruas num bairro mas ficam retidas à poucas ruas num itinerário que não atende a todos.<br>Ônibus muito sujos e mal conservados.<br>Como um exemplo: linha 124 que atende o bairro Eldorado, como são poucos carros, poderia uma linha do 122,125,126 passar pela Rua Dr Sebastião de Andrade já que o 124 passa somente nela e faz ponto final no mesmo local que as linhas supra citadas.<br>Tarifa zero ,domingo e feriado, não ser permitido a quantidade de crianças que ficam andando sozinhos atrapalhando quem realmente precisa do transporte e tirando a atenção do motorista, que além de trabalhar sozinho ainda tem que fazer papel de babá.<br>Esperamos um transporte mais humano, eficiente que atenda com excelência. |

| Contribuição de número 1573 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 19:08:56 |
| **Autor** | Leonardo D. S. L. |
| **E-mail** | l********@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Pouco ônibus qualidade ruim para pessoas com necessidades especiais |

| Contribuição de número 1574 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 19:20:23 |
| **Autor** | Mariana S. M. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou amplamente CONTRA essa proposta ABSURDA RIDÍCULA E SEM NENHUM BENEFICIO. Meu bairro perderia a rota que passa pelo Manoel Honório, onde tem gente que trabalha e estuda e depende do ônibus. Teríamos que pegar um ônibus pro centro e outro pro bairro. Alem disso, o integrado já tentaram e não funcionou, era um verdadeiro inferno. Se querem melhorar o trânsito, implementem rodízio de carros, o transporte INDIVIDUAL não pode ser priorizado em detrimento do COLETIVO. |

| Contribuição de número 1575 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 19:30:52 |
| **Autor** | Ana C. S. S. |
| **E-mail** | c**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Boa noite, poderiam repensar por gentileza em linhas de ônibus que passam pelo bairro Santa Terezinha e vão direto na Itamar Franco. Hoje em dia a maioria das pessoas que fazem esse trajeto precisa pegar doi ônibus. Tendo ao menos umas 3 linhas dessa já agilizaria o tempo de deslocamento do trabalhador. Agradeço! |

| Contribuição de número 1576 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 19:31:57 |
| **Autor** | João C. D. F. |
| **E-mail** | j**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Sabemos que as concessões de serviços públicos são previstos e regidos pelo artigo 175 da Constituição Federal do Brasil de 1988 bem como está também sob a lei LEI Nº 12.587, DE 3 DE JANEIRO DE 2012. Assim sendo, respeitando estas referencia e outras afins, gostaria de sugerir que fosse possível para pequenos empresários constituírem linhas de transporte regular entre, especialmente os bairros mais distantes, bairros e centro da cidade, em livre concorrência com empresas instaladas. concorrência justa e leal com respeito a normas e custos, e qualidade do serviço, isso favoreceria o desenvolvimento do serviço através da concorrência, o surgimento de novos |

| | |
|---|---|
| | empresários, e melhor atendimento ao publico em geral. essa possibilidade deveria ser seguida de normas que garantisse a lisura da concorrencia, o atendimento com segurança ao usuario e um minimo de horarios de atendimento. |

| Contribuição de número 1577 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 19:35:13 |
| **Autor** | Gerusaide R. B. |
| **E-mail** | g*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou moradora da zona norte, quanto mais houver melhora nos veículos e diminuição no tempo de viagem será melhor pra nós. |

| Contribuição de número 1578 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 19:41:27 |
| **Autor** | Marcelo B. M. |
| **E-mail** | m****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Defendo que a gratuidade do transporte público é a única solução viável para a crise da mobilidade urbana. O modelo atual é insustentável, pois opera em um "círculo vicioso": a falta de adesão popular força o aumento das tarifas. Esse aumento, por sua vez, expulsa ainda mais passageiros e resulta na inevitável precarização do serviço.<br><br>A "Tarifa Zero" quebra essa lógica destrutiva. Como comprovado em cidades que já aderiram, a gratuidade combate diretamente a baixa adesão e provoca um aumento histórico na utilização do sistema. A consequência mais impactante é a redução significativa do trânsito, provando ser um investimento eficaz que reverte o sucateamento e trata o transporte como um direito essencial. |

| Contribuição de número 1579 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 19:43:22 |
| **Autor** | Thatiana S. M. |
| **E-mail** | t***********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou a favor das linhas dr integração no transporte público de Juiz de Fora |

| Contribuição de número 1580 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 19:46:35 |
| **Autor** | João C. D. F. |
| **E-mail** | j******************@yahoo.com.br |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Até a ultima licitação, o serviço de onibus na cidade era identificado externamente com cores de acordo com a região atendida, isso facilitava muito para visitantes e pessoas com redução de acuidade visual. com a cor diferenciada de longe o usuario identifica se aquele onibus pode ser da região que ele deseja ir ou não. a identificação de região atendida pela cor do onibus é muito util. |

| Contribuição de número 1581 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 19:52:52 |
| **Autor** | João C. D. F. |
| **E-mail** | j**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Li o edital e me chamou a atenção o item que determina a distancia entre os pontos de parada. no minimo 200metros para areas de aclive e minimo de 400 metros para áreas planas. Na minha opinião as distancias minimas deveriam ser: em aclives de 350metros e em áreas planas a distancia minima deveria ser de 500 metros, é um espaço suficiente para caminhada entre pontos. |

| Contribuição de número 1582 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 19:56:05 |
| **Autor** | Maria E. T. D. L. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Queremos o extra que começa a circular 11 horas e 15 minutos passe a circular na parta da manhã, 4 e 25 no centro |

| Contribuição de número 1583 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 20:00:37 |
| **Autor** | Antônio Q. D. O. B. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Uma linha circular em toda a Rio Branco, grátis e com ônibus integrados melhora a qualidade do trânsito, uma vez que os ônibus iriam buscar os passageiros a partir da Rio Branco.<br><br>A sugestão da linha é a Rio Branco inteira, com início no Carrefour, percorre a avenida inteira até o Manoel Honório, entra à esquerda na receita federal, sentido ponte vermelha do St Terezinha, contorna a ponte, segue pela av Brasil e retorna a Rio Branco, fazendo esse trajeto fixo e sem ponto final, como uma linha circular.<br><br>Assim, por exemplo, alguém sai do centro por essa linha, chega até o Manoel Honório onde tem um ponto. Ali ele se dirige ao |

| | |
|---|---|
| | seu bairro, como a Zona Norte, Eldorado, Morumbi, etc...<br><br>A mesma coisa acontece no ponto em frente ao Bahamas São Vicente. Ali o cidadão se dirige aos bairros da zona sul, como Santa Luzia e Ipiranga |

| Contribuição de número 1584 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 20:16:03 |
| **Autor** | Lívia O. |
| **E-mail** | l*******@hotmail.com |
| **Contribuição** | Boa noite! Gostaria de solicitar a implantação de uma linha de ônibus para bairro Recanto da Mata.Hoje somos atendidos pela linha cidade do sol/ Santa Maria que quando chega no Recanto já está lotado.Como a intenção é que nos usuários usemos o ônibus do nosso bairro para não lotar os dos outros bairros,precisamos urgentemente de uma linha para nosso bairro que nos atenda com horários que facilite a ida e volta do trabalho.Obrigada! |

| Contribuição de número 1585 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 20:22:56 |
| **Autor** | A |
| **E-mail** | a@a.com |
| **Contribuição** | Ronaldo |

| Contribuição de número 1586 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 20:38:05 |
| **Autor** | Sheila F. |
| **E-mail** | k**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Linha 722 upa norte retorno |

| Contribuição de número 1587 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 20:38:27 |
| **Autor** | Leda M. C. E. |
| **E-mail** | l********@gmail.com |
| **Contribuição** | Minha rua nove de julho no granjas Betânia nunca passou ônibus temos q andar bastante para pegar um único ônibus que passa na esquina. |

| Contribuição de número 1588 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 20:47:16 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Bruno P. D. S. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Proposta de Projeto: https://drive.google.com/file/d/1JSrmMJt9AYCrSZ4ALp8osTw0MSHnlPmc/view<br><br>Propomos a criação e implantação gradual da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora (EPT-JF), em modelo de transição planejado, no qual a empresa pública deve assumir de forma progressiva todas as linhas que atendem a população de Juiz de Fora.<br>A EPT-JF deve ter condições de garantir aos seus funcionários condições dignas de trabalho e remuneração, com salários condizentes à enorme responsabilidade que carregam os trabalhadores do ramo dos transportes, planos de carreira estruturados, espaços para descanso e alimentação e todas as garantias que estão previstas pela legislação trabalhista.<br><br>Além da municipalização do transporte público da cidade, propõe-se a inclusão no Edital da implementação do programa Tarifa Zero como diretriz da política pública de mobilidade da cidade. O direito inalienável ao transporte está previsto na Constituição Cidadã e é condição para a efetivação de outros direitos, como o direito à saúde, à educação, ao trabalho e ao lazer. Em uma cidade com enormes desigualdades sociais, a universalização do direito ao transporte só pode se efetivar se houver gratuidade para o usuário, o que torna a Tarifa Zero um imperativo.<br><br>Importante, no que tange o programa de Tarifa Zero, destacar alguns trechos da Mensagem nº 4692 do Poder Executivo municipal à Câmara Municipal:<br><br>“Estudos feitos no Brasil, onde a Tarifa Zero já prevalece em 185 municípios e beneficia 5,4 milhões de pessoas, assim como em outros lugares do mundo nos quais essa política é adotada, ilustram, em todos os casos, um crescimento significativo do número de usuários do transporte coletivo urbano: por exemplo, no município de Mariana, o crescimento foi da ordem de 30%. Em Montpellier, na França, a ampliação se deu na mesma proporção. Em Juiz de Fora, a gratuidade do transporte coletivo nos domingos e feriados, assim como o Passe Livre Estudantil, já fizeram crescer em 14% o uso do transporte público, dentro de um sistema em que as gratuidades, neste momento, compõem 34 % do uso. |

| | |
|---|---|
| | O que estes números revelam é o presente represamento do direito à mobilidade, afetando especialmente a população mais vulnerável: a universalização da gratuidade tarifária ora proposta corresponde à remoção de barreiras dentro da cidade, propiciando a inclusão de todas as pessoas em todos os espaços cívicos e atividades urbanas.<br><br>Um outro aspecto vinculado ao acréscimo do bem-estar geral diz respeito ao crescimento da renda das famílias, com efeitos diretamente sentidos no desenvolvimento econômico da cidade. É amplamente reconhecido que o aumento da renda da população mais pobre, beneficiária imediata da política de Tarifa Zero, repercute no consumo local de alimentos, vestuário, fármacos e itens de higiene pessoal, assim como na aquisição de serviços de saúde, educação, esporte, cultura e lazer, pilares da atividade econômica de Juiz de Fora.<br><br>Com efeito, estudo realizado por pesquisadores da Faculdade de Economia da Universidade Federal de Juiz de Fora aponta, como efeito de médio longo prazo, o crescimento do PIB da cidade, vinculado à adoção da política de gratuidade universal; este crescimento se fundamenta em primeiro lugar, no consumo das famílias, e, em segundo lugar, na expansão dos investimentos e dos empregos, por conta, precisamente, do aumento correlato da demanda por bens e serviços.”<br><br>A transição de um sistema de transporte público gerido por empresas privadas para um modelo público, universal e gratuito é de interesse da totalidade da população de Juiz de Fora, em particular das parcelas em situação de maior vulnerabilidade social. Um dos principais obstáculos para a universalização da mobilidade urbana é a mercantilização deste serviço, que passa a estar sujeito a interesses privados, que em muitos casos se sobrepõem e se contrapõem ao interesse público por um transporte público gratuito, de qualidade e universal.<br><br>Neste sentido, propõe-se a criação da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora como forma de garantir a eficiência e gratuidade do sistema de mobilidade da cidade. Todas as receitas e subsídios destinados a esta empresa devem ter como objetivo a melhoria do sistema, de forma a garantir à população de Juiz de Fora acesso a um transporte público gratuito e de qualidade.<br><br>Dessa forma, concluímos que a municipalização do transporte público coletivo urbano na cidade de Juiz de Fora, com a |

| | |
|---|---|
| | implementação do programa de Tarifa Zero, traria benefícios diretos e indiretos a toda a população da cidade, promovendo a cidadania, o combate às desigualdades sociais e o desenvolvimento econômico. |

| Contribuição de número 1589 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 20:47:23 |
| **Autor** | Cristiane M. T. S. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | https://drive.google.com/file/d/1JSrmMJt9AYCrSZ4ALp8osTw0MSHnlPmc/view?usp=sharing<br>Propomos a criação e implantação gradual da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora (EPT-JF), em modelo de transição planejado, no qual a empresa pública deve assumir de forma progressiva todas as linhas que atendem a população de Juiz de Fora.<br>A EPT-JF deve ter condições de garantir aos seus funcionários condições dignas de trabalho e remuneração, com salários condizentes à enorme responsabilidade que carregam os trabalhadores do ramo dos transportes, planos de carreira estruturados, espaços para descanso e alimentação e todas as garantias que estão previstas pela legislação trabalhista.<br>Além da municipalização do transporte público da cidade, propõe-se a inclusão no Edital da implementação do programa Tarifa Zero como diretriz da política pública de mobilidade da cidade. O direito inalienável ao transporte está previsto na Constituição Cidadã e é condição para a efetivação de outros direitos, como o direito à saúde, à educação, ao trabalho e ao lazer. Em uma cidade com enormes desigualdades sociais, a universalização do direito ao transporte só pode se efetivar se houver gratuidade para o usuário, o que torna a Tarifa Zero um imperativo.<br>Importante, no que tange o programa de Tarifa Zero, destacar alguns trechos da Mensagem nº 4692 do Poder Executivo municipal à Câmara Municipal:<br>“Estudos feitos no Brasil, onde a Tarifa Zero já prevalece em 185 municípios e beneficia 5,4 milhões de pessoas, assim como em outros lugares do mundo nos quais essa política é adotada, ilustram, em todos os casos, um crescimento significativo do número de usuários do transporte coletivo urbano: por exemplo, no município de Mariana, o crescimento foi da ordem de 30%. Em Montpellier, na França, a ampliação se deu na mesma proporção. Em Juiz de Fora, a gratuidade do transporte coletivo nos domingos e feriados, assim como o Passe Livre Estudantil, |

| | |
|---|---|
| | já fizeram crescer em 14% o uso do transporte público, dentro de um sistema em que as gratuidades, neste momento, compõem 34 % do uso.<br>O que estes números revelam é o presente represamento do direito à mobilidade, afetando especialmente a população mais vulnerável: a universalização da gratuidade tarifária ora proposta corresponde à remoção de barreiras dentro da cidade, propiciando a inclusão de todas as pessoas em todos os espaços cívicos e atividades urbanas.<br>Um outro aspecto vinculado ao acréscimo do bem-estar geral diz respeito ao crescimento da renda das famílias, com efeitos diretamente sentidos no desenvolvimento econômico da cidade. É amplamente reconhecido que o aumento da renda da população mais pobre, beneficiária imediata da política de Tarifa Zero, repercute no consumo local de alimentos, vestuário, fármacos e itens de higiene pessoal, assim como na aquisição de serviços de saúde, educação, esporte, cultura e lazer, pilares da atividade econômica de Juiz de Fora.<br>Com efeito, estudo realizado por pesquisadores da Faculdade de Economia da Universidade Federal de Juiz de Fora aponta, como efeito de médio longo prazo, o crescimento do PIB da cidade, vinculado à adoção da política de gratuidade universal; este crescimento se fundamenta em primeiro lugar, no consumo das famílias, e, em segundo lugar, na expansão dos investimentos e dos empregos, por conta, precisamente, do aumento correlato da demanda por bens e serviços."<br>A transição de um sistema de transporte público gerido por empresas privadas para um modelo público, universal e gratuito é de interesse da totalidade da população de Juiz de Fora, em particular das parcelas em situação de maior vulnerabilidade social. Um dos principais obstáculos para a universalização da mobilidade urbana é a mercantilização deste serviço, que passa a estar sujeito a interesses privados, que em muitos casos se sobrepõem e se contrapõem ao interesse público por um transporte público gratuito, de qualidade e universal.<br>Neste sentido, propõe-se a criação da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora como forma de garantir a eficiência e gratuidade do s<br>do sistema de mobilidade da cidade. Todas as receitas e subsídios destinados a esta empresa devem ter como objetivo a melhoria do sistema, de forma a garantir à população de Juiz de Fora acesso a um transporte público gratuito e de qualidade.<br>Dessa forma, concluímos que a municipalização do transporte público coletivo urbano na cidade de Juiz de Fora, com a implementação do programa de Tarifa Zero, traria benefícios diretos e indiretos a toda a população da cidade, promovendo a |

| | |
|---|---|
| | cidadania, o combate às desigualdades sociais e o desenvolvimento econômico. |

| Contribuição de número 1590 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 21:11:51 |
| **Autor** | Brenda A. C. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Melhorar o quadro de horários final de semana da linha 145, e a criação de nova linha no bairro para atender o alto centenário Rua João Cardoso parte alta com Vitorio sagioro e nas ruas condomínios rezato Rua João Lourenço, Radialista adair Mendes e Santa Paulina. |

| Contribuição de número 1591 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 21:39:40 |
| **Autor** | Humberto A. F. D. S. |
| **E-mail** | h********@gmail.com |
| **Contribuição** | A solicitação que apresento é para que os ônibus do bairro Filgueiras operem no formato semi-expresso, de modo que, no trajeto bairro–centro, o embarque seja permitido apenas até a Rua Minas Gerais, antes do bairro Grama. No sentido centro–Filgueiras, o desembarque só deverá ocorrer a partir da Rua Minas Gerais, já no bairro Grama.<br><br>Essa medida garantiria que o atendimento fosse direcionado, de fato, às regiões com menor oferta de transporte público — como o prolongamento da Rua Diomar Monteiro, os bairros Vila dos Sonhos, Granjas Triunfo, Loteamento São Luís e o próprio Filgueiras. |

| Contribuição de número 1592 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 22:15:41 |
| **Autor** | Fabio G. A. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | https://drive.google.com/file/d/1JSrmMJt9AYCrSZ4ALp8osTw0MSHnlPmc/view?usp=drivesdk<br><br>Propomos a criação e implantação gradual da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora (EPT-JF), em modelo de transição planejado, no qual a empresa pública deve assumir de |

| | |
|---|---|
| | forma progressiva todas as linhas que atendem a população de Juiz de Fora.<br>A EPT-JF deve ter condições de garantir aos seus funcionários condições dignas de trabalho e remuneração, com salários condizentes à enorme responsabilidade que carregam os trabalhadores do ramo dos transportes, planos de carreira estruturados, espaços para descanso e alimentação e todas as garantias que estão previstas pela legislação trabalhista.<br>Além da municipalização do transporte público da cidade, propõe-se a inclusão no Edital da implementação do programa Tarifa Zero como diretriz da política pública de mobilidade da cidade. O direito inalienável ao transporte está previsto na Constituição Cidadã e é condição para a efetivação de outros direitos, como o direito à saúde, à educação, ao trabalho e ao lazer. Em uma cidade com enormes desigualdades sociais, a universalização do direito ao transporte só pode se efetivar se houver gratuidade para o usuário, o que torna a Tarifa Zero um imperativo.<br>Importante, no que tange o programa de Tarifa Zero, destacar alguns trechos da Mensagem nº 4692 do Poder Executivo municipal à Câmara Municipal:<br><br>"Estudos feitos no Brasil, onde a Tarifa Zero já prevalece em 185 municípios e beneficia 5,4 milhões de pessoas, assim como em outros lugares do mundo nos quais essa política é adotada, ilustram, em todos os casos, um crescimento significativo do número de usuários do transporte coletivo urbano: por exemplo, no município de Mariana, o crescimento foi da ordem de 30%. Em Montpellier, na França, a ampliação se deu na mesma proporção. Em Juiz de Fora, a gratuidade do transporte coletivo nos domingos e feriados, assim como o Passe Livre Estudantil, já fizeram crescer em 14% o uso do transporte público, dentro de um sistema em que as gratuidades, neste momento, compõem 34 % do uso.<br>O que estes números revelam é o presente represamento do direito à mobilidade, afetando especialmente a população mais vulnerável: a universalização da gratuidade tarifária ora proposta corresponde à remoção de barreiras dentro da cidade, propiciando a inclusão de todas as pessoas em todos os espaços cívicos e atividades urbanas.<br>Um outro aspecto vinculado ao acréscimo do bem-estar geral diz respeito ao crescimento da renda das famílias, com efeitos diretamente sentidos no desenvolvimento econômico da cidade. É amplamente reconhecido que o aumento da renda da população mais pobre, beneficiária imediata da política de Tarifa Zero, repercute no consumo local de alimentos, vestuário, |

| | |
|---|---|
| | fármacos e itens de higiene pessoal, assim como na aquisição de serviços de saúde, educação, esporte, cultura e lazer, pilares da atividade econômica de Juiz de Fora.<br>Com efeito, estudo realizado por pesquisadores da Faculdade de Economia da Universidade Federal de Juiz de Fora aponta, como efeito de médio longo prazo, o crescimento do PIB da cidade, vinculado à adoção da política de gratuidade universal; este crescimento se fundamenta em primeiro lugar, no consumo das famílias, e, em segundo lugar, na expansão dos investimentos e dos empregos, por conta, precisamente, do aumento correlato da demanda por bens e serviços.”<br>A transição de um sistema de transporte público gerido por empresas privadas para um modelo público, universal e gratuito é de interesse da totalidade da população de Juiz de Fora, em particular das parcelas em situação de maior vulnerabilidade social. Um dos principais obstáculos para a universalização da mobilidade urbana é a mercantilização deste serviço, que passa a estar sujeito a interesses privados, que em muitos casos se sobrepõem e se contrapõem ao interesse público por um transporte público gratuito, de qualidade e universal.<br>Neste sentido, propõe-se a criação da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora como forma de garantir a eficiência e gratuidade do sistema de mobilidade da cidade. Todas as receitas e subsídios destinados a esta empresa devem ter como objetivo a melhoria do sistema, de forma a garantir à população de Juiz de Fora acesso a um transporte público gratuito e de qualidade.<br>Dessa forma, concluímos que a municipalização do transporte público coletivo urbano na cidade de Juiz de Fora, com a implementação do programa de Tarifa Zero, traria benefícios diretos e indiretos a toda a população da cidade, promovendo a cidadania, o combate às desigualdades sociais e o desenvolvimento econômico. |

| **Contribuição de número 1593** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 22:18:15 |
| **Autor** | Marcela E. D. S. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Eu gostaria que fosse feito um vídeo explicando sobre detalhadamente ,pq mesmo lendo e vendo o vídeo que foi publicado eu não entendi , vamo supor que eu esteja no centro da cidade parque halfeld e quero pegar um ônibus pra descer na santa casa ,posso pegar qualquer linha que seja rio branco ? Ou se eu for pro bairro parque independência que passa no santa luzia consigo pegar no santa luzia ir no bairro p.i ,retornar |

| | |
|---|---|
| | sentido centro  e descer em qualquer ponto rio branco ou até mesmo no santa luzia? O 766 por exemplo como irá funcionar ? Se eu estou no centro e minha linha que vai direto pro bairro passar eu vou nele ,não vou pegar uma linha que me leva até metade do caminho pra pegar outro ônibus sera desgastante principalmente em horário de pico os ônibus continuarão cheio e menos ônibus pela cidade .Estou bem confusa .no meu bairro eu creio que se adotasse o horário das 3 linhas seria bem melhor e teria ônibus de 30 em 30 minutos ,porém os horários são próximo e se perde um perde os 2 e a 3 linhas só passa na parte da manhã e a tarde |

| Contribuição de número 1594 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 22:35:06 |
| **Autor** | Dayane R. A. L. |
| **E-mail** | d**********@colegioapogeu.com.br |
| **Contribuição** | Será ótimo esse novo formato, eu super apoio. |

| Contribuição de número 1595 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 22:44:07 |
| **Autor** | Fernando D. O. T. F. |
| **E-mail** | f***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Uma linha que ligasse o bairro aeroporto(parte ali do mandala park,) ao São Pedro/Ufjf |

| Contribuição de número 1596 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 23:08:28 |
| **Autor** | José A. B. M. |
| **E-mail** | j***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Juiz de Fora não tem estrutura para esse tipo de planejamento.<br>As cidades que possuem linhas expressas, em sua maioria, têm faixas dedicadas 100% aos ônibus evitando, assim, o trânsito compartilhado com os demais veículos.<br>Em Juiz de Fora isso só acontece na Av. Rio Branco e em trechos da Av. Brasil, as outras vias são compartilhadas. Além disso, existem linhas no novo planejamento que vão circular apenas nos bairros, coisa que, na nossa cidade, não é interessante, visto que a maioria dos bairros são pequenos para tal.<br>O que vai acontecer, de fato, será os novos "ônibus expressos" andando, também, lotados (carregando moradores de dezenas de bairros) compartilhando a via com os demais veículos e os moradores de bairros mais afastados do centro, falo por |

| | |
|---|---|
| | experiência própria, pois sou um deles, tendo de esperar horas no ponto do expresso, para só depois pegarem o legítimo ônibus do seu bairro (o que vai ficar dando "voltinhas" dentro do bairro).<br>Em resumo, os ônibus vão continuar atrasados, lotados e o trabalhador vai continuar demorando a se deslocar pela cidade, tanto para ir ao trabalho, quanto para retornar à sua casa, porém em uma escala muito maior.<br>O que a prefeitura deve fazer é MANTER AS LINHAS JÁ EXISTENTES e criar linhas bairro-centro apenas para os mais afastados do centro, assim ajudando, também, os moradores do último bairro da linha, que geralmente são os mais prejudicados, visto que muitos passageiros desembarcam pelo caminho, antes de chegar ao destino final, à comunidade que realmente precisa daquela linha de ônibus.<br>Além disso, transformar as linhas que atendem comunidades mais afastadas, no distrito da cidade, em semi-expressas, como já fizeram em Paula Lima, farão agora em Dias Tavares, e podem fazer no futuro em Valadares, Chapéu D'uvas, Torreões, Varginha, entre outras.<br>Admiro muito dezenas de trabalhos já realizados pela prefeitura, admiro mais ainda os motoristas de ônibus que carregam tantas vidas todos os dias, é um trabalho de muita responsabilidade, mesmo aguentando tantos desafios no trânsito e alguns passageiros mal humorados, porém é nítido que, em Juiz de Fora, ESSE PROJETO TEM GRANDES CHANCES DE DAR ERRADO! |

| Contribuição de número 1597 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/29/2025 23:42:13 |
| **Autor** | Rita D. C. V. M. |
| **E-mail** | r*********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Demora dos ônibus |

| Contribuição de número 1598 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 0:14:21 |
| **Autor** | Carolina B. D. S. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou contra a inserção do novo sistema! |

| Contribuição de número 1599 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 7:11:32 |
| **Autor** | Priscila L. M. L. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | p*******@hotmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de sugerir os ônibus que atendem bairro Filgueiras serem expresso, pois é o último bairro antes da cidade de Chácara, nenhum outro ônibus atendem os moradores, somente os Filgueiras. Muitos moradores já não conseguem entrar devido super lotação de usuários que moram nos bairros que antecedem o Filgueiras. Alunos que estudam em bairros como Santa terezinha também nao conseguem embarcar. O tempo total entre centro e bairro é de uma hora ou mais. Modelo expresso ajudaria bastante os moradores que só tem estes ônibus. Peço considerarem essa sugestão. Agradeço |

| **Contribuição de número 1600** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 8:20:32 |
| **Autor** | Roberto N. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Vejo a necessidade de fiscalização constante nos veículos, tanto para os motoristas visando o cumprimento de seus deveres na profissão, mas especialmente com foco nos usuários, pois são alguns eles que prejudicam o transporte público de maneira geral, descumprindo a legislação atua: com uso de aparelhos de som, transporte de cargas fora da lei, excesso de ruídos e desrespeito aos trabalhadores do sistema público de transporte. No meu entendimento deve ser criado penalidades e aplicadas aos que desrespeita, assim aliado às outras ações em andamento, teremos uma melhora considerável do Sistema. |

| **Contribuição de número 1601** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 8:32:01 |
| **Autor** | Marcelo D. L. S. |
| **E-mail** | m***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Manter um canal aberto de comunicação no site para população opinar sobre itinerários, e localização de pontos de ônibus, alguns precisam ser revistos, e o caso do local do ponto jardim norte na av Brasil, precisa ser recuado 120m e criar outro na havan,, fazer rota dos mercados no bairro industrial, ônibus vale do ipe voltar bairro a bairro com santa Cecília, onibus roteiro dos shoppings, ônibus Salvaterra ligando Benfica, sao Pedro / barreira |

| **Contribuição de número 1602** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 8:37:35 |
| **Autor** | Nycolli D. D. S. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Linha direta, para o bairro Filgueiras |

| Contribuição de número 1603 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 8:38:34 |
| **Autor** | Camily L. D. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Linha direta para o bairro filgueiras |

| Contribuição de número 1604 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 8:48:13 |
| **Autor** | Cecília A. A. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou moradora do bairro Paineiras e utilizo a linha 501 (Padre Café/Jardim Glória) e a 509 (Jardim Laranjeiras), porém, mesmo com ambas as linhas, os moradores ainda sofrem com a falta de ônibus, o 501 passa em intervalos de quase 1h, 1h30, e devido à rota da linha 509, ela não é útil para preencher esse intervalo entre um ônibus 501 e outro. Portanto, é necessário a volta do 503, para facilitar o acesso ao Paineiras e à Av. Olegário Maciel, em que o acesso não é tão simples, principalmente, para a população idosa bem presente na região. Outro fator também é a falta de um ônibus que ligue à Av. Olegário Maciel à UFJF, sou estudante e quando tenho aula à noite se torna bem desgastante e perigoso voltar para casa, um ônibus que fizesse esse percurso facilitaria a vida dos estudantes da região. O último ponto é em relação aos ônibus que vão para a UFJF, os únicos que sobem para o IAD, Engenharia e o Restaurante Universitário são as linhas 525, 535 e 755, ou seja, para os estudantes que pegam o ônibus na Av. Itamar Franco e vão para esses institutos só conseguem utilizar o 525, então seria necessário adicionar ao itinerário, por exemplo, da linha 545 esse percurso também, afim de desafogar a demanda do 525, que é uma linha muito utilizada pelos os alunos devido a esse motivo citado. |

| Contribuição de número 1605 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 9:17:23 |
| **Autor** | Lavínia F. D. A. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de sugerir uma reflexão sobre a atual grade do transporte público.<br>Hoje, ela parece voltada principalmente para o deslocamento do centro para os bairros, mas ignora que alguns trabalham em |

| | |
|---|---|
| | outros bairros e que também somos pessoas com família, amigos e atividades de lazer espalhadas por toda a cidade.<br><br>Seria muito positivo se o sistema de transporte considerasse essas outras necessidades, permitindo que a população pudesse se deslocar com mais facilidade aos locais de necessidade.<br><br>Por exemplo, eu mesma conheço uma pessoa que mora no Caiçaras mas trabalha no Franscisco Bernardino, ou seja, ele precisa pegar o ônibus Caiçaras descer até o centro, e do centro pegar um outro ônibus que vá para a JK, se houvesse um ônibus que fizesse o caminho do Caiçaras para a JK seria algo que ajudaria bastante.<br><br>Os trajetos como da Zona Norte até o Parque da Lajinha, para lazer acabam exigindo várias baldeações também, o que torna inviável aproveitar um passeio simples ou um momento de descanso se não tiver um carro.<br><br>Acredito que uma integração mais ampla entre os bairros ajudaria a desafogar o centro e, ao mesmo tempo, aproximar as pessoas.<br><br>Sugestão:<br>Criação de uma linha direta ligando a Zona Norte ao Parque da Lajinha, sem necessidade de várias baldeações.<br><br>Trajeto sugerido (ida):<br>Benfica → JK → Carlos Chagas → Monte Castelo → Parque das Águas → Caiçaras → São Pedro → Universidade → Shopping → Cascatinha → Teixeiras → Parque da Lajinha.<br><br>Trajeto sugerido (volta):<br>Parque da Lajinha → Teixeiras → Cascatinha → Shopping → Universidade → São Pedro → Caiçaras → Parque das Águas → Monte Castelo → Carlos Chagas → JK → Benfica. |

| **Contribuição de número 1606** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 10:37:36 |
| **Autor** | Juan A. T. D. S. |
| **E-mail** | j********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Com o novo sistema de transporte, gostaria que o 190, ônibus que deveria ligar a zona sul á Universidade Federal de Juiz de Fora atendesse os bairros Previdenciários e São Geraldo. São dois bairros da zona sul que ficam desamparados com o |

| | |
|---|---|
| | itinerário atual. Todos que moram em ambos os bairros ou precisam caminhar um trecho que é perigoso até em casa ou ir até o centro para depois ir para casa. São diversos pontos em Santa Luzia mas nenhum no São Geraldo e Previdenciários! |

| Contribuição de número 1607 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 10:56:35 |
| **Autor** | Venina G. N. |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de saber como será feito o controle de qualidade, não somente dos veículos, mas também, da qualidade de vida e saúde mental e física dos condutores.... |

| Contribuição de número 1608 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 11:26:31 |
| **Autor** | Cristiane V. L. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de sugerir que a linha 777 seguisse até o final da Avenida Juscelino Kubitschek e fizesse o retorno por lá.<br><br>Atualmente, essa linha costuma andar vazia, mesmo havendo muitos ônibus circulando. Enquanto isso, o ônibus do bairro Barreira anda sempre muito cheio, o que poderia ser equilibrado se a linha 777 tivesse um trajeto mais abrangente, atendendo também essa parte da região. |

| Contribuição de número 1609 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 11:44:37 |
| **Autor** | Dayanah C. B. F. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Quero mais ônibus que passe pela minha rua, pois só tem um ônibus que para na porta da minha casa. |

| Contribuição de número 1610 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 11:55:01 |
| **Autor** | Rebeca M. G. D. C. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Isso vai ser confuso e horrível, agente vai viver atrasado já que os ônibus não tem horário certo |

| Contribuição de número 1611 |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 12:18:35 |
| **Autor** | Lígia D. M. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou obesa e preciso do transporte público e tem um tempo que não uso desde que tive uma insegurança ao pensar que poderia travar na roleta. Muitos veículos são adequados e outros não. Com isso eu gostaria que fossem padronizados e que fosse uma exigência a padronização ou informação. Posso entrar pela porta do meio o que nunca me foi negado, mas gera um certo constrangimento. O melhor seria emagrecer o que diriam a maioria das pessoas. Só que não é tão simples e com isso também me torna sedentária já que eu não posso escolher o local onde será melhor fazer meus exercícios. Exemplo. Academia por melhor custo benefício. Locais abertos e várias outras dificuldades já que nao tenho como identificar se a catraca, (roleta) vai atender a minha necessidade de saúde. Até mesmo compromete minhas idas a consultas e exames. Além de cuidar de familiares onde assim preciso acompanha los. Tenho muito custo com aplicativo. Grata pela oportunidade. Sucesso para nos todos o novo modelo de transporte a ser adotado. Grande abraço |

| **Contribuição de número 1612** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 12:30:28 |
| **Autor** | Joao C. D. M. A. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Além das linhas Expressa e Paradora "Diva Garcia" que irão atender o Ponto de Integração da região do Linhares, sugiro que exista também, em paralelo, uma linha Paradora partindo desse Ponto de integração em direção ao Centro, porem, com seu itinerário pelas ruas Luiz Fávero e Barão do Retiro, passando pelo bairro Manoel Honório antes de chegar ao Centro da Cidade. Ou ate mesmo, uma linha radial Linhares (Centro-Bairro) com o mesmo trajeto para o centro, passando pelo corredor Bom Jardim/Marumbi/Manoel Honório até ao Centro.<br>A alternativa será de grande valia, atendendo o interesse dos usuários que acessam pontos de atração nesta região, além da interligação com linhas de outros bairros, sem a necessidade de ter que passar antes pelo Centro da Cidade.<br>A exemplo das linhas Expressas que atende ao São Pedro, com opção de passar pela Itamar Franco ou Morro da Glória. |

| **Contribuição de número 1613** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 12:41:41 |
| **Autor** | Massimiliano F. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | linha 520 ida-e-volta pelo mesmo trajeto no bairro novo horizonte, com intervalos de 15 em 15 minutos durante a semana. |

| Contribuição de número 1614 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 12:56:52 |
| **Autor** | Lupercio T. V. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro no bairro Aeroporto ao lado do estádio municipal. Por aqui seria ótimo se tivéssemos  um linha de ônibus que circulasse pelo Bairro São Pedro. Aqui quando temos que ir ao São Pedro temos que ir de carro ou a pé.Essa linha seria útil para nós moradores. |

| Contribuição de número 1615 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 13:54:10 |
| **Autor** | Marcos V. D. S. |
| **E-mail** | m******@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou morador do bairro Santos Dumont e considero que um ponto final em comun para os ônibus da região da cidade alta seria passando pela via São Pedro com um ponto final na rotatória que tem próximo ao Supermercado BH. Isso porque atenderia grande parte da população que usa o ônibus para ir aos supermercados e também para estudantes da UFJF que seria um ponto que também não fica muito longe e além da via São Pedro ser uma via excelente para integração entre os ônibus tanto da cidade alta, tanto para os que vão para o centro, por ser uma via onde o trânsito flui com facilidade, sendo uma excelente opção para a integração ocorrer com mais fluidez e que atenda a sociedade da região. Outra demanda que acredito que seria importante é a inclusão de onibus bairro-bairro que não passam pelo centro, por exemplo, poderia ter uma ônibus sainda da integração da via São Pedro até a integração da zona norte, isso faria com que o passagerio não precisasse ir até o centro e economizaria tempo, desafogando também o trãnsito. Baseado nessa opção outras linas bairro-bairro, poderiam ser criadas. |

| Contribuição de número 1616 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 14:24:32 |
| **Autor** | Marlon I. D. F. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de solicitar a inclusão de linha expressas e semi |

| | |
|---|---|
| | expressas para área de grande distância do centro. Com isso tornando todas linhas rurais em expressas e semi expressas. |

| Contribuição de número 1617 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 14:40:11 |
| **Autor** | Tamara O. F. |
| **E-mail** | o**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que colocassem mais um ônibus da linha 190 atendendo o horário que sai às 06:50, pois o ônibus sempre vai lotado e acaba ficando pessoas pra trás pois não cabe. Além de ficarem pessoas pra trás, a lotação torna inseguro para nos usuários devido a quantidade de passageiros, tem situações que o motorista não consegue visualizar o retrovisor pois fica com a visão prejudicada com a quantidade de passageiros naquele local antes de passar a roleta. |

| Contribuição de número 1618 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 14:44:41 |
| **Autor** | Deyvison O. F. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Seria aprazível a comunidade estudantil da UFJF, se os ônibus da linha 190, nos horários noturnos, principalmente o das 23 horas, voltasse a ter seu ponto final no ponto da Faculdade de Direito e não no CAS, isso ajudaria bastante os alunos que têm aula até as 23 não perderem o ônibus do último horário. |

| Contribuição de número 1619 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 15:06:13 |
| **Autor** | Pedro M. T. |
| **E-mail** | p********@gmail.com |
| **Contribuição** | Parem de subsidiar passagem. O usuário deve arcar com o custo do serviço. Apesar de o nome ser transporte público ele não é um bem público. |

| Contribuição de número 1620 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 15:20:41 |
| **Autor** | Liilian M. F. S. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ao analisar o itinerário da Rota: 9755 - ZONA NORTE UFJF, me deparei com uma diferença significativa entre os pontos de parada na ida e na volta. Enquanto o itinerário de ida indica |

| | |
|---|---|
| | detalhadamente pontos de embarque e desembarque que vão contemplar usuários das regiões do democrata e vale do ipê, o itinerário de volta apresentado no edital parece incompleto até mesmo para atendimento de usuários da zona norte.<br><br>Deixo abaixo o que está previsto no edital para explicar o problema deste itinerário.<br><br>Rota VOLTA: Via Local, Rua Antônio Felet, Rua Bernardo Mascarenhas, Avenida Presidente Juscelino Kubitschek, BR 267, BR-267, Avenida Presidente Juscelino Kubitschek, Rua Ozório Campos<br><br>Na rota de volta está previsto um ponto de parada no vale do ipê e outro na rua bernardo mascarenhas, mas ao longo do percurso entre esses dois pontos do mapa há pelo menos duas paradas: uma na Benjamim Guimarães, próxima ao bahamas e outro na Violeta Santos, próximo ao número 31. Minha sugestão é que uma delas seja incluída no itinerário de VOLTA para atender a população da região, assim como esta será atendida no itinerário de IDA pelo ponto da Rua Vereador Laudelino Schettino.<br><br>Ademais, seria importante indicar no itinerário de VOLTA outros pontos de desembarque nos bairros Nova era, São Judas, Benfica e outros da zona norte, pois da forma como está no edital a informação é que o ônibus voltaria direto para garagem, sem contemplar usuários da região que dependem do transporte para chegar em casa.<br><br>Envio essa contribuição confiante na escuta e ajuste que atenderá a população. |

| **Contribuição de número 1621** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 15:59:06 |
| **Autor** | Cristiane D. R. F. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Que tem mais linha de ônibus 190 e 590 |

| **Contribuição de número 1622** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 16:12:09 |
| **Autor** | Laura M. G. D. N. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ao analisar o itinerário da Rota: 9755 - ZONA NORTE UFJF, me deparei com uma diferença significativa entre os pontos de |

| | |
|---|---|
| | parada na ida e na volta. Enquanto o itinerário de ida indica detalhadamente pontos de embarque e desembarque que vão contemplar usuários das regiões do democrata e vale do ipê, o itinerário de volta apresentado no edital parece incompleto até mesmo para atendimento de usuários da zona norte.<br><br>Deixo abaixo o que está previsto no edital para explicar o problema deste itinerário.<br><br>Rota VOLTA: Via Local, Rua Antônio Felet, Rua Bernardo Mascarenhas, Avenida Presidente Juscelino Kubitschek, BR 267, BR-267, Avenida Presidente Juscelino Kubitschek, Rua Ozório Campos<br><br>Na rota de volta está previsto um ponto de parada no vale do ipê e outro na rua bernardo mascarenhas, mas ao longo do percurso entre esses dois pontos do mapa há pelo menos duas paradas: uma na Benjamim Guimarães, próxima ao bahamas e outro na Violeta Santos, próximo ao número 31. Minha sugestão é que uma delas seja incluída no itinerário de VOLTA para atender a população da região, assim como esta será atendida no itinerário de IDA pelo ponto da Rua Vereador Laudelino Schettino.<br><br>Ademais, seria importante indicar no itinerário de VOLTA outros pontos de desembarque nos bairros Nova era, São Judas, Benfica e outros da zona norte, pois da forma como está no edital a informação é que o ônibus voltaria direto para garagem, sem contemplar usuários da região que dependem do transporte para chegar em casa.<br><br>Envio essa contribuição confiante na escuta e ajuste que atenderá a população. |

| **Contribuição de número 1623** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 16:33:02 |
| **Autor** | Lilian M. F. S. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Como residente do bairro Democrata venho apresentar minha experiência atual e preocupações.<br><br>Atualmente a região é muito bem atendida, mas esse resultado não é fruto apenas da linha 621 – DEMOCRATA. Atualmente temos ônibus da linha Borboleta (511, 512, 514, 528 com paradas na Avenida Rio Branco e Avenida Itamar Franco) e São Pedro (516 com parada na Avenida Getúlio Vargas) que nos |

| | |
|---|---|
| | proporciona conexão entre esses três bairros.<br><br>A minha preocupação é que não vejo no plano linhas que mantenham essa conexão entre os bairros Democrata, Borboleta e São Pedro, mas visto que se a proposta é reduzir ônibus no centro, por que acabar com essa conexão entre bairros?<br><br>Entendo que talvez seja inviável manter todas essas linhas, mas talvez manter uma linha que se pareça com o 516, conectando os três bairros e que talvez circule só entre os bairros, sem a necessidade de ir ao centro.<br><br>Muitos moradores da região fazem uso dessa conexão, temos jovens que moram no Borboleta e estuda nas proximidades do bairro Democrata, as pessoas do Borboleta são atendidas pelo mercado Bahamas que fica no Democrata, temos trabalhadores na região que trabalha em um desses bairros e mora no outro, a comunidade católica da região tem a igreja do Borboleta e Democrata conectadas, fazem parte de uma mesma paróquia e as pessoas circulam entre elas, os Jovens do Democrata e do Borboleta usam a linha do 516 para ir na UFJF estudar e essa linha atende muito bem durante o dia e a noite. Só nessa linha 516 – São Pedro, são 3 ônibus destinado a essa rota e ele não costuma andar com poucas pessoas, na verdade costuma ser bem cheio.<br><br>Eu sei que talvez a equipe que organizou as linhas e itinerários não saibam dessas coisas que eu falei, mas eu falo porque eu sei, eu vivo na região há 8 anos, eu vejo as pessoas nos pontos e circulando entre os bairros, eu conheço as pessoas e sou uma dessas pessoas também. Então seria muito ruim precisar ficar indo no centro pra poder ir de um bairro para o outro, tirando uma conexão que já existe e dificultando a rota dos moradores desses bairros.<br><br>_____<br><br>Para além dessa questão tenho receio do bairro Democrata ficar mal assistido apenas com a linha Rota: 8621 - RADIAL DEMOCRATA, pois atualmente temos algo parecido com ele, mas é apena 1 ônibus que faz esse trajeto ao longo do dia, então para contar somente com esse ônibus, leva um tempo grande de espera. E, na proposta do itinerário da rota de volta, o início do bairro em que tem dois condomínios grandes ficam desassistidos, pois não tem parada na Rua Professora Violeta Santos (onde há atualmente), começando as paradas só na Rua |

| | |
|---|---|
| | Muriaé:<br><br>Rota VOLTA: Avenida Getúlio Vargas, Rua Muriaé, Rua Viçosa, Rua Carangola, Rua Monsenhor Férrer, Rua Padre Nilton Hauck, Rua Rafael Zacarias<br><br>Entendo a importância de um ônibus expresso que atenda o bairro Borboleta, mas me questiono se não seria possivel ter mais de um ônibus circulando ou ainda se a linha Rota: 52P - PARADOR BORBOLETA poderia continuar passando pelo bairro democrata, para que temos um pouco mais de oferta de ônibus, visto que apesar de parecer um bairro pequeno, temos dois condomínios grandes na entrada do bairro. |

| Contribuição de número 1624 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 16:35:13 |
| **Autor** | Lauren L. D. C. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que tivesse outro carro na linha 613, pois tem apenas 1 e é quase de 2 em 2 horas. |

| Contribuição de número 1625 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 16:44:43 |
| **Autor** | Gilberto D. O. P. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acho que o edital deve prever que em contrato a prefeitura deva assumir a gestão de algumas linhas, por exemplo a zona rural, através de uma empresa publica de transporte (EPT) que ira compor junto com as outras empresas e SPE que ganhará a licitação. Desta maneira o poder publico poderá ganhar conhecimento de gestão para se um dia eventualmente tiver que assumir um eventual descaso da iniciativa privada que viria a deteriorar a prestação de serviço. Além disso uma EPT acumulará experiência para aferir os verdadeiros custos do transporte. |

| Contribuição de número 1626 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 16:56:17 |
| **Autor** | Roberto C. -. B. P. |
| **E-mail** | a**********@gmail.co |
| **Contribuição** | Proponho que o Edital preveja o fim da dupla função dos motoristas. |

| | |
|---|---|
| | Pois é problemático que motorista tenha que dirigir e, ao mesmo tempo, cobrar passagem.<br>Essa experiência já foi testada e mostrou que não deu certo: o motorista deixa de se concentrar totalmente na direção; o tempo de viagem aumenta, pois precisa receber o dinheiro e dar troco; há sobrecarga de trabalho, stress e risco de acidentes; usuários relatam constantemente atrasos e até acidentes ao embarcar ou desembarcar; e, enquanto houver cobrança manual de passagem, não pode haver acúmulo de função.<br>Garantir o fim da dupla função é uma medida de segurança, dignidade e eficiência. |

| Contribuição de número 1627 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 16:57:23 |
| **Autor** | Roberto C. -. B. P. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Proponho a redução do prazo da concessão: a validade da nova licitação precisa ser mais curta. O modelo proposto atualmente fala em contratos de até 15 anos, mas isso é tempo demais para um serviço que precisa se adaptar a novas tecnologias, mudanças urbanas e novas demandas sociais.<br>Minha proposta é que a concessão tenha prazo máximo de 10 anos. Assim, a cidade poderá reavaliar o modelo, fazer ajustes e garantir que o sistema continue atendendo bem à população. |

| Contribuição de número 1628 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 16:58:25 |
| **Autor** | Roberto C. -. B. P. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Proponho a Implantação do Bilhete Único: é indispensável que o novo sistema preveja o Bilhete Único. Pois quem precisa fazer mais de uma viagem ou baldeação não pode pagar duas ou três passagens. É uma medida de justiça social, que evita onerar ainda mais a classe trabalhadora e estimula o uso do transporte público. |

| Contribuição de número 1629 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 16:59:30 |
| **Autor** | Rodrigo D. D. O. |
| **E-mail** | r**********@outlook.com |
| **Contribuição** | Enquanto cidadão nascido e criado em Juiz de Fora, e mais |

| | |
|---|---|
| | especificamente no Mariano Procópio, deixo manifestas minhas insatisfação e decepção com a forma com a qual o assunto transporte coletivo vem sendo tratado pelos setores públicos, não somente nas últimas décadas, mas especificamente nas últimas duas gestões da prefeitura.<br>Moro em um bairro de passagem, que conecta o centro com as zonas Leste, Norte e Nordeste. Temos muitos problemas de tráfego intenso, tanto de veículos nas ruas quanto dos trens da MRS, e não parece que ao longo dos anos tem melhorado, pelo contrário.<br>Juiz de Fora teve ano passado a opotunidade de dar um fim ao talvez maior malefício que a cidade enfrenta em questão de ameaça ao trânsito de pedestres e veículos: a passagem de trens de carga no meio da nossa cidade. Poluições sonora, do ar, trepidações em nossas casas, atropelamentos, tudo isso é enfrentado não apenas no Mariano, mas em todos os 20 quilômetros de ferrovia em território urbano e em seus entornos. Quilometragem essa que poderia servir ao transporte de passageiros, dado que conectaria o centro às extremidades da cidade, de ponta a ponta. Já existe a linha, as estações e a necessidade por outro modal que atenda à população, que seja limpo e eficiente. O que falta para ao menos tentar dar à Juiz de Fora um trem de superfície? O que falta para transferir pesados trens de carga do centro da cidade para um anel ferroviário? Para parar de construir viadutos em Juiz de Fora enquanto cidades do mundo inteiro vem derrubando os seus antigos elevados para valorizar seus centros históricos e seu patrimônio?<br>A cidade pede um transporte seguro e confiável, nossas ruas estão saturadas. Os tempos que vivemos imploram por responsabilidade climática, precisamos que nossos transportes atendam a essas demandas.<br>Minha cidade não aguenta mais tanto carro. Meu bairro não aguenta mais tanto barulho, tanta poeira, tanta morte na linha. Muito menos queremos um viaduto sobre nossas já muito degradadas ruas.<br>Temos pela frente mais 30 anos de fuligem, sujeira, trepidações, atropelamentos, apitos ensurdecedores, desvalorização de imóveis e quem sabe mais viadutos fazendo sombra num centro e em bairros que poderiam ser muito mais bonitos e servidos de trens de superfície.<br>Sei que o presente assunto do transporte coletivo tem como foco o ônibus, mas é bem claro que podemos mais, e deixar de fora essa possibilidade seria injusto com quem vive e sonha diariamente essa cidade.<br>Peço a quem quer que leia que considere levar essas pautas à discussão. |

| Contribuição de número 1630 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 17:03:40 |
| **Autor** | Luiz C. D. S. |
| **E-mail** | l**********@outlook.com |
| **Contribuição** | Necessitemos de linhas que saem de próximo ao hospital Dr. Joao Penido, indo  e vindo no sentido hospital universitário, ufjf, acispe, asconcer e hospital Terezinha de jesus.<br>Rever horários das linhas 101, 102, 155 e 199 que servem a parte final do bairro Grama e Jardim Emaus, pois em vários momentos, saem e seguem viagens juntos, ocorrendo a situação de se perder um, perde dois ou mais. |

| Contribuição de número 1631 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 17:19:20 |
| **Autor** | Flavia F. S. |
| **E-mail** | f***************@hotmail.com |
| **Contribuição** | Como residente do bairro Democrata venho apresentar minha experiência atual e preocupações.<br><br>Atualmente a região é muito bem atendida, mas esse resultado não é fruto apenas da linha 621 – DEMOCRATA. Atualmente temos ônibus da linha Borboleta (511, 512, 514, 528 com paradas na Avenida Rio Branco e Avenida Itamar Franco) e São Pedro (516 com parada na Avenida Getúlio Vargas) que nos proporciona conexão entre esses três bairros.<br><br>A minha preocupação é que não vejo no plano linhas que mantenham essa conexão entre os bairros Democrata, Borboleta e São Pedro, mas visto que se a proposta é reduzir ônibus no centro, por que acabar com essa conexão entre bairros?<br><br>Entendo que talvez seja inviável manter todas essas linhas, mas talvez manter uma linha que se pareça com o 516, conectando os três bairros e que talvez circule só entre os bairros, sem a necessidade de ir ao centro.<br><br>Muitos moradores da região fazem uso dessa conexão, temos jovens que moram no Borboleta e estuda nas proximidades do bairro Democrata, as pessoas do Borboleta são atendidas pelo mercado Bahamas que fica no Democrata, temos trabalhadores na região que trabalha em um desses bairros e mora no outro, a comunidade católica da região tem a igreja do Borboleta e Democrata conectadas, fazem parte de uma mesma paróquia e as |

| | |
|---|---|
| | pessoas circulam entre elas, os Jovens do Democrata e do Borboleta usam a linha do 516 para ir na UFJF estudar e essa linha atende muito bem durante o dia e a noite. Só nessa linha 516 – São Pedro, são 3 ônibus destinado a essa rota e ele não costuma andar com poucas pessoas, na verdade costuma ser bem cheio.<br><br>Eu sei que talvez a equipe que organizou as linhas e itinerários não saibam dessas coisas que eu falei, mas eu falo porque eu sei, eu vivo na região há 8 anos, eu vejo as pessoas nos pontos e circulando entre os bairros, eu conheço as pessoas e sou uma dessas pessoas também. Então seria muito ruim precisar ficar indo no centro pra poder ir de um bairro para o outro, tirando uma conexão que já existe e dificultando a rota dos moradores desses bairros.<br><br>_____<br><br>Para além dessa questão tenho receio do bairro Democrata ficar mal assistido apenas com a linha Rota: 8621 - RADIAL DEMOCRATA, pois atualmente temos algo parecido com ele, mas é apena 1 ônibus que faz esse trajeto ao longo do dia, então para contar somente com esse ônibus, leva um tempo grande de espera. E, na proposta do itinerário da rota de volta, o início do bairro em que tem dois condomínios grandes ficam desassistidos, pois não tem parada na Rua Professora Violeta Santos (onde há atualmente), começando as paradas só na Rua Muriaé:<br><br>Rota VOLTA: Avenida Getúlio Vargas, Rua Muriaé, Rua Viçosa, Rua Carangola, Rua Monsenhor Férrer, Rua Padre Nilton Hauck, Rua Rafael Zacarias<br><br>Entendo a importância de um ônibus expresso que atenda o bairro Borboleta, mas me questiono se não seria possivel ter mais de um ônibus circulando ou ainda se a linha Rota: 52P - PARADOR BORBOLETA poderia continuar passando pelo bairro democrata, para que temos um pouco mais de oferta de ônibus, visto que apesar de parecer um bairro pequeno, temos dois condomínios grandes na entrada do bairro. |

| **Contribuição de número 1632** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 17:21:07 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Geraldo M. S. |
| **E-mail** | g******@hotmail.com |
| **Contribuição** | Como residente do bairro Democrata venho apresentar minha experiência atual e preocupações.<br><br>Atualmente a região é muito bem atendida, mas esse resultado não é fruto apenas da linha 621 – DEMOCRATA. Atualmente temos ônibus da linha Borboleta (511, 512, 514, 528 com paradas na Avenida Rio Branco e Avenida Itamar Franco) e São Pedro (516 com parada na Avenida Getúlio Vargas) que nos proporciona conexão entre esses três bairros.<br><br>A minha preocupação é que não vejo no plano linhas que mantenham essa conexão entre os bairros Democrata, Borboleta e São Pedro, mas visto que se a proposta é reduzir ônibus no centro, por que acabar com essa conexão entre bairros?<br><br>Entendo que talvez seja inviável manter todas essas linhas, mas talvez manter uma linha que se pareça com o 516, conectando os três bairros e que talvez circule só entre os bairros, sem a necessidade de ir ao centro.<br><br>Muitos moradores da região fazem uso dessa conexão, temos jovens que moram no Borboleta e estuda nas proximidades do bairro Democrata, as pessoas do Borboleta são atendidas pelo mercado Bahamas que fica no Democrata, temos trabalhadores na região que trabalha em um desses bairros e mora no outro, a comunidade católica da região tem a igreja do Borboleta e Democrata conectadas, fazem parte de uma mesma paróquia e as pessoas circulam entre elas, os Jovens do Democrata e do Borboleta usam a linha do 516 para ir na UFJF estudar e essa linha atende muito bem durante o dia e a noite. Só nessa linha 516 – São Pedro, são 3 ônibus destinado a essa rota e ele não costuma andar com poucas pessoas, na verdade costuma ser bem cheio.<br><br>Eu sei que talvez a equipe que organizou as linhas e itinerários não saibam dessas coisas que eu falei, mas eu falo porque eu sei, eu vivo na região há 8 anos, eu vejo as pessoas nos pontos e circulando entre os bairros, eu conheço as pessoas e sou uma dessas pessoas também. Então seria muito ruim precisar ficar indo no centro pra poder ir de um bairro para o outro, tirando uma conexão que já existe e dificultando a rota dos moradores desses bairros.<br><br>_____ |

| | |
|---|---|
| | Para além dessa questão tenho receio do bairro Democrata ficar mal assistido apenas com a linha Rota: 8621 - RADIAL DEMOCRATA, pois atualmente temos algo parecido com ele, mas é apena 1 ônibus que faz esse trajeto ao longo do dia, então para contar somente com esse ônibus, leva um tempo grande de espera. E, na proposta do itinerário da rota de volta, o início do bairro em que tem dois condomínios grandes ficam desassistidos, pois não tem parada na Rua Professora Violeta Santos (onde há atualmente), começando as paradas só na Rua Muriaé:<br><br>Rota VOLTA: Avenida Getúlio Vargas, Rua Muriaé, Rua Viçosa, Rua Carangola, Rua Monsenhor Férrer, Rua Padre Nilton Hauck, Rua Rafael Zacarias<br><br>Entendo a importância de um ônibus expresso que atenda o bairro Borboleta, mas me questiono se não seria possivel ter mais de um ônibus circulando ou ainda se a linha Rota: 52P - PARADOR BORBOLETA poderia continuar passando pelo bairro democrata, para que temos um pouco mais de oferta de ônibus, visto que apesar de parecer um bairro pequeno, temos dois condomínios grandes na entrada do bairro. |

| **Contribuição de número 1633** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 17:35:50 |
| **Autor** | Jacquelyne C. B. M. O. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de solicitar melhores horários para deslocamento de ônibus, e linha específica da zona norte para colegio joao 23 como é emplo da linha 755 ( zona norte - UFJF) |

| **Contribuição de número 1634** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 18:06:35 |
| **Autor** | Cristina A. |
| **E-mail** | Eu acho que a passagem dos bairros mais longe do centro tinham que ter aumento e os demais continuar a mesma coisa ,isso de ficar trocando de ônibus vai dar ruim |
| **Contribuição** | Falta de respeitos com os usuários |

| **Contribuição de número 1635** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 19:10:34 |
| **Autor** | Jane M. C. D. C. R. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | j*********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Boa noite. Resido no Morro da Glória e trabalho em Grama (HRJP) e não há uma linha direta para esse itinerário. Sugiro uma linha que passe pela Av. dos Andradas e ponto final no Hospital Regional João Penido e o itinerário de volta passando pela Av. dos Andradas. Atualmente para ir trabalhar no HRJP, tenho que ir até à Av. Rio Branco caminhando para ter acesso às linhas 101, 102, 155, 199. Sugiro ter horários com intervalos menores, pois nós servidores e população tem longos períodos de espera e poucas opções em horários para deslocarem para um serviço de saúde de tamanha importância. Creio que seria atendida a necessidade de muitos usuários.<br>Atenciosamente,<br>Jane Maciel Cusati da Cruz Reis |

| **Contribuição de número 1636** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 19:11:32 |
| **Autor** | Thábata F. D. M. |
| **E-mail** | t**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de manifestar o desejo, em nome dos moradores da Barreira do Triunfo, para que a linha 711 também seja considerada uma linha semi-expressa. Estamos localizados cerca de 10km de Dias Tavares e sofremos com os mesmos problemas de transporte público, demoramos cerca de 1h no trajeto do bairro até o centro, trajeto esse que pela distância em km daria cerca de 30min. Outro ponto central que enfrentamos e que não será resolvido com a nova proposta é a superlotação dos ônibus, os moradores de Benfica frequentemente pegam o ônibus barreira do triunfo ocasionando na superlotação e ao chegar em Benfica o ônibus fica praticamente vazio, com a nova proposta da prefeitura iremos continuar com o mesmo problema uma vez que teremos que pegar a linha expressa até Benfica para só depois pegarmos o ônibus pra barreira, dessa forma a viagem vai ficar ainda mais longa e os ônibus ainda mais lotados. É necessário que as linhas para Barreira do Triunfo, Náutico, Campo Grande e Novo triunfo I e II sejam repensados para linha semi-expressa. |

| **Contribuição de número 1637** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 19:23:27 |
| **Autor** | Paula S. T. |
| **E-mail** | p**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Gostaria que tivessem mais linhas que passem pela Garganta do Dilermando, tanto sentido centro quanto sentido Serra. São |

| | |
|---|---|
| | pouquíssimas opções e horários. Também gostaria de sugerir a volta da linha 766 nos horários de pico. |

| Contribuição de número 1638 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 19:31:03 |
| **Autor** | Thamy S. G. |
| **E-mail** | t**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sugiro a criação de uma linha que atenda os hospitais de JF ( Maternidade Terezinha, Acispe, Ascomcer, Monte Sinai e HU) . Eles são próximos e fica fácil o planejamento de uma nova rota. Com a criação de uma linha que atenda diretamente este percurso, as demais linhas ( Dom Bosco, Aeroporto, Cascatinha e outros) irão desafogar e quem está indo para o bairro terá mais tranquilidade. O número de pessoas que vão para estes hospitais é muito grande e uma linha voltada para estes hospitais beneficia toda a população. |

| Contribuição de número 1639 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 21:00:52 |
| **Autor** | Ana B. M. R. |
| **E-mail** | a**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Tem que ter ônibus que sai da rio branco para a UFJF direto ida e volta, mais ônibus para subir pra UFJF e os ônibus para o bairu estão uma vergonha. é necessário ter mais ônibus e que tenha que pegar um único ônibus. Absurdo ter que pegar mais de um ônibus para ir do centro até o bairro |

| Contribuição de número 1640 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 21:13:00 |
| **Autor** | Oswaldo L. F. D. A. |
| **E-mail** | o**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Minha preocupação é a pouca oferta que teremos no bairro Democrata próximo ao Bahamas Mix Ferreira Guimarães. Moro na rua Professora Violeta Santos e pelo que vi não teremos ponto de ônibus em nossa rua, retornando do centro. Temos um grande número de pessoas que trabalham e estudam no centro e em outros bairros e serão prejudicados com a nova proposta. |

| Contribuição de número 1641 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 21:42:15 |
| **Autor** | Rosilene B. D. O. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Poderia ter uma linha q desça da região de caiçaras / Germânia (esse a linha nem passa lá) via morro da glória, todos q vem dali só passam na subida, o morador precisa ou dar volta toda no centro antes ou andar bastante pra pegar um que desce direto. Também voltar com linhas pro morro Cristo aos finais de semana. |

| **Contribuição de número 1642** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 21:45:33 |
| **Autor** | Claudia L. D. S. V. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Aqui no bairro Bairu antes da pandemia o transporte publico tinha ônibus de 15 em 15 minutos agora temos que esperar mais de uma hora e meia por um transporte público(linha 215). A saúde emocional da população esta sendo muito prejudicada por isso, mas como quem utiliza transporte publico é pobre vocês da PJF pouco fazem para melhorar a situação. Se esta nova concessão não diminuir o tempo de esperar por um ônibus será inútil. No último sábado, 25/10/2025 o ônibus que saiu 10h do Cruzeiro do Sul estava com letreiro de identificação com defeito. O motorista não deixou ninguém entrar no ônibus no bairro Bairu, disse que irá recolher devido o defeito, ou seja, a espera por um transporte publico no bairro Bairu passou de 2:30h. |

| **Contribuição de número 1643** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/30/2025 22:20:30 |
| **Autor** | Thaís A. F. C. |
| **E-mail** | t**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de sugerir uma linha de ônibus para atender exclusivamente aos bairros recanto da mata e santa maria, pois as atuais são compartilhadas com o bairro cidade do sol e com apenas 2 carros disponíveis, o que implica em um tempo médio de trajeto de 1 hora e meia entre cada viagem. Esse tempo é muito longo e dificulta muito o deslocamento de usuários do transporte coletivo aqui do bairro.<br>Grata pela oportunidade de contribuir. |

| **Contribuição de número 1644** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 5:59:09 |
| **Autor** | Maria C. M. |
| **E-mail** | m*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Necessidade de um estudo específico para a implantação urgente |

| | |
|---|---|
| | de um sinal de trânsito na Av. Br. do Rio Bco, zona sul, próximo ao Seminário Santo Antônio. Motivo: para nós pedestres é muito difícil a travessia na pista ( o número de veículos e motos é intenso e os mesmos não se preocupam em nada conosco). É necessária uma análise urgente dessa área que está crescendo dia a dia devido ao número de prédios que já estão finalizando a suas construções. Tem momentos que levamos mais de 20 minutos tentando a travessia e mesmo assim quando conseguimos temos que fazê-lo correndo. Situação que os inúmeros idosos do entorno não conseguem executar. A situação fica insustentável nos períodos de pico. |

| Contribuição de número 1645 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 6:52:10 |
| **Autor** | Leiliane D. F. M. |
| **E-mail** | l*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Colocar mais ônibus pelo menos em horários de pico, com início as 05:30 e até às 07:30 depois recolhem o ônibus extra, quando for as 16:00 volta com o ônibus novamente e recolhe as 20:00, pois assim ajuda as pessoas a chegarem em casa mais rápido depois de um dia cansativo do trabalho.<br>Um outro detalhe muito importante é que antes da pandemia aqui no meu bairro, que é Linhares linha 428, tinha um ônibus as 21:10 no centro e depois da pandemia nunca mais voltaram com os ônibus, aliás, depois da pandemia nenhum ônibus dos bairros voltaram ao normal, ficou tudo da mesma forma, por isso esse sufoco todo no transporte coletivo de JF. |

| Contribuição de número 1646 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 6:58:21 |
| **Autor** | Waldomiro L. A. D. N. |
| **E-mail** | w**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Saber se vou ser afetado. Onse resido passa somente uma linha de ônibus 520. |

| Contribuição de número 1647 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 8:34:21 |
| **Autor** | Juliana F. F. D. S. |
| **E-mail** | j******************@gmail.com |
| **Contribuição** | Distribuição de mais linhas do Ônibus 145 que sobem ao Centenário. |

| Contribuição de número 1648 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 8:43:25 |
| **Autor** | Juliana R. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | O transporte público de Juiz de Fora apresenta diversas fragilidades que comprometem sua eficiência e a qualidade do serviço oferecido à população. Há pouca interligação entre as linhas, especialmente entre bairros vizinhos, como Cruzeiro do Sul e Santa Luzia, o que obriga o usuário a se deslocar até o Centro para, só então, alcançar o bairro ao lado. Essa falta de integração torna o sistema ineficiente e desestimula seu uso cotidiano.<br><br>Além disso, os ônibus frequentemente não cumprem os horários preestabelecidos, apresentando atrasos constantes que evidenciam falhas no planejamento e na fiscalização das rotas. Outro ponto crítico é o excesso de paradas ao longo dos trajetos, a maioria dos ônibus ainda para em todos os pontos, prática que não é revisada há décadas pela prefeitura. Em grandes centros urbanos, os pontos são distribuídos estrategicamente, o que torna o deslocamento mais ágil e racional.<br><br>A infraestrutura dos pontos de ônibus também merece atenção. Muitos ainda não possuem cabines de proteção, o que expõe os usuários às intempéries e aumenta a sensação de insegurança. Quanto à frota, observa-se baixo padrão de conservação: bancos antigos, pouca limpeza, ruído excessivo e mecânica defasada, o que compromete o conforto e a segurança dos passageiros.<br><br>Outro aspecto relevante é a sinalização visual. A adoção de cores distintas para identificar as linhas ou regiões de percurso (RPs) poderia funcionar como um importante recurso de acessibilidade, facilitando a identificação por pessoas com baixa acuidade visual ou analfabetas.<br><br>Por fim, destaca-se a necessidade de uma melhor organização dos horários, principalmente nos períodos de pico, quando há grande demanda e oferta insuficiente de veículos. Essa desproporção causa superlotação e coloca em risco a segurança e o bem-estar dos usuários. |

| Contribuição de número 1649 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 8:44:28 |
| **Autor** | Raquel D. S. R. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Colocar mais ônibus, pois em JF não temos mais opções de transporte, portanto o serviço precisa ser excelente |

| Contribuição de número 1650 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 8:46:34 |
| **Autor** | Edirlaine O. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mais horários e linhas para atender as necessidades dos moradores bairro Paços Del Rei .<br>Ônibus aqui é de 2 em 2 horas e só tem uma linha que atende diretamente o bairro . |

| Contribuição de número 1651 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 8:57:41 |
| **Autor** | Juliana L. V. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou moradora do bairro Paço del Rey e aqui no bairro a oferta de linhas e horários é demasiadamente limitada. Há apenas a linha 546, que passa aqui em média de 2h em 2h. O itinerário dele é muito extenso na vinda do Centro para cá, o que faz com que muitas pessoas saltem na BR 040, para não precisar dar a volta longa com o ônibus, o que se torna extremamente perigoso. Diversas pessoas, idosas inclusive, atravessam a BR 040 correndo, pois aqui na altura do Paço del Rey (km 793 da BR sentido Rio), não há passarela. Solicito, portanto, que considerem esses fatos, possam ampliar o número de linhas e horários para que seja mais viável nossa locomoção aqui no Paço del Rey. |

| Contribuição de número 1652 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 9:10:38 |
| **Autor** | Flávio P. M. |
| **E-mail** | p*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Necessitamos de mais horários do ônibus no bairro Paço Del rei. Importante que linhas, que passam na BR na frente do bairro, entrem no bairro para aumentar e melhorar o atendimento deste serviço no bairro. |

| Contribuição de número 1653 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 9:12:52 |
| **Autor** | Isabela V. |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Mais opções horarios |

| Contribuição de número 1654 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 9:20:18 |
| **Autor** | Aline C. |
| **E-mail** | f**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Pouco ônibus no bairro Paço Del Rei |

| Contribuição de número 1655 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 9:26:53 |
| **Autor** | Camila D. S. A. |
| **E-mail** | b*********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Precisamos de mais horários de ônibus na linha 546. |

| Contribuição de número 1656 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 9:27:10 |
| **Autor** | Thayane D. B. F. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mais transporte para o bairro Paços del Rey, hoje só é atendido pelo 546 de 2 em 2 horas |

| Contribuição de número 1657 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 9:36:35 |
| **Autor** | Lícia R. G. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mais horários de ônibus para o nosso bairro Paço Del Rey atualmente só temos a linha 546. |

| Contribuição de número 1658 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 9:37:08 |
| **Autor** | Rafael D. S. A. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Que as Linhas de ônibus de Juiz de Fora permaneçam refletindo as regiões da cidade, sendo cada alfanumérico inicial correspondente a cada zonas. e que cores dos ônibus seja reflexo dessa divisão , portanto mais de 7 cores para identificar os ônibus ao se aproximas das baias. E que os pontos de ônibus dos corredores da Av Rio Branco, Av Itamar Franco , Av Getúlio Vargas e Av Fco Bernadino tenha painéis de informações de chegadas linhas. |

| Contribuição de número 1659 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 10:14:53 |
| **Autor** | Daiane C. D. S. |
| **E-mail** | d***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus sucutiados,vive quebrado,e pouco ônibus mas linhas principalmente a linha 118 |

| Contribuição de número 1660 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 10:23:43 |
| **Autor** | Carlos R. G. |
| **E-mail** | c*************@adv.oabmg.org.br |
| **Contribuição** | aumento da oferta de horario de onibus para o bairro Democrata |

| Contribuição de número 1661 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 10:25:55 |
| **Autor** | Cassios C. M. |
| **E-mail** | k*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que fosse mudado o ponto final da linha 707. Esse ponto é no alto do bairro Santa Maria, lugar isolado e, geralmente feito a parada à noite para descanso do motorista de uns 20 minutos. As pessoas que estão retornando do trabalho e moram no bairro Recanto da Mata, tem que ficar ali aguardando. Seria interessante que esse ponto final fosse na rua Onófre Oliveira Sales, ao lado do posto de combustíveis. ( inclusive lá tem banheiro para os motoristas) como já é a noite, o número de passageiros que ficariam ali seria bem menor. |

| Contribuição de número 1662 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 10:44:34 |
| **Autor** | Jaqueline E. M. D. S. |
| **E-mail** | j*********************@hotmail.com |
| **Contribuição** | Sugiro capacitação contínua para os funcionários que lidam diretamente com as pessoas e acompanhamento da saúde física e psicológica dos mesmos, uma vez que envolvidos continuamente no trânsito são expostos a elevação do estresse diariamente. |

| Contribuição de número 1663 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 10:46:13 |
| **Autor** | Eduardo H. F. |
| **E-mail** | e*********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Mais horario de ônibus  no bairro Paço del Rey. |

| Contribuição de número 1664 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 10:57:09 |
| **Autor** | Evaldo R. M. R. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Solicito aumento do número de ônibus que passam pelo bairro Passos del Rey pois hoje o número é insuficiente gerando atrasos e transtornos para usuários que trabalham no centro de Juiz de fora |

| Contribuição de número 1665 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 10:58:22 |
| **Autor** | Maria J. A. D. S. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou moradora do bairro Parque Independência e gostaria de manifestar minha opinião sobre a situação do transporte urbano de Juiz de Fora.<br><br>Atualmente, o sistema apresenta sérios problemas de qualidade e manutenção. É comum ver publicações diárias sobre ônibus quebrados, com defeitos mecânicos ou atrasos, o que demonstra a precariedade da frota. Essa realidade afeta diretamente tanto os usuários quanto os trabalhadores do transporte, gerando insegurança, desconforto e transtornos no deslocamento diário.<br>É fundamental que o poder público e as empresas responsáveis tenham uma atenção maior com a manutenção dos veículos e com a renovação da frota, garantindo um transporte digno, seguro e pontual para todos.<br>Além disso, venho reforçar uma reivindicação antiga dos moradores do bairro Parque Independência que é a criação de uma linha direta entre o bairro e o Centro. Atualmente, o trajeto da nossa linha corta a cidade de um extremo a outro, tornando o percurso longo e cansativo, especialmente nos horários de pico. Uma linha mais direta facilitaria o deslocamento dos moradores, reduziria o tempo de viagem e traria mais eficiência ao sistema.<br>Por fim, acredito que é essencial que todos os usuários participem dessa consulta pública. A opinião da população é indispensável para que o transporte urbano de Juiz de Fora possa realmente atender às necessidades dos cidadãos, oferecendo um serviço de qualidade, acessível e seguro. |

| Contribuição de número 1666 |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 11:16:14 |
| **Autor** | Tiago F. F. L. |
| **E-mail** | t**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de solicitar o aumento de horários de ônibus na linha 524 - São Mateus/Estrela Sul e/ou inclusão dos pontos na Rua Guaçuí em outros ônibus que atendem os bairros São Mateus e Santa Cecília. A razão da minha solicitação é que esse ponto tinha mais uma linha e muito mais horários antes da pandemia de Covid-19, e após a redução, nunca mais voltou a ser como antes. Não faz sentido a linha de um bairro movimentado como o São Mateus ter tão poucos horários e ainda ir apenas até as 18h50 em um Sábado. Isso precisa muito mudar. Sei que inclusive já foram feitos abaixo-assinados com solicitações similares. |

| **Contribuição de número 1667** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 11:16:44 |
| **Autor** | Valéria C. R. P. |
| **E-mail** | v*********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Juiz de Fora já operou, com ônibus articulados e distribuição dos ônibus de bairros específicos por terminais, no SITT (Sistema de Transporte Troncalizado), anos atrás, em 2005, e foi uma tragédia para a população da zona norte. Do centro até o terminal os ônibus subiam lotados e era desconfortável a viagem. Os usuários perdiam seu tempo, sentados dentro de um terminal, porque o ônibus para o bairro demorava. Retirar a população do centro da cidade e colocá-la sentada, às vezes, por mais de uma hora, dentro de um terminal, será bom para quem ou para o quê? Num momento em que administrar o tempo é da maior importância, esse sistema vai na contramão, outra vez. A população, à época, somente reclamava, depois de ter sido sacrificada por um sistema mal estudado. Em Juiz de Fora, para a zona norte, esse sistema não funcionou. Tanto não funcionou que a administração pública retornou ao sistema que temos hoje. O sistema de transporte precisa ser muito bem estudado, antes de submeter a população a sacrifícios!!! Muita novidade, pensar que "inventa a roda" e pouquíssima eficiência é algo de que a população não precisa. Aliás, pouquíssimo de tudo no transporte é algo que a população já tem sobrando. |

| **Contribuição de número 1668** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 11:25:04 |
| **Autor** | Gilmar C. A. D. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Um horário do ônibus 546 Mirante,no horário de 18:20 nos dias úteis. Pois o mesmo só tem nos finais de semana. |

| Contribuição de número 1669 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 11:26:14 |
| **Autor** | Katia R. D. S. G. |
| **E-mail** | m*******@gmail.com |
| **Contribuição** | Para o bairro Chácaras Passos Del Rey, aumento de linhas para uso do transporte público , q atende este bairro condomínio próximos empresas postos de gasolina |

| Contribuição de número 1670 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 11:39:06 |
| **Autor** | Simone R. G. |
| **E-mail** | s****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Respeito aos horários.  Ônibus aptos e que não quebrem todas as semanas |

| Contribuição de número 1671 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 11:41:43 |
| **Autor** | Saulo V. F. D. A. |
| **E-mail** | s******************@gmail.com |
| **Contribuição** | Olá. Meu nome é Saulo. Analisei cada aspecto da licitação. Achei fantástica essa remodelação do transporte público com linhas-bairro, expressos, pontos de integração, pontos container, pagamento por km rodado e a divisão do mapa da cidade em 17 Expressos, desafogando o centro e agilizando as viagens. É uma urgência de anos que JF, sendo uma cidade grande e dinâmica, necessita.<br>Sou nascido e criado em JF e apaixonado pela cidade. Sou usuário e observador do transporte público das cidades e deixo abaixo minhas sugestões como alguém que observa e usa diariamente esse meio de transporte:<br><br>• Sugestões:<br><br>• 1- Linha urbana expressa ligando Juiz de Fora ao Aeroporto Regional da Zona da Mata em Goianá, essa integração urbana com o aeroporto é uma necessidade urgente de JF para facilitar o acesso, aumentar o fluxo de passageiros e fomentar a economia da região.<br><br>• 2- Voltar com as marcas da cidade que são: a divisão das |

| | |
|---|---|
| | regiões por cores dos ônibus e o símbolo das setas na pintura. Ajuda muito na organização e locomoção pela cidade.<br><br>• 3- Vi que os prefixos das linhas-bairro vão ser na casa das milhares 8000 e 9000. Acredito que seria melhor se usassem prefixos variando de 1000 a 9000, divididos por regiões, e também aproveitar para usar a mesma cor nos ônibus de regiões que tiverem a mesma milhar como prefixo. Acredito que isso melhoraria muito a divisão e organização das linhas e regiões.<br><br>• 4- Uma linha interligando o bairro Nova Germânia e adjacências à Zona Norte, pois apesar do Nova Germânia ser colado com bairros da Zona Norte como Carlos Chagas, Francisco Bernardino, Cerâmica e Monte Castelo, é preciso dar uma volta enorme pelo São Pedro até ao centro para depois ir para a Zona Norte e vice e versa.<br><br>Achei o projeto muito completo e bem elaborado, e ademais essas sugestões que dei, só tenho elogios. Estou surpreso com a equipe da Prefeitura e nossa prefeita. Parabéns! Obrigado. |

| **Contribuição de número 1672** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 12:06:48 |
| **Autor** | Maria C. D. O. S. F. |
| **E-mail** | m**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Ônibus 546. Poucos horários.<br>Necessário mais linhas. |

| **Contribuição de número 1673** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 12:19:52 |
| **Autor** | Natália L. |
| **E-mail** | n**********@outlook.com |
| **Contribuição** | Como residente do bairro Democrata venho apresentar minha experiência atual e preocupações.<br><br>Atualmente a região é muito bem atendida, mas esse resultado não é fruto apenas da linha 621 – DEMOCRATA. Atualmente temos ônibus da linha Borboleta (511, 512, 514, 528 com paradas na Avenida Rio Branco e Avenida Itamar Franco) e São Pedro (516 com parada na Avenida Getúlio Vargas) que nos proporciona conexão entre esses três bairros.<br><br>A minha preocupação é que não vejo no plano linhas que mantenham essa conexão entre os bairros Democrata, Borboleta |

| | |
|---|---|
| | e São Pedro, mas visto que se a proposta é reduzir ônibus no centro, por que acabar com essa conexão entre bairros?<br><br>Entendo que talvez seja inviável manter todas essas linhas, mas talvez manter uma linha que se pareça com o 516, conectando os três bairros e que talvez circule só entre os bairros, sem a necessidade de ir ao centro.<br><br>Muitos moradores da região fazem uso dessa conexão, temos jovens que moram no Borboleta e estuda nas proximidades do bairro Democrata, as pessoas do Borboleta são atendidas pelo mercado Bahamas que fica no Democrata, temos trabalhadores na região que trabalha em um desses bairros e mora no outro, a comunidade católica da região tem a igreja do Borboleta e Democrata conectadas, fazem parte de uma mesma paróquia e as pessoas circulam entre elas, os Jovens do Democrata e do Borboleta usam a linha do 516 para ir na UFJF estudar e essa linha atende muito bem durante o dia e a noite. Só nessa linha 516 – São Pedro, são 3 ônibus destinado a essa rota e ele não costuma andar com poucas pessoas, na verdade costuma ser bem cheio.<br><br>Eu sei que talvez a equipe que organizou as linhas e itinerários não saibam dessas coisas que eu falei, mas eu falo porque eu sei, eu vivo na região, eu vejo as pessoas nos pontos e circulando entre os bairros, eu conheço as pessoas e sou uma dessas pessoas também. Então seria muito ruim precisar ficar indo no centro pra poder ir de um bairro para o outro, tirando uma conexão que já existe e dificultando a rota dos moradores desses bairros.<br><br>_____<br><br>Para além dessa questão tenho receio do bairro Democrata ficar mal assistido apenas com a linha Rota: 8621 - RADIAL DEMOCRATA, pois atualmente temos algo parecido com ele, mas é apena 1 ônibus que faz esse trajeto ao longo do dia, então para contar somente com esse ônibus, leva um tempo grande de espera. E, na proposta do itinerário da rota de volta, o início do bairro em que tem dois condomínios grandes ficam desassistidos, pois não tem parada na Rua Professora Violeta Santos (onde há atualmente), começando as paradas só na Rua Muriaé:<br><br>Rota VOLTA: Avenida Getúlio Vargas, Rua Muriaé, Rua Viçosa, Rua Carangola, Rua Monsenhor Férrer, Rua Padre Nilton Hauck, Rua Rafael Zacarias |

| | |
|---|---|
| | Entendo a importância de um ônibus expresso que atenda o bairro Borboleta, mas me questiono se não seria possivel ter mais de um ônibus circulando ou ainda se a linha Rota: 52P - PARADOR BORBOLETA poderia continuar passando pelo bairro democrata, para que temos um pouco mais de oferta de ônibus, visto que apesar de parecer um bairro pequeno, temos dois condomínios grandes na entrada do bairro. |

| Contribuição de número 1674 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 13:03:45 |
| **Autor** | Marli G. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Na lei brasileira idosos é 60+<br>No transporte municipal e interestadual o transporte gratuito é garantido.<br>Porque, em juiz de Fora os idosos de 60 a 64 anos em vulnerabilidade social e econômica foram excluídos da gratuidade do transporte público da nossa cidade?<br>Para nós nessa faixa etária transporte público gratuito não é luxo mas sim necessidade para tratamento médico diário.<br>Certa, da empatia, respeito e cuidado com nós idosos deixo meus agradecimentos. |

| Contribuição de número 1675 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 13:08:58 |
| **Autor** | Marina A. S. N. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A linha 525 precisa de mais onibus nos horários entre 9h e 10h, sobe só um lotado. |

| Contribuição de número 1676 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 13:11:11 |
| **Autor** | Vera L. H. M. |
| **E-mail** | h**********@gmail.com |
| **Contribuição** | É prrguso criar uma linha para atender até a upa sao pedro e a costa e silva |

| Contribuição de número 1677 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 13:15:44 |
| **Autor** | Letícia V. D. S. |
| **E-mail** | l*********@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | A linha 500 Marilândia, foi criada após 5 anos da criação do condomínio Park Marilândia que é um condomínio bairro com mais de 3 mil habitantes.<br>Essa linha tem um trajeto que passa pelo estádio só que ele entra no caminho de outro condomínio com grande número de pessoas o Millenium.<br>Com isso os moradores do bairro Marilândia não conseguem pegar o ônibus em horário de pico, não tem espaço para eles.<br>Os moradores do condomínio do estádio também pela falta de ampliação da linha destinada a eles o 510 abarrotam a linha do Marilândia juntamente com os moradores do bairro Santos Dumont.<br><br>Precisamos que seja revisto o trajeto e se possível alterado, esse trajeto deveria ser como o do 539 que passa somente na parte de cima do estádio e entra diretamente no bairro Santos Dumont.<br><br>Atenciosamente. |

| **Contribuição de número 1678** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 13:22:19 |
| **Autor** | Raffaela C. D. S. C. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Feliz com a iniciativa de modernizar o transporte público da cidade. Espero que a população aprove e tenha paciência para a adaptação, porque tudo que vem pra modernizar a cidade grande parte do poder público e da população não entende o processo de trabsformação. Dito isso, transporte público pra todos e todos os dias! |

| **Contribuição de número 1679** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 13:35:01 |
| **Autor** | Mariza E. F. |
| **E-mail** | m*****@falce.com.br |
| **Contribuição** | melhoria no transporte urbano |

| **Contribuição de número 1680** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 13:37:30 |
| **Autor** | Marcelo P. T. D. S. |
| **E-mail** | g*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Achei que as alternativas apresentadas nos 4 sistemas de gestão de linhas é muito bom. Esses pontos de transbordo de passageiros, como por exemplo da Rua Diva Garcia é excelente, |

| | |
|---|---|
| | mas queria sugerir que fosse criado um desses pontos no centro, de forma que o cidadão que se dirige a outra região da cidade pague apenas 1 passagem. Por exemplo: alguém que saia do bairro Jardim Natal na Zona Norte com destino ao Hospital Universitário no Dom Bosco não necessite pagar 2 passagens. Tenho até uma sugestão do local: na Avenida Getúlio Vargas entre a Avenida Rio Branco e a Rua Benjamin Constant. Como serão menos ônibus na região central, é possível adequar os pontos. Espero ter ajudado. O trabalho é complexo e tenho certeza que os amigos da Secretaria de Mobilidade Urbana, em especial os agentes de trânsito tem muito a oferecer. |

| Contribuição de número 1681 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 13:41:49 |
| **Autor** | Dulce S. R. O. |
| **E-mail** | d*********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Solicitação de mais um carro para atender o bairro Paço Del Rey que hoje é atendido por apenas um carro da linha Mirante BR 040 (linha 546). A população fica sem transporte coletivo por tempo prolongado demais , não atendendo as necessidades de trabalhadores, estudantes e demais moradores do bairro. |

| Contribuição de número 1682 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 13:44:46 |
| **Autor** | Angela F. R. |
| **E-mail** | Necessitamos de mais linhas de ônibus no nosso bairro Paço Del Rey |
| **Contribuição** | Estamos sem um atendimento necessário do ônibus em nosso bairro |

| Contribuição de número 1683 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 13:49:31 |
| **Autor** | Gilda M. D. O. F. |
| **E-mail** | g*******@gmail.com |
| **Contribuição** | Colocar mais 1 carro na linha Mirante 546 e mais horários |

| Contribuição de número 1684 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 13:56:10 |
| **Autor** | Telma S. D. P. C. |
| **E-mail** | a****@bol.com.br |
| **Contribuição** | Voltar com as cores antigas dos ônibus e os servidores |

| | |
|---|---|
| | municipais poder receber em dinheiro no pagamento o valor que recebe no Vale transporte, aqueles que não utiliza o transporte. |

| Contribuição de número 1685 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 13:56:11 |
| **Autor** | Victor H. S. P. |
| **E-mail** | v*****@gmail.com |
| **Contribuição** | Seria muito interessante ter mais carros para atender a linha 546 (Mirante/BR040). |

| Contribuição de número 1686 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 14:03:36 |
| **Autor** | Angela D. M. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mais um ônibus 546 para o passos Del Rey. |

| Contribuição de número 1687 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 14:46:20 |
| **Autor** | Aurélio A. M. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Aumentar o número de veículo da linha 546 ou mais uma linha para atender o bairro como por exemplo 533 ou 540 ou 542 |

| Contribuição de número 1688 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 14:47:31 |
| **Autor** | Luciana C. P. |
| **E-mail** | l**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Gostaria de solicitar mais um carro na linha 546 Mirante que é muito pouco e nao atende as nossas necessidades. E tbm solicitar outra linha de ônibus para nosso bairro que está em crescente desenvolvimento. Visto que tem muitas casa em construção no bairro e região. Obrigada. |

| Contribuição de número 1689 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 15:09:57 |
| **Autor** | Eletromidia S. |
| **E-mail** | b**********@eletromidia.com.br |
| **Contribuição** | Declaro que li e concordo com o uso dos meus dados pessoais conforme explicado para esta finalidade. |

| Contribuição de número 1690 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 15:31:57 |
| **Autor** | Cláudia M. D. O. |
| **E-mail** | c**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Mais uma linha de ônibus no bairro Mirante |

| Contribuição de número 1691 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 15:59:16 |
| **Autor** | Lailson D. S. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Criar uma linha que atenda os moradores dos bairros AMAZÔNIA, REALEZA,MILHO BRANCO E ENCOSTA DO SOL e que vá até ao HU/ CAS |

| Contribuição de número 1692 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 16:15:57 |
| **Autor** | Pedro F. R. E. O. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de solicitar mais um carro pra atender nossa linha 546( mirante/BR040). A população dessa região fica muito desamparada, e muitas vezes impossibilitada de ir ou voltar do serviço pela pouca quantidade de horários de ônibus disponíveis. |

| Contribuição de número 1693 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 16:37:14 |
| **Autor** | Anna B. A. D. S. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Os moradores do Bairro Democrata, Rua Professora Violeta Santos, contam hoje (principalmente) com a linha 516 para chegar em diversos pontos da cidade. Como usuária diária da linha, posso atestar que em horários críticos (6:30; 7:00; 12:00; etc.) os moradores da região utilizam constantemente da linha 516 para chegar no Bairro São Pedro, em busca de educação e trabalho, como pude observar pessoalmente. Peço assim, por gentileza, que considerem esses fatos na nova configuração do transporte público da cidade. |

| Contribuição de número 1694 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 16:39:08 |
| **Autor** | Maria A. D. C. P. |
| **E-mail** | m*********@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Proponho que o transporte público seja totalmente gratuito, gerido por uma empresa pública de transporte. Criação imediata de uma empresa pública de transporte pela prefeitura municipal de Juiz de Fora. Que aja um período de 5 anos prorrogável por mais 5 anos de uma empresa privada para quê possa haver a transferência aos poucos para a empresa pública de transporte. |

| Contribuição de número 1695 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 17:01:08 |
| **Autor** | Paulo H. H. |
| **E-mail** | p******@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que retornassem com os ônibus articulados e com os terminais para diminuir o número de ônibus no centro da cidade. É inadmissível ainda vermos uma cidade do porte e importância de Juiz de Fora, que deveria ser um exemplo para a região da zona da mata, ainda operar com um modelo de transporte coletivo tão antiquado e desorganizado em que praticamente todas as linhas do município vão até o centro da cidade, tumultuando o trânsito e provocando acidentes. Espero que não percam esta oportunidade de modernizarem o nosso transporte coletivo urbano ou ficaremos parados no tempo por mais algumas décadas! |

| Contribuição de número 1696 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 17:06:47 |
| **Autor** | Reijane D. S. G. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | colocar ônibus 611 ou 612 ao sair da avenida independência passar pela rua espírito santo, após rua Osório de Almeida e subir para Rua Antonio Dias e daí sim subir a Rua sampaio no grambery |

| Contribuição de número 1697 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 17:08:50 |
| **Autor** | Mônica B. D. S. P. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sob o terminal de parada dos ônibus |

| Contribuição de número 1698 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 17:27:04 |
| **Autor** | Renato V. G. |
| **E-mail** | r**********@hotmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | As alterações feitas pela equipe técnica com relação itinerário, horário não atendem a comunidade muitas das vezes. Não vislumbra a realidade da demanda da comunidade |

| Contribuição de número 1699 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 18:13:58 |
| **Autor** | Maria J. M. S. |
| **E-mail** | u*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Solicitar mais 1 carro para atender a linha mirante BR040 linha 456 ou pedir uma segunda linha. |

| Contribuição de número 1700 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 18:25:11 |
| **Autor** | Ana M. D. S. G. |
| **E-mail** | a**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Ofertas de mais linhas para o bairro |

| Contribuição de número 1701 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 18:59:51 |
| **Autor** | Valdelaine D. C. S. P. |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |
| **Contribuição** | As escadas dos ônibus ficam muito altas, em relação com as calçadas das paradas de ônibus, o risco de queda é grande. Isso será corrigido? |

| Contribuição de número 1702 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 19:06:48 |
| **Autor** | Cristiano A. F. |
| **E-mail** | s*******@gmail.com |
| **Contribuição** | Os ônibus das linhas rurais serão no modelo semi-urbano com.utilizacao de cinto de segurança e proibição de passageiros em pé? |

| Contribuição de número 1703 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 19:34:36 |
| **Autor** | Paulo E. S. |
| **E-mail** | p**********@ufjf.br |
| **Contribuição** | Vários problemas . 1) Sem os Cobradores , os Motoristas ficam sobrecarregados , pois têm que dirigir o ônibus, prestar atenção no trânsito , fazer o troco e lidar com o elevador para atender cadeirantes . Quatro funções é demais ; 2) Ônibus superlotados |

| | |
|---|---|
| | , principalmente no horário do rush, poucos horários disponibilizados em várias linhas, Ônibus velhos , sem manutenção colocando em risco o Motorista e os usuários ; 3) Trajetórias ruins , sem um estudo mais profundo sobre as rotas dos Ônibus ; 4 ) Falta de fiscalização por parte da Prefeitura , fazendo que os "abusos" ocorram sem que ninguém seja punido, lamentável . |

| Contribuição de número 1704 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 19:38:12 |
| **Autor** | Thiago R. D. C. |
| **E-mail** | t**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Olá,<br>Gostaria de registrar minha opinião sobre a atual situação do transporte público em Juiz de Fora, que, na minha visão, está bastante desorganizado.<br>Na região onde moro, o atendimento é muito limitado — atualmente contamos apenas com uma linha fixa, o Mirante 546. Diante disso, gostaria de sugerir que a linha 533 tivesse sua rota ajustada para passar pela BR-040, realizando o retorno no Expominas, descendo sentido Rio e retornando pelo Condomínio Jardim da Serra.<br>Essa mudança tornaria o itinerário mais útil, já que o trajeto atual do 533 São Pedro é atendido por outras quatro linhas, o que acaba concentrando ônibus em uma mesma área enquanto outras ficam descobertas.<br>Além disso, seria importante avaliar a substituição da frota por veículos mais confortáveis e adequados, como modelos 17.260 com suspensão a ar e carrocerias mais modernas, como o Apache Vip 5. Atualmente, os veículos Marcopolo Torino têm apresentado um nível de desconforto significativo para os passageiros.<br>Agradeço pela atenção e espero que minha sugestão possa contribuir para a melhoria do transporte público da nossa cidade. |

| Contribuição de número 1705 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 20:18:24 |
| **Autor** | Daniela S. M. D. R. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Eu e todos da minha família, além de vários amigos, somos usuários do transporte público de Juiz de Fora, utilizamos todos os dias, tanto para trabalho quanto para estudo, além dos dias em que é necessário fazer mercado, entre outros compromissos. Por |

| | |
|---|---|
| | estes motivos, opinamos com propriedade, e somos TOTALMENTE CONTRA esse novo modelo proposto. Já vivenciamos a época em que existia o terminal de ônibus, justamente para fazer essas conexões, e nunca funcionou. O que ocorria era uma bagunça e espera absurda pelos ônibus que levariam ao centro, pois se juntavam ali, moradores de vários bairros. Além disso, apesar da proposta prometer agilizar o tempo de espera dos coletivos, não estão levando em consideração as mulheres e jovens, que voltam tarde para casa após a faculdade, como é o meu caso, da minha família e a da maioria dos estudantes do período noturno, haja vista que esta população está mais propensa a ataques de criminosos. O fato de ter que esperar a linha expressa, e ainda depois ter que desembarcar e esperar outro coletivo, aumenta o risco à população acima citada, além de causar uma dupla espera em pontos, muitas vezes de pé e carregando peso, nos dias de chuva então, ficamos com frio e molhados aguardando os coletivos. Não vejo vantagem alguma em ter que esperar ônibus por duas vezes. Ao final de um dia exaustivo, após trabalho e faculdade, tudo o que mais queremos é apenas entrar no ônibus e só descer quando chegarmos em casa. Eu como usuária do atual sistema, me sinto extremante VUNERÁVEL E EXPOSTA aos perigos, quando tenho que ficar quase 1h no ponto aguardando ônibus para chegar à minha casa, não quero nem imaginar em ter que passar por isso duas vezes para chegar em casa. O dinheiro público deve ser realmente investido em pavimentação das ruas, mais linhas nos bairros mais afastados e com maiores demandas, e MUITO, MUITO mais horários. É um verdadeiro absurdo ônibus passar a cada hora, e ainda mais, horários nenhum pouco condizentes com a realidade da população que vai para escola e trabalho. A maioria das escolas tem horário de entrada 7 horas da manhã, e os horários de ônibus muitas vezes muito antes disso ou muito em cima, o que obriga o cidadão a chegar muito mais cedo no trabalho ou na escola, e permanecer lá esperando até o horário de entrada. Tenho muitas amigas que moram na zona nordeste da cidade, e tem que acordar às 4h da madrugada para chegar ao serviço e à escola às 7h, tendo que andar na rua , ainda escura, sozinhas até o ponto, correndo perigo de ataques (o que realmente aconteceu com uma amiga minha). Eu e minha família, pedimos encarecidamente, que este novo modelo não seja implementado, e que a Prefeitura de Juiz de Fora invista esse orçamento na compra de mais veículos, aumentando a frota, e consequentemente, a oferta de horários dos coletivos. Dessa forma, fatalmente, o tempo de espera será reuzido, e os usuários dos coletivos poderão entrar no coletivo do seu bairro sem a atual excessiva espera nos pontos de ônibus e seguir a viagem |

| | |
|---|---|
| | tranquilos de que só desembarcaram no seu destino final. |

| Contribuição de número 1706 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 21:04:29 |
| **Autor** | Rafael T. P. |
| **E-mail** | r*******@gmail.com |
| **Contribuição** | Retorno das cores Laranja, Amarelo, Cinza, Vermelho, Verde, Branco e Azul, de acordo com os bairros e regiões da cidade |

| Contribuição de número 1707 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 21:09:47 |
| **Autor** | Fabiene A. P. B. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Não sou a favor da volta do terminal,pelas péssimas experiências que já tive da última vez que tinha o terminal para a zona norte. Sou a favor de colocar mais linhas de ônibus. |

| Contribuição de número 1708 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 23:10:28 |
| **Autor** | Gabriel A. D. S. L. |
| **E-mail** | m****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que fosse criado mais linhas de ônibus para o bairro Santos Dumont. Quem acorda cedo pra ir pro trabalho tem que lidar com o 534 principalmente lotado às vezes tendo que deixar de entrar por superlotação |

| Contribuição de número 1709 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 23:13:14 |
| **Autor** | Gabriel A. D. S. L. |
| **E-mail** | m****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que fosse criado mais linhas de ônibus para o bairro Santos Dumont. Quem acorda cedo pra ir pro trabalho tem que lidar com o 534 principalmente lotado às vezes tendo que deixar de entrar por superlotação |

| Contribuição de número 1710 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 10/31/2025 23:57:21 |
| **Autor** | Kátia C. B. P. |
| **E-mail** | k**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Qualidade do transporte público n |

| Contribuição de número 1711 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 6:14:37 |
| **Autor** | Joel J. D. O. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Solicitação de mais uma linha de ônibus 546 |

| Contribuição de número 1712 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 7:00:07 |
| **Autor** | Stephanie F. S. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Aumentar o volume de ônibus na linha 546, passando assim os moradores a terem mais opções de horários e uma redução no tempo de espera. |

| Contribuição de número 1713 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 7:16:23 |
| **Autor** | Marcelo E. M. |
| **E-mail** | m**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Quais penalidades serão aplicadas a empresa ganhadora da licitação. Como falta de manutenção e o não cumprimento de cláusulas contratuais? |

| Contribuição de número 1714 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 8:16:43 |
| **Autor** | Wilson W. D. O. J. |
| **E-mail** | w**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Como residente do bairro Democrata venho apresentar minha experiência atual e preocupações.<br><br>Atualmente a região é muito bem atendida, mas esse resultado não é fruto apenas da linha 621 – DEMOCRATA. Atualmente temos ônibus da linha Borboleta (511, 512, 514, 528 com paradas na Avenida Rio Branco e Avenida Itamar Franco) e São Pedro (516 com parada na Avenida Getúlio Vargas) que nos proporciona conexão entre esses três bairros.<br><br>A minha preocupação é que não vejo no plano linhas que mantenham essa conexão entre os bairros Democrata, Borboleta e São Pedro, mas visto que se a proposta é reduzir ônibus no centro, por que acabar com essa conexão entre bairros?<br><br>Entendo que talvez seja inviável manter todas essas linhas, mas talvez manter uma linha que se pareça com o 516, conectando os |

| | |
|---|---|
| | três bairros e que talvez circule só entre os bairros, sem a necessidade de ir ao centro.<br><br>Muitos moradores da região fazem uso dessa conexão, temos jovens que moram no Borboleta e estuda nas proximidades do bairro Democrata, as pessoas do Borboleta são atendidas pelo mercado Bahamas que fica no Democrata, temos trabalhadores na região que trabalha em um desses bairros e mora no outro, a comunidade católica da região tem a igreja do Borboleta e Democrata conectadas, fazem parte de uma mesma paróquia e as pessoas circulam entre elas, os Jovens do Democrata e do Borboleta usam a linha do 516 para ir na UFJF estudar e essa linha atende muito bem durante o dia e a noite. Só nessa linha 516 – São Pedro, são 3 ônibus destinado a essa rota e ele não costuma andar com poucas pessoas, na verdade costuma ser bem cheio.<br><br>Eu sei que talvez a equipe que organizou as linhas e itinerários não saibam dessas coisas que eu falei, mas eu falo porque eu sei, eu vivo na região, eu vejo as pessoas nos pontos e circulando entre os bairros, eu conheço as pessoas e sou uma dessas pessoas também. Então seria muito ruim precisar ficar indo no centro pra poder ir de um bairro para o outro, tirando uma conexão que já existe e dificultando a rota dos moradores desses bairros.<br><br>_____<br><br>Para além dessa questão tenho receio do bairro Democrata ficar mal assistido apenas com a linha Rota: 8621 - RADIAL DEMOCRATA, pois atualmente temos algo parecido com ele, mas é apena 1 ônibus que faz esse trajeto ao longo do dia, então para contar somente com esse ônibus, leva um tempo grande de espera. E, na proposta do itinerário da rota de volta, o início do bairro em que tem dois condomínios grandes ficam desassistidos, pois não tem parada na Rua Professora Violeta Santos (onde há atualmente), começando as paradas só na Rua Muriaé:<br><br>Rota VOLTA: Avenida Getúlio Vargas, Rua Muriaé, Rua Viçosa, Rua Carangola, Rua Monsenhor Férrer, Rua Padre Nilton Hauck, Rua Rafael Zacarias<br><br>Entendo a importância de um ônibus expresso que atenda o bairro Borboleta, mas me questiono se não seria possivel ter mais de um ônibus circulando ou ainda se a linha Rota: 52P - PARADOR BORBOLETA poderia continuar passando pelo |

| | |
|---|---|
| | bairro democrata, para que temos um pouco mais de oferta de ônibus, visto que apesar de parecer um bairro pequeno, temos dois condomínios grandes na entrada do bairro. |

| Contribuição de número 1715 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 8:54:26 |
| **Autor** | Lucas L. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Colocar mais um ônibus para rodar na linha 546 Mirante, atualmente só tem um único ônibus que faz os horários da linha e quando ele quebra, eu e moradores que fazem o uso da linha ficamos sem opções de outro ônibus, visto que só ele passa no bairro paço del rey |

| Contribuição de número 1716 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 9:11:54 |
| **Autor** | Hygo V. S. B. |
| **E-mail** | h*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Propomos a criação e implantação gradual da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora (EPT-JF), em modelo de transição planejado, no qual a empresa pública deve assumir de forma progressiva todas as linhas que atendem a população de Juiz de Fora.<br>A EPT-JF deve ter condições de garantir aos seus funcionários condições dignas de trabalho e remuneração, com salários condizentes à enorme responsabilidade que carregam os trabalhadores do ramo dos transportes, planos de carreira estruturados, espaços para descanso e alimentação e todas as garantias que estão previstas pela legislação trabalhista.<br>Além da municipalização do transporte público da cidade, propõe-se a inclusão no Edital da implementação do programa Tarifa Zero como diretriz da política pública de mobilidade da cidade. O direito inalienável ao transporte está previsto na Constituição Cidadã e é condição para a efetivação de outros direitos, como o direito à saúde, à educação, ao trabalho e ao lazer. Em uma cidade com enormes desigualdades sociais, a universalização do direito ao transporte só pode se efetivar se houver gratuidade para o usuário, o que torna a Tarifa Zero um imperativo.<br>Importante, no que tange o programa de Tarifa Zero, destacar alguns trechos da Mensagem nº 4692 do Poder Executivo municipal à Câmara Municipal:<br><br>“Estudos feitos no Brasil, onde a Tarifa Zero já prevalece em |

| | |
|---|---|
| | 185 municípios e beneficia 5,4 milhões de pessoas, assim como em outros lugares do mundo nos quais essa política é adotada, ilustram, em todos os casos, um crescimento significativo do número de usuários do transporte coletivo urbano: por exemplo, no município de Mariana, o crescimento foi da ordem de 30%. Em Montpellier, na França, a ampliação se deu na mesma proporção. Em Juiz de Fora, a gratuidade do transporte coletivo nos domingos e feriados, assim como o Passe Livre Estudantil, já fizeram crescer em 14% o uso do transporte público, dentro de um sistema em que as gratuidades, neste momento, compõem 34 % do uso.<br>O que estes números revelam é o presente represamento do direito à mobilidade, afetando especialmente a população mais vulnerável: a universalização da gratuidade tarifária ora proposta corresponde à remoção de barreiras dentro da cidade, propiciando a inclusão de todas as pessoas em todos os espaços cívicos e atividades urbanas.<br>Um outro aspecto vinculado ao acréscimo do bem-estar geral diz respeito ao crescimento da renda das famílias, com efeitos diretamente sentidos no desenvolvimento econômico da cidade. É amplamente reconhecido que o aumento da renda da população mais pobre, beneficiária imediata da política de Tarifa Zero, repercute no consumo local de alimentos, vestuário, fármacos e itens de higiene pessoal, assim como na aquisição de serviços de saúde, educação, esporte, cultura e lazer, pilares da atividade econômica de Juiz de Fora.<br>Com efeito, estudo realizado por pesquisadores da Faculdade de Economia da Universidade Federal de Juiz de Fora aponta, como efeito de médio longo prazo, o crescimento do PIB da cidade, vinculado à adoção da política de gratuidade universal; este crescimento se fundamenta em primeiro lugar, no consumo das famílias, e, em segundo lugar, na expansão dos investimentos e dos empregos, por conta, precisamente, do aumento correlato da demanda por bens e serviços.”<br>A transição de um sistema de transporte público gerido por empresas privadas para um modelo público, universal e gratuito é de interesse da totalidade da população de Juiz de Fora, em particular das parcelas em situação de maior vulnerabilidade social. Um dos principais obstáculos para a universalização da mobilidade urbana é a mercantilização deste serviço, que passa a estar sujeito a interesses privados, que em muitos casos se sobrepõem e se contrapõem ao interesse público por um transporte público gratuito, de qualidade e universal.<br>Neste sentido, propõe-se a criação da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora como forma de garantir a eficiência e gratuidade do sistema de mobilidade da cidade. Todas as |

| | |
|---|---|
| | receitas e subsídios destinados a esta empresa devem ter como objetivo a melhoria do sistema, de forma a garantir à população de Juiz de Fora acesso a um transporte público gratuito e de qualidade.<br>Dessa forma, concluímos que a municipalização do transporte público coletivo urbano na cidade de Juiz de Fora, com a implementação do programa de Tarifa Zero, traria benefícios diretos e indiretos a toda a população da cidade, promovendo a cidadania, o combate às desigualdades sociais e o desenvolvimento econômico.<br><br>(texto original de Trabalhadores Antifascistas)<br>Hygo Soares |

| Contribuição de número 1717 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 10:11:25 |
| **Autor** | Jesus A. D. S. |
| **E-mail** | j*********@hotmail.com.br |
| **Contribuição** | Desejo me informar sobre o financeiro de como o município vai buscar os recursos para implementação de tudo que consta na licitação e de como isso pode vir a interferir na saude financeira do nosso município |

| Contribuição de número 1718 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 10:54:44 |
| **Autor** | Sophy V. L. R. M. |
| **E-mail** | s*****************@gmail.com |
| **Contribuição** | solicitar mais um carro para atender a linha Mirante BR040 - linha 546 que hj atende nosso bairro com apenas um carro.<br>Ou ganhar uma segunda linha de ônibus. |

| Contribuição de número 1719 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 11:23:31 |
| **Autor** | Como R. D. B. D. V. A. M. E. A. E. P. A. A. R. É. M. B. A. M. E. R. N. É. F. A. D. L. 6. –. D. A. T. Ô. D. L. B. (. 5. 5. 5. C. P. N. A. R. B. E. A. I. F. E. S. P. (. C. P. N. A. G. V. Q. N. P. C. E. E. T. B. A. M. P. É. Q. N. V. N. P. L. Q. M. E. C. E. O. B. D. B. E. S. P. M. V. Q. S. A. P. É. R. Ô. N. C. P. Q. A. C. E. C. E. B. E. Q. T. S. I. M. T. E. L. M. T. M. U. L. Q. S. P. C. O. 5. C. O. T. B. E. Q. T. C. S. E. O. B. S. A. N. D. I. A. C. M. M. D. R. F. U. D. C. T. J. Q. M. N. B. E. E. N. P. D. B. D. A. P. D. B. S. A. P. M. B. Q. F. N. D. T. T. N. R. Q. T. E. U. D. B. E. M. N. O. A. C. C. D. R. T. A. I. D. B. E. D. C. F. P. D. U. M. P. E. A. P. C. |

| | |
|---|---|
| | E. E. O. J. D. D. E. D. B. U. A. L. D. 5. P. I. N. U. E. E. E. L. A. M. B. D. O. D. E. A. N. S. N. L. 5. –. S. P. S. 3. Ô. D. A. E. R. E. E. N. C. A. C. P. P. N. V. C. S. B. C. E. S. Q. T. A. E. Q. O. A. L. E. I. N. S. D. C. Q. E. F. M. E. F. P. E. S. E. V. N. R. E. V. A. P. N. P. E. C. E. O. B. E. C. A. P. E. S. U. D. P. T. E. S. M. R. P. F. I. N. C. P. P. I. D. U. B. P. O. O. T. U. C. Q. J. E. E. D. A. R. D. M. D. B. _. P. A. D. Q. T. R. D. B. D. F. M. A. A. C. A. L. R. 8. -. R. D. P. A. T. A. P. C. E. M. É. A. 1. Ô. Q. F. E. T. A. L. D. D. E. P. C. S. C. E. Ô. L. U. T. G. D. E. E. N. P. D. I. D. R. D. V. O. I. D. B. E. Q. T. D. C. G. F. D. P. N. T. P. N. R. P. V. S. (. H. A. C. A. P. S. N. R. M. R. V. A. G. V. R. M. R. V. R. C. R. M. F. R. P. N. H. R. R. Z. E. A. I. D. U. Ô. E. Q. A. O. B. B. M. M. Q. S. N. S. P. T. M. D. U. Ô. C. O. A. S. A. L. R. 5. -. P. B. P. C. P. P. B. D. P. Q. T. U. P. M. D. O. D. Ô. V. Q. A. D. P. U. B. P. T. D. C. G. N. E. D. B. |
| **E-mail** | Vanessa Aparecida Pacheco Dos Santos |
| **Contribuição** | Ter melhores condições de ônibus no meu bairro |

| **Contribuição de número 1720** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 13:20:22 |
| **Autor** | Sergio L. R. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Boa tarde Sou morador do Distrito de Caeté.<br>Linha 304, aqui no nosso distrito somente essa linha nos atende. A estrada de caeté tem acesso a Sarandira, que é um outro Distrito também.<br>Eu como morador e usuário do transporte público, acho viável que a linha 313 sarandira, passase por dentro de Caeté. Pois além de ser mais rápido nos atenderia melhor.<br>De todos os Distritos da nossa cidade o nosso Caeté e Sarandira são os únicos que não tem acesso um ao outro.<br>Gostaria muito que essa solicitação fosse estudada.<br>Ou até mesmo que fosse um micro ônibus para atender da seguinte maneira<br>Sentido bairro: Caeté/ estrada p sarandira/ e Sarandira.<br>Sentido Centro: Sarandira/ estrada p caeté/ Caeté/ e centro<br>Desde já agradeço. |

| **Contribuição de número 1721** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 13:26:08 |
| **Autor** | Melissa H. F. D. A. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Nos ônibus do Santa Rita em horário de pico, ter uma linha que |

| | |
|---|---|
| | vá da Getúlio vagas direto pra o bairro |

| Contribuição de número 1722 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 13:30:16 |
| **Autor** | Stephanie H. D. S. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Para as pessoas que moram nas vias principais da cidade como a JK , Dr Simeão de farias e entre outras só o ônibus da linha 777 não dá vazão poderia verificar mais ônibus para essas vias. E o 777 como e via JK ele deveria ir até o final da via que se encontra no bairro barreira do triunfo no estacionamento da empresa auto port. |

| Contribuição de número 1723 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 13:40:14 |
| **Autor** | Neila M. A. T. |
| **E-mail** | n**********@gmail.com |
| **Contribuição** | - Não terceirização na contratação das linhas,<br>- linhas de ônibus intermediárias que fazem a baldiacao para outras linhas |

| Contribuição de número 1724 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 13:51:21 |
| **Autor** | Livia M. M. |
| **E-mail** | l*****@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Penso que os horários das linhas devem ser melhor distribuídos, alguns trajetos refeitos de acordo com a demanda do bairro |

| Contribuição de número 1725 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 14:03:01 |
| **Autor** | Eliton S. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Loteamento da Cidade e Distribuição das Concessões<br><br>O edital propõe que uma única empresa, ou um consórcio de empresas, seja responsável por operar todo o sistema de transporte da cidade. Vejo essa proposta com preocupação, pois concentrar toda a operação em um único grupo reduz a competitividade e limita a qualidade do serviço. Atualmente, Juiz de Fora já possui duas empresas atuando em consórcio, mas ambas pertencem ao mesmo grupo societário, o que, na prática, significa uma única gestão com os mesmos padrões e falhas |

| | |
|---|---|
| | operacionais.<br><br>Uma cidade do porte de Juiz de Fora exige um sistema mais competitivo e equilibrado. Uma única empresa dificilmente possui estrutura suficiente para manter uma frota de aproximadamente 600 veículos operando com qualidade, regularidade e manutenção adequada. Por isso, proponho que o sistema seja dividido por regiões, em lotes independentes de operação, e que cada lote seja licitado de forma separada.<br><br>Essa medida permitiria que diferentes empresas prestassem o serviço em distintas áreas da cidade, gerando uma operação saudável, melhoria da qualidade e redução de falhas operacionais. É importante também que o edital impeça que uma mesma empresa ou grupo societário dispute mais de um lote, garantindo, de fato, diversidade de operadores.<br><br>Vale destacar que o atual grupo controlador, o Grupo CSC, possui diversos CNPJs atuando em várias cidades do país, o que pode mascarar a concentração de mercado e comprometer a qualidade do serviço. O loteamento das áreas, com a devida fiscalização sobre vínculos societários, é o caminho mais seguro para um transporte mais eficiente, plural e transparente em Juiz de Fora. |

| **Contribuição de número 1726** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 14:09:39 |
| **Autor** | Eliton S. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Telefone de Reclamações e Fiscalização Direta pela Prefeitura<br><br>Atualmente, toda a frota de ônibus da cidade exibe na parte traseira o telefone da própria empresa operadora para registro de reclamações. No entanto, essa prática não é eficaz. Se a empresa comete uma falha, não faz sentido que o cidadão tenha que reclamar diretamente com ela. É como se, em uma escola, o professor chamasse o próprio aluno bagunceiro para resolver o problema, em vez de acionar os responsáveis.<br><br>Assim como na escola o professor comunica o pai ou responsável para corrigir a situação, o mesmo deve ocorrer no transporte público. Quando há irregularidades, é a Prefeitura, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana (SMU), quem deve ser informada e responsável por aplicar as medidas cabíveis. |

| | |
|---|---|
| | Por isso, sugiro que o telefone exibido na traseira dos ônibus seja o da Secretaria de Mobilidade Urbana, e não o da empresa operadora. Dessa forma, o cidadão poderá registrar diretamente suas reclamações e denúncias junto ao órgão fiscalizador, garantindo maior transparência, controle efetivo e melhoria contínua na qualidade do serviço prestado. |

| Contribuição de número 1727 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 14:43:18 |
| **Autor** | Daniel D. S. B. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro no Milho Branco e precisamos de mais horários para que os ônibus andem na lotação adequada, com segurança e conforto para todos. |

| Contribuição de número 1728 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 15:01:04 |
| **Autor** | Gerson S. D. O. |
| **E-mail** | g*******@gmail.com |
| **Contribuição** | Desejo a implantação de uma empresa pública de transporte urbano, que atenda a população das zonas rurais com a mesma eficiência que se percebe na área urbana, e que não terceirize a atividade com outras empresas. |

| Contribuição de número 1729 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 17:11:38 |
| **Autor** | Brenda C. D. S. D. S. |
| **E-mail** | b*********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que a SMU junto a Ansal/VSFL fizessem uma melhor observação sobre os pontos que estão sem sinalização nos bairros, sem esperar que a população entre em contato para fazerem esses reparos de placas, pois nós moradores e os motoristas é quem perdemos, principalmente porque a empresa que atualmente administra o transporte público, coloca motoristas que não sabem o itinerário para fazer linhas sem nenhuma supervisão e nós moradores é que precisamos ajudar.<br>Outro quesito é o simples fato de ao mudarem horários de ônibus para se adequar a tal realidade dos moradores, avaliar junto a nós que moramos nos bairros afetados antes de diminuírem carros de algumas linhas no horário de pico, como foi o caso na alteração feita no Bairro Vila Montanhesa/Nova Suiça onde moro, por exemplo, colocaram dois carros fazendo a linha 107 o dia todo, porém no horário de pico durante a tarde/noite tiraram um |

| | |
|---|---|
| | carro(antes eram três carros, e agora são dois), então não houve melhoria, pois quando saímos do trabalho, precisamos ficar 1h ou mais, igual besta em pé no ponto esperando ônibus, e isso se não atrasar, porque a linha 107 e 113 passam praticamente juntas no trajeto Centro-Bairro, Bairro-centro inclusive aos domingos.<br>No caso da linha 113, avaliar junto aos moradores do bairro Vila Montanhesa, já que os moradores Jardim Gaúcho contam com a linha de outro bairro e que roda mais vezes ao dia e com mais carros enquanto os moradores dos bairros Vila Montanhesa/Nova Suiça é que são prejudicados, por que quem pode desce para o bairro Grama e pega qualquer linha de ônibus ou vice-versa, mas e quem não pode?!E quem sai do trabalho cansado(a)?!<br>Queremos providências reais e que nos ajudem, não que atrapalhem ainda mais a nossa locomoção e o nosso direito de ir e vir, que é paga com nosso dinheiro e imposto. |

| **Contribuição de número 1730** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 17:15:02 |
| **Autor** | Paulo E. S. |
| **E-mail** | p**********@ufjf.br |
| **Contribuição** | Minhas propostas seriam : 1) Um estudo mais bem feito sobre as necessidades dos moradores dos Bairros , principalmente os mais afastados do Centro da Cidade ; 2) A volta de algumas Linhas que foram desativas após a Pandemia , como por exemplo a Linha 503 , Paineiras - Centro . 3) Uma resposta mais rápida das reclamações e sugestões feitas atráves do Prefeitura Ágil . Abraços e Obrigado . |

| **Contribuição de número 1731** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 18:10:13 |
| **Autor** | Saulo V. F. D. A. |
| **E-mail** | s******************@gmail.com |
| **Contribuição** | • Sugestões:<br><br>• 1- Linha urbana expressa ligando Juiz de Fora ao Aeroporto Regional da Zona da Mata em Goianá, essa integração urbana com o aeroporto é uma necessidade urgente de JF para facilitar o acesso, aumentar o fluxo de passageiros e fomentar a economia da região.<br><br>• 2- Voltar com 2 marcas fortes da cidade que eram: a divisão das regiões pelas cores dos ônibus e o símbolo das setas na pintura. Ajuda muito na organização e locomoção pela cidade. |

| | |
|---|---|
| | • 3- Observei no edital que os prefixos das linhas-bairro vão ser entre 8000 e 9000. Acredito que seria melhor se dividissem as regiões usando prefixos variando de 1000 a 9000, e usar a mesma cor nos ônibus de regiões que tiverem a mesma milhar como prefixo. Acredito que isso melhoraria muito a divisão e organização das linhas e regiões.<br><br>• 4- Uma linha interligando o bairro Nova Germânia e adjacências à Zona Norte, pois apesar do Nova Germânia ser colado com bairros da Zona Norte como Carlos Chagas, Francisco Bernardino, Cerâmica e Monte Castelo, é preciso dar uma volta enorme do São Pedro até o centro para depois poder ir para a Zona Norte e vice-versa.<br>• 5- Linhas expressas para cidades intermunicipais, como Ewbank da Câmara, Matias Barbosa, Lima Duarte, Bicas, Rio Novo, Coronel Pacheco, Goianá, talvez até São João Nepomuceno e Santos Dumont se possível também, e outras mais. Cidades que compõem uma espécie de região "metropolitana" de JF. Um exemplo é Ewbank da Câmara que muitos moradores pegam linhas rurais de JF como o 731 e soltam no meio da BR para ir andando até Ewbank, o que ocasiona graves acidentes e coloca a vida de muitos em risco. Essas cidades ao redor de Juiz de Fora têm muitos trabalhadores que vêm para JF todos os dias, e nossa cidade é um grande motor econômico para todas essas cidades e toda a região. Essa falta de transporte acessível, barato e integrado isola essas cidades que poderiam contribuir muito com a economia de JF e vice-versa.<br><br>Achei o projeto muito completo e bem elaborado, e ademais essas sugestões que dei, só tenho elogios. Estou surpreso com a equipe da Prefeitura e nossa prefeita. Parabéns! Obrigado. |

| **Contribuição de número 1732** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 18:13:08 |
| **Autor** | Adriana D. A. O. |
| **E-mail** | d*******@gmail.com |
| **Contribuição** | O ônibus 151 em Filgueiras passa nas ruas Josefina Mendes Sasso e na rua José Faustino Santiago com rua Josina Barbosa Nogueira. Mas o novo modelo o ônibus não está passando nessas ruas. E também no Parque Independência a linha 150 passa na rua Raymundo Cravo e no novo sistema não está passando, peço que adicione essas ruas. |

| Contribuição de número 1733 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 18:16:24 |
| **Autor** | Agnes D. A. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | O ônibus 151 em Filgueiras passa nas ruas Josefina Mendes Sasso e na rua José Faustino Santiago com rua Josina Barbosa Nogueira. Mas o novo modelo o ônibus não está passando nessas ruas. E também no Parque Independência a linha 150 passa na rua Raymundo Cravo e no novo sistema não está passando, peço que adicione essas ruas |

| Contribuição de número 1734 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 19:41:43 |
| **Autor** | Sophia G. T. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Proponho que o transporte público seja totalmente gratuito, gerido e operado por uma empresa pública de transporte. E que haja a criação imediata de uma empresa pública de transporte pela prefeitura municipal de Juiz de Fora. Que aja um período de 5 anos prorrogável por mais 5 anos de uma empresa privada para quê possa haver a transferência aos poucos e de maneira satisfatória para a empresa pública de transporte. |

| Contribuição de número 1735 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 19:56:38 |
| **Autor** | Luiz E. R. D. N. |
| **E-mail** | l**********@outlook.com.br |
| **Contribuição** | Gostaria de poder opinar que tenho uma filha que está cadeirante, ela faz consultas e Fisioterapia no HU Dom Bosco, moramos perto da Rua Antônio Passarela e temos que ir para pegar ônibus em frente ao Teatro SOLAR. Quando voltamos descemos na praça do São Mateus. Passeios ruins com buracos e desnivelamentos, de um lado tem rampa, de outro não. Não tem nem um ônibus que passa aqui em frente, o 500 passa aqui em frente mas não vai até o HU Dom Bosco. |

| Contribuição de número 1736 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 19:59:29 |
| **Autor** | Maria D. C. E. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Mais ônibus |

| Contribuição de número 1737 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 20:04:40 |
| **Autor** | Tatiane D. A. |
| **E-mail** | t***************@gmail.com |
| **Contribuição** | 546 ( mirante) precisa de mais um carro . |

| Contribuição de número 1738 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 20:08:26 |
| **Autor** | Patricia D. A. |
| **E-mail** | a************@gmail.com |
| **Contribuição** | A linha 546 (mirante) precisa de mas um carro |

| Contribuição de número 1739 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 20:09:26 |
| **Autor** | Charlton C. T. |
| **E-mail** | x******@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou morador do bairro Viña Del Mar. Aqui há vários condomínios, muitos moradores e respectivamente, trabalhadores. Gostaria de sugerir uma linha que atendesse diretamente com itinerário objetivo: descendo pela UFJF e acesso a Av.Rio Branco. Também que fosse criada uma linha re ônibus para o bairro Paço Del Rey. Pois as linhas 546, 533 e 540 dão voltas demasiadas e prejudica muito qualquer pontualidade. Principalmente horários muito espaços e tempo de viagem fora da realidade para usuários e trabalhadores. |

| Contribuição de número 1740 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 20:11:56 |
| **Autor** | Priscila A. R. D. N. |
| **E-mail** | p****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Estou cadeirante, faço consultas e Fisioterapia no HU Dom Bosco, moro perto da Rua Antônio Passarela e tenho que ir para pegar ônibus em frente ao Teatro SOLAR. Quando volto descemos na praça do São Mateus. Passeios ruins com buracos e desnivelamentos, de um lado tem rampa, de outro não. Não tem nem um ônibus que passa aqui em frente, o 500 passa aqui em frente mas não vai até o HU Dom Bosco. |

| Contribuição de número 1741 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 20:34:08 |
| **Autor** | José A. D. S. |
| **E-mail** | j***********@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | Sou morador do bairro Paço Del Rey e precisamos de mais horários para nos atender aqui no bairro. Atualmente só um carro nos atende, linha 546. Precisamos de precisamos de mais uma linha e assim teremos mais horários para nos atender aqui no bairro, grato. |

| Contribuição de número 1742 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 20:46:50 |
| **Autor** | Rhadija A. G. D. S. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Coloca mais ônibus pra rodar enfrente o expominas na Br 040 |

| Contribuição de número 1743 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 20:52:15 |
| **Autor** | Eliane M. D. A. L. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Solicito ônibus com itinerário do Centro ao Bairro Paço Del Rey, e vice-versa, com intervalo de meia em meia hora, tendo como pontos de parada localizados nas ruas Pedro Gouveia Horta e Prefeito Luiz Pena |

| Contribuição de número 1744 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 20:53:41 |
| **Autor** | Ariadne M. C. D. O. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Tem sido muito difícil o usuário ter ônibus na porta da minha casa passa um ônibus que fica por uma hora no ponto |

| Contribuição de número 1745 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 21:01:17 |
| **Autor** | Edgar F. S. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sugiro que as linhas expressas utilizem veículos do tipo super-padron, trucados e bitruck com o intuito de carregar um maior número de passageiros. Algumas sugestões de chassis são: Mercedes-Benz O500M Super Padron, Volvo B290R, Volkswagen 22.280 ODS e o Scania K310IB 6x2.<br>Veículos Pisos Baixo também são bem-vindos, com o intuito de aumentar a acessibilidade e o conforto dos passageiros. Algumas sugestões de chassis piso baixo são: Mercedes-Benz O500U, Volkswagen 18.280 OTS LE, Volvo B250RLE e o Scania K320C LE NB. Nessa modalidade de piso baixo também sugiro |

| | |
|---|---|
| | veículos elétricos: Mercedes-BenzO-500U - ELETRA, Scania K310 UB 6X2 ELETRA, e-Volksbus 22L e o Mercedes-Benz eO500U. |

| Contribuição de número 1746 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 21:27:08 |
| **Autor** | Mariana D. O. P. |
| **E-mail** | m**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Precisamos de aumentar os horários 546. |

| Contribuição de número 1747 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 21:34:22 |
| **Autor** | Amanda C. M. R. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de solicitar mais um carro para atender a linha Mirante BR040 - linha 546 que hoje atende nosso bairro Paço Del Rey com apenas um carro. |

| Contribuição de número 1748 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 21:43:41 |
| **Autor** | José R. D. S. |
| **E-mail** | z**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Minha manifestação refere-se ao trajeto dos ônibus que atendem o bairro Parque Independência, em Juiz de Fora. Solicito que seja avaliada a possibilidade de incluir, no itinerário de uma das linhas, o percurso pelas ruas Raymundo Cravo e José Segantini. |

| Contribuição de número 1749 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 21:53:33 |
| **Autor** | Camila D. S. V. |
| **E-mail** | k**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sobre a linha do 590 e 190 que faz zona sul/ufjf-hu, anda sempre lotado,.tinha que ter uma ônibus extra nos horários de pico, tipo 7h da manhã e na parte da tarde, motorista sempre anda com lotação nos ônibus com pena dos usuários que não pode ficar sem entrar pra não perder os horários no serviço. E não adianta pagarmos passagem mudar horário e andar com ônibus super cheio e não aumentar mais um ônibus na linha. |

| Contribuição de número 1750 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 21:55:36 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Maria A. L. D. S. |
| **E-mail** | t*********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Aumentar para 2 ônibus  a linha 546( mirante) |

| Contribuição de número 1751 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 22:18:25 |
| **Autor** | Marcus A. S. J. |
| **E-mail** | d************@gmail.com |
| **Contribuição** | Solicitar mais um carro para atender a linha Mirante BR040 - linha 546 que hj atende nosso bairro com apenas um carro.<br>O bairro deveria ganhar uma segunda linha de ônibus. |

| Contribuição de número 1752 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 22:46:03 |
| **Autor** | Juliana C. D. C. |
| **E-mail** | t*******************@gmail.com |
| **Contribuição** | É impossível ler o edital todo, mas observei que há orientações sobre a climatização do veículo. Na parte em que fala sobre a hipótese de inoperância do sistema de climatização, o veículo deve garantir que corra ar natural, ou seja, janelas. Beleza, porém acho que dá margem para nenhum ônibus ter sequer um sistema de climatização em funcionamento, porque vai sempre poder estar estragado e os usuários vão contar apenas com as janelas. Em tempos de ondas de calor, andar de ônibus nesse trânsito de JF é uma experiência de tortura. Pra mim, deveria ter uma cláusula que dissesse que o ônibus não pode operar se estiver com o sistema de climatização estragado. E é necessário um canal aberto e eficiente para denúncias de irregularidades. Outro ponto que gostaria de tratar é sobre a limpeza e higienização BEM FEITA nos ônibus, seria ótimo se os ônibus fossem diariamente, pelo menos, completamente higienizados, pois atualmente estão sempre imundos, jogam no máximo uma aguinha e só. Se alguém vomita no ônibus, aquilo seca lá dentro e o vômito passa a fazer parte do ônibus porque não limpam. Por último, gostaria de sugerir ônibus expressos da zona norte para o centro para agilizar, porque é uma viagem só Nova Era para o centro, basicamente uma hora e meia pra ir e uma hora e meia pra voltar. Tempo é vida. Obrigada pela oportunidade de opinar! |

| Contribuição de número 1753 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 22:56:55 |
| **Autor** | Cristiane D. L. A. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |

| | |
|---|---|
| **Contribuição** | • Sugestões:<br><br>• 1- Linha urbana expressa ligando Juiz de Fora ao Aeroporto Regional da Zona da Mata em Goianá, essa integração urbana com o aeroporto é uma necessidade urgente de JF para facilitar o acesso, aumentar o fluxo de passageiros e fomentar a economia da região.<br><br>• 2- Voltar com 2 marcas fortes da cidade que eram: a divisão das regiões pelas cores dos ônibus e o símbolo das setas na pintura. Ajuda muito na organização e locomoção pela cidade.<br><br>• 3- Observei no edital que os prefixos das linhas-bairro vão ser entre 8000 e 9000. Acredito que seria melhor se dividissem as regiões usando prefixos variando de 1000 a 9000, e usar a mesma cor nos ônibus de regiões que tiverem a mesma milhar como prefixo. Acredito que isso melhoraria muito a divisão e organização das linhas e regiões.<br><br>• 4- Uma linha interligando o bairro Nova Germânia e adjacências à Zona Norte, pois apesar do Nova Germânia ser colado com bairros da Zona Norte como Carlos Chagas, Francisco Bernardino, Cerâmica e Monte Castelo, é preciso dar uma volta enorme do São Pedro até o centro para depois poder ir para a Zona Norte e vice-versa.<br><br>• 5- Linhas expressas para cidades intermunicipais, como Ewbank da Câmara, Matias Barbosa, Lima Duarte, Bicas, Rio Novo, Coronel Pacheco, Goianá, talvez até São João Nepomuceno e Santos Dumont se possível também, e outras mais. Cidades que compõem uma espécie de região "metropolitana" de JF. Um exemplo é Ewbank da Câmara que muitos moradores pegam linhas rurais de JF como o 731 e soltam no meio da BR para ir andando até Ewbank, o que ocasiona graves acidentes e coloca a vida de muitos em risco. Essas cidades ao redor de Juiz de Fora têm muitos trabalhadores que vêm para JF todos os dias, e nossa cidade é um grande motor econômico para todas essas cidades e toda a região. Essa falta de transporte acessível, barato e integrado isola essas cidades que poderiam contribuir muito com a economia de JF e vice-versa. |

| **Contribuição de número 1754** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 23:12:35 |
| **Autor** | Carolina L. B. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Propomos a criação e implantação gradual da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora (EPT-JF), em modelo de transição planejado, no qual a empresa pública deve assumir de forma progressiva todas as linhas que atendem a população de Juiz de Fora.<br>A EPT-JF deve ter condições de garantir aos seus funcionários condições dignas de trabalho e remuneração, com salários condizentes à enorme responsabilidade que carregam os trabalhadores do ramo dos transportes, planos de carreira estruturados, espaços para descanso e alimentação e todas as garantias que estão previstas pela legislação trabalhista.<br>Além da municipalização do transporte público da cidade, propõe-se a inclusão no Edital da implementação do programa Tarifa Zero como diretriz da política pública de mobilidade da cidade. O direito inalienável ao transporte está previsto na Constituição Cidadã e é condição para a efetivação de outros direitos, como o direito à saúde, à educação, ao trabalho e ao lazer. Em uma cidade com enormes desigualdades sociais, a universalização do direito ao transporte só pode se efetivar se houver gratuidade para o usuário, o que torna a Tarifa Zero um imperativo.<br>Importante, no que tange o programa de Tarifa Zero, destacar alguns trechos da Mensagem nº 4692 do Poder Executivo municipal à Câmara Municipal:<br><br>"Estudos feitos no Brasil, onde a Tarifa Zero já prevalece em 185 municípios e beneficia 5,4 milhões de pessoas, assim como em outros lugares do mundo nos quais essa política é adotada, ilustram, em todos os casos, um crescimento significativo do número de usuários do transporte coletivo urbano: por exemplo, no município de Mariana, o crescimento foi da ordem de 30%. Em Montpellier, na França, a ampliação se deu na mesma proporção. Em Juiz de Fora, a gratuidade do transporte coletivo nos domingos e feriados, assim como o Passe Livre Estudantil, já fizeram crescer em 14% o uso do transporte público, dentro de um sistema em que as gratuidades, neste momento, compõem 34 % do uso.<br>O que estes números revelam é o presente represamento do direito à mobilidade, afetando especialmente a população mais vulnerável: a universalização da gratuidade tarifária ora proposta corresponde à remoção de barreiras dentro da cidade, propiciando a inclusão de todas as pessoas em todos os espaços cívicos e atividades urbanas.<br>Um outro aspecto vinculado ao acréscimo do bem-estar geral diz respeito ao crescimento da renda das famílias, com efeitos |

| | |
|---|---|
| | diretamente sentidos no desenvolvimento econômico da cidade. É amplamente reconhecido que o aumento da renda da população mais pobre, beneficiária imediata da política de Tarifa Zero, repercute no consumo local de alimentos, vestuário, fármacos e itens de higiene pessoal, assim como na aquisição de serviços de saúde, educação, esporte, cultura e lazer, pilares da atividade econômica de Juiz de Fora.<br>Com efeito, estudo realizado por pesquisadores da Faculdade de Economia da Universidade Federal de Juiz de Fora aponta, como efeito de médio longo prazo, o crescimento do PIB da cidade, vinculado à adoção da política de gratuidade universal; este crescimento se fundamenta em primeiro lugar, no consumo das famílias, e, em segundo lugar, na expansão dos investimentos e dos empregos, por conta, precisamente, do aumento correlato da demanda por bens e serviços."<br>A transição de um sistema de transporte público gerido por empresas privadas para um modelo público, universal e gratuito é de interesse da totalidade da população de Juiz de Fora, em particular das parcelas em situação de maior vulnerabilidade social. Um dos principais obstáculos para a universalização da mobilidade urbana é a mercantilização deste serviço, que passa a estar sujeito a interesses privados, que em muitos casos se sobrepõem e se contrapõem ao interesse público por um transporte público gratuito, de qualidade e universal.<br>Neste sentido, propõe-se a criação da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora como forma de garantir a eficiência e gratuidade do sistema de mobilidade da cidade. Todas as receitas e subsídios destinados a esta empresa devem ter como objetivo a melhoria do sistema, de forma a garantir à população de Juiz de Fora acesso a um transporte público gratuito e de qualidade.<br>Dessa forma, concluímos que a municipalização do transporte público coletivo urbano na cidade de Juiz de Fora, com a implementação do programa de Tarifa Zero, traria benefícios diretos e indiretos a toda a população da cidade, promovendo a cidadania, o combate às desigualdades sociais e o desenvolvimento econômico. |

| **Contribuição de número 1755** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/1/2025 23:19:33 |
| **Autor** | Matheus D. S. P. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Propomos a criação e implantação gradual da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora (EPT-JF), em modelo de transição planejado, no qual a empresa pública deve assumir de |

| | |
|---|---|
| | forma progressiva todas as linhas que atendem a população de Juiz de Fora.<br>A EPT-JF deve ter condições de garantir aos seus funcionários condições dignas de trabalho e remuneração, com salários condizentes à enorme responsabilidade que carregam os trabalhadores do ramo dos transportes, planos de carreira estruturados, espaços para descanso e alimentação e todas as garantias que estão previstas pela legislação trabalhista.<br>Além da municipalização do transporte público da cidade, propõe-se a inclusão no Edital da implementação do programa Tarifa Zero como diretriz da política pública de mobilidade da cidade. O direito inalienável ao transporte está previsto na Constituição Cidadã e é condição para a efetivação de outros direitos, como o direito à saúde, à educação, ao trabalho e ao lazer. Em uma cidade com enormes desigualdades sociais, a universalização do direito ao transporte só pode se efetivar se houver gratuidade para o usuário, o que torna a Tarifa Zero um imperativo.<br>Importante, no que tange o programa de Tarifa Zero, destacar alguns trechos da Mensagem nº 4692 do Poder Executivo municipal à Câmara Municipal:<br><br>"Estudos feitos no Brasil, onde a Tarifa Zero já prevalece em 185 municípios e beneficia 5,4 milhões de pessoas, assim como em outros lugares do mundo nos quais essa política é adotada, ilustram, em todos os casos, um crescimento significativo do número de usuários do transporte coletivo urbano: por exemplo, no município de Mariana, o crescimento foi da ordem de 30%. Em Montpellier, na França, a ampliação se deu na mesma proporção. Em Juiz de Fora, a gratuidade do transporte coletivo nos domingos e feriados, assim como o Passe Livre Estudantil, já fizeram crescer em 14% o uso do transporte público, dentro de um sistema em que as gratuidades, neste momento, compõem 34 % do uso.<br>O que estes números revelam é o presente represamento do direito à mobilidade, afetando especialmente a população mais vulnerável: a universalização da gratuidade tarifária ora proposta corresponde à remoção de barreiras dentro da cidade, propiciando a inclusão de todas as pessoas em todos os espaços cívicos e atividades urbanas.<br>Um outro aspecto vinculado ao acréscimo do bem-estar geral diz respeito ao crescimento da renda das famílias, com efeitos diretamente sentidos no desenvolvimento econômico da cidade. É amplamente reconhecido que o aumento da renda da população mais pobre, beneficiária imediata da política de Tarifa Zero, repercute no consumo local de alimentos, vestuário, |

| | |
|---|---|
| | fármacos e itens de higiene pessoal, assim como na aquisição de serviços de saúde, educação, esporte, cultura e lazer, pilares da atividade econômica de Juiz de Fora.<br>Com efeito, estudo realizado por pesquisadores da Faculdade de Economia da Universidade Federal de Juiz de Fora aponta, como efeito de médio longo prazo, o crescimento do PIB da cidade, vinculado à adoção da política de gratuidade universal; este crescimento se fundamenta em primeiro lugar, no consumo das famílias, e, em segundo lugar, na expansão dos investimentos e dos empregos, por conta, precisamente, do aumento correlato da demanda por bens e serviços.”<br>A transição de um sistema de transporte público gerido por empresas privadas para um modelo público, universal e gratuito é de interesse da totalidade da população de Juiz de Fora, em particular das parcelas em situação de maior vulnerabilidade social. Um dos principais obstáculos para a universalização da mobilidade urbana é a mercantilização deste serviço, que passa a estar sujeito a interesses privados, que em muitos casos se sobrepõem e se contrapõem ao interesse público por um transporte público gratuito, de qualidade e universal.<br>Neste sentido, propõe-se a criação da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora como forma de garantir a eficiência e gratuidade do sistema de mobilidade da cidade. Todas as receitas e subsídios destinados a esta empresa devem ter como objetivo a melhoria do sistema, de forma a garantir à população de Juiz de Fora acesso a um transporte público gratuito e de qualidade.<br>Dessa forma, concluímos que a municipalização do transporte público coletivo urbano na cidade de Juiz de Fora, com a implementação do programa de Tarifa Zero, traria benefícios diretos e indiretos a toda a população da cidade, promovendo a cidadania, o combate às desigualdades sociais e o desenvolvimento econômico. |

| Contribuição de número 1756 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 0:08:39 |
| **Autor** | Teresa C. E. |
| **E-mail** | t**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Contra a tercerizaçào do transporte público.Sem precarização do trabalho.Qualidade e segurança para o usuário. |

| Contribuição de número 1757 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 7:07:22 |
| **Autor** | Rosemary D. C. D. S. S. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que olhassem pra minha rua com mais carinho e atenção,pois mora na rua Avelino Jacob da Silva, número 600 e tenho que andar muito pra chegar até a minha casa pois não passa ônibus após o ponto final do 104,linha que faz ,Granjas Betânia/Santa Luzia! Peço por favor,que colocassem pelo menos um micro ônibus para suprir as necessidades de nós moradores,com chuvas,sacolas pesadas, crianças de colo temos que caminhar muito até chegar em casa.Desde já agradeço e espero esperançosa uma avaliação dos órgãos competente |

| **Contribuição de número 1758** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 7:09:36 |
| **Autor** | Gabriel T. T. |
| **E-mail** | t*******@gmail.com |
| **Contribuição** | Propomos a criação e implantação gradual da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora (EPT-JF), em modelo de transição planejado, no qual a empresa pública deve assumir de forma progressiva todas as linhas que atendem a população de Juiz de Fora.<br>A EPT-JF deve ter condições de garantir aos seus funcionários condições dignas de trabalho e remuneração, com salários condizentes à enorme responsabilidade que carregam os trabalhadores do ramo dos transportes, planos de carreira estruturados, espaços para descanso e alimentação e todas as garantias que estão previstas pela legislação trabalhista.<br>Além da municipalização do transporte público da cidade, propõe-se a inclusão no Edital da implementação do programa Tarifa Zero como diretriz da política pública de mobilidade da cidade. O direito inalienável ao transporte está previsto na Constituição Cidadã e é condição para a efetivação de outros direitos, como o direito à saúde, à educação, ao trabalho e ao lazer. Em uma cidade com enormes desigualdades sociais, a universalização do direito ao transporte só pode se efetivar se houver gratuidade para o usuário, o que torna a Tarifa Zero um imperativo.<br>Importante, no que tange o programa de Tarifa Zero, destacar alguns trechos da Mensagem nº 4692 do Poder Executivo municipal à Câmara Municipal:<br><br>“Estudos feitos no Brasil, onde a Tarifa Zero já prevalece em 185 municípios e beneficia 5,4 milhões de pessoas, assim como em outros lugares do mundo nos quais essa política é adotada, ilustram, em todos os casos, um crescimento significativo do número de usuários do transporte coletivo urbano: por exemplo, |

| | |
|---|---|
| | no município de Mariana, o crescimento foi da ordem de 30%. Em Montpellier, na França, a ampliação se deu na mesma proporção. Em Juiz de Fora, a gratuidade do transporte coletivo nos domingos e feriados, assim como o Passe Livre Estudantil, já fizeram crescer em 14% o uso do transporte público, dentro de um sistema em que as gratuidades, neste momento, compõem 34 % do uso.<br>O que estes números revelam é o presente represamento do direito à mobilidade, afetando especialmente a população mais vulnerável: a universalização da gratuidade tarifária ora proposta corresponde à remoção de barreiras dentro da cidade, propiciando a inclusão de todas as pessoas em todos os espaços cívicos e atividades urbanas.<br>Um outro aspecto vinculado ao acréscimo do bem-estar geral diz respeito ao crescimento da renda das famílias, com efeitos diretamente sentidos no desenvolvimento econômico da cidade. É amplamente reconhecido que o aumento da renda da população mais pobre, beneficiária imediata da política de Tarifa Zero, repercute no consumo local de alimentos, vestuário, fármacos e itens de higiene pessoal, assim como na aquisição de serviços de saúde, educação, esporte, cultura e lazer, pilares da atividade econômica de Juiz de Fora.<br>Com efeito, estudo realizado por pesquisadores da Faculdade de Economia da Universidade Federal de Juiz de Fora aponta, como efeito de médio longo prazo, o crescimento do PIB da cidade, vinculado à adoção da política de gratuidade universal; este crescimento se fundamenta em primeiro lugar, no consumo das famílias, e, em segundo lugar, na expansão dos investimentos e dos empregos, por conta, precisamente, do aumento correlato da demanda por bens e serviços.”<br>A transição de um sistema de transporte público gerido por empresas privadas para um modelo público, universal e gratuito é de interesse da totalidade da população de Juiz de Fora, em particular das parcelas em situação de maior vulnerabilidade social. Um dos principais obstáculos para a universalização da mobilidade urbana é a mercantilização deste serviço, que passa a estar sujeito a interesses privados, que em muitos casos se sobrepõem e se contrapõem ao interesse público por um transporte público gratuito, de qualidade e universal.<br>Neste sentido, propõe-se a criação da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora como forma de garantir a eficiência e gratuidade do sistema de mobilidade da cidade. Todas as receitas e subsídios destinados a esta empresa devem ter como objetivo a melhoria do sistema, de forma a garantir à população de Juiz de Fora acesso a um transporte público gratuito e de qualidade. |

| | |
|---|---|
| | Dessa forma, concluímos que a municipalização do transporte público coletivo urbano na cidade de Juiz de Fora, com a implementação do programa de Tarifa Zero, traria benefícios diretos e indiretos a toda a população da cidade, promovendo a cidadania, o combate às desigualdades sociais e o desenvolvimento econômico. |

| Contribuição de número 1759 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 7:24:18 |
| **Autor** | Raquel D. V. B. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Os Ônibus devem ser retirados do centro da Avenida Rio Branco, pois esse modelo resulta em atropelamentos e não privilegia os pedestres/cidadãos e, sim, os Veículos particulares!!!<br>Os pedestres/cidadãos não devem ser obrigados a atravessar uma via, de rodagem de veículos particulares, para chegar aos seus pontos de ônibus!!!<br>E, além do mais, esse modelo é de difícil compreensão, já que são sentidos diferentes de tráfego!!!<br>Os pedestres/cidadãos devem ter o direito de acessar seus Ônibus, a partir da Calçada, sem serem obrigados a atravessar a rua! Como acontece na maioria das Cidades!!!<br>Os veículos particulares não podem ser os privilegiados, em detrimento dos Pedestres/cidadãos!!!<br>É necessário encontrar soluções (pedagios, rodízio, alargamento das Calçadas, redução da largura de circulação de Veículos) para restringir o tráfego de veículos particulares na Região central de Juiz de Fora!!! |

| Contribuição de número 1760 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 7:55:37 |
| **Autor** | Eric V. R. |
| **E-mail** | e*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acho um absurdo uma cidade do porte de JF ter somente 1 linha 640 que interliga a Rodoviaria ao centro da cidade e que encerra a ultima viagem à 21:30 da noite. Onibus de Rodoviaria tem que rodar 24 horas por dia e fazer ligacao com todas as regiões, de leste a oeste e de norte a sul. Precisa rever esta situação que se torna insustentavel para nos usuários que temos que fazer viagens para cidades vizinhas toda semana. Que coloque pelo menos os microonibus rodarem entre meia-noite e 5 da manhã, mas que tenha conduçao rodando neste horario, independente se tem passageiros ou nao, que chegam das suas viagens cansados e |

| | |
|---|---|
| | as vezes nao tem nem condiçoes financeiras para pagar um carro de tranporte ou taxi. E que tenham pelo menis 1 veiculo saindo da rodoviaria a cada 15 minutos para as principais regioes da cidade. |

| Contribuição de número 1761 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 8:23:26 |
| **Autor** | Maria A. D. S. M. M. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Precisamos de mas uma linha de ônibus q atenda o bairro paço del rey (sugestão 533 540 546) |

| Contribuição de número 1762 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 8:36:18 |
| **Autor** | Jussara B. D. V. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro no bairro Paço Del Rei<br>Gostaria de solicitar mais um carro para atender a linha Mirante BR040 - linha 546 que hj atende nosso bairro tem apenas um carro.<br>Nosso bairro necessita de uma segunda linha de ônibus ou mais carros para termos mais horários disponíveis |

| Contribuição de número 1763 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 8:40:59 |
| **Autor** | Fagner K. D. S. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Minha opinião para que a PJF teste em todas as regiões da cidade como zona Rural,Norte,Sul,Leste,Nordeste etc esse modelos de pontos de integração antes mesmo de licitar o transporte coletivo não adianta somente remodelar o sistema com base em estudos que testar na prática se funcionará,pois se o usuário entrar no ônibus urbano em seu Bairro onde mora e ficar horas esperando um ônibus no ponto de integração vai gerar reclamações e também um aumento no tempo de viajem até o centro da cidade! A título de exemplo moro Bairro Jardim Gaúcho zona sul em horários de pico um ônibus sentido centro/ PQ.Halfeld gasta aproximadamente 30 minutos do Bairro até a Halfeld se com os pontos de integração o usuário pra gastar do Bairro Jardim Gaúcho até a Halfeld 1 hora por exemplo não vai valer a pena pois o tempo de viajem aumentou piorando assim a qualidade do Transporte coletivo! Por isso é importante a questão do teste antecipado desse novo sistema de transporte |

| | |
|---|---|
| | coletivo diria que é indispensável esse teste já na Prática! |

| Contribuição de número 1764 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 8:57:32 |
| **Autor** | Gisele G. R. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro no bairro previdenciários e o ônibus não passa na rua professor Irineu José de Paula,na qual existem mais de 500 moradores, pessoas de idade ,crianças etc.Em dias de chuva fica mais difícil ainda se deslocar ao ponto de ônibus e temos que disputar espaço pois o transporte não acompanhou o desenvolvimento do bairro . Ônibus sempre lotados em qualquer momento do dia . |

| Contribuição de número 1765 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 9:03:25 |
| **Autor** | Francisco E. D. A. F. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro no previdenciários na rua professor Irineu José de Paula e o ônibus não atende a nossa rua fica ruim um deslocamento um prédio onde tem mais de 500 moradores onde tem pessoas com deficiências |

| Contribuição de número 1766 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 9:13:17 |
| **Autor** | Rafaela D. M. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Que o ônibus 129 possa vir a rua Professor irineu José de Paula |

| Contribuição de número 1767 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 9:15:08 |
| **Autor** | Camila S. |
| **E-mail** | k**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de pedir atenção aos moradores do bairro previdenciários, linha 129. Nós do cond. Yuni previdenciários,e mais 2 outros cond. ,nao temos ônibus na porta,aqui reside muitos idosos e crianças que dependem do transporte público. Gostaria de uma linha que fizesse a nossa rua . |

| Contribuição de número 1768 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 9:22:06 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Lucas D. S. P. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Preciso que o ônibus faça parada na rua do meu prédio, temos que subir metade de um morro porque a linha 129 vira uma rua antes da rua do meu condomínio residencial! |

| Contribuição de número 1769 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 9:24:30 |
| **Autor** | Rachel D. M. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Solicitar que o ônibus da linha 129 venha até a Rua Professor Irineu José de Paula |

| Contribuição de número 1770 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 9:25:15 |
| **Autor** | Tamires V. A. D. O. |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ter ônibus na porta de casa |

| Contribuição de número 1771 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 9:25:27 |
| **Autor** | Roselene M. A. D. C. |
| **E-mail** | Precisamos de ônibus em frente ao Condomínio Yuni Rua.Professor Irineu José de Paula n.200 r |
| **Contribuição** | Ônibus pra Rua Professor Irineu José de Paula |

| Contribuição de número 1772 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 9:31:39 |
| **Autor** | Cláudia H. D. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de ter uma parada de ônibus na porta da minha casa para facilitar o dia a dia |

| Contribuição de número 1773 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 9:32:50 |
| **Autor** | Carlos W. N. B. |
| **E-mail** | w**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Que o ônibus possa vir até na nossa rua,tenho crianças e fica muito perigoso onde ele para até chegar na nossa residência,ajudaria muito se o ônibus podesse subir até a nossa rua . |

| Contribuição de número 1774 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 9:34:57 |
| **Autor** | Alinne R. P. D. M. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sobre o ônibus do 129 não parar na rua Professor Irineu José de Paula, precisamos que isso venha acontecer, pois são vários morados nesta rua prejudicados por falta de ônibus. |

| Contribuição de número 1775 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 9:48:42 |
| **Autor** | Bruno S. P. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que colocassem mais linhas de ônibus no bairro Previdenciários |

| Contribuição de número 1776 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 9:50:06 |
| **Autor** | Joana A. H. M. |
| **E-mail** | j**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Linha 426 Grajaú que volte o trajeto final para rua nossa senhora do Líbano e que mude o ponto final para rua D. Belarmina, próximo a padaria nossa senhora Aparecida |

| Contribuição de número 1777 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 9:52:15 |
| **Autor** | Alexandre A. D. S. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que a linha 129 fosse estendida até a rua professor Irineu de Paula. Pois neste rua não tem nenhum horário de ônibus que atenda os moradores. Sendo que os pontos mais próximos da rua professor Irineu de Paula e longe com morro e não tem segurança aos usuários |

| Contribuição de número 1778 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 9:52:16 |
| **Autor** | Rafaela K. A. D. C. |
| **E-mail** | r**********@yahoo.com |
| **Contribuição** | Gostaria de ônibus no previdenciários na rua professor Irineu José de Paula 200…. O ônibus passa na rua de trás mas ainda tem um beco para chegar na localidade, acharia interessante o |

| | |
|---|---|
| | 129 se adaptar na rota para atender não só os moradores do yuni quanto os do unic. Obrigada pra compreensão. |

| Contribuição de número 1779 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 9:54:23 |
| **Autor** | Camila A. S. |
| **E-mail** | c****************@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Ônibus na porta do condomínio Yuni Previdenciarios |

| Contribuição de número 1780 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 10:02:57 |
| **Autor** | Alessa P. L. A. |
| **E-mail** | a***********@gmail.com |
| **Contribuição** | Que na rota do ônibus 129 sentido bairro, ele venha até a rua Professor Irineu José de Paula |

| Contribuição de número 1781 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 10:14:37 |
| **Autor** | Thays H. V. |
| **E-mail** | t*******@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus linha previdenciário/ são Geraldo poderia ter o itinerário e ponto na rua Irineu José da Paula mais próximo possível clube previdenciário condomínio Yuni |

| Contribuição de número 1782 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 10:15:24 |
| **Autor** | Tayná V. V. D. O. L. C. |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de mais linhas de ônibus para o 129, pois é muito ruim não tem ônibus direito, os ônibus quando passam, já não cabem mais gente.<br>Gostaria também que tivesse um ônibus que passasse em frente o condomínio Yuni pois já ajudaria bastante. |

| Contribuição de número 1783 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 10:36:17 |
| **Autor** | Gisele O. F. D. C. |
| **E-mail** | g**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Onibus na rua Irineu jose de paula |

| Contribuição de número 1784 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 10:43:06 |
| **Autor** | Myrian A. P. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Necessidade de mais um ônibus na linha 546 linha do mirante |

| Contribuição de número 1785 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 10:45:01 |
| **Autor** | Tamires M. D. S. |
| **E-mail** | t**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Pedir que a linha 129 passe naa rua professor Irineu José de Paula |

| Contribuição de número 1786 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 10:52:10 |
| **Autor** | Daiana F. M. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de manifestar a solicitação para que tenha um onibus ou microônibus para nos moradores do Yuni Previdenciarios.Ou que seja disponibilizado mais ônibus pra nos moradores do bairro Previdenciarios e de qualidade. |

| Contribuição de número 1787 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 10:52:50 |
| **Autor** | Andressa D. O. S. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Se faz necessário que a linha de ônibus previdenciários 129 faça o trajeto até a rua professor Irineu José de Paula, visto que ali existe três conjuntos de prédios que não são atendidos pelo transporte público, tendo que atravessar um "beco" onde acontece vários assaltos. |

| Contribuição de número 1788 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 11:03:27 |
| **Autor** | Bruna D. O. B. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Linha do ônibus 129- previdenciarios parar mais próximo ao condomínio Yuni previdenciarios, pois temos que passar por uma rua de pedra deserta pra ir trabalhar na qual tem histórico de assaltos. |

| Contribuição de número 1789 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 11:03:39 |
| **Autor** | Carlos A. D. S. J. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Precisamos de um ponto de ônibus mais próximo da saída do condomínio<br>Pois temos várias pessoas que saem de madrugada para trabalhar e precisam se deslocar nas ruas desertas em um horário perigoso |

| Contribuição de número 1790 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 11:06:23 |
| **Autor** | Guilherme R. Q. |
| **E-mail** | g**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de solicitar o aumento de viagens da linha Mirante - BR 040, linha 456, que atende o bairro Paço Del Rei, com ao menos mais um carro, ou mesmo o atendimento ao bairro por outra linha, aumentando assim a disponibilidade de horários de viagens. |

| Contribuição de número 1791 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 11:08:37 |
| **Autor** | David S. D. O. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Deveria ter mais ônibus do 129 e que pare e passe na rua do condomínio Yuni Previdenciários ou rua do clube dos Previdenciários. |

| Contribuição de número 1792 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 12:02:32 |
| **Autor** | Claudio M. G. F. |
| **E-mail** | c**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Que o ônibus 129 subisse até o final da rua professor Irineu José de Paula . Até o condomínio yuni |

| Contribuição de número 1793 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 12:10:35 |
| **Autor** | Gabriel D. M. R. |
| **E-mail** | r*******@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que colocassem mais ônibus na linha 129 previdenciário, para os moradores poderem ficar mais satisfeitos ! |

| Contribuição de número 1794 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 12:13:02 |
| **Autor** | Lucas H. D. S. |
| **E-mail** | l**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Ponto de ônibus na rua Professor Irineu José de Paula número 200 |

| Contribuição de número 1795 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 12:21:59 |
| **Autor** | Elias J. D. F. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou morador rua professor Irineu de Paula, 200 - Previdenciários ( condomínio yuni Previdenciários.<br>São 240 apartamentos e fora tem na mesma rua mais dois condomínios.<br>E até hoje ônibus linha 129 não chega até a rua.<br>E tem pleno acesso ônibus chegar até a rua. |

| Contribuição de número 1796 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 12:31:36 |
| **Autor** | Daniely C. D. P. A. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Solicito uma linha de transporte com maior número de horários e com melhor itinerário, para atender a demanda dos moradores do Viña del Mar e se possível uma linha para circular apenas no bairro. Aproveito para solicitar também a construção de pontos de ônibus, no percurso entre Spina Ville, Residencial Alvim, Estrela do lago e adjacências de forma a proteger os usuários de chuva e sol, bem como um banco para aguardarem o ônibus sentados. Att |

| Contribuição de número 1797 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 12:33:29 |
| **Autor** | Luciana B. P. T. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou moradora do bairro Vina DelMar e as linhas 533 e 540 não atendem a mim, aos meus familiares e a minha diarista. Pois além de não passarem por dentro da UFJF e via Itamar Franco, os horários são ruins, demorados e fica retido no ponto final, além de passar em muitos locais, antes de ir para o centro da cidade.<br><br>Os preços que os aplicativos cobram são muito elevados, então |

| | |
|---|---|
| | em caso de urgência até isto dificulta a situação do morador deste bairro. Pagamos impostos e não temos tido acesso às demandas essenciais. |

| Contribuição de número 1798 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 12:37:21 |
| **Autor** | Claudio M. G. F. |
| **E-mail** | c**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Que o ônibus 129 subisse até o final da rua professor Irineu José de Paula . Até o condomínio yuni |

| Contribuição de número 1799 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 12:42:28 |
| **Autor** | Wallace D. O. A. |
| **E-mail** | w**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acho válido a cidade ter terminais de integração, como o que havia na zona norte. Um próximo a rodoviária atenderia toda a linha 700, 600 e com a ponte interligando próx os prédios de Santa Terezinha a Av Brasil, também atenderia as linhas daquela região, diminuindo o fluxo intenso de ônibus no centro, podendo interligar essas linhas de forma rápida e também colocando ônibus direto para região da cidade alta sem ter que passar pelo centro. |

| Contribuição de número 1800 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 12:55:40 |
| **Autor** | Bernardo J. D. C. |
| **E-mail** | b********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que fosse criada uma linha de ônibus que atendesse melhor o bairro Vina del Mar, ou que o itinerário das linhas atuais (533 e 540) fosse alterado, bem como a quantidade de veículos, visto que o itinerário atual não faz o retorno ao centro pelo bairro, e sim pela BR-040, tornando o trajeto extremamente longo, inviabilizando o uso do transporte público na região. |

| Contribuição de número 1801 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 12:58:52 |
| **Autor** | Isabel R. E. O. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Solicito um outro carro na linha 546( mirante/BR040) para conseguir atender adequadamente a demanda. |

| Contribuição de número 1802 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 13:07:48 |
| **Autor** | Francisco C. R. L. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Acho que devido a topografia da cidade, deveria ter mais micro ônibus e vans. E a volta dos terminais urbano. |

| Contribuição de número 1803 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 13:10:53 |
| **Autor** | Luciano R. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Linhas 540 e 533 não atendem horários. São escassos e trajeto longo. |

| Contribuição de número 1804 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 13:11:53 |
| **Autor** | Bárbara M. S. F. |
| **E-mail** | b**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Necessidade absoluta de uma linha centro-Vina Del Mar, com frequência , ante o alto número de trabalhadores que usufruem do transporte público na região, dependendo de linhas sobressalentes, como por exemplo, Alphaville |

| Contribuição de número 1805 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 13:12:10 |
| **Autor** | Ana P. C. B. |
| **E-mail** | a*******@gmail.com |
| **Contribuição** | Aumentar o número de ônibus da linha 202 Progresso |

| Contribuição de número 1806 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 13:21:05 |
| **Autor** | Fábbio M. S. |
| **E-mail** | f********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de mais linhas circulando no Previdenciários linha 129, é um bairro com uma população grande e as linhas atuais não suportam, muitas vezes precisamos esperar um próximo horário pois o ônibus está lotado e a porta não fecha de tanta gente. Tem outras linhas que passam perto como a 130 e 131 que também ficam super lotadas, mas sabemos as dificuldades de muitos subir o morro do Previdenciários a pé é grande. Sem falar que muitos aproveitam do trajeto que o ônibus faz e aproveitam o ônibus, como os moradores de Santa Luzia, Bela Aurora, |

| | |
|---|---|
| | Ipiranga...era para ter uma linha expressa Previdenciários x Centro.<br>Outra questão é ter uma linha Previdenciários ou São Geraldo via independência, ajudaria muito que trabalha naquela região ou precisa ir estudar. |

| Contribuição de número 1807 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 13:21:15 |
| **Autor** | Luciana P. |
| **E-mail** | l*******@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Solicito uma cobertura no ponto de ônibus |

| Contribuição de número 1808 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 13:23:06 |
| **Autor** | Jorge L. D. M. A. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Atualmente, o sistema de transporte da cidade utiliza uma pintura padrão com três cores distintas, que teoricamente serviriam para identificar as diferentes áreas de operação. No entanto, observa-se que a empresa concessionária vem utilizando cores de forma misturada em uma mesma linha ou região, sem seguir um padrão definido.<br><br>No edital em consulta, não há menção sobre o padrão de pintura — se será mantido, modificado ou substituído. Considerando que a nova licitação trará diversas mudanças no sistema, seria de extrema importância que o edital estabeleça critérios claros e rigorosos quanto ao uso das cores e à padronização visual dos veículos em cada região. Isso contribuirá para a organização, identificação e compreensão dos usuários, evitando confusões e fortalecendo a identidade visual do transporte público municipal. |

| Contribuição de número 1809 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 13:24:40 |
| **Autor** | Jorge L. D. M. A. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Atualmente, o sistema de transporte da cidade utiliza uma pintura padrão com três cores distintas, que teoricamente serviriam para identificar as diferentes áreas de operação. No entanto, observa-se que a empresa concessionária vem utilizando cores de forma misturada em uma mesma linha ou região, sem seguir um padrão definido. |

| | |
|---|---|
| | No edital em consulta, não há menção sobre o padrão de pintura — se será mantido, modificado ou substituído. Considerando que a nova licitação trará diversas mudanças no sistema, seria de extrema importância que o edital estabeleça critérios claros e rigorosos quanto ao uso das cores e à padronização visual dos veículos em cada região. Isso contribuirá para a organização, identificação e compreensão dos usuários, evitando confusões e fortalecendo a identidade visual do transporte público municipal. |

| **Contribuição de número 1810** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 13:40:30 |
| **Autor** | Jorge L. D. M. A. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Reforço a importância de uma fiscalização mais rigorosa sobre a concessionária responsável pelo transporte coletivo, especialmente quanto ao cumprimento e retorno dos protocolos e zeladorias registrados no sistema Prefeitura Ágil.<br><br>Sou usuário frequente das linhas 610 (Amazônia) e 618 (Realeza) e já registrei diversos protocolos e solicitações (listados abaixo), mas infelizmente não percebo melhorias efetivas no atendimento e na operação dessas linhas.<br><br>No caso da linha 610, normalmente circulam apenas dois veículos — um de porte curto e outro de porte longo —, o que é insuficiente para atender à demanda, principalmente nos horários de pico. O veículo curto, em especial, não comporta adequadamente o número de passageiros, situação agravada pela constante expansão do bairro Amazônia.<br><br>Além disso, destaco que o veículo mais novo atualmente em operação nessa linha é do ano de 2019, com idade média de aproximadamente 8 anos entre os dois carros. Considero esse índice elevado. Embora a nova licitação preveja idade média de 4 anos, é essencial que a distribuição dos veículos seja feita de maneira mais equilibrada entre as linhas, evitando que algumas concentrem a maior parte dos carros novos enquanto outras permaneçam com frota mais antiga.<br><br>Protocolos e zeladorias registrados no Prefeitura Ágil:<br>• Zeladoria nº 1.512/2025 – Código: 287.317.401.461.642.082<br>• Zeladoria nº 4.373/2025 – Código: 186.617.521.017.221.604<br>• Zeladoria nº 2.482/2025 – Código: 858.317.436.797.860.104<br>• Zeladoria nº 2.119/2025 – Código: 284.817.425.568.799.205<br>• Protocolo nº 154.237/2025 – Código: 258.917.549.127.403.863 |

| | |
|---|---|
| | • Protocolo nº 194.108/2025 – Código: 937.017.599.547.417.026<br>• Protocolo nº 201.657/2025 – Código: 868.117.609.984.013.988 |

| Contribuição de número 1811 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 13:42:10 |
| **Autor** | Wellinson F. |
| **E-mail** | w**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de mais linhas circulando no Previdenciários linha 129, é um bairro com uma população grande e as linhas atuais não suportam, muitas vezes precisamos esperar um próximo horário pois o ônibus está lotado e a porta não fecha se entrar mais. Tem outras linhas que passam perto como a 130 e 131 que também ficam super lotadas, mas sabemos as dificuldades de muitos subir o morro do Previdenciários a pé é grande. Sem falar que muitos aproveitam do trajeto que o ônibus faz e aproveitam o ônibus, como os moradores de Santa Luzia, Bela Aurora, Ipiranga...era para ter uma linha expressa Previdenciários x Centro.<br>Outra questão é ter uma linha Previdenciários ou São Geraldo via independência, ajudaria muito que trabalha naquela região ou precisa ir estudar. |

| Contribuição de número 1812 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 13:49:20 |
| **Autor** | Elizabeth B. D. V. |
| **E-mail** | b*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de solicitar mais horários de ônibus no Bairro Paço Del Rei |

| Contribuição de número 1813 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 13:50:35 |
| **Autor** | Maria E. L. L. D. M. |
| **E-mail** | d**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Nova linha de ônibus para o bairro viña del mar |

| Contribuição de número 1814 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 13:50:59 |
| **Autor** | Saulo V. F. D. A. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Olá. Meu nome é Saulo. Analisei cada aspecto da licitação. Achei fantástica essa remodelação do transporte público com |

| | |
|---|---|
| | linhas-bairro, expressos, pontos de integração, pontos container, pagamento por km rodado e a divisão do mapa da cidade em 17 Expressos, desafogando o centro e agilizando as viagens. É uma urgência de anos que JF, sendo uma cidade grande e dinâmica, necessita.<br>Sou nascido e criado em JF e apaixonado pela cidade. Sou usuário e observador do transporte público das cidades e deixo abaixo minhas sugestões como alguém que observa e usa diariamente esse meio de transporte:<br><br>• Sugestões:<br><br>• 1- Linha urbana expressa ligando Juiz de Fora ao Aeroporto Regional da Zona da Mata em Goianá, essa integração urbana com o aeroporto é uma necessidade urgente de JF para facilitar o acesso, aumentar o fluxo de passageiros e fomentar a economia da região.<br><br>• 2- Voltar com 2 marcas fortes da cidade que eram: a divisão das regiões pelas cores dos ônibus e o símbolo das setas na pintura. Ajuda muito na organização e locomoção pela cidade.<br><br>• 3- Observei no edital que os prefixos das linhas-bairro vão ser entre 8000 e 9000. Acredito que seria melhor se dividissem as regiões usando prefixos variando de 1000 a 9000, e usar a mesma cor nos ônibus de regiões que tiverem a mesma milhar como prefixo. Acredito que isso melhoraria muito a divisão e organização das linhas e regiões.<br><br>• 4- Uma linha interligando o bairro Nova Germânia e adjacências à Zona Norte, pois apesar do Nova Germânia ser colado com bairros da Zona Norte como Carlos Chagas, Francisco Bernardino, Cerâmica e Monte Castelo, é preciso dar uma volta enorme do São Pedro até o centro para depois poder ir para a Zona Norte e vice-versa.<br><br>• 5- Linhas expressas para cidades intermunicipais, como Ewbank da Câmara, Matias Barbosa, Lima Duarte, Bicas, Rio Novo, Coronel Pacheco, Goianá, talvez até São João Nepomuceno e Santos Dumont se possível também, e outras mais. Cidades que compõem uma espécie de região "metropolitana" de JF. Um exemplo é Ewbank da Câmara que muitos moradores pegam linhas rurais de JF como o 731 e soltam no meio da BR para ir andando até Ewbank, o que ocasiona graves acidentes e coloca a vida de muitos em risco. Essas cidades ao redor de Juiz de Fora têm muitos trabalhadores |

| | |
|---|---|
| | que vêm para JF todos os dias, e nossa cidade é um grande motor econômico para todas essas cidades e toda a região. Essa falta de transporte acessível, barato e integrado isola essas cidades que poderiam contribuir muito com a economia de JF e vice-versa.<br><br>Achei o projeto muito completo e bem elaborado, e ademais essas sugestões que dei, só tenho elogios. Estou surpreso com a equipe da Prefeitura e nossa prefeita. Parabéns! Obrigado. |

| Contribuição de número 1815 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 14:01:12 |
| **Autor** | Jeiziara K. |
| **E-mail** | j********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de sugerir um aplicativo para que os usuários tenham acesso aos trajetos e horários, também pedir que todos os pontos de ônibus sejam cobertos e com bancos para a espera do ônibus. Obrigada |

| Contribuição de número 1816 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 14:02:52 |
| **Autor** | Doralice R. D. R. |
| **E-mail** | d****************@gmail.com |
| **Contribuição** | O bairro paço del Rey precisa de mais transporte público |

| Contribuição de número 1817 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 14:05:44 |
| **Autor** | Doralice R. D. R. |
| **E-mail** | d****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Bairro paço del Rey necessita de ônibus público |

| Contribuição de número 1818 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 14:10:14 |
| **Autor** | Mariana R. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Bairro paco dela Rey precisa de auxílio<br>Ter mais opções de transporte e necessário até mesmo pela distância |

| Contribuição de número 1819 |
|---|

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 14:11:51 |
| **Autor** | Paulo V. D. S. M. |
| **E-mail** | p**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ampliar etimerario e número de veículos |

| Contribuição de número 1820 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 14:29:26 |
| **Autor** | Larissa S. R. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Penso que o transporte público de Juiz de Fora precisa do fator concorrência, ou seja, de mais de uma empresa responsável pelos ônibus, linhas e itinerários. Uma empresa só, como é o caso atual, por não ter concorrência e a população necessitar do transporte, opera com descaso, uma tremenda falta de organização por parte da empresa, carros precários, acidentes graves a todo momento, motoristas e funcionários sobrecarregados, linhas ainda faltando ou em atraso, motoristas matando viagem para tentar conciliar o horário, ônibus lotados, está uma vergonha. E a empresa não faz nada para melhorar, pois acha que está seguro e resguardado pelo contrato com a prefeitura, por achar que essa empresa é melhor do que nenhum transporte. E nossa cidade tem tantas outras empresas de transporte viário, que pode fornecer ônibus para transporte público, a exemplo, a Transur, Unida, Viação Progresso, Paraibuna, empresas que por ligar a nossa cidade a cidades próximas, já acabam atendendo alguns bairros, como Grama, Filgueiras, Humaitá, Penido, Igrejinha, etc. Ou seja, o nosso município tem opções, basta a nossa prefeitura querer mudar e atuar de forma eficaz no transporte público, pois do jeito que está, não dá mais, e a empresa atual está muito acomodada. Lidar com o transporte de passageiros é também lidar com vidas, quantas pessoas ainda terão que se machucar ou até morrer no trânsito, para enxergarem que necessitamos, urgentemente, de mudança? |

| Contribuição de número 1821 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 14:30:37 |
| **Autor** | Larissa S. R. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Penso que o transporte público de Juiz de Fora precisa do fator concorrência, ou seja, de mais de uma empresa responsável pelos ônibus, linhas e itinerários. Uma empresa só, como é o caso atual, por não ter concorrência e a população necessitar do transporte, opera com descaso, uma tremenda falta de |

| | |
|---|---|
| | organização por parte da empresa, carros precários, acidentes graves a todo momento, motoristas e funcionários sobrecarregados, linhas ainda faltando ou em atraso, motoristas matando viagem para tentar conciliar o horário, ônibus lotados, está uma vergonha. E a empresa não faz nada para melhorar, pois acha que está seguro e resguardado pelo contrato com a prefeitura, por achar que essa empresa é melhor do que nenhum transporte. E nossa cidade tem tantas outras empresas de transporte viário, que pode fornecer ônibus para transporte público, a exemplo, a Transur, Unida, Viação Progresso, Paraibuna, empresas que por ligar a nossa cidade a cidades próximas, já acabam atendendo alguns bairros, como Grama, Filgueiras, Humaitá, Penido, Igrejinha, etc. Ou seja, o nosso município tem opções, basta a nossa prefeitura querer mudar e atuar de forma eficaz no transporte público, pois do jeito que está, não dá mais, e a empresa atual está muito acomodada. Lidar com o transporte de passageiros é também lidar com vidas, quantas pessoas ainda terão que se machucar ou até morrer no trânsito, para enxergarem que necessitamos, urgentemente, de mudança? |

| Contribuição de número 1822 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 14:42:04 |
| **Autor** | Elmira M. D. O. P. |
| **E-mail** | e***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Revisar etinerário das linhas 540 e 533 que são etinerários longos, principalmente para quem sai dos bairros antes da BR 040. Estes trabalhadores tem que fazer todo o trajeto em toda extensão da BR 040 do bairro Vina Del Mar e adjacências até o expom8nas e depois até o bairro Jardim da Serra. Precisamos de um trajeto mais curto em direção bairro centro, principalmente. |

| Contribuição de número 1823 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 14:48:54 |
| **Autor** | Gil E. Á. A. |
| **E-mail** | g*************@gmail.com |
| **Contribuição** | Algumas linhas não precisariam entrar na Av. Getúlio Vargas. Com um terminal urbano na confluência de Halfeld com Av. Brasil, elas retornariam aos bairros pela Av. Brasil, desafogando o trânsito na região central. |

| Contribuição de número 1824 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 14:51:25 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Ana P. M. D. R. |
| **E-mail** | a********@gmail.com |
| **Contribuição** | Que nosso ônibus 129 da linha previdenciário venha ter uma parada na rua professor José irineu de Paula vai ajuda muito os moradores dos condomínios da rua até por aqueles que trabalha noite tem que passar no beco correndo risco de assalto |

| Contribuição de número 1825 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 15:19:17 |
| **Autor** | Luiz F. G. D. L. C. |
| **E-mail** | l*****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Sobre a quantidade de ônibus no bairro previdenciários e sobre o onibus ir ate rua doutor irineu jose de paula. |

| Contribuição de número 1826 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 15:28:01 |
| **Autor** | Iracema D. A. M. C. E. C. |
| **E-mail** | c*************@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Uma linha de ônibus que atenda todos os bairros de Juiz de Fora. |

| Contribuição de número 1827 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 15:28:14 |
| **Autor** | Cailaine M. C. |
| **E-mail** | c***********@gmail.com |
| **Contribuição** | Seria a quantidade de linha no bairro previdenciário que são poucas e horário que são poucos flexível e linhas de ônibus na rua doutor José Irineu de Paula. |

| Contribuição de número 1828 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 15:28:40 |
| **Autor** | Silvania M. C. L. |
| **E-mail** | l*************@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que a linha 129 tivesse como intinerario a Rua Professor Irineu de Paula e que a linha 523 tivesse mais horários na parte da manhã pois tem um 6 e 20 e depois só as 9 no sentido bairro centro é um absurdo pois quem pega no trabalho um pouco mais tarde precisa ir no 6 e 20 e ficar aguardando a hora de pegar no trabalho. Outra coisa a vergonha que é o 129 nos horários de pico extremamente cheio falta de respeito com os trabalhadores. Falou isso pois uso o transporte público todos os dias. Deram vale transporte aos estudantes mas não pensaram que precisavam aumentar o número de horários. Espero que |

| | |
|---|---|
| | leiam e por favor atendem esse meu pedido e pense na população com empatia. |

| Contribuição de número 1829 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 15:31:47 |
| **Autor** | Rafael B. D. L. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | As linhas 590 e 190 enfrentam superlotação nos horários próximos das 7h da manhã. Atualmente, há apenas um ônibus realizando essa rota, o que resulta em veículos extremamente cheios.<br><br>Essa situação faz com que muitos passageiros precisem embarcar pela porta traseira, o que, além de gerar desconforto e insegurança, acaba dificultando o pagamento da passagem. Além disso, a superlotação provoca atrasos na chegada ao destino, especialmente para quem se desloca diariamente para o trabalho ou para a UFJF.<br><br>Diante disso, solicitamos o reforço da frota nesses horários, com a inclusão de mais veículos, a fim de garantir maior conforto, segurança e pontualidade aos usuários. |

| Contribuição de número 1830 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 15:37:00 |
| **Autor** | Cleonice D. S. |
| **E-mail** | c**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Como residente do bairro Democrata venho apresentar minha experiência atual e preocupações.<br><br>Atualmente a região é muito bem atendida, mas esse resultado não é fruto apenas da linha 621 – DEMOCRATA. Atualmente temos ônibus da linha Borboleta (511, 512, 514, 528 com paradas na Avenida Rio Branco e Avenida Itamar Franco) e São Pedro (516 com parada na Avenida Getúlio Vargas) que nos proporciona conexão entre esses três bairros.<br><br>A minha preocupação é que não vejo no plano linhas que mantenham essa conexão entre os bairros Democrata, Borboleta e São Pedro, mas visto que se a proposta é reduzir ônibus no centro, por que acabar com essa conexão entre bairros?<br><br>Entendo que talvez seja inviável manter todas essas linhas, mas talvez manter uma linha que se pareça com o 516, conectando os |

| | |
|---|---|
| | três bairros e que talvez circule só entre os bairros, sem a necessidade de ir ao centro.<br><br>Muitos moradores da região fazem uso dessa conexão, temos jovens que moram no Borboleta e estuda nas proximidades do bairro Democrata, as pessoas do Borboleta são atendidas pelo mercado Bahamas que fica no Democrata, temos trabalhadores na região que trabalha em um desses bairros e mora no outro, a comunidade católica da região tem a igreja do Borboleta e Democrata conectadas, fazem parte de uma mesma paróquia e as pessoas circulam entre elas, os Jovens do Democrata e do Borboleta usam a linha do 516 para ir na UFJF estudar e essa linha atende muito bem durante o dia e a noite. Só nessa linha 516 – São Pedro, são 3 ônibus destinado a essa rota e ele não costuma andar com poucas pessoas, na verdade costuma ser bem cheio.<br><br>Eu sei que talvez a equipe que organizou as linhas e itinerários não saibam dessas coisas que eu falei, mas eu falo porque eu sei, eu vivo na região, eu vejo as pessoas nos pontos e circulando entre os bairros, eu conheço as pessoas e sou uma dessas pessoas também. Então seria muito ruim precisar ficar indo no centro pra poder ir de um bairro para o outro, tirando uma conexão que já existe e dificultando a rota dos moradores desses bairros.<br><br>_____<br><br>Para além dessa questão tenho receio do bairro Democrata ficar mal assistido apenas com a linha Rota: 8621 - RADIAL DEMOCRATA, pois atualmente temos algo parecido com ele, mas é apena 1 ônibus que faz esse trajeto ao longo do dia, então para contar somente com esse ônibus, leva um tempo grande de espera. E, na proposta do itinerário da rota de volta, o início do bairro em que tem dois condomínios grandes ficam desassistidos, pois não tem parada na Rua Professora Violeta Santos (onde há atualmente), começando as paradas só na Rua Muriaé:<br><br>Rota VOLTA: Avenida Getúlio Vargas, Rua Muriaé, Rua Viçosa, Rua Carangola, Rua Monsenhor Férrer, Rua Padre Nilton Hauck, Rua Rafael Zacarias<br><br>Entendo a importância de um ônibus expresso que atenda o bairro Borboleta, mas me questiono se não seria possivel ter mais de um ônibus circulando ou ainda se a linha Rota: 52P - PARADOR BORBOLETA poderia continuar passando pelo |

| | |
|---|---|
| | bairro democrata, para que temos um pouco mais de oferta de ônibus, visto que apesar de parecer um bairro pequeno, temos dois condomínios grandes na entrada do bairro. |

| Contribuição de número 1831 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 15:44:58 |
| **Autor** | Lucilene D. S. |
| **E-mail** | 8**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Super lotação no ônibus 190 saindo do bairro para a uf no primeiro horário e sem falar das más condições do ônibus que vira e mexe quebra no caminho |

| Contribuição de número 1832 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 15:46:48 |
| **Autor** | José C. D. C. O. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ônibus 129 possa vir a rua Irineu José de Paula |

| Contribuição de número 1833 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 15:49:40 |
| **Autor** | José L. P. J. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Melhoria no atendimento aos usuários das linhas 533 e 540. São percursos longos e necessitam de maior atenção aos usuários, pois os intervalos entre a passagem de um coletivo e outro é extremamente demorada o que compromete os deslocamento e provocam atrasos constantes. |

| Contribuição de número 1834 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 15:52:41 |
| **Autor** | Euladia T. M. D. R. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Desnecessário ter mudado o horário do 190 |

| Contribuição de número 1835 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 16:08:38 |
| **Autor** | Sinhoroto K. |
| **E-mail** | k**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Aumento de ônibus para a cidade alta |

| Contribuição de número 1836 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 16:15:37 |
| **Autor** | Edson V. D. F. F. |
| **E-mail** | e**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Penso que existem áreas da cidade que estão sub-atendidas com relação às linhas existentes. Por exemplo, a cidade alta, região de Vina de Mar, região do Cruzeiro de Santo Antônio têm um contingente significativo de trabalhadores e moradores mas possuem poucas linhas e poucos carros para atendimento a estes usuários fazendo com que seu deslocamento seja difícil. Além disto, como não há linhas para um atendimento adequado a estas pessoas, também não há pontos de ônibus que abriguem os usuários enquanto esperam, normalmente por um longo tempo. |

| Contribuição de número 1837 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 16:17:10 |
| **Autor** | Dayane R. |
| **E-mail** | d**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Sugiro que tenha uma linha de ônibus específica para atender o Bairro Vina del Mar uma vez que há diversos trabalhadores domésticos e da construção que dependem de transporte público. No entanto, o ônibus que atende esse bairro atende a outros bairros também, assim, o trajeto e o tempo tomado dos trabalhadores em função do transporte fica muito longo. |

| Contribuição de número 1838 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 16:17:51 |
| **Autor** | Márcia R. D. A. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro no bairro Vina D'el Mar e quero solicitar a inclusão de uma linha de ônibus específica que contemple os condomínios Spina Ville, Residencial Alvim e estrela do lago. Os que passam por aqui se deslocam pela 040 e dão uma volta enorme para chegar até o centro. |

| Contribuição de número 1839 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 16:22:45 |
| **Autor** | Maria D. D. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Morro n vina delma somente 2 ônibus 533 e 540 precisamos de mais horários e um ônibus que passa dentro d ufjf. Aqui tem vários condomínios. Peço uma atenção nos moradores. |

| Contribuição de número 1840 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 16:22:52 |
| **Autor** | João P. T. D. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Necessidade de aumento nas linhas de ônibus para o período da tarde no bairro Vina del Mar, entre 14:00 e 18:00 horas. Não atende a demanda do colaboradores que trabalham no bairro, visto que os horários de ônibus são escassos. |

| Contribuição de número 1841 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 16:26:54 |
| **Autor** | Luciana C. |
| **E-mail** | l*******@hotmail.com |
| **Contribuição** | Aumentar o número de linhas e consequentemente de horários, dos ônibus que passam pela rua Comandabre Alvim e Prof. Virgílio Pereira da Silva, no bairro Vina del Mar. |

| Contribuição de número 1842 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 16:44:04 |
| **Autor** | Gustavo P. F. |
| **E-mail** | g***********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Proposta de compatibilização do Edital de Licitação com a proposta de criação de uma empresa pública municipal de transporte coletivo urbano e com a adoção da Tarifa Zero para todos os usuários do sistema<br><br>1. Do objeto da licitação (Edital - item I, TR - item 1, Minuta de contrato - Cláusula primeira)<br><br>Onde se lê:<br><br>No Edital:<br>“1.1. Constitui objeto do presente Edital a seleção de propostas mais vantajosas para Concessão para operação e exploração do Serviço de Transporte Coletivo de Passageiros na cidade de Juiz de Fora/MG.”<br><br>No TR:<br>“1.1. O presente Termo de Referência tem por objeto a concessão para operação e exploração do Serviço de Transporte Coletivo de Passageiros na cidade de Juiz de Fora/MG, conforme as condições estabelecidas neste documento e demais normas legais e regulamentares aplicáveis.” |

| | |
|---|---|
| | E na minuta de contrato:<br>“1.1. É objeto deste instrumento a delegação, mediante concessão, para operação e exploração do Serviço de Transporte Público Coletivo de Passageiros na cidade de Juiz de Fora/MG, conforme as condições estabelecidas no Termo de Referência, que integra o presente contrato independente de transcrição, e nos anexos deste Contrato.”<br><br>Propõe-se:<br><br>No Edital:<br>“1.1. Constitui objeto do presente Edital a seleção de propostas mais vantajosas para Concessão temporária e transitória para operação e exploração do Serviço de Transporte Coletivo de Passageiros na cidade de Juiz de Fora/MG, destinada a assegurar a continuidade do serviço público durante o processo de municipalização e estruturação da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora (EPT-JF).<br>1.1.1 O modelo de concessão deverá observar as diretrizes de um plano de transição para a gestão pública direta, bem como a progressiva substituição da totalidade das operações privadas pelas públicas até o término do prazo contratual.”<br><br>No TR:<br>“1.1. O presente Termo de Referência tem por objeto a concessão temporária e transitória para operação e exploração do Serviço de Transporte Coletivo de Passageiros na cidade de Juiz de Fora/MG, destinada a assegurar a continuidade do serviço público durante o processo de municipalização e estruturação da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora (EPT-JF), conforme as condições estabelecidas neste documento e demais normas legais e regulamentares aplicáveis.<br>1.1.1 O modelo de concessão deverá observar as diretrizes de um plano de transição para a gestão pública direta, bem como a progressiva substituição da totalidade das operações privadas pelas públicas até o término do prazo contratual.”<br><br>E na minuta de contrato:<br>“1.1. É objeto deste instrumento a delegação, mediante concessão temporária e transitória, para operação e exploração do Serviço de Transporte Público Coletivo de Passageiros na cidade de Juiz de Fora/MG, destinada a assegurar a continuidade do serviço público durante o processo de municipalização e estruturação da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora (EPT-JF), conforme as condições estabelecidas no Termo de Referência, que integra o presente contrato independente de |

| | |
|---|---|
| | transcrição, e nos anexos deste Contrato.<br>1.1.1 O modelo de concessão deverá observar as diretrizes de um plano de transição para a gestão pública direta, bem como a progressiva substituição da totalidade das operações privadas pelas públicas até o término do prazo contratual."<br><br>2. Prazo da concessão (Edital - item 1.5 , TR - item 1.5, Minuta de contrato - cláusula segunda)<br><br>Onde se lê:<br><br>No Edital e no TR:<br>"1.5. O prazo da concessão será de 15 (quinze) anos, a partir da data de Início da Operação, podendo ser prorrogado por até 15 (quinze) anos, desde que atendidas as condições contratuais."<br><br>E na minuta de contrato:<br>"2.1. O prazo da concessão será de 15 (quinze) anos, a partir da data de Início da Operação, podendo ser prorrogado por até 15 (anos) anos, desde que atendidas as condições contratuais."<br><br>Propõe-se:<br><br>No Edital e no TR:<br>"1.5 O prazo da concessão será de 5 (cinco) anos, contados da data de início da operação, podendo ser prorrogado, uma única vez, por igual período, ou até a conclusão do processo de implementação integral da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora (EPT-JF), o que ocorrer primeiro.<br>1.5.1 O encerramento do contrato poderá ocorrer antecipadamente, mediante demonstração da plena capacidade operacional e financeira da EPT-JF para assumir integralmente os serviços, mediante prévio aviso de 180 (cento e oitenta) dias e indenização proporcional dos investimentos não amortizados, conforme laudo técnico-financeiro aprovado pelo Poder Concedente."<br><br>E na minuta de contrato:<br>"2.1. O prazo da concessão será de 5 (cinco) anos, contados da data de início da operação, podendo ser prorrogado, uma única vez, por igual período, ou até a conclusão do processo de implementação integral da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora (EPT-JF), o que ocorrer primeiro<br>2.1.1 O encerramento do contrato poderá ocorrer antecipadamente, mediante demonstração da plena capacidade operacional e financeira da EPT-JF para assumir integralmente |

| | |
|---|---|
| | os serviços, mediante prévio aviso de 180 (cento e oitenta) dias e indenização proporcional dos investimentos não amortizados, conforme laudo técnico-financeiro aprovado pelo Poder Concedente.“<br><br>3. Fundamentação legal (EDITAL – Item II e Termo de Referência – Item 2.1)<br><br>Onde se lê:<br><br>“II - DA FUNDAMENTAÇÃO LEGAL<br>2.1. A presente licitação e futura contratação se fundamenta:<br>● Constituição Federal;<br>● Lei Federal nº 8.987/1995 – Lei das Concessões;<br>● Lei Federal nº 14.133/2021 – Lei de Licitações;<br>● Lei Federal nº 12.587/2012 (Política Nacional de Mobilidade Urbana);<br>● Lei Orgânica do Município de Juiz de Fora;<br>● Decreto Municipal nº 12.344/2015 – Regulamenta o serviço de transporte coletivo urbano do Município de Juiz de Fora;<br>● Decreto Municipal nº 12.829/2016 – Plano de Mobilidade Urbana de Juiz de Fora;<br>● Lei Municipal nº 3.060/1968;<br>● Outras normas pertinentes.”<br><br>Propõe-se a inclusão da seguinte legislação:<br><br>“● Lei Federal nº 13.303/2016 (Lei das Estatais)”<br><br>4. Inserção de cláusula de reversão dos sistemas tecnológicos ao Município (Minuta de Contrato)<br><br>Propõe-se a inclusão na minuta de contrato da seguinte cláusula:<br><br>“Todos os sistemas tecnológicos utilizados na execução do contrato, inclusive softwares e bancos de dados, reverterão automaticamente ao Município de Juiz de Fora, sem ônus, para incorporação ao patrimônio da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora (EPT-JF).<br><br>A reversão compreenderá também documentação técnica, planos de manutenção, mapas de linhas, relatórios de desempenho e dados de usuários, a fim de garantir a continuidade do serviço público sob gestão direta municipal.”<br><br>5. Inserção da política de Tarifa Zero na minuta de contrato |

| | |
|---|---|
| | Inserção na cláusula oitava do contrato, dos seguintes itens:<br><br>“8.1.3 O Poder Concedente instituirá Programa Tarifa Zero, no Sistema de Transporte Coletivo Urbano do Município de Juiz de Fora para garantir à população pleno acesso ao direito social ao transporte, conforme dispõem o art. 6º da Constituição Federal de 1988, as emendas constitucionais 90 de 2015 e 123 de 2022 e o art. 68 da Lei Orgânica do Município.<br>8.1.4 O transporte coletivo urbano será custeado pelo Fundo Municipal do Transporte Público que agrega as seguintes receitas: pagamento de tarifas pelo uso do Transporte Coletivo Urbano; outras fontes de arrecadação decorrentes da exploração do Sistema de Transporte Coletivo Urbano, tais como publicidade entre outras; recursos orçamentários; repasses da União e/ou do Estado que tenham por finalidade o custeio do transporte urbano e/ou escolar, urbano e rural.<br>8.1.4.1 Parte dos recursos do Fundo Municipal do Transporte, a que alude o é oriunda do pagamento da tarifa técnica mensal, realizado pelas pessoas jurídicas que empregam 10 (dez) ou mais trabalhadores, estatutários e/ou celetistas, na proporção do número de postos de trabalho registrados.<br>8.1.4.2 A tarifa técnica mensal no transporte coletivo urbano será baseada no custo real da operação do sistema, ou seja, no valor necessário para arcar com os custos operacionais e de investimento do Transporte Coletivo Urbano não cobertos pelas demais fontes de receita mencionadas na cláusula 8.1.4<br>8.1.5 Caberá ao Município remunerar o concessionário pelo custo do serviço durante a vigência do contrato, proporcionalmente à quilometragem rodada nas linhas operadas pela CONCESSIONÁRIA, até a rescisão contratual, com a efetiva Ientrada em operação da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora (EPT-JF) na totalidade do sistema.<br><br>6. Inserção de cláusula de transição operacional para a Empresa Pública<br><br>“Durante a vigência do contrato, o Poder Concedente instituirá Comissão de Transição Operacional, composta por representantes da Secretaria de Mobilidade Urbana (SMU), da Concessionária e da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora (EPT-JF), com o objetivo de planejar e executar a transferência gradual das atividades operacionais, técnicas e administrativas.<br><br>A transição observará o cronograma aprovado pela SMU e |

| | |
|---|---|
| | priorizará o início da operação pública direta pelas linhas expressas e paradoras, de modo a testar, calibrar e expandir progressivamente a atuação da EPT-JF até a sua universalização. A Concessionária deverá cooperar com o Poder Concedente, fornecendo assistência técnica, capacitação de servidores e compartilhamento de dados operacionais.”<br><br>7. Alteração na cláusula da extinção contratual<br><br>Onde se lê:<br><br>“15.1 O Contrato será extinto quando vencido o prazo nele estipulado, independentemente de terem sido cumpridas ou não as obrigações pela CONCESSIONÁRIA, sem prejuízo da aplicação das penalidades eventualmente cabíveis, observados os preceitos da Lei nº 14.133/2021, da Lei nº 8.987/1995 e neste Contrato.<br>15.2 O Contrato poderá ser extinto antes do prazo nele fixado, sem ônus para o MUNICÍPIO, quando este órgão ou entidade não dispuser de créditos orçamentários para sua continuidade, ou quando entender que o Contrato não mais lhe oferece vantagem.<br>15.2.1 A extinção, na hipótese do subitem anterior, ocorrerá na próxima data de aniversário do Contrato, desde que haja a notificação da CONCESSIONÁRIA pelo CONCEDENTE nesse sentido com pelo menos 2 (dois) meses de antecedência da data de aniversário.<br>15.2.2 Caso a notificação da não-continuidade do Contrato de que trata este subitem ocorra com menos de 2 (dois) meses de antecedência da data de aniversário, a extinção contratual ocorrerá após 2 (dois) meses da data da comunicação.<br>15.3 O presente Contrato poderá ser extinto, antes de cumpridas as obrigações estipuladas, ou antes do prazo neste fixado:<br>a) por ato unilateral do MUNICÍPIO, em razão da inexecução total ou parcial do objeto e/ou das obrigações previstas no presente instrumento e/ou por algum dos motivos previstos no art. 137 da Lei nº 14.133/2021, assegurados o contraditório e a ampla defesa, devendo, ainda, ser observado o disposto nos arts. 138 e 139 da referida Lei;<br>b) consensualmente, na forma do art. 138, II, da Lei nº 14.133/2021.”<br><br>Propõe-se a seguinte redação:<br><br>“15.1 O Contrato será extinto quando vencido o prazo nele estipulado ou, nos termos da cláusula 2.1, quando a Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora (EPT-JF) tiver condições |

| | |
|---|---|
| | operativas de assumir a totalidade do sistema, a qualquer tempo, independentemente de terem sido cumpridas ou não as obrigações pela CONCESSIONÁRIA, sem prejuízo da aplicação das penalidades eventualmente cabíveis, observados os preceitos da Lei nº 14.133/2021, da Lei nº 8.987/1995 e neste Contrato.<br>15.2 O Contrato poderá ser extinto antes do prazo nele fixado, sem ônus para o MUNICÍPIO, quando este órgão ou entidade não dispuser de créditos orçamentários para sua continuidade, quando entender que o Contrato não mais lhe oferece vantagem, ou quando a Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora (EPT-JF) tiver condições operativas de assumir a totalidade do sistema.<br>15.2.1 A extinção, na hipótese do subitem anterior, ocorrerá na próxima data de aniversário do Contrato, desde que haja a notificação da CONCESSIONÁRIA pelo CONCEDENTE nesse sentido com pelo menos 2 (dois) meses de antecedência da data de aniversário.<br>15.2.2 Caso a notificação da não-continuidade do Contrato de que trata este subitem ocorra com menos de 2 (dois) meses de antecedência da data de aniversário, a extinção contratual ocorrerá após 2 (dois) meses da data da comunicação.<br>15.3 O presente Contrato poderá, ainda, ser extinto, antes de cumpridas as obrigações estipuladas, ou antes do prazo neste fixado:<br>a) por ato unilateral do MUNICÍPIO, em razão da inexecução total ou parcial do objeto e/ou das obrigações previstas no presente instrumento e/ou por algum dos motivos previstos no art. 137 da Lei nº 14.133/2021, assegurados o contraditório e a ampla defesa, devendo, ainda, ser observado o disposto nos arts. 138 e 139 da referida Lei;<br>b) consensualmente, na forma do art. 138, II, da Lei nº 14.133/2021."<br><br>8. Inserção de cláusula sobre avaliação e revisão periódica<br><br>Na cláusula terceira da minuta de contrato, propõe-se a inserção dos seguintes itens:<br><br>"3.2 O contrato será objeto de avaliação anual de desempenho, realizada pela SMU, considerando indicadores de qualidade, eficiência, sustentabilidade e adequação ao cronograma de municipalização e à política de Tarifa Zero.<br>3.3 A cada dois anos, o Poder Concedente poderá deliberar pela redução do escopo da concessão em favor da expansão da operação direta da Empresa Pública de Transporte de Juiz de Fora (EPT-JF)." |

| | |
|---|---|
| | ---------- ----------<br><br>Justificativa:<br><br>As alterações e inserções acima sugeridas têm por finalidade compatibilizar o presente edital, na versão submetida à consulta pública, com uma política de transição para a gestão pública direta do transporte coletivo, em conformidade com os princípios da Lei nº 14.133/2021, da Lei nº 8.987/1995 e da Lei nº 13.303/2016. Também se propõe a Tarifa Zero como diretriz da política pública de transporte de Juiz de Fora. A municipalização do transporte público, bem como a Tarifa Zero, objetivam tornar universal o direito ao transporte, promovendo a cidadania e melhorando a mobilidade urbana.<br><br>Na presente proposta, assegura-se a continuidade do funcionamento do transporte público de Juiz de Fora durante o processo de transição para um sistema no qual este serviço essencial passa a ser gerido em sua totalidade pelo MUNICÍPIO. Propomos a criação e implantação gradual da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora (EPT-JF), em modelo de transição planejado, no qual a empresa pública deve assumir de forma progressiva todas as linhas que atendem a população de Juiz de Fora.<br><br>A EPT-JF deve ter condições de garantir aos seus funcionários condições dignas de trabalho e remuneração, com salários condizentes à enorme responsabilidade que carregam os trabalhadores do ramo dos transportes, planos de carreira estruturados, espaços para descanso e alimentação e todas as garantias que estão previstas pela legislação trabalhista.<br><br>Além da municipalização do transporte público da cidade, propõe-se a inclusão no Edital da implementação do programa Tarifa Zero como diretriz da política pública de mobilidade da cidade. O direito inalienável ao transporte está previsto na Constituição Cidadã e é condição para a efetivação de outros direitos, como o direito à saúde, à educação, ao trabalho e ao lazer. Em uma cidade com enormes desigualdades sociais, a universalização do direito ao transporte só pode se efetivar se houver gratuidade para o usuário, o que torna a Tarifa Zero um imperativo.<br><br>Importante, no que tange o programa de Tarifa Zero, destacar |

| | |
|---|---|
| | alguns trechos da Mensagem nº 4692 do Poder Executivo municipal à Câmara Municipal:<br><br>“Estudos feitos no Brasil, onde a Tarifa Zero já prevalece em 185 municípios e beneficia 5,4 milhões de pessoas, assim como em outros lugares do mundo nos quais essa política é adotada, ilustram, em todos os casos, um crescimento significativo do número de usuários do transporte coletivo urbano: por exemplo, no município de Mariana, o crescimento foi da ordem de 30%. Em Montpellier, na França, a ampliação se deu na mesma proporção. Em Juiz de Fora, a gratuidade do transporte coletivo nos domingos e feriados, assim como o Passe Livre Estudantil, já fizeram crescer<br>em 14% o uso do transporte público, dentro de um sistema em que as gratuidades, neste momento, compõem 34 % do uso.<br><br>O que estes números revelam é o presente represamento do direito à mobilidade, afetando especialmente a população mais vulnerável: a universalização da gratuidade tarifária ora proposta corresponde à remoção de barreiras dentro da cidade, propiciando a inclusão de todas as pessoas em todos os espaços cívicos e atividades urbanas.<br><br>Um outro aspecto vinculado ao acréscimo do bem-estar geral diz respeito ao crescimento da renda das famílias, com efeitos diretamente sentidos no desenvolvimento econômico da cidade. É amplamente reconhecido que o aumento da renda da população mais pobre, beneficiária imediata da política de Tarifa Zero, repercute no consumo local de alimentos, vestuário, fármacos e itens de higiene pessoal, assim como na aquisição de serviços de saúde, educação, esporte, cultura e lazer, pilares da atividade econômica de Juiz de Fora.<br><br>Com efeito, estudo realizado por pesquisadores da Faculdade de Economia da Universidade Federal de Juiz de Fora aponta, como efeito de médio longo prazo, o crescimento do PIB da cidade, vinculado à adoção da política de gratuidade universal; este crescimento se fundamenta em primeiro lugar, no consumo das famílias, e, em segundo lugar, na expansão dos investimentos e dos empregos, por conta, precisamente, do aumento correlato da demanda por bens e serviços.”<br><br>A transição de um sistema de transporte público gerido por empresas privadas para um modelo público, universal e gratuito é de interesse da totalidade da população de Juiz de Fora, em particular das parcelas em situação de maior vulnerabilidade |

| | |
|---|---|
| | social. Um dos principais obstáculos para a universalização da mobilidade urbana é a mercantilização deste serviço, que passa a estar sujeito a interesses privados, que em muitos casos se sobrepõem e se contrapõem ao interesse público por um transporte público gratuito, de qualidade e universal.<br><br>Neste sentido, propõe-se a criação da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora como forma de garantir a eficiência e gratuidade do sistema de mobilidade da cidade. Todas as receitas e subsídios destinados a esta empresa devem ter como objetivo a melhoria do sistema, de forma a garantir à população de Juiz de Fora acesso a um transporte público gratuito e de qualidade.<br><br>Dessa forma, concluímos que a municipalização do transporte público coletivo urbano na cidade de Juiz de Fora, com a implementação do programa de Tarifa Zero, traria benefícios diretos e indiretos a toda a população da cidade, promovendo a cidadania, o combate às desigualdades sociais e o desenvolvimento econômico.<br><br>----------<br><br>Proposta elaborada no Grupo de Trabalho de Transportes da Frente de Esquerda de Juiz de Fora, por representantes das organizações Fortalecer o PSOL JF, UP e PCBR. |

| **Contribuição de número 1843** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 16:48:18 |
| **Autor** | Gustavo P. F. |
| **E-mail** | g**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Proposta relativa a penalidades - Licitação do Transporte Público de Juiz de Fora 2025 - consulta pública<br><br>Proposta:<br><br>Onde se lê:<br><br>“As penalidades de multa obedecerão aos valores estabelecidos nos seguintes grupos,<br>conforme a gravidade da infração e a natureza da obrigação descumprida:<br><br>1. Grupo A: valor equivalente ao custo de 15 km rodados; |

| | |
|---|---|
| | 2. Grupo B: valor equivalente ao custo de 25 km rodados;<br>3. Grupo C: valor equivalente ao custo de 50 km rodados;<br>4. Grupo D: valor equivalente ao custo de 120 km rodados;<br>5. Grupo E: valor equivalente ao custo de 240 km rodados;<br>6. Grupo F: valor equivalente ao custo de 360 km rodados.”<br><br>Propõe-se a seguinte redação:<br><br>“As penalidades de multa obedecerão aos valores estabelecidos nos seguintes grupos,<br>conforme a gravidade da infração e a natureza da obrigação descumprida:<br>1. Grupo A: valor equivalente ao custo de 15 km rodados;<br>2. Grupo B: valor equivalente ao custo de 25 km rodados;<br>3. Grupo C: valor equivalente ao custo de 50 km rodados;<br>4. Grupo D: valor equivalente ao custo de 120 km rodados;<br>5. Grupo E: valor equivalente ao custo de 360 km rodados;<br>6. Grupo F: valor equivalente ao custo de 1080 km rodados.”<br><br>Justificativa:<br><br>No modelo apresentado para consulta pública, as penalidades dos grupos E e F se referem a hipóteses de inadimplemento substancial das condições de operação do serviço estabelecidas em edital, e têm como objetivo garantir a qualidade da prestação de serviço, a segurança jurídica do contrato e a integridade dos usuários do sistema.<br><br>Nesse sentido, considerando os valores das multas, para não existir margem de ocorrência de inadimplementos contratuais que configurem “ilícitos lucrativos”, os valores das multas dos grupos E e F devem ser calculados de forma a evitar tais práticas.<br><br>Nesse aspecto, com base no custo por quilômetros rodados apresentado no ANEXO I.J (R$ 8,54/km), verifica-se que o valor aproximado da multa correspondente aos grupos E e F são as seguintes:<br><br>E — 240 km x R$ 8,54 = R$ 2.049,60<br>F — 360 km x R$ 8,54 = R$ 3.074,40<br><br>Calculando-se a porcentagem aproximada do valor da multa de infrações do grupo E (R$ 2.049,60) em relação ao custo mensal da operação (R$ 40.225.872,71), também retirado do ANEXO I.J, temos o valor de apenas 0,0051%. |

| | |
|---|---|
| | Já quanto às multas de penalidades do grupo F (R$ 3.074,40), em relação ao custo mensal da operação (R$ 40.225.872,71), temos o valor percentual de 0,0076%.<br><br>Percebe-se, portanto, que o valor da multa, em relação ao custo mensal do sistema, é praticamente irrisório frente ao valor da remuneração da CONCESSIONÁRIA, o que, mesmo que resguardado o princípio da boa-fé objetiva que rege os contratos administrativos, pode abrir margem para que seja economicamente vantajoso para a futura CONCESSIONÁRIA o inadimplemento das obrigações mais substanciais do contrato, quais sejam as discriminadas nos grupos E e F.<br><br>Mesmo considerando-se o fator de multiplicação de algumas das penalidades do grupo F, temos os seguinte:<br><br>Valor percentual do grupo F — 0,0076%<br>x 2 = 0,0152%<br>x 4 = 0,0304%<br><br>Desta forma, a alteração proposta visa aumentar o valor das multas dos grupos E e F com a intenção de coibir eventuais inadimplementos contratuais economicamente vantajosos para a futura CONCESSIONÁRIA. De acordo com os valores sugeridos na proposta acima, temos os seguintes cálculos:<br><br>Valores propostos para penalidades do grupo E — 360 km x R$ 8,54 = R$ 3.074,40<br><br>Percentual aproximado do valor total em relação ao custo mensal do sistema: 0,0076%<br><br>Valores propostos para penalidades do grupo F — 1080 km x R$ 8,54 = R$ 9.223,20<br><br>Percentual aproximado do valor total em relação ao custo mensal do sistema: 0,023%<br><br>Portanto, com a implementação desta proposta, pretende-se dar maior segurança jurídica à contratação, resguardando o interesse público e a qualidade do serviço prestado.<br><br>Proposta elaborada pelo Grupo de Trabalho de Transportes da Frente de Esquerda de Juiz de Fora, composto pelas |

| | |
|---|---|
| | organizações Fortalecer o PSOL JF, UP e PCBR. |

| Contribuição de número 1844 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 16:53:50 |
| **Autor** | Gustavo P. F. |
| **E-mail** | g**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Proposta - Penalidades - Infrações<br><br>1) Na tabela de penalidades, no item 14, onde se lê:<br><br>“Infração: Permitir a entrada de pessoas com trajes sujos e anti-higiênicos. Penalidade grupo: A”<br><br>Propõe-se a exclusão da penalidade.<br><br>Justificativa: não há cabimento para que haja penalidade para motoristas de um problema que foge do seu controle e do escopo de sua atuação, tendo em vista que a entrada de “pessoas com trajes sujos e anti-higiênicos” caracteriza um problema essencialmente social, para o qual a solução não passa por responsabilizar o motorista em permitir ou não a entrada de cidadãos de acordo com o estado de seus trajes. É certo que existe um problema social, cuja solução não é imediata e necessita de políticas públicas voltadas ao combate das desigualdades e erradicação da pobreza e da miserabilidade. Da mesma forma, relegar aos motoristas a função de não permitir a entrada desses cidadãos foge das atribuições de seu trabalho e estabelecer uma punição caso ele não cumpra a regra, da forma como está redigida, é uma forma de precarização de seu trabalho. Para além disso, a definição de “trajes sujos e anti-higiênicos” é extremamente discricionária, o que levaria a uma punição não apenas do motorista mas também do usuário que eventualmente esteja na situação descrita de forma discriminatória, negando a parcelas excluídas da sociedade, como pessoas em situação de rua e miserabilidade, o direito à mobilidade urbana, que garante o direito ao acesso à saúde, educação e lazer.<br><br>2) No item 31 da tabela, onde se lê:<br><br>“Infração: Manter em serviço veículo cuja retirada de circulação tenha sido determinada pelo Órgão Competente. Penalidade grupo: D”<br><br>Propõe-se: mudança da penalidade de grupo D para grupo F |

| | |
|---|---|
| | Justificativa: A circulação de veículos que o próprio órgão competente considera impróprios para a rodagem deve ser considerada uma penalidade de gravidade máxima, já que implica em risco a integridade física dos usuários, motoristas e transeuntes. Caso seja aplicada uma penalidade menos gravosa tal situação pode se tornar corriqueira, o que é indesejável.<br><br>3) No item 36 da tabela, onde se lê:<br><br>"Infração: Não renovação, no prazo fixado pelo Órgão Competente, das apólices de seguro de responsabilidade civil. Penalidade grupo: E."<br><br>Propõe-se a seguinte redação:<br>Infração: Não renovação, no prazo fixado pelo Órgão Competente, das apólices de seguro de responsabilidade civil. Penalidade grupo: E, multa diária multiplicada pela quantidade de dias de descumprimento.<br><br>Justificativa: esta proposta visa resguardar a segurança dos usuários e cobrir os custos relacionados a eventuais sinistros. Havendo uma multa diária por dia de descumprimento seria uma forma de obrigar a CONCESSIONÁRIA a regularizar a situação de forma mais célere.<br><br>4) No item 44 da tabela, onde se lê:<br><br>"Mau estado de conservação dos pneus, constatado visualmente através do indicador TWI (Tread Wear Indicator) e/ou utilização de pneus recauchutados, remodelados ou recapados no eixo dianteiro, bem como rodas que apresentem quebras, trincas, deformações ou consertos, em qualquer dos eixos dos veículos novos ou em circulação. Penalidade grupo: D. Medida administrativa: Remoção e substituição imediata do veículo com transbordo dos passageiros para veículo adequado"<br><br>Propõe-se a seguinte redação:<br><br>"Mau estado de conservação dos pneus, constatado visualmente através do indicador TWI (Tread Wear Indicator) e/ou utilização de pneus recauchutados, remodelados ou recapados no eixo dianteiro, bem como rodas que apresentem quebras, trincas, deformações ou consertos, em qualquer dos eixos dos veículos novos ou em circulação. Penalidade grupo: D multiplicado pelo número de veículos em desacordo com esta norma de segurança. |

| | |
|---|---|
| | Medida administrativa: Remoção e substituição imediata do veículo com transbordo dos passageiros para veículo adequado”<br><br>Justificativa: A proposta visa garantir a segurança dos usuários e a qualidade da frota, de forma que haja quantificação da penalidade de acordo com a quantidade de veículos com pneus impróprios para a circulação.<br><br>5) No item 52 da tabela, onde se lê:<br>“Infração: Mau funcionamento ou inoperância da plataforma elevatória veicular – PEV. Penalidade Grupo D”<br><br>Propõe-se a seguinte redação:<br>“Infração: Mau funcionamento ou inoperância da plataforma elevatória veicular – PEV. Penalidade Grupo F”<br><br>Justificativa: a acessibilidade é fundamental para a locomoção de pessoas com deficiência, de tal forma que o não funcionamento dos elevadores impossibilita parte desta parcela de usuários de acessarem o transporte público e exercerem seu direito à mobilidade urbana. Uma penalidade mais gravosa reduziria a incidência deste tipo de incidente e tornaria a sua solução mais célere.<br><br>6) No item 62 da tabela, onde se lê:<br><br>“Infração: Deixar a contratada de submeter-se à fiscalização da SMU, dificultando-lhe a ação e não cumprindo as suas determinações. Penalidade grupo D”<br><br>Propõe-se a seguinte redação:<br><br>“Infração: Deixar a contratada de submeter-se à fiscalização da SMU, dificultando-lhe a ação e não cumprindo as suas determinações. Penalidade grupo F”<br><br>Justificativa: uma punição mais gravosa visa garantir a qualidade do sistema e a transparência da execução contratual, de forma a preservar o interesse público.<br><br>7) No item 67 da tabela, onde se lê:<br><br>“Infração: Deixar de promover as devidas manutenções preventivas nos veículos. Penalidade grupo D”<br><br>Propõe-se a seguinte redação: |

| | |
|---|---|
| | “Infração: Deixar de promover as devidas manutenções preventivas nos veículos. Penalidade grupo F”<br><br>Justificativa: A circulação de veículos sem manutenção para a rodagem deve ser considerada uma penalidade de gravidade máxima, já que implica em risco a integridade física dos usuários, motoristas e transeuntes. Caso seja aplicada uma penalidade menos gravosa tal situação pode se tornar corriqueira, o que é indesejável.<br><br>8) No item 74 da tabela, onde se lê:<br><br>“Infração: Deixar de retirar veículo de operação quando exigido ou operar veículo sem autorização da SMU. Penalidade grupo: D”<br><br>Propõe-se a seguinte redação:<br><br>“Infração: Deixar de retirar veículo de operação quando exigido ou operar veículo sem autorização da SMU. Penalidade grupo: F”<br><br>Justificativa: a circulação de veículos não autorizados ou que o próprio órgão competente considera impróprios para a rodagem deve ser considerada uma penalidade de gravidade máxima, já que implica em risco a integridade física dos usuários, motoristas e transeuntes. Caso seja aplicada uma penalidade menos gravosa tal situação pode se tornar corriqueira, o que é indesejável.<br><br>Proposta elaborada pelo Grupo de Trabalho de Transportes da Frente de Esquerda de Juiz de Fora, composto pelas organizações Fortalecer o PSOL JF, UP e PCBR. |

| **Contribuição de número 1845** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 16:55:48 |
| **Autor** | Davi P. C. |
| **E-mail** | d*********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Solicitar linha de ônibus exclusiva para a região de vina del mar, Cruzeiro de santo Antônio |

| Contribuição de número 1846 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 17:09:19 |
| **Autor** | Liliane D. S. V. |
| **E-mail** | l***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de manifestar favorável à Concessão Linha de ônibus para o bairro Vina Del Mar. Uma vez que os ônibus que atendem a região são poucos e com rota longa. Gerando grande tempo de espera e deslocamento. |

| Contribuição de número 1847 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 17:11:41 |
| **Autor** | Micheline F. |
| **E-mail** | m**************@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de solicitar uma linha de ônibus que atenda o bairro vina del mar, que faça um itinerário centro bairro. Hoje as linhas que atendem nosso bairro são 540 e 533 que fazem um itinerário muito longo , passando por várias ruas do bairro São Pedro , antes de chegarem no vina del mar. Assim, a viagem centro/bairro e bairro/centro é muito demorada . Precisamos de uma linha direta centro/bairro e bairro/centro .<br>Alem disso, os horários são muito próximos um do outro , ficando depois um grande período ( mais de uma hora) sem passar nenhum ônibus.<br>Outra solicitação seria um ponto de ônibus onde os usuários possam se abrigar em caso de chuva ou sol muito forte. |

| Contribuição de número 1848 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 17:16:19 |
| **Autor** | Valduiz R. V. |
| **E-mail** | v**************@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou morador do bairro Vina Del Mar, que nos últimos anos cresceu bastante devido aos condomínios instalados na região, e por conta disso a rota de ônibus precisaria de uma atualização para atender a população da região. Talvez micro ônibus com rota específica da o bairro. |

| Contribuição de número 1849 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 17:18:15 |
| **Autor** | Marcos L. F. |
| **E-mail** | f******@gmail.com |
| **Contribuição** | Pesquisa aos usuários quanto a adequação de pontos por setores dos bairros. Existem dois pontos perpendiculares nas ruas Custódio Tristão e Rua José Eutropio, moradores saem |

| | |
|---|---|
| | correndo para embarcar no que vir primeiro. Acidentes podem acontecer. Um exemplo. |

| Contribuição de número 1850 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 17:22:21 |
| **Autor** | Ana C. S. R. |
| **E-mail** | a**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Necessidade de uma linha específica que atenda o bairro Vina Del Mar, pois as linhas 540 e 533, são poucos ônibus, demora demais, pois os trajetos são muito longos, e no bairro possui muitos condôminios por isso existe a necessidade desta linha para atender funcionários e moradores |

| Contribuição de número 1851 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 17:55:43 |
| **Autor** | Laura A. F. S. |
| **E-mail** | l**********@estudante.ufjf.br |
| **Contribuição** | Ao analisar o itinerário da Rota: 9755 - ZONA NORTE UFJF, me deparei com uma diferença significativa entre os pontos de parada na ida e na volta. Enquanto o itinerário de ida indica detalhadamente pontos de embarque e desembarque que vão contemplar usuários das regiões do democrata e vale do ipê, o itinerário de volta apresentado no edital parece incompleto até mesmo para atendimento de usuários da zona norte.<br><br>Deixo abaixo o que está previsto no edital para explicar o problema deste itinerário.<br><br>Rota VOLTA: Via Local, Rua Antônio Felet, Rua Bernardo Mascarenhas, Avenida Presidente Juscelino Kubitschek, BR 267, BR-267, Avenida Presidente Juscelino Kubitschek, Rua Ozório Campos<br><br>Na rota de volta está previsto um ponto de parada no vale do ipê e outro na rua bernardo mascarenhas, mas ao longo do percurso entre esses dois pontos do mapa há pelo menos duas paradas: uma na Benjamim Guimarães, próxima ao bahamas e outro na Violeta Santos, próximo ao número 31. Minha sugestão é que uma delas seja incluída no itinerário de VOLTA para atender a população da região, assim como esta será atendida no itinerário de IDA pelo ponto da Rua Vereador Laudelino Schettino. |

| | |
|---|---|
| | Ademais, seria importante indicar no itinerário de VOLTA outros pontos de desembarque nos bairros Nova era, São Judas, Benfica e outros da zona norte, pois da forma como está no edital a informação é que o ônibus voltaria direto para garagem, sem contemplar usuários da região que dependem do transporte para chegar em casa.<br><br>Envio essa contribuição confiante na escuta e ajuste que atenderá a população. |

| Contribuição de número 1852 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 18:01:32 |
| **Autor** | Victoria A. C. V. |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A linha 190 no horário de 07h está em superlotação, precisamos de mais de um ônibus nesse horário |

| Contribuição de número 1853 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 18:04:42 |
| **Autor** | Francislaine A. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Horário ônibus tinha ter permanecido |

| Contribuição de número 1854 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 18:06:09 |
| **Autor** | Jordana M. |
| **E-mail** | j*********@gmail.com |
| **Contribuição** | Sou moradora da fazenda do Yung onde passa o ônibus 428, achei interessante a ideia para os transportes rurais e acho que poderia ser implementado aqui, visto que só temos um ônibus e daria preferência para os moradores desta região, ajudando a diminuir o horário de descida e subida do trajeto. O ônibus 415 poderia ter mais horários para que o 428 não ter que ir até o Vale dos Peões (lugar que precisa de asfaltamento), e não ir no 427 no horário de 22:10, pois o 427 passa praticamente no mesmo horário. Assim melhoraria os horários do ônibus 428, trazendo conforto e rapidez para os usuários da região.<br>Grata. |

| Contribuição de número 1855 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 18:18:06 |

| | |
|---|---|
| **Autor** | Jean V. D. P. |
| **E-mail** | j**********@estudante.ufjf.br |
| **Contribuição** | - Deveria ter mais linhas no bairro Santa Cecília, que parece ter uma demanda de ônibus maior do que o bairro Mundo Novo, que tem três linhas que integram com bairros de outras regiões. Poderia integrar com o Vale do Ipê, como já foi um dia o ônibus 526, que era santa Cecília - Vale do Ipê, ou integrar com a Rodoviária, ligando ao Shopping Jardim norte e também uma linha que saia pelo Estrela Sul, integrando ao Independência Shopping;<br>- Faltam também ônibus no Santa Cecília que integre com outros bairros ao redor, como o Estrela Sul, citado antes, que nesse caso é separado do Santa Cecília por uma rua. Também uma linha que integre o Santa Cecília com a UFJF... Os ônibus 590 e 190 que fazem zona sul, não contemplam o bairro, que está na zona sul... Poderia também integrar os bairros Dom Bosco, Jardim Laranjeiras e Mundo Novo;<br>- Em relação a UFJF, falta um ônibus que integre a UFJF com o bairro Alto dos Passos e outros bairros próximos e do outro lado do Rio Paraibuna. Muitas pessoas tem dificuldades de acessar outros bairros por causa disso. Como Juiz de Fora é uma cidade universitária, é importante que as linhas UFJF passem em todos os lugares, sem restrições. Falta também uma linha que vá ao Mariano Procópio e Manoel Honório, já que a linha 755 não para nesses bairros, só no bairro Industrial em diante. Falta a linha 655, que supostamente é UFJF - IF Sudeste, realmente parar no IF, porque isso pode colaborar para que os estudantes das duas instituições trabalhem em parceria;<br>- Em relação ao Shoppings, falta também um ônibus que integre os dois maiores. Suponhamos que uma pessoa vá a um shopping com a demanda de comprar algo. Chegando, lá, não encontra, mas pode encontrar no outro shopping, mas teria que gastar ao menos duas passagens para o fazê-lo. Vai muito além do lazer.<br>- Outras linhas que deveriam existir, seriam para pontos turísticos de Juiz de Fora, tanto para acessá-los, quanto para integrá-los, entre si;<br>- Outra sugestão seria linhas circulares por região: Centro, Zona Sul, Zona Norte, Zona Leste, Zona Oeste, que circule na maior parte das ruas de cada região, assim como o 590 e 190, mas de forma mais eficaz, que passe pelo menos nas vias principais de cada um dos bairros que integram a região.<br>- Uma linha que integre pelo menos um mercado de cada rede: Bahamas, BH, Pais e Filhos, Assaí, Mineirão, Atacadão, Carrefour e Mart Minas e o Mercado Municipal, tanto como mercado, como ponto turístico.<br>Inicialmente, sairia do Carrefour, passaria pelo Bom Pastor e iria |

| | |
|---|---|
| | para o Assaí. Do Assaí, pela avenida Brasil, passando pelos mercados do Santa Terezinha. Iria para o Mineirão e Atacadão, na zona norte. Pelo caminho, passaria em vários Bahamas e BH, retornando pela JK passando em um Bahamas Mix, Pais e Filhos e Mart Minas. Pela Brasil, entraria na Rio Branco, passaria pela Getúlio Vargas, pararia no Mercado Municipal pela travessa Doutor Prisco e no viaduto Hélio Fadel Araujo, retornando próximo ao Assaí, pelo Poço Rico/Bom Pastor e novamente Carrefour;<br>- Mais uma opção de roteiro/itinerário seria o roteiro cervejeiro, passando por cervejarias de Juiz de Fora e praças que sediam o evento Praça Cervejeira em consonância com a APL da cerveja;<br>- Para complementar, há várias bairros que parecem bem desastidos em relação a integração com outras áreas da cidade, principalmente os bairros da zona leste, majoritariamente á margem esquerda do Paraibuna (bairros como Santo Antônio, Bairro de Lourdes, etc). |

| **Contribuição de número 1856** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 18:18:43 |
| **Autor** | Marcelo O. S. E. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Necessidade de uma linha de ônibus específica para o bairro Viña Del Mar. Pois as linhas 540 e 533 que possuem trajetos longínquos, horários que atendem mal os trabalhadores, mal os moradores, inclusive porque no bairro, há vários condomínios e suas demandas requeria uma linha com trajeto objetivo (preferencialmente que atenda a comunidade, passe por dentro da UFJF, se possível, na Itamar Franco e avenida Rio Branco, como é o caso da linha 599 São Pedro, que os moradores solicitaram dessa forma). |

| **Contribuição de número 1857** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 18:23:13 |
| **Autor** | Luciangela D. C. |
| **E-mail** | l**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Necessidade de uma linha de ônibus específica para o bairro Viña Del Mar. Pois as linhas 540 e 533 que possuem trajetos longínquos, horários que atendem mal os trabalhadores, mal os moradores, inclusive porque no bairro, há vários condomínios e suas demandas requeria uma linha com trajeto objetivo (preferencialmente que atenda a comunidade, passe por dentro da UFJF, se possível, na Itamar Franco e avenida Rio Branco, como é o caso da linha 599 São Pedro, que os moradores |

| | |
|---|---|
| | solicitaram dessa forma). |

| Contribuição de número 1858 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 18:34:05 |
| **Autor** | Simone A. G. P. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Horário  novos e mais ônibus |

| Contribuição de número 1859 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 18:41:30 |
| **Autor** | Rogério Á. D. O. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Criação de uma linha de ônibus no itinerário: Benfica/Distrito Industrial/São Pedro/UFJF, via BR 040 e BR 440(Via São Pedro). |

| Contribuição de número 1860 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 18:45:40 |
| **Autor** | Felipe D. T. |
| **E-mail** | f**********@gmail |
| **Contribuição** | Proposta de compatibilização do Edital de Licitação com a proposta de criação de uma empresa pública municipal de transporte coletivo urbano e com a adoção da Tarifa Zero para todos os usuários do sistema<br>1. Do objeto da licitação (Edital - item I, TR - item 1, Minuta de contrato - Cláusula primeira)<br>Onde se lê:<br>No Edital:<br>“1.1. Constitui objeto do presente Edital a seleção de propostas mais vantajosas para Concessão para operação e exploração do Serviço de Transporte Coletivo de Passageiros na cidade de Juiz de Fora/MG.”<br>No TR:<br>“1.1. O presente Termo de Referência tem por objeto a concessão para operação e exploração do Serviço de Transporte Coletivo de Passageiros na cidade de Juiz de Fora/MG, conforme as condições estabelecidas neste documento e demais normas legais e regulamentares aplicáveis.”<br>E na minuta de contrato:<br><br>“1.1. É objeto deste instrumento a delegação, mediante concessão, para operação e exploração do Serviço de Transporte Público Coletivo de Passageiros na cidade de Juiz de Fora/MG, |

| | |
|---|---|
| | conforme as condições estabelecidas no Termo de Referência, que integra o presente contrato independente de transcrição, e nos anexos deste Contrato.”<br>Propõe-se:<br>No Edital:<br>“1.1. Constitui objeto do presente Edital a seleção de propostas mais vantajosas para Concessão temporária e transitória para operação e exploração do Serviço de Transporte Coletivo de Passageiros na cidade de Juiz de Fora/MG, destinada a assegurar a continuidade do serviço público durante o processo de municipalização e estruturação da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora (EPT-JF).<br>1.1.1 O modelo de concessão deverá observar as diretrizes de um plano de transição para a gestão pública direta, bem como a progressiva substituição da totalidade das operações privadas pelas públicas até o término do prazo contratual.”<br>No TR:<br>“1.1. O presente Termo de Referência tem por objeto a concessão temporária e transitória para operação e exploração do Serviço de Transporte Coletivo de Passageiros na cidade de Juiz de Fora/MG, destinada a assegurar a continuidade do serviço público durante o processo de municipalização e estruturação da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora (EPT-JF), conforme as condições estabelecidas neste documento e demais normas legais e regulamentares aplicáveis.<br>1.1.1 O modelo de concessão deverá observar as diretrizes de um plano de transição para a gestão pública direta, bem como a progressiva substituição da totalidade das operações privadas pelas públicas até o término do prazo contratual.”<br><br>E na minuta de contrato:<br><br>“1.1. É objeto deste instrumento a delegação, mediante concessão temporária e transitória, para operação e exploração do Serviço de Transporte Público Coletivo de Passageiros na cidade de Juiz de Fora/MG, destinada a assegurar a continuidade do serviço público durante o processo de municipalização e estruturação da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora (EPT-JF), conforme as condições estabelecidas no Termo de Referência, que integra o presente contrato independente de transcrição, e nos anexos deste Contrato.<br>1.1.1 O modelo de concessão deverá observar as diretrizes de um plano de transição para a gestão pública direta, bem como a progressiva substituição da totalidade das operações privadas pelas públicas até o término do prazo contratual.” |

| | |
|---|---|
| | 2. Prazo da concessão (Edital - item 1.5 , TR - item 1.5, Minuta de contrato - cláusula segunda)<br>Onde se lê:<br>No Edital e no TR:<br>“1.5. O prazo da concessão será de 15 (quinze) anos, a partir da data de Início da Operação, podendo ser prorrogado por até 15 (quinze) anos, desde que atendidas as condições contratuais.”<br>E na minuta de contrato:<br><br>“2.1. O prazo da concessão será de 15 (quinze) anos, a partir da data de Início da Operação, podendo ser prorrogado por até 15 (anos) anos, desde que atendidas as condições contratuais.”<br>Propõe-se:<br>No Edital e no TR:<br>“1.5 O prazo da concessão será de 5 (cinco) anos, contados da data de início da operação, podendo ser prorrogado, uma única vez, por igual período, ou até a conclusão do processo de implementação integral da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora (EPT-JF), o que ocorrer primeiro.<br>1.5.1 O encerramento do contrato poderá ocorrer antecipadamente, mediante demonstração da plena capacidade operacional e financeira da EPT-JF para assumir integralmente os serviços, mediante prévio aviso de 180 (cento e oitenta) dias e indenização proporcional dos investimentos não amortizados, conforme laudo técnico-financeiro aprovado pelo Poder Concedente.”<br>E na minuta de contrato:<br><br>“2.1. O prazo da concessão será de 5 (cinco) anos, contados da data de início da operação, podendo ser prorrogado, uma única vez, por igual período, ou até a conclusão do processo de implementação integral da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora (EPT-JF), o que ocorrer primeiro<br>2.1.1 O encerramento do contrato poderá ocorrer antecipadamente, mediante demonstração da plena capacidade operacional e financeira da EPT-JF para assumir integralmente os serviços, mediante prévio aviso de 180 (cento e oitenta) dias e indenização proporcional dos investimentos não amortizados, conforme laudo técnico-financeiro aprovado pelo Poder Concedente.“<br><br>3. Fundamentação legal (EDITAL – Item II e Termo de Referência – Item 2.1)<br>Onde lê-se:<br>“II - DA FUNDAMENTAÇÃO LEGAL<br>2.1. A presente licitação e futura contratação se fundamenta: |

| | |
|---|---|
| | ● Constituição Federal;<br>● Lei Federal nº 8.987/1995 – Lei das Concessões;<br>● Lei Federal nº 14.133/2021 – Lei de Licitações;<br>● Lei Federal nº 12.587/2012 (Política Nacional de Mobilidade Urbana);<br>● Lei Orgânica do Município de Juiz de Fora;<br>● Decreto Municipal nº 12.344/2015 – Regulamenta o serviço de transporte coletivo urbano do Município de Juiz de Fora;<br>● Decreto Municipal nº 12.829/2016 – Plano de Mobilidade Urbana de Juiz de Fora;<br>● Lei Municipal nº 3.060/1968;<br>● Outras normas pertinentes."<br>Propõe-se a inclusão da seguinte legislação:<br>"● Lei Federal nº 13.303/2016 (Lei das Estatais)"<br><br>4. Inserção de cláusula de reversão dos sistemas tecnológicos ao Município (Minuta de Contrato)<br>Propõe-se a inclusão na minuta de contrato da seguinte cláusula:<br>"Todos os sistemas tecnológicos utilizados na execução do contrato, inclusive softwares e bancos de dados, reverterão automaticamente ao Município de Juiz de Fora, sem ônus, para incorporação ao patrimônio da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora (EPT-JF).<br>A reversão compreenderá também documentação técnica, planos de manutenção, mapas de linhas, relatórios de desempenho e dados de usuários, a fim de garantir a continuidade do serviço público sob gestão direta municipal."<br>5. Inserção da política de Tarifa Zero na minuta de contrato<br>Inserção na cláusula oitava do contrato, dos seguintes itens:<br>"8.1.3 O Poder Concedente instituirá Programa Tarifa Zero, no Sistema de Transporte Coletivo Urbano do Município de Juiz de Fora para garantir à população pleno acesso ao direito social ao transporte, conforme dispõem o art. 6º da Constituição Federal de 1988, as emendas constitucionais 90 de 2015 e 123 de 2022 e o art. 68 da Lei Orgânica do Município.<br>8.1.4 O transporte coletivo urbano será custeado pelo Fundo Municipal do Transporte Público que agrega as seguintes receitas: pagamento de tarifas pelo uso do Transporte Coletivo Urbano; outras fontes de arrecadação decorrentes da exploração do Sistema de Transporte Coletivo Urbano, tais como publicidade entre outras; recursos orçamentários; repasses da União e/ou do Estado que tenham por finalidade o custeio do transporte urbano e/ou escolar, urbano e rural.<br>8.1.4.1 Parte dos recursos do Fundo Municipal do Transporte, a que alude o é oriunda do pagamento da tarifa técnica mensal, realizado pelas pessoas jurídicas que empregam 10 (dez) ou mais |

| | |
|---|---|
| | trabalhadores, estatutários e/ou celetistas, na proporção do número de postos de trabalho registrados.<br>8.1.4.2 A tarifa técnica mensal no transporte coletivo urbano será baseada no custo real da operação do sistema, ou seja, no valor necessário para arcar com os custos operacionais e de investimento do Transporte Coletivo Urbano não cobertos pelas demais fontes de receita mencionadas na cláusula 8.1.4<br>8.1.5 Caberá ao Município remunerar o concessionário pelo custo do serviço durante a vigência do contrato, proporcionalmente à quilometragem rodada nas linhas operadas pela CONCESSIONÁRIA, até a rescisão contratual, com a efetiva Ientrada em operação da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora (EPT-JF) na totalidade do sistema.<br><br>6. Inserção de cláusula de transição operacional para a Empresa Pública<br>"Durante a vigência do contrato, o Poder Concedente instituirá Comissão de Transição Operacional, composta por representantes da Secretaria de Mobilidade Urbana (SMU), da Concessionária e da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora (EPT-JF), com o objetivo de planejar e executar a transferência gradual das atividades operacionais, técnicas e administrativas.<br>A transição observará o cronograma aprovado pela SMU e priorizará o início da operação pública direta pelas linhas expressas e paradoras, de modo a testar, calibrar e expandir progressivamente a atuação da EPT-JF até a sua universalização.<br>A Concessionária deverá cooperar com o Poder Concedente, fornecendo assistência técnica, capacitação de servidores e compartilhamento de dados operacionais."<br><br>7. Alteração na cláusula da extinção contratual<br>Onde se lê:<br>"15.1 O Contrato será extinto quando vencido o prazo nele estipulado, independentemente de terem sido cumpridas ou não as obrigações pela CONCESSIONÁRIA, sem prejuízo da aplicação das penalidades eventualmente cabíveis, observados os preceitos da Lei nº 14.133/2021, da Lei nº 8.987/1995 e neste Contrato.<br>15.2 O Contrato poderá ser extinto antes do prazo nele fixado, sem ônus para o MUNICÍPIO, quando este órgão ou entidade não dispuser de créditos orçamentários para sua continuidade, ou quando entender que o Contrato não mais lhe oferece vantagem.<br>15.2.1 A extinção, na hipótese do subitem anterior, ocorrerá na próxima data de aniversário do Contrato, desde que haja a notificação da CONCESSIONÁRIA pelo CONCEDENTE nesse |

| | |
|---|---|
| | sentido com pelo menos 2 (dois) meses de antecedência da data de aniversário.<br>15.2.2 Caso a notificação da não-continuidade do Contrato de que trata este subitem ocorra com menos de 2 (dois) meses de antecedência da data de aniversário, a extinção contratual ocorrerá após 2 (dois) meses da data da comunicação.<br>15.3 O presente Contrato poderá ser extinto, antes de cumpridas as obrigações estipuladas, ou antes do prazo neste fixado:<br>a) por ato unilateral do MUNICÍPIO, em razão da inexecução total ou parcial do objeto e/ou das obrigações previstas no presente instrumento e/ou por algum dos motivos previstos no art. 137 da Lei nº 14.133/2021, assegurados o contraditório e a ampla defesa, devendo, ainda, ser observado o disposto nos arts. 138 e 139 da referida Lei;<br>b) consensualmente, na forma do art. 138, II, da Lei nº 14.133/2021."<br>Propõe-se a seguinte redação:<br><br>"15.1 O Contrato será extinto quando vencido o prazo nele estipulado ou, nos termos da cláusula 2.1, quando a Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora (EPT-JF) tiver condições operativas de assumir a totalidade do sistema, a qualquer tempo, independentemente de terem sido cumpridas ou não as obrigações pela CONCESSIONÁRIA, sem prejuízo da aplicação das penalidades eventualmente cabíveis, observados os preceitos da Lei nº 14.133/2021, da Lei nº 8.987/1995 e neste Contrato.<br>15.2 O Contrato poderá ser extinto antes do prazo nele fixado, sem ônus para o MUNICÍPIO, quando este órgão ou entidade não dispuser de créditos orçamentários para sua continuidade, quando entender que o Contrato não mais lhe oferece vantagem, ou quando a Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora (EPT-JF) tiver condições operativas de assumir a totalidade do sistema.<br>15.2.1 A extinção, na hipótese do subitem anterior, ocorrerá na próxima data de aniversário do Contrato, desde que haja a notificação da CONCESSIONÁRIA pelo CONCEDENTE nesse sentido com pelo menos 2 (dois) meses de antecedência da data de aniversário.<br>15.2.2 Caso a notificação da não-continuidade do Contrato de que trata este subitem ocorra com menos de 2 (dois) meses de antecedência da data de aniversário, a extinção contratual ocorrerá após 2 (dois) meses da data da comunicação.<br>15.3 O presente Contrato poderá, ainda, ser extinto, antes de cumpridas as obrigações estipuladas, ou antes do prazo neste fixado:<br>a) por ato unilateral do MUNICÍPIO, em razão da inexecução |

| | |
|---|---|
| | total ou parcial do objeto e/ou das obrigações previstas no presente instrumento e/ou por algum dos motivos previstos no art. 137 da Lei nº 14.133/2021, assegurados o contraditório e a ampla defesa, devendo, ainda, ser observado o disposto nos arts. 138 e 139 da referida Lei;<br>b) consensualmente, na forma do art. 138, II, da Lei nº 14.133/2021."<br>8. Inserção de cláusula sobre avaliação e revisão periódica<br>Na cláusula terceira da minuta de contrato, propõe-se a inserção dos seguintes itens:<br><br>"3.2 O contrato será objeto de avaliação anual de desempenho, realizada pela SMU, considerando indicadores de qualidade, eficiência, sustentabilidade e adequação ao cronograma de municipalização e à política de Tarifa Zero.<br>3.3 A cada dois anos, o Poder Concedente poderá deliberar pela redução do escopo da concessão em favor da expansão da operação direta da Empresa Pública de Transporte de Juiz de Fora (EPT-JF)."<br>Justificativa:<br><br>As alterações e inserções acima sugeridas têm por finalidade compatibilizar o presente edital, na versão submetida à consulta pública, com uma política de transição para a gestão pública direta do transporte coletivo, em conformidade com os princípios da Lei nº 14.133/2021, da Lei nº 8.987/1995 e da Lei nº 13.303/2016. Também se propõe a Tarifa Zero como diretriz da política pública de transporte de Juiz de Fora. A municipalização do transporte público, bem como a Tarifa Zero, objetivam tornar universal o direito ao transporte, promovendo a cidadania e melhorando a mobilidade urbana.<br>Na presente proposta, assegura-se a continuidade do funcionamento do transporte público de Juiz de Fora durante o processo de transição para um sistema no qual este serviço essencial passa a ser gerido em sua totalidade pelo MUNICÍPIO. Propomos a criação e implantação gradual da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora (EPT-JF), em modelo de transição planejado, no qual a empresa pública deve assumir de forma progressiva todas as linhas que atendem a população de Juiz de Fora.<br>A EPT-JF deve ter condições de garantir aos seus funcionários condições dignas de trabalho e remuneração, com salários condizentes à enorme responsabilidade que carregam os trabalhadores do ramo dos transportes, planos de carreira estruturados, espaços para descanso e alimentação e todas as garantias que estão previstas pela legislação trabalhista. |

| | |
|---|---|
| | Além da municipalização do transporte público da cidade, propõe-se a inclusão no Edital da implementação do programa Tarifa Zero como diretriz da política pública de mobilidade da cidade. O direito inalienável ao transporte está previsto na Constituição Cidadã e é condição para a efetivação de outros direitos, como o direito à saúde, à educação, ao trabalho e ao lazer. Em uma cidade com enormes desigualdades sociais, a universalização do direito ao transporte só pode se efetivar se houver gratuidade para o usuário, o que torna a Tarifa Zero um imperativo.<br>Importante, no que tange o programa de Tarifa Zero, destacar alguns trechos da Mensagem nº 4692 do Poder Executivo municipal à Câmara Municipal:<br><br>"Estudos feitos no Brasil, onde a Tarifa Zero já prevalece em 185 municípios e beneficia 5,4 milhões de pessoas, assim como em outros lugares do mundo nos quais essa política é adotada, ilustram, em todos os casos, um crescimento significativo do número de usuários do transporte coletivo urbano: por exemplo, no município de Mariana, o crescimento foi da ordem de 30%. Em Montpellier, na França, a ampliação se deu na mesma proporção. Em Juiz de Fora, a gratuidade do transporte coletivo nos domingos e feriados, assim como o Passe Livre Estudantil, já fizeram crescer em 14% o uso do transporte público, dentro de um sistema em que as gratuidades, neste momento, compõem 34 % do uso.<br>O que estes números revelam é o presente represamento<br>do direito à mobilidade, afetando especialmente a população mais vulnerável: a universalização da gratuidade tarifária ora proposta corresponde à remoção de barreiras dentro da cidade, propiciando a inclusão de todas as pessoas em todos os espaços cívicos e atividades urbanas.<br>Um outro aspecto vinculado ao acréscimo do bem-estar geral diz respeito ao crescimento da renda das famílias, com efeitos diretamente sentidos no desenvolvimento econômico da cidade. É amplamente reconhecido que o aumento da renda da população mais pobre, beneficiária imediata da política de Tarifa Zero, repercute no consumo local de alimentos, vestuário, fármacos e itens de higiene pessoal, assim como na aquisição de serviços de saúde, educação, esporte, cultura e lazer, pilares da atividade econômica de Juiz de Fora.<br>Com efeito, estudo realizado por pesquisadores da Faculdade de Economia da Universidade Federal de Juiz de Fora aponta, como efeito de médio longo prazo, o crescimento do PIB da cidade, vinculado à adoção da política de gratuidade universal; este crescimento se fundamenta em primeiro lugar, no consumo das |

| | |
|---|---|
| | famílias, e, em segundo lugar, na expansão dos investimentos e dos empregos, por conta, precisamente, do aumento correlato da demanda por bens e serviços.”<br>A transição de um sistema de transporte público gerido por empresas privadas para um modelo público, universal e gratuito é de interesse da totalidade da população de Juiz de Fora, em particular das parcelas em situação de maior vulnerabilidade social. Um dos principais obstáculos para a universalização da mobilidade urbana é a mercantilização deste serviço, que passa a estar sujeito a interesses privados, que em muitos casos se sobrepõem e se contrapõem ao interesse público por um transporte público gratuito, de qualidade e universal.<br>Neste sentido, propõe-se a criação da Empresa Pública de Transportes de Juiz de Fora como forma de garantir a eficiência e gratuidade do sistema de mobilidade da cidade. Todas as receitas e subsídios destinados a esta empresa devem ter como objetivo a melhoria do sistema, de forma a garantir à população de Juiz de Fora acesso a um transporte público gratuito e de qualidade.<br>Dessa forma, concluímos que a municipalização do transporte público coletivo urbano na cidade de Juiz de Fora, com a implementação do programa de Tarifa Zero, traria benefícios diretos e indiretos a toda a população da cidade, promovendo a cidadania, o combate às desigualdades sociais e o desenvolvimento econômico. |

| **Contribuição de número 1861** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 18:46:30 |
| **Autor** | Queli L. D. C. F. |
| **E-mail** | q**********@educacao.mg.gov.nr |
| **Contribuição** | Não gostaria que mudasse  o formato do transporte público em JF. Prefiro que mantenha |

| **Contribuição de número 1862** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 18:54:58 |
| **Autor** | Marianne L. R. Q. |
| **E-mail** | m***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaríamos que a linha 129 passasse por nossa rua<br>Rua professor Irineu José de Paula, previdenciários, muitos anos procurando por essa melhora. Nosso bairro tem crescido bastante conforme os anos foram se passando e a demanda de ônibus é baixa |

| Contribuição de número 1863 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 19:01:32 |
| **Autor** | Cristiane D. S. M. E. M. |
| **E-mail** | m**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de levantar a necessidade de mais carros na linha 190 nos horários de pico, que são 6h 7h 8h 17h 18h 19h. Nesses horários os ônibus andam extremamente lotados, ficando desconfortável para os passageiros que, muitas vezes não conseguem nem entrar no ônibus e para os motoristas que passam por momentos de estresse extremos. |

| Contribuição de número 1864 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 19:02:36 |
| **Autor** | Jean V. D. P. |
| **E-mail** | j**********@estudante.ufjf.br |
| **Contribuição** | Já fiz inúmeras sugestões em relação a itinerário e etc, mas preciso relatar minha vivência como estudante universitário que utiliza o transporte público:<br>Os motoristas de ônibus das linhas da UFJF tratam nós, estudantes, de forma muito inadequada. Há um ou outro motorista bom, que nos trata bem, mas a maioria trabalha como se estivesse nos fazendo favor. Parece que estão insatisfeitos com a profissão escolhida e descontam em nós toda essa frustração. Não cumprem horário, agem como se fossem donos dos ônibus. Em contrapartida a não cumprir horário, correm, muitas vezes colocando nossas vidas em risco. Já sofri ameaça de motorista na UFJF, porque ele passou, ainda cumprindo rota, com o ônibus apagado e não parou ao meu sinal, após isso ainda voltei no ônibus que ele dirigia e ainda discutiu comigo parte do trajeto. Nos ônibus universitários em que há trocador(a) ou quando ainda havia, eles(as) e os motoristas reclamavam dos universitários, as vezes por características de expressão individual ou simplesmente por serem universitários, na frente de outros universitários. A maioria dos motoristas não cumprem o horário e esperam outro que tem horário próximo para saírem juntos só ponto final... Passa um ônibus vazio e o outro lotado (maioria das vezes o 525). O vazio não para e o lotado para, e as vezes fica parado no ponto, demorando a sair porque o ônibus não comporta a quantidade de gente que precisa entrar e os estudantes, que precisam chegar, ficam esperando surgir um lugar, quase como uma forma de protesto.<br>Eu moro no Santa Cecília e raramente é aceitável pegar o ônibus perto da minha casa, pois passam lotados, todos os 525. Se desejo ir num ônibus minimamente não lotado, preciso pegar o 535 descendo, esperar dar a volta na cidade para conseguir |

| | |
|---|---|
| | chegar. Uma possibilidade é que hajam ônibus exclusivos para estudantes da UFJF, com apresentação da carteirinha, para garantir que cheguemos confortavelmente aos nossos institutos. Um dos maiores problemas do 525 e 545, é que boa parte dos passageiros não vão para a UFJF e sim para o Independência Shopping e chegando lá, esvazia o ônibus e os passageiros que iriam subir no centro, não puderam entrar. Além disso, existem dezenas de outros ônibus que param no Independência Shopping e que essa pessoas podem pegar, mas não vão até os institutos da UFJF. Já para o 535 e 555, ocorre o mesmo, mas a maioria desce nos primeiros pontos do São Pedro. Claro que isso não tira a necessidade de haver ônibus para o público geral que vai até a UFJF, já que a instituição recebe várias pessoas com várias demandas, tanto diretas quanto dos projetos de extensão. Portanto, parte da frota seria destinada exclusivamente aos estudantes para garantir que cheguem aos seus institutos de forma mínima confortável e aceitável. Quanto aos motoristas, é preciso instruí-los a como lidar com o público e escolher, preferencialmente para as linhas universitárias, motoristas que tenha formação universitária ou similar, por talvez entender melhor a realidade desse público, ou que ao menos tenha preenchido a um teste sobre políticas públicas e diversidade, para que garanta o respeito a todos os estudantes. É muito complicado ter motoristas que odeiam os universitários e a universidade, trabalhando nesse contexto. É ruim para ambos os lados. Caso não seja possível, é realmente necessário abrir um canal de reclamação direto para nós, estudantes, facilitando o processo, desburocratizando e garantindo que nossas reclamações cheguem onde tem que chegar. Além de tudo isso, deveria aumentar a frota, já que Juiz de Fora é uma cidade universitária, e garantir que cumpram os horários, talvez com o auxílio de Inteligência Artificial, para assegurar isso e fiscalizar motoristas em relação à conduta com os passageiros, principalmente nesse contexto universitário. Mais uma solução que inclusive é uma das opções para preenchimento deste formulário, é a bonificação por desempenho, que talvez, nos ônibus universitários poderia ser avaliada com a nota dos usuários em um dispositivo eletrônico. Uma forma de garantir que seja funcional, é colocar a bonificação completa a disposição do motorista e a cada avaliação ruim que ele tiver, essa bonificação decresce. Pode ser por meio de um QRCode ou um tablet no próprio ônibus, mas é pouco seguro, já que podem arrancá-lo, sendo mais seguro o QRCode. |

**Contribuição de número 1865**

| | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 19:07:57 |
| **Autor** | Marcelo D. L. S. |
| **E-mail** | m**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Boa noite, colocação de dispositivo de avaliação do motorista a cada viagem, colocação de cameras insta 360 em principais cruzamentos parA fiscalização dos horários corretos dos ônibus atraves de inteligência artificial, este sistema podem ser integrados com outros a exemplos de outros veículos que rodam sem licenciamento, frota elétrica e nao poluente, |

| **Contribuição de número 1866** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 19:08:32 |
| **Autor** | Luana A. D. O. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria que tivesse mais horários de ônibus para o bairro passos del Rey na 040, pois muitos moradores precisam disso! E dependendemos do ônibus para fazer nossas obrigações e trabalhos ! |

| **Contribuição de número 1867** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 19:10:21 |
| **Autor** | Wilian C. D. S. A. |
| **E-mail** | d**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Ao meu ver, Juiz de Fora não precisa de uma mudança tão radical no sistema de transporte como é proposto pela Prefeitura com essa nova licitação.<br>O que se faz necessário é apenas uma adaptação do sistema vigente às reais necessidades dos bairros atendidos, considerando a demanda de transporte existente e adequando o atendimento aos usuários por meio de um planejamento correto, realizado de forma técnica e livre de pressões políticas ou empresariais.<br>Embora antigo, tendo sido proposto em 1995, o modelo atual pode funcionar muito bem na cidade, desde que seja tratado com maior seriedade na hora do planejamento e operação.<br>A Prefeitura precisa assumir o papel de protagonista no momento de determinar e fiscalizar os atendimentos, sendo rigorosa quanto ao cumprimento das viagens, horários, itinerários e qualidade do serviço oferecido. Os contratos devem garantir que as empresas tenham maior compromisso com a população e sejam multadas ou penalizadas com valores altos se causarem prejuízos aos usuários.<br>Atualmente, principalmente com o monopólio do grupo CSC, a impressão é que a empresa é quem determina aquilo que a |

| | |
|---|---|
| | Prefeitura tem que fazer para que apenas os interesses do setor privado sejam atingidos.<br>O sistema de integração só vai tornar o serviço de transporte público da cidade mais penoso aos usuários. Porque para se ter uma integração de sucesso é preciso investir em estações ou terminais que ofereçam uma boa estrutura de suporte aos passageiros no que diz respeito à seguranca, abrigo contra sol chuva e demais eventos de intempéris, banheiros, bancos, conforto, etc.<br>Não basta apenas retirar do Centro um volume grande de pessoas que se deslocam para a mesma região e jogá-las a própria sorte em em um ponto comum, onde sabe lá Deus quando é que haverá um outro ônibus para continuar o seu percurso até o destino final. Experiências negativas do passado em Juiz de Fora já demonstraram isso.<br>Além do exposto, vai ser muito conveniente para as empresas conduzirem veículos extremamente lotados para um único destino. Não há nenhuma garantia de que os ônibus que circulam no bairro estarão sincronizado com aqueles que chegam do Centro.<br>Na hora de partir rumo ao Centro, também vai se repetir a aglomeração de usuários de bairros distintos disputando vagas nas linhas expressas.<br>É mais viável melhorar o sistema atual, realizando eventuais mudanças e adaptações de acordo com as necessidades identificadas do que tentar inovar e destruir o que já funciona, embora com suas deficiências.<br>É importante lembrar que, quando tentou criar consórcios para modernizar e melhorar o transporte da cidade, o então prefeito Bruno Siqueira destruiu o que funcionava razoavelmente. Por sua vez, o monopólio favorecido pela atual gestão vem precarização o serviço com veículos novos, porém sem tempo hábil para manutenção adequada e com a redução de horários para dar conta de atender a demanda.<br>Não dá para se iludir que essa radicalização agora proposta será benéfica para a cidade, uma vez que altera drasticamente o sistema sem investimentos em estruturas necessárias para a implantação de um projeto semelhante. |

| **Contribuição de número 1868** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 19:21:10 |
| **Autor** | Leandro D. S. D. A. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Como cidadão e usuário do transporte coleto da cidade, sugiro |

| | |
|---|---|
| | adotar catracas duplas nos novos ônibus da frota municipal como padrão, assim como no Rio de Janeiro que possui essa configuração há anos.<br><br>Uma dos pontos altos de se ter as catracas duplas são:<br><br>A) Agilidade no embarque/desembarque: Duas catracas paralelas permitem entrada simultânea de passageiros, reduzindo o tempo de parada em pontos lotados, principalmente em casos de passageiros que pagam passagem em dinheiro.<br>Ex.: Acontece que por ser 1 catraca, se há um passageiro a pagar com dinheiro, este trava toda a fila enquanto o motorista conta entrega e/ou dá o troco ao passageiro. Outro exemplo, é passageiro com dificuldade de passar o cartão no validador, enquanto este está em suas tentativas na catraca, o fluxo continua na outra catraca ociosa.<br>B) Economia operacional: Menos tempo parado significa menor consumo de combustível e desgaste e principalmente, redução de atrasos na frota de JF.<br><br>Essa medida sendo implantada aqui na cidade, agilizaria o fluxo de passageiros, especialmente em horários de pico.<br><br>Espero ter contribuído e que esta, possa ser usada na nova frota da nova licitação que está por vir.<br><br>Leandro da Silva de Almeida \| Analista de Dados<br>(32) 98855-2731 |

| Contribuição de número 1869 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 19:24:39 |
| **Autor** | Flávio A. F. |
| **E-mail** | f***************@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Criar uma linha de ônibus específica para o bairro Viña Del Mar com implantação de pontos de ônibus cobertos, visando o conforto dos usuários. |

| Contribuição de número 1870 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 19:25:15 |
| **Autor** | Marcelo D. L. |
| **E-mail** | m***************@gmail.com |
| **Contribuição** | Para o trânsito fluir e necessário melhorar instalar sistema de semáforos inteligentes, onda verde, aproveitar vias q hj nem tem trânsito, cel vidal atras da coca cola, nao construir o viaduto no |

| | |
|---|---|
| | Mariano, deslocar esse viaduto para rua Eduardo Weiss onde ele saira em frente rodoviária, fechar travessia da tereza Cristina, e morro da gloria, abrir uma via paralela a linha do trem na prof violêta santos no terreno onde estava construção da polícia federal, esse sentido bairro centro sera grande a fluidez, na volta seria necessário um mergulhão na rua mariano Procópio ao lado do mergulhao ja existente, |

| **Contribuição de número 1871** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 19:31:01 |
| **Autor** | Jean V. D. P. |
| **E-mail** | j**********@estudante.ufjf.br |
| **Contribuição** | Uma solução para garantir que os motoristas tratem bem os passageiros é a bonificação por desempenho, sendo realizada pelos passageiros. Uma forma de garantir que seja funcional, é colocar a bonificação parcial garantida ao motorista e a cada avaliação ruim que ele tiver, essa bonificação decresce. Se ele tiver boas avaliações, a bonificação aumenta. Pode ser realizada por meio de QRCode disponibilizado em cartaz no ônibus ou um tablet no próprio veículo, sendo essa última opção pouco segura, já que pode ser roubado, sendo mais seguro o QRCode. Provavelmente, terá mais motoristas despontuando do que pontuando, o que garante que uma reclamação impacte diretamente em algo relevante para ele. Em contrapartida, tenho certeza que, principalmente nos ônibus universitários, se houver um bom atendimento, todos farão questão de avaliar o motorista positivamente.<br><br>Ex.: há uma bonificação de R$500 totais disponíveis para o motorista. A empresa garante que ele inicie com bonificação de R$350 que já é dele. Suponhamos que ele perca R$10 a cada avaliação ruim, se 35 pessoas ou mais avaliarem ele mal, ele perde completamente a bonificação e um alerta é disparado para empresa averiguar a situação deste motorista. É adequado que a empresa seja notificada acima de 10 reclamações. Caso não sejam reclamações graves e persista por 3 meses consecutivos com muitas reclamações, a empresa deve tomar medidas mais serias, como remanejamento ou até mesmo demissão. Caso em um espaço de 6 meses tenha muitas reclamações em 3 meses, ainda que espaçado, o mesmo. Casos mais graves devem ser verificados imediatamente. Caso o motorista receba 35 avaliações neutras ou mais, ele se mantém com a comissão de R$350. Caso ele receba elogios, a comissão sobe R$10 a cada avaliação positiva, com o teto de R$500 totais. Caso ele tenha tido 15 avaliações negativas, mas tenha 15 positivas, ele ganha |

| | |
|---|---|
| | apenas R$5 referentes a essas avaliações positivas. Se ele alcançar o dobro de elogios em detrimento a reclamações, o saldo é restituído por completo ao nível inicial, e toda avaliação positiva acima desta quantidade, tem saldo total de R$10. Neste caso, o motorista, para receber os R$500 totais, tendo 15 avaliações negativas, precisaria ter 30 avaliações positivas para reestabelecer o saldo inicial de R$350, mais 15 avaliações positivas, para chegar a R$500, totalizando 45 avaliações positivas e 15 negativas, podendo as avaliações neutras serem diluídas ou desconsideradas. É importante também monitorar para garantir a legalidade do preenchimento e evitar que os motoristas, visando a comissão máxima, peça para que não-usuários da sua linha avalie, para aumentar sua avaliação, o que pode atrapalhar o processo. Portanto, mesmo que haja as avaliações positivas, é importante verificar a conduta do motorista pelas avaliações negativas.<br><br>Caso necessário, podem entrar em contato para que eu possa detalhar melhor a sugestão. Obrigado! |

| Contribuição de número 1872 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 19:46:05 |
| **Autor** | Rosangela M. D. F. |
| **E-mail** | r**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | Como vai funcionar essa mudança toda? Onde os ônibus deixaram os passageiros saindo da zona norte? |

| Contribuição de número 1873 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 19:46:54 |
| **Autor** | Daniela D. M. P. G. |
| **E-mail** | d**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Necessidade de uma linha de ônibus que atenda o bairro Vina Del Mar, com flexibilidade de horário. Solicito também ponto de ônibus adequados aos usuários com cobertura e lugar de assentar. Várias não tem nada. Ficam todos em pé sob sol e chuva. Fazendo uma parceria com empresas talvez elas construam em troca de propaganda da empresa |

| Contribuição de número 1874 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 19:50:42 |
| **Autor** | Claudinei J. D. S. J. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Solicito o poder público para criar um fundo garantidor de |

| | |
|---|---|
| | direitos trabalhistas para funcionários, em caso de atrasos de pagamentos, ou em casos de falência de empresas que compõe o transporte público por motivo de força maior. O fundo daria segurança para os trabalhadores, e para o poder concedente, que não teria problemas com paralisação do transporte em caso de falência, ou problemas financeiros por parte da empresa. Esse fundo garantidor seria administrado pela prefeitura.<br><br>Requer também a implantação de cabines climatizadas para maior conforto e segurança para os motoristas, que além da preocupação com a direção do coletivo, também trabalha com dinheiro para arrecadação da tarifa e dar troco. |

| Contribuição de número 1875 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 19:51:02 |
| **Autor** | Felipe D. T. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | No Anexo I.Q<br>1 - Penalidade 33 - Não cumprimento de viagens. - Multa "D" multa mensal multiplicada pelo número de dias de descumprimento<br><br>Sugere-se alterar para: Multa "D" por viagem não realizada<br><br>Justificativa: a redação do citado anexo traz o entendimento da possibilidade de se multar com valor da multa "D" por dia de descumprimento, independente do número de viagens e linhas interrompidas.<br><br>2 - Penalidade 36 - Não renovação, no prazo fixado pelo Órgão Competente, das apólices de seguro de responsabilidade civil. - Multa "E"<br><br>Sugere-se alterar para: Multa "E" por dia de atraso da renovação da renovação das apólices de seguro.<br><br>3 - Exclusão dos itens:<br>"- Infrações do código 01 até o código 25 – responsabilidade do colaborador;<br>- Infrações do código 26 até o código 103 – responsabilidade da concessionária."<br><br>Justificativa: o contrato da prefeitura é com a empresa de transportes, não cabe a ela imputar multa a empregado da empresa contratada. |

| Contribuição de número 1876 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 19:54:07 |
| **Autor** | Felipe D. T. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Proposta:<br><br>Onde se lê:<br><br>“As penalidades de multa obedecerão aos valores estabelecidos nos seguintes grupos,<br>conforme a gravidade da infração e a natureza da obrigação descumprida:<br><br>1. Grupo A: valor equivalente ao custo de 15 km rodados;<br>2. Grupo B: valor equivalente ao custo de 25 km rodados;<br>3. Grupo C: valor equivalente ao custo de 50 km rodados;<br>4. Grupo D: valor equivalente ao custo de 120 km rodados;<br>5. Grupo E: valor equivalente ao custo de 240 km rodados;<br>6. Grupo F: valor equivalente ao custo de 360 km rodados.”<br><br>Propõe-se a seguinte redação:<br><br>“As penalidades de multa obedecerão aos valores estabelecidos nos seguintes grupos,<br>conforme a gravidade da infração e a natureza da obrigação descumprida:<br>1. Grupo A: valor equivalente ao custo de 15 km rodados;<br>2. Grupo B: valor equivalente ao custo de 25 km rodados;<br>3. Grupo C: valor equivalente ao custo de 50 km rodados;<br>4. Grupo D: valor equivalente ao custo de 120 km rodados;<br>5. Grupo E: valor equivalente ao custo de 360 km rodados;<br>6. Grupo F: valor equivalente ao custo de 1080 km rodados.”<br><br>Justificativa:<br><br>No modelo apresentado para consulta pública, as penalidades dos grupos E e F se referem a hipóteses de inadimplemento substancial das condições de operação do serviço estabelecidas em edital, e têm como objetivo garantir a qualidade da prestação de serviço, a segurança jurídica do contrato e a integridade dos usuários do sistema.<br><br>Nesse sentido, considerando os valores das multas, para não existir margem de ocorrência de inadimplementos contratuais |

| | |
|---|---|
| | que configurem “ilícitos lucrativos”, os valores das multas dos grupos E e F devem ser calculados de forma a evitar tais práticas.<br><br>Nesse aspecto, com base no custo por quilômetros rodados apresentado no ANEXO I.J (R$ 8,54/km), verifica-se que o valor aproximado da multa correspondente aos grupos E e F são as seguintes:<br><br>E — 240 km x R$ 8,54 = R$ 2.049,60<br>F — 360 km x R$ 8,54 = R$ 3.074,40<br><br>Calculando-se a porcentagem aproximada do valor da multa de infrações do grupo E (R$ 2.049,60) em relação ao custo mensal da operação (R$ 40.225.872,71), também retirado do ANEXO I.J, temos o valor de apenas 0,0051%.<br><br>Já quanto às multas de penalidades do grupo F (R$ 3.074,40), em relação ao custo mensal da operação (R$ 40.225.872,71), temos o valor percentual de 0,0076%.<br><br>Percebe-se, portanto, que o valor da multa, em relação ao custo mensal do sistema, é praticamente irrisório frente ao valor da remuneração da CONCESSIONÁRIA, o que, mesmo que resguardado o princípio da boa-fé objetiva que rege os contratos administrativos, pode abrir margem para que seja economicamente vantajoso para a futura CONCESSIONÁRIA o inadimplemento das obrigações mais substanciais do contrato, quais sejam as discriminadas nos grupos E e F.<br><br>Mesmo considerando-se o fator de multiplicação de algumas das penalidades do grupo F, temos os seguinte:<br><br>Valor percentual do grupo F — 0,0076%<br>x 2 = 0,0152%<br>x 4 = 0,0304%<br><br>Desta forma, a alteração proposta visa aumentar o valor das multas dos grupos E e F com a intenção de coibir eventuais inadimplementos contratuais economicamente vantajosos para a futura CONCESSIONÁRIA. De acordo com os valores sugeridos na proposta acima, temos os seguintes cálculos:<br><br>-Valores propostos para penalidades do grupo E — 360 km x R$ 8,54 = R$ 3.074,40 |

| | |
|---|---|
| | -Percentual aproximado do valor total em relação ao custo mensal do sistema: 0,0076%<br><br>-Valores propostos para penalidades do grupo F — 1080 km x R$ 8,54 = R$ 9.223,20<br><br>-Percentual aproximado do valor total em relação ao custo mensal do sistema: 0,023%<br><br>Portanto, com a implementação desta proposta, pretende-se dar maior segurança jurídica à contratação, resguardando o interesse público e a qualidade do serviço prestado. |

| **Contribuição de número 1877** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 19:56:36 |
| **Autor** | Consórcio V. J. |
| **E-mail** | r*****@grupocsc.com.br |
| **Contribuição** | Sugestões, contribuições para a Consulta Pública<br><br>1. Consumo de combustível<br><br>Segundo o informado no Anexo I.K, a metodologia de cálculo do preço de referência do Modelo de Apuração de Custos – MAC considera para o cálculo do custo com combustível os coeficientes de consumo por tipo de veículo apurados em pesquisas em várias cidades de grande porte, em especial para as tipologia de ônibus que não são utilizadas em Juiz de Fora. Trata-se de um método adequado. Todavia, foi aplicado um fator redutor para os valores obtidos, que foi gerado a partir da comparação do coeficiente de consumo do ônibus básico obtido da média das cidades pesquisadas com o consumo atual em Juiz de Fora. Sugere-se a revisão desta metodologia, pois não é possível supor que o fator do ônibus básico seja válido para outros tipos de ônibus que não são utilizados atualmente na cidade. Essa opção metodológica descaracteriza a aderência técnica do estudo ao contexto local, visto que os parâmetros de consumo energético não refletem as condições reais da topografia, do perfil de tráfego e da operação municipal.<br>Como consequência, o valor de referência do quilômetro rodado é artificialmente reduzido, comprometendo a exequibilidade das propostas e o equilíbrio econômico-financeiro do contrato. O consumo de combustível é dependente de vários fatores, em especial a motorização dos ônibus, logo, é mais adequado utilizar os valores médios obtidos na pesquisa das cidades, com |

| | |
|---|---|
| | posterior ajuste no curso do contrato de acordo com os levantamentos previstos no modelo de gestão econômica.<br>Essa opção metodológica descaracteriza a aderência técnica do estudo ao contexto local, visto que os parâmetros de consumo energético não refletem as condições reais da topografia, do perfil de tráfego e da operação municipal.<br>Como consequência, o valor de referência do quilômetro rodado é artificialmente reduzido, comprometendo a exequibilidade das propostas e o equilíbrio econômico-financeiro do contrato.<br><br>2. Ônibus não previstos na rede de transporte projetada<br><br>A metodologia de cálculo do preço de referência do Modelo de Apuração de Custos – MAC apresenta coeficientes de consumo de tipologias de ônibus não previstos no projeto da rede de transporte coletivo. Isso é observável na leitura do Anexo I – Termo de Referência (Quadro 4, por exemplo). Os veículos não previstos são biarticulado, articulado e padron 15m.<br>Apesar dos tipos de ônibus listados não estarem previstos para uso no transporte coletivo de Juiz de Fora, a metodologia de cálculo do preço de referência do Modelo de Apuração de Custos – MAC apresenta coeficientes e preços para estes veículos, o que permite supor, alguma propensão ao seu uso futuro. Ocorre que a falta de informações mais precisas sobre o uso desta frota impõe riscos que devem ser esclarecidos.<br>Exemplifica-se o ponto acima, por exemplo, em relação aos ônibus biarticulados. No pais, atualmente, este veículo é usado em sistemas de BRT de grande porte em Curitiba e de modo bastante residual em Goiânia. Não se vislumbra a possibilidade de uso deste tipo de ônibus em Juiz de Fora. Mesmo que o fosse, não seria possível, a menos que fossem ônibus elétricos, haja vista que este ônibus não é mais fabricado com motor a combustão, inclusive com a sugestão de que os ônibus elétricos entrem depois do quinto ano da concessão analisando sua viabilidade econômica.<br>Neste contexto, há também que se apontar que o preço deste ônibus mencionado no Anexo IK não está correto, devendo ser apenas da carroceria.<br>No caso dos ônibus articulados, o problema reside na ausência de especificações mais detalhadas no Anexo IA, que permita caracterizar que tipo de ônibus se referem as especificações e preços. A Tabela 1 deste anexo reproduz a tabela da NBR, informando que este ônibus deve possuir capacidade superior a 100 passageiros, comprimento maior ou igual a 15 m e inferior a 26 m e peso bruto superior a 26 toneladas. Nesta faixa de valores, os ônibus articulados podem ter 18 m (dimensão |

| | |
|---|---|
| | bastante usual), 21 m ou 23 m, segundo os tipos fabricados no pais. Ocorre, que estes ônibus possuem coeficientes de consumo e preços variáveis e, portanto, não há como se avaliar os valores apresentados no Anexo IK.<br>Considerando o exposto, sugere-se que as referências do Anexo IK - Modelo de Apuração de Custos – MAC se restrinjam aos veículos que serão empregados na operação prevista. Qualquer outro tipo de ônibus, que venha a ser usado, terá os seus coeficientes de consumo e preços avaliados na ocasião e incorporados ao MAC, sem qualquer prejuízo. Isso evita as imprecisões apontadas e futuros riscos às partes.<br><br>3. ARLA e frete<br><br>Considerando que a motorização atual dos ônibus requer o uso do reagente ARLA 32, é necessário considerar este custo na metodologia de cálculo do preço de referência do Modelo de Apuração de Custos – MAC dada no Anexo IK, assim como o custo do frete do combustível.<br><br>4. Valor residual<br><br>A obtenção dos valores residuais por meio da Tabela do IPVA previsto no Anexo IK - Modelo de Apuração de Custos – MAC não é adequada. O próprio exemplo dado neste anexo ilustra este fato.<br>Como nele exposto, um ônibus de 10 (dez) anos teria um valor, segundo a metodologia apresentada, equivalente a 46% do valor de um ônibus novo. Pode-se afirmar, que este valor é inatingível no mercado.<br>Ao usar esta metodologia, os estudos supervalorizam o valor do bem e reduz artificialmente o custo de depreciação. Vale dizer, que o percentual empregado, de 35% para veículo convencional e padron e 40% para micro-ônibus e veículo de pequeno porte para a vida útil considerada, é incompatível com qualquer prática de cálculos de custos de transporte coletivo no país.<br>O problema da metodologia é basear-se no levantamento de preços para o cálculo do IPVA, cuja amostra de preços considerada, forma de coleta, aplicações dos ônibus vendidos que foram obtidos na pesquisa e demais fatores são desconhecidos, podendo haver vieses que alteram sobremaneira os resultados.<br>Sugere-se que esta metodologia seja revista, sendo utilizados os valores médios das planilhas de custo padrão das cidades que foram consultadas para o estudo. |

| | |
|---|---|
| | 5. Índices de Qualidade<br><br>O edital e o Anexo IN – Indicadores de Qualidade não apresentam os valores de referência dos seis indicadores previstos, quanto a valores máximos e mínimos. Da mesma forma, o Anexo IP – Modelo de Bonificação por Desempenho não apresenta os pesos de composição do Índice Geral de Qualidade (IG), havendo, apenas, exemplos de cálculos, que o próprio anexo indica como hipotéticos.<br>Esta situação gera imprecisões na avaliação pelos interessados quanto ao modelo da concessão e, mais ainda, para a execução do contrato. Trata-se de ponto que não pode ser estabelecido ex-post. Vale dizer, por exemplo, que na análise para as finalidades da Consulta Pública, não se pode apresentar qualquer consideração sobre o modelo proposto, impedindo uma contribuição mais significativa.<br>Sugere-se que isso esteja estabelecido no edital tomando-se como base os valores adotados em outras cidades.<br><br>6. Transporte por Demanda<br><br>Ainda que o Termo de Referência apresente a obrigação de implantação de serviço de transporte por demanda a partir do 3º ano da concessão, o Anexo IJ – Cálculo da Remuneração de Referência e o Anexo IK - Modelo de Apuração de Custos – MAC não apresentam qualquer referência ao custos desta obrigação ou a forma como isso será tratado na execução do contrato. Tal condição gera imprecisões na avaliação pelos interessados quanto ao modelo da concessão e, mais ainda, para a execução do contrato.<br>Sugere-se que este ponto seja tratado, com a apresentação dos custos estimados pelo Município na implantação deste serviço e a forma como será incorporado à metodologia de cálculo dos custos operacionais.<br><br>7. Pontos de parada<br><br>A manutenção e implantação dos pontos de parada constitui obrigação da concessionária conforme previsto no Edital. Para tanto, o Anexo IC – Especificações Técnicas para os Pontos de Parada estabelece algumas diretrizes, com foco, porém, na tipologia das instalações.<br>Consta deste Anexo, que “ as adequações dos pontos de parada deverão ocorrer até o final do segundo ano de concessão, e todos os novos pontos criados desde o início da concessão já deverão seguir os critérios dispostos neste documento.” |

| | |
|---|---|
| | Ocorre, que tanto neste Anexo, como em qualquer outro local do edital não há informações quantitativas que permitam uma avaliação da dimensão desta obrigação e do custos incorridos. Não há informações, por exemplo, quanto à quantidade de pontos e abrigos atuais, por tipo; quantidade de abrigos a serem instalados na ampliação ou substituição de abrigos existentes.<br>Sobre a questão da implantação da infraestrutura dos pontos, há uma indefinição quanto as obrigações relativas aos pontos de integração relacionados no Anexo IA – Termo de Referência (item C.III). Isto porque, não está claro se estas infraestruturas serão implantadas pelo Município ou pela Concessionária.<br>Além das lacunas mencionadas, não foi possível identificar no Anexo IJ – Cálculo da Remuneração de Referência e no Anexo IK - Modelo de Apuração de Custos – MAC a metodologia, os valores e quantidades utilizadas na definição dos custos operacionais relativos à infraestrutura dos pontos de parada. Ressalta-se que em vários sistemas de transporte coletivo em que esta obrigação é atribuída ao concessionário, os custos não são desprezíveis.<br>Sugere-se, para a adequada avaliação dos riscos e cálculo dos custos operacionais, que o Anexo IC – Especificações Técnicas para os Pontos de Parada seja complementado com toda a base quantitativa e orçamentária correspondente, bem como com a precisa delimitação do alcance da obrigação. Além disso, que os anexos econômicos sejam revistos para espelhar estes custos.<br><br>8. Avaliação da proposta econômica<br><br>O Edital informa no item 9.2.3 que as propostas econômicas serão avaliadas pela Comissão Especial de Contratação. Todavia, o Título VII – Da Proposta Econômica, indica que a referida proposta deverá ser apresentada tão somente no modelo do Anexo III, do qual consta somente a apresentação do valor percentual do desconto proposto.<br>A ausência do requisito de apresentação da planilha de cálculo e do fluxo de caixa da concessão impede a avaliação adequada da proposta econômica dos licitantes, quanto à sua viabilidade, tornando praticamente ineficaz a avaliação citada no item 9.2.3. do Edital.<br>Vale dizer, que há uma contradição a ser sanada, isto porque o Anexo IF – Indicadores de Capacidade e Viabilidade Econômico-financeira estabelece: “A análise desta qualificação será realizada em duas frentes complementares: a avaliação da capacidade histórica (últimos 2 anos) da empresa e a análise da viabilidade (para os 15 anos da concessão) da proposta apresentada para a concessão.” |

| | |
|---|---|
| | Sugere-se, portanto, a obrigação de apresentação do estudo econômico junto com a proposta econômica de modo a permitir a avaliação de sua viabilidade.<br><br>9. Índices Contábeis e Exigencias técnicas<br><br>Na condição de participação em consórcio, é necessário que todas as empresas consorciadas atendam aos requisitos de atendimento dos índices de capacidade financeira estabelecidos no Anexo IF – Indicadores de Capacidade e Viabilidade Econômico-financeira. Este ponto está omisso e pode gerar dúvidas na avaliação das propostas. Sendo assim, sugere-se que isso seja explicitado no Edital. Sugere-se também que toda empresa consorciada atenda integralmente a totalidade das exigências previstas no edital.<br><br>10. Proposta Técnica<br><br>O Termo de Referência (Anexo IA) estabelece as bases para o novo modelo de transporte. Nos termos deste documento:<br>A reestruturação do sistema também se justifica diante do processo de urbanização crescente e das mudanças demográficas no município, que exigem revisão da configuração das linhas e do modelo operacional do transporte coletivo.<br>A solução de reestruturação do Transporte Coletivo de Juiz de Fora tem como base o modelo Serviço de Ônibus Rápido (Bus Rapid Service - BRS) com evolução gradual para o sistema de Ônibus com Alto Nível de Serviço (Bus with High Level of Service - BHLS).<br>A proposta de implantação do sistema BRS no município se fundamenta na criação de Pontos de Integração, na racionalização das linhas e na divisão operacional da cidade em três zonas de atendimento: Urbana, Rural e Central. O item 5 deste documento detalha os fundamentos técnicos, operacionais e de infraestrutura que guiarão a implantação deste novo sistema.<br>Outra inovação do sistema de transporte coletivo proposto é a previsão de implantação até o final do terceiro ano de vigência do contrato de concessão do Transporte Coletivo Sob Demanda, também denominado Transporte Responsivo à Demanda (Demand Responsive Transport, DRT). Trata-se de um modelo de mobilidade urbana que flexibiliza itinerários e horários de operação, utilizando tecnologia digital para conectar usuários a veículos de transporte de maneira dinâmica e personalizada.<br>Além do Transporte Coletivo Sob Demanda, o novo modelo prevê que CONCESSIONÁRIA deverá implementar e manter |

| | |
|---|---|
| | em operação, ao longo de toda a vigência contratual, tecnologias que assegurem maior eficiência, transparência, acessibilidade e segurança no sistema de transporte coletivo urbano.<br>Como se observa, a proposta do Município estabelece vários elementos de inovação no transporte coletivo, que requer, além da capacitação técnica da concessionária, aferida por experiência anterior, conhecimentos e capacidade de desenvolvimento de projetos e implantações decorrentes. Nesta circunstância, a concessão modelada pelo Município, não pode ser entendida como de simples operação de um serviço de transporte coletivo. É necessário que o futuro concessionário esteja engajado no planejamento da reestruturação pretendida. Assim, é importante que seja requerido dos proponentes, a apresentação, a título de habilitação, de um plano de trabalho, com metodologias, ações, recursos, equipes entre outros pontos.<br>Neste sentido, sugere-se que seja incorporada à documentação de Habilitação a apresentação de Plano de Trabalho/Metodologia de atuação da concessionária na Reestruturação do Transporte Coletivo de Juiz de Fora, o qual deverá contar com uma lista de informações a serem especificadas no Edital. O Plano proposto deverá ser vinculado à execução do contrato e objeto de acompanhamento pelo Município.<br><br>11. Garantia de proposta<br><br>Sugere-se a inclusão de apresentação de garantia de proposta como condição de participação da licitação, nos termos da Lei. De modo a garantir que a licitação seja disputada por licitantes com capacidade e compromisso com o certame.<br><br>12. Arrecadação Tarifária<br><br>A proposta de manter a arrecadação tarifária sob gestão exclusiva do poder concedente, desvinculando-a da operação do sistema, representa um ponto de vulnerabilidade estrutural para a sustentabilidade financeira da concessão.<br>Embora o modelo de remuneração por quilômetro rodado reduza o risco de demanda, a centralização total dos fluxos financeiros cria um ambiente de insegurança jurídica e operacional para o concessionário, por três motivos principais:<br>1. Ausência de autonomia financeira:<br>A concessionária dependerá integralmente da medição e do repasse realizados pelo Município. Qualquer atraso, divergência de apuração ou contingenciamento orçamentário impactará diretamente o fluxo de caixa e a capacidade de pagamento de |

| | |
|---|---|
| | folha, fornecedores e financiamentos.<br>2. Risco de contingenciamento e atrasos de subsídio:<br>A experiência nacional em contratos de transporte público demonstra que a falta de repasse tempestivo de subsídios gera desequilíbrios permanentes. O edital não define prazo máximo nem correção por atraso, expondo o operador a um risco fiscal que não está sob seu controle.<br>3. Perda de transparência e estímulo à eficiência:<br>Ao retirar da concessionária a gestão do sistema de bilhetagem e da arrecadação, o modelo rompe o vínculo entre qualidade do serviço e desempenho econômico, eliminando o incentivo à fidelização de passageiros, combate à evasão e inovação comercial.<br>Em um contrato de 15 anos de duração, a viabilidade depende de previsibilidade de receita e segurança no fluxo financeiro. A operação sob total controle financeiro do poder público, sem garantias<br>automáticas de repasse e sem mecanismos de correção imediata, contraria os princípios de equilíbrio econômico-financeiro previstos nas Leis nº 8.987/1995 e nº 14.133/2021.<br>Diante disso, propõe-se que o edital seja ajustado para que o concessionário administre a bilhetagem e a arrecadação do sistema. |

| **Contribuição de número 1878** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 19:57:26 |
| **Autor** | Rosiléa A. D. A. E. L. |
| **E-mail** | a********@gmail.com |
| **Contribuição** | *Por favor, se puder, anexar juntamente as minhas duas opiniões anteriores*<br><br>1) As linhas expressas em decimais por região: 10, 20,30... As linhas "parador", em decimais com final 9, por região: 19, 29, 39...<br><br>2) Manter os demais números das linhas bairro.<br><br>3) Criar as linhas exclusivas para UFJF: Progresso, Retiro, Linhares e Milho Branco (como as existentes).<br><br>4) Fazer linhas inter bairros ou inter pontos de integração, para realmente haver integração (não apenas integrar bairro / centro, mas integrar macro regiões). Ex: Benfica x Retiro, Amazônia x Bandeirantes, Santa Luzia x Borboleta, Nossa Senhora |

| | |
|---|---|
| | Aparecida x Aeroporto...<br><br>5) Aumentar a quantidade de veículos dos bairros polos:<br>Grama, Santa Luzia, Retiro, Linhares, São Pedro, Milho Branco, Benfica |

| Contribuição de número 1879 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 20:02:49 |
| **Autor** | Laura E. C. F. |
| **E-mail** | l**********@yahoo.com.br |
| **Contribuição** | A nova proposta do transporte público não é boa para todos os cidadãos, acarretará em transportes mais lotados ainda, maior tempo de locomoção. Esse projeto já existiu e fizerm abaixo-assinado pra acabar com isso |

| Contribuição de número 1880 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 20:12:22 |
| **Autor** | Claudinei J. D. S. J. |
| **E-mail** | j**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Solicitar a garantia de contratação de todos os funcionários do setor atual, em caso de mudança de empresa.<br>Solicitar tambem que seja mantida a base territorial do sindicato de Juiz de Fora-MG, não sendo permitida a negociação coletiva com sindicatos de outras cidades. |

| Contribuição de número 1881 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 20:14:28 |
| **Autor** | Maria D. C. A. D. C. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | o parador e espresso bandeirantes passam por santa terezinha , tem o mesmo caminho.  nao vai ter nemhum que passa pela garganta? deveria passar. |

| Contribuição de número 1882 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 20:19:34 |
| **Autor** | Rafael J. L. B. |
| **E-mail** | r**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Boa tarde, estava olhando o mapa da nova linha 9042 (morada do serro) e observei que o ponto de integração com a linha expresso será no sentido centro-bairro, porém deveriam adicionar também um outro ponto de integração do outro lado da avenida no sentido bairro-centro. Isto para agilizar quem está |

| | |
|---|---|
| | partindo do bairro em direção ao centro, visto que da maneia como se encontra no planejamento, seria necessário pegar o expresso para ir até próximo a igreja de são pedro, para somente depois ir em direção ao centro (lembrando que no retorno o veículo irá enfrentar vários semáforos pelo trajeto). Atualmente o tempo de deslocamento é de cerca de 20 minutos. |

| Contribuição de número 1883 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 20:25:28 |
| **Autor** | Rafael J. L. B. |
| **E-mail** | r**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | A identidade visual por região deveria ser adotada novamente (cada região caracterizada por uma cor diferente), mesmo que fossem apenas divididos em norte, sul, leste e oeste, mas facilitaria a identificacao da regiao de destino pelo passageiro, principalmente em pontos compartilhados (como ocorre na rio branco e praça da estação). |

| Contribuição de número 1884 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 20:28:55 |
| **Autor** | Nicole C. D. A. |
| **E-mail** | n**********@gmail.com |
| **Contribuição** | O 190 - Zona Sul é o único ônibus via ufjf que roda só no anel viário. Acho isso uma palhaçada pq o ônibus que era pra servir os estudantes não faz a rota Economia - ICH - RU igual todos os outros. O horário das 19h já era péssimo, agora com esse novo horário disponibilizado parece que vai ser ainda pior pq tem um ônibus saindo da Zona Sul 17h40 e outro só às 18h45, sendo que antes tínhamos os ônibus de 17h e de 18h... achei péssima a mudança e acho que esse itinerário não faz o menor sentido. |

| Contribuição de número 1885 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 20:33:18 |
| **Autor** | Rafael J. L. B. |
| **E-mail** | r**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Deveria haver um planejamento com estimativa de prazos para aos poucos ir eletrificando o transporte coletivo da cidade (definindo uma porcentagem de veiculos desse tipo para ir sendo adicionado à frota em cada etapa. Além disso deveriam haver um sistema de bilhetagem que aceite pagamento por qr code, tal como ocorre em Vitória, Rio de Janeiro e demais municípios. Também acho válido o edital ser divididos em alguns blocos para a possibilidade de concorrencia entre as empresas, |

| | |
|---|---|
| | estimulando competitividade (o que levaria a uma melhor manutenção da frota). ex: o expresso diva garcia teria 4 veículos rodando (um de cada empresa diferente), o mesmo e para o parador, e cada regiao da cidade. |

| Contribuição de número 1886 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 20:39:22 |
| **Autor** | Lisa M. M. N. |
| **E-mail** | l**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Queria mais horários de ônibus e linhas mais diretas para o bairro Vina del mar |

| Contribuição de número 1887 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 21:09:14 |
| **Autor** | Marcela E. D. S. |
| **E-mail** | m*****************@gmail.com |
| **Contribuição** | Sobre o novo transporte público acho bacana que ônibus rurais seja do jeito que está no projeto,mais os outros não vejo vantagem pq os horários dos ônibus são péssimos ,um exemplo o 215 cruzeiro do sul esse mudou o horário e não terá ônibus as 12:20 horário de aula e 213 que só são 2 turno manhã/tarde os moradores terão que modificar a rota .mais microônibus seria ótimo e verificar linhas que passam dentro de outros bairros etc |

| Contribuição de número 1888 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 21:19:23 |
| **Autor** | Isabelle S. R. |
| **E-mail** | b*********************@gmail.com |
| **Contribuição** | Queria fazer um posicionamento sobre a demora das linhas 540 e 533, que passam poucas vezes durante o dia, e num intervalo muito grande de tempo, deixando os moradores na mão. |

| Contribuição de número 1889 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 21:37:28 |
| **Autor** | Bruno C. D. C. |
| **E-mail** | b*******************@ufjf.br |
| **Contribuição** | SUGESTÃO 01 — AMPLIAÇÃO DO ITINERÁRIO para atendimento aos bairros QUINTAS DA AVENIDA I e II<br><br>Visando à universalização do acesso, à equidade entre os usuários e ao igual atendimento no sistema de transporte público, proponho a ampliação da cobertura do sistema para |

| | |
|---|---|
| | incluir as ruas internas dos bairros Quintas da Avenida I e II, que atualmente não são atendidos pelo transporte público.<br><br>➡ Justificativa:<br><br>Muitos moradores desses bairros e trabalhadores domésticos que prestam serviços no local dependem do transporte coletivo e atualmente precisam caminhar aproximadamente 1 km até o ponto mais próximo, o que prejudica trabalhadores, idosos e estudantes.<br><br>No bairro Quintas da Avenida, o potencial fluxo de passageiros é moderado e o calçamento em bloquetes é sensível a veículos pesados.<br><br>Moradores temem que a circulação de ônibus grandes possa danificar a via.<br><br>Para atender adequadamente os bairros Quintas da Avenida I e II, o transporte público no local deve ser feito com micro-ônibus ou vans leves (tipo Sprinter), garantindo eficiência operacional e preservação da infraestrutura viária.<br><br>➡ Proposta técnica:<br><br>Implantação de linhas regulares de transporte coletivo, utilizando micro-ônibus ou vans leves (tipo Sprinter), para atender diretamente as ruas internas dos bairros Quintas da Avenida I e II.<br><br>Priorizar horários estratégicos, para atender moradores e trabalhadores domésticos dependentes do transporte coletivo.<br><br>Sugestão de rota para transporte público no Quintas da Avenida I e II: https://maps.app.goo.gl/CXnBUarrVcLxcYV38?g_st=ac<br><br>➡ Benefícios esperados:<br><br>• Garantir acesso adequado e inclusivo aos moradores e trabalhadores<br>• Preservar a infraestrutura viária<br>• Aumentar a eficiência operacional<br>• Promover a equidade entre os usuários do transporte público |

| | |
|---|---|
| | Coloco-me à disposição para eventuais esclarecimentos que forem necessários, inclusive para participar de reuniões com setores envolvidos a fim de colaborar com a elaboração do trajeto e locais dos pontos.<br><br>Desde já agradeço pela atenção!<br>---<br>Atenciosamente,<br>BRUNO CARVALHO DE CASTRO<br>Morador do bairro Quintas da Avenida<br>Servidor Técnico-administrativo da Faculdade de Engenharia - UFJF<br>Ex-técnico da antiga SETTRA - PJF<br>E-mail: brunocarvalho.castro@ufjf.br<br>Telefone/WhatsApp: (32) 98706-2151 |

| **Contribuição de número 1890** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 21:37:53 |
| **Autor** | Fabio A. P. |
| **E-mail** | f**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Moro em Santa Cruz, seria válido a unificação das linhas.<br>*722,733,732,748, 708, 761 e 751 redistribuíndo em 3 linhas básicas :<br>1 Alto Santa Cruz<br>2 São Damião + morro do Cruzeiro<br>3 Vale dos lírios atendendo ceasa, Santa clara e jardim Alfineiros.<br>Desta forma haveria uma oferta maior, com a redução da espera pelo usuário. Com fim dos típicos comboios, onde todas as linhas passam no mesmo horário, e a espera varia de 30 a 50 minutos.<br>- unificação dos pontos de parada, permitindo distância maior entre eles. Muitos pontos próximos, atrapalham o fluxo rápido.<br>- Criação de uma linha norte-sul, integrando Benfica ao shopping Independência. Essa linha partiria da Rua Martins Barbosa, passando pela JK, Simeão de Faria, entrando na BR 040, chegando a Deusdeth salgado e finalizando no Retorno do shopping. Dessa forma, haveria uma melhor integração Benfica/Santa Cruz fortalecendo o comércio entre os bairros com melhor acesso tanto na inda quanto na volta. Já que as avenidas seriam as mesmas no retorno, com pelo 3 carros nessa linha.<br>-Retorno das cores identificando as regiões, facilitando a percepção dos usuários sobre as regiões atendidas pelos |

| | |
|---|---|
| | veículos.<br>- Aplicativo que seja de fato gratuito, sem publicidade, uma vez que o atual cittamobi, por conta do excesso de propagandas, obriga o usuário a pagar por ele. |

| Contribuição de número 1891 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 21:40:13 |
| **Autor** | Virgilio B. S. |
| **E-mail** | v**********@gmail.com |
| **Contribuição** | É necessário linha de ônibus para o bairro Vina Del Mar |

| Contribuição de número 1892 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 21:40:45 |
| **Autor** | Luana C. B. |
| **E-mail** | l**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Gostaria de parabenizar a prefeitura pela ideia de linhas semi-expressas. Acredito que é algo que deveria ser mantido, realmente implementado, pois uso uma das linhas com frequência — Paula Lima — e foi, de fato, uma melhoria. Outra linha que uso é a 731 - Varginha, também faz parte da área rural de Juiz de Fora. Gostaria que, além de se tornar uma linha expressa, tirassem a obrigatoriedade da linha ir até o Trevo Ewbank primeiro, antes de entrar na Varginha. Essa ida até a cidade vizinha consome grande parte do nosso tempo e é sem sentido. Os moradores de Ewbank já possuem uma linha própria — BR-040 — não sendo, assim, necessário fazer com os moradores de Varginha esperem tanto tempo para retornarem para suas casas. Essa é a minha opinião: Por favor, mantenham as linhas semi-expressas, estendam para todas as linhas de área rural e modifiquem a rota do 731 - Varginha, de 17:30. |

| Contribuição de número 1893 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 22:02:01 |
| **Autor** | Marina D. M. S. |
| **E-mail** | m**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Utilização de cartão de débito na bilhetagem dos ônibus. |

| Contribuição de número 1894 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 22:04:23 |
| **Autor** | Gabrielle D. S. B. |

| | |
|---|---|
| **E-mail** | g**********@estudante.ufjf.br |
| **Contribuição** | Prezados. Entendo que mudanças precisam ser realizadas em nossa cidade no que tange ao serviço público, porém, a forma como foi estruturada essa "ideia", mostra que, os que a planejaram vivem em um mundo utópico, ou simplesmente, não utilizam o transporte público. É inaceitável que uma pessoa que hoje faz um trajeto de casa para a faculdade em 15 minutos, tenha seu tempo dobrado ou até mesmo triplicado - adiciono aqui minha situação: Sou moradora de uma das últimas ruas do bairro santos dumont, na parte alta, e estudo na UFJF, sendo este trajeto realizado em no máximo 20 minutos a depender das condições do trânsito. Na proposta, precisaria pegar um ônibus no ponto final, ir até o ponto de integração do meu bairro, para pegar o bairro cidade alta ou o Santana (sendo que estes não entrariam na UFJF). Faltou se pensar a acessibilidade de pessoas que precisam chegar na universidade, sejam deficinetes ou pessoas que estão doentes, onde infelizmente me enquadro devido a um sério problema nos pulmões.<br><br>Fora que restringir os pontos de embarque e desembarque são absurdos, no meu caso, após a Itamar, só poderia descer no ponto de integração???<br><br>Francamente, não sei a situação a qual se encontra as outras regiões, mas para a região da cidade alta, a proposta é totalmente irreal e uma afronta a nossa população que demorou anos para conquistar, em alguns casos, linhas específicas. Hoje o bairro santos dumont possui duas linhas que nos atendem muito bem, sejam pelos horários ou pelo trajeto.<br><br>Apesar das críticas, construtivas ao meu ver, tenho sugestões acerca dessa proposta, afinal, tudo que é para o melhor da cidade deve ser investido:<br><br>* Eleger pelo menos 1 pessoa de cada bairro para pensar estratégias para a região; Uma forma de organizar melhor a proposta seria a montagem de comitês de cada região da cidade, visando reuniões para cada comitê a se pensar a partir da realidade de cada região. É válido destacar que mudanças muito distintas pela cidade podem levar a uma grande confusão no setor, principalmente entre os mais idosos, podendo aumentar o número de desaparecidos ou pessoas perdidas. É válido pensar no transporte não somente como uma ferramenta, mas como qualidade de vida e valor da nossa cidade. Acerca dos comitês, gostaria muito de participar e levar minhas ideias para debate. |

| | |
|---|---|
| | * No caso da região de São Pedro, acho válido o ponto de integração ser um local mais comum, assim, evitaria muitas mudanças de ônibus para ir ao centro, por exemplo. Uma sugestão, usar os pontos principais da UFJF como Pontos de Integração. Exemplificado: O 534 sairia do bairro e pararia dentro da UFJF no ponto da Letras, quem quer ir para a Itamar, desce ali e pega o ônibus referente à rota Itamar. Quem quer ir pela Andradas, desce no ponto do Direito, sendo este o ponto "final" do 534. Caso não seja viável realizar na uf, uma sugestão seria utilizar a nova BR que passa em São Pedro para fazer os PI.<br><br>* Uma possível ideia seria de deixar uma Linha que faça a rota normalmente, por exemplo, o 539, seguiria sua rota normal, assim desafogaria um pouco o trânsito, por ser apenas 1 carro rodando. Sendo assim, bairros com 2 linhas ou mais, poderiam ter essa linha direto, ligando bairro centro, sem modificações.<br><br>* Além disso, é muito importante manter todos os pontos de ônibus da cidade, pois todos que utilizam o transporte público, em algum momento, precisou descer do ônibus em um ponto muitas vezes quase não utilizado, seja por emergências, não se sentir bem ou por ter problemas de locomoção. Manter o transporte fluído e com os pontos como ele é atualmente, é uma forma de segurança para todos, mas principalmente para deficiêntes com dificuldades de locomoção, pessoas com TEA, cegos entre outras deficiências, e idosos, visto a grande mudança que se propõe.<br><br>Por tanto, venho afirmar que a ideia é válida, porém não está dentro de uma realidade da população que utiliza esse serviço todos os dias.<br><br>Deixo mais uma vez expressa minha vontade de contribuir para esse debate e principalmente, pelo melhor da nossa cidade. |

| **Contribuição de número 1895** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 22:05:52 |
| **Autor** | Marina D. M. S. |
| **E-mail** | m**********@hotmail.com |
| **Contribuição** | Melhorar acessibilidade nos ônibus, com degraus de altura adequados, melhorar acesso a internet. |

| Contribuição de número 1896 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 22:53:01 |
| **Autor** | Nathan C. B. |
| **E-mail** | n*********@gmail.com |
| **Contribuição** | A proposta sobre linhas rurais e expressas são interessantes. Eu sou morador de área rural, e vejo que essas medidas acabam sendo bem chamativas para o uso do transporte público da minha região. Acredito que seja interessante modificar rotas de certas áreas também, já que por exemplo, Varginha, moradores dessa área precisam, na volta, passar por Ewbank da Câmara, algo que ao meu ver é desnecessário e geraria custos a+ para o sistema de transporte. Então entrar direto para Varginha seria a melhor opção, do que simplesmente ir até Ewbank e depois voltar, só depois dessa volta ele entrar na Varginha. |

| Contribuição de número 1897 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 23:11:41 |
| **Autor** | Bruno C. D. C. |
| **E-mail** | b******************@ufjf.br |
| **Contribuição** | SUGESTÃO 02 — INCLUSÃO DE VANS LEVES (tipo Sprinter) no transporte público para ATENDIMENTO de BAIRROS RESIDENCIAIS<br><br>Visando à universalização do acesso, à equidade entre os usuários e ao igual atendimento no sistema de transporte público, proponho a utilização de vans leves para atender áreas residenciais e condomínios com menor densidade populacional.<br><br>➡ Justificativa:<br><br>A administração já implementou micro-ônibus em Juiz de Fora, o que representou um avanço importante na cobertura do transporte público.<br><br>Como próximo passo, a implantação de vans leves permitiria atender áreas residenciais com menor densidade populacional, ou cuja pavimentação não é adequada para ônibus grandes.<br><br>Algumas vias possuem pavimento sensível (bloquetes ou ruas de baixa resistência), dificultando a operação de veículos maiores.<br><br>Como exemplo, no bairro Quintas da Avenida, o calçamento em bloquetes é frágil e não suporta a circulação de ônibus maiores e veículos pesados, motivo pelo qual o bairro atualmente não é |

| | |
|---|---|
| | atendido pelo transporte público.<br><br>Mesmo assim, a demanda potencial de passageiros é moderada nos bairros Quintas da Avenida I e II, e diversos moradores e trabalhadores domésticos que dependem do transporte coletivo atualmente precisam caminhar quase 1 km por ruas íngremes até o ponto mais próximo.<br><br>Tudo isso justifica que as vans circulem pelas ruas internas, garantindo acesso mais próximo às casas em bairros residenciais, como estes.<br><br>➡ Proposta técnica:<br><br>Implantação de vans leves (ex.: Sprinter) que circulem internamente nos bairros e condomínios, permitindo que os moradores tenham transporte próximo de suas casas.<br><br>Possibilidade de transporte sob demanda em horários de menor fluxo, priorizando horários estratégicos, como a chegada e saída de moradores e de trabalhadores domésticos.<br><br>➡ Benefícios esperados:<br><br>• Garantir atendimento de transporte público em bairros residenciais hoje não atendidos, como os bairros Quintas da Avenida I e II<br>• Reduzir deslocamentos longos a pé para os moradores e trabalhadores de bairros residenciais<br>• Preservar a infraestrutura viária<br>• Garantir acesso justo, eficiente e seguro ao transporte público<br>• Complementar o avanço já alcançado com o micro-ônibus, promovendo um serviço mais flexível e adaptado à demanda<br><br>Coloco-me à disposição para eventuais esclarecimentos que forem necessários.<br><br>Desde já agradeço pela atenção!<br>---<br>Atenciosamente,<br>Bruno Carvalho de Castro<br>Morador do bairro Quintas da Avenida |

| | |
|---|---|
| | Servidor Técnico-administrativo da Faculdade de Engenharia - UFJF<br>Ex-técnico da antiga SETTRA - PJF<br>E-mail: brunocarvalho.castro@ufjf.br<br>Telefone/WhatsApp: (32) 98706-2151 |

| Contribuição de número 1898 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 23:32:15 |
| **Autor** | Bruno C. D. C. |
| **E-mail** | b**********@ufjf.br |
| **Contribuição** | SUGESTÃO 01 — AMPLIAÇÃO DO ITINERÁRIO para atendimento aos bairros QUINTAS DA AVENIDA I e II<br><br>SUGESTÃO 02 — INCLUSÃO DE VANS LEVES (tipo Sprinter) no transporte público para ATENDIMENTO de BAIRROS RESIDENCIAIS<br><br>Visando à universalização do acesso, à equidade entre os usuários e ao igual atendimento no sistema de transporte público, proponho a ampliação da cobertura do sistema para as ruas internas dos bairros residenciais Quintas da Avenida I e II, utilizando micro-ônibus e vans leves (tipo Sprinter) como complemento ao transporte existente. Essa medida permitirá atender áreas com menor densidade populacional ou com pavimentação inadequada para ônibus grandes, garantindo acesso mais próximo às residências e preservação da infraestrutura viária.<br><br>→ Justificativa:<br><br>A administração já implementou micro-ônibus em Juiz de Fora, representando um avanço importante na cobertura do transporte público.<br><br>Algumas vias possuem pavimento sensível (bloquetes ou ruas de baixa resistência), dificultando a operação de veículos maiores.<br><br>Como exemplo, nos bairros Quintas da Avenida I e II, o calçamento em bloquetes é frágil e não suporta a circulação de ônibus grandes ou veículos pesados, motivo pelo qual atualmente não há atendimento de transporte público.<br><br>Mesmo assim, a demanda potencial de passageiros é moderada, |

| | |
|---|---|
| | e diversos moradores e trabalhadores domésticos que dependem do transporte coletivo precisam caminhar quase 1 km por ruas íngremes até o ponto mais próximo.<br><br>Tudo isso justifica a circulação de micro-ônibus e vans leves pelas ruas internas, garantindo acesso mais próximo às residências e preservando a infraestrutura viária, especialmente em bairros com relevo acentuado, como os Quintas da Avenida I e II.<br><br>➡️ Proposta técnica:<br><br>Implantação de linhas regulares de transporte coletivo utilizando micro-ônibus ou vans leves (tipo Sprinter), para atender diretamente as ruas internas dos bairros residenciais.<br><br>Priorização de horários estratégicos, como a chegada e saída de trabalhadores domésticos e outros moradores dependentes do transporte público.<br><br>Possibilidade de transporte sob demanda em horários de menor fluxo, aumentando a flexibilidade e eficiência operacional.<br><br>Sugestão de rota para transporte público no Quintas da Avenida I e II: https://maps.app.goo.gl/CXnBUarrVcLxcYV38?g_st=ac<br><br>➡️ Benefícios esperados:<br><br>• Garantir acesso adequado e inclusivo aos moradores e trabalhadores de bairros residenciais<br>• Preservar a infraestrutura viária ao evitar circulação de veículos pesados em ruas sensíveis<br>• Aumentar a eficiência operacional do transporte público<br>• Reduzir deslocamentos longos a pé para os moradores<br>• Complementar o avanço já alcançado com o micro-ônibus, promovendo um serviço mais flexível e adaptado à demanda<br>• Promover equidade entre os usuários, garantindo atendimento justo e seguro<br><br>Coloco-me à disposição para eventuais esclarecimentos que forem necessários, inclusive para participar de reuniões com setores envolvidos a fim de colaborar com a elaboração do trajeto e definição dos locais de circulação das vans e micro- |

| | |
|---|---|
| | ônibus.<br><br>Desde já agradeço pela atenção!<br>---<br>Atenciosamente,<br>Bruno Carvalho de Castro<br>Morador do bairro Quintas da Avenida<br>Servidor Técnico-administrativo da Faculdade de Engenharia - UFJF<br>Ex-técnico da antiga SETTRA - PJF<br>E-mail: brunocarvalho.castro@ufjf.br<br>Telefone/WhatsApp: (32) 98706-2151 |

| **Contribuição de número 1899** | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 23:47:20 |
| **Autor** | Marilze L. C. D. C. |
| **E-mail** | a********@gmail.com |
| **Contribuição** | Com a inovação e implantação do novo sistema de transporte público em Juiz de Fora, proponho que condomínios e bairros residenciais, como o Quintas da Avenida, passem a ser atendidos por linhas internas operadas por vans ou micro-ônibus.<br><br>Como moradora do Bairro Quintas da Avenida, apresento uma sugestão de extensão da linha 9908 (Jardim Bom Clima/Quintas da Avenida), de forma que ela também contemple os bairros Quintas da Avenida I e II, atualmente sem cobertura de transporte público nas suas vias internas.<br><br>Ressalto que, por se tratarem de vias pavimentadas com bloquetes, especialmente no Quintas da Avenida I, alguns moradores demonstram preocupação quanto ao tráfego de ônibus convencionais nas ruas do bairro. Dessa forma, a utilização de vans ou micro-ônibus representa uma alternativa viável, segura e adequada às condições locais.<br><br>Essa adequação beneficiaria não apenas os moradores, mas também trabalhadores e prestadores de serviços domésticos que dependem do transporte público para se deslocar diariamente. Atualmente, muitos precisam percorrer longas distâncias de aproximadamente 1 km, até alcançar a parada de ônibus mais próxima, ou íngremes subidas até suas residências, ou local de trabalho. Com o atendimento da linha, esses deslocamentos seriam reduzidos, promovendo mais acessibilidade, conforto e segurança para toda a comunidade. |

| Contribuição de número 1900 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 23:49:28 |
| **Autor** | Saulo V. F. D. A. |
| **E-mail** | c**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Olá. Meu nome é Saulo. Analisei cada aspecto da licitação. Achei fantástica essa remodelação do transporte público com linhas-bairro, expressos, pontos de integração, pontos container, pagamento por km rodado e a divisão do mapa da cidade em 17 Expressos, desafogando o centro e agilizando as viagens. É uma urgência de anos que JF, sendo uma cidade grande e dinâmica, necessita.<br>Sou nascido e criado em JF e apaixonado pela cidade. Sou usuário e observador do transporte público das cidades e deixo abaixo minhas sugestões como alguém que observa e usa diariamente esse meio de transporte:<br><br>• Sugestões:<br><br>• 1- Linha urbana expressa ligando Juiz de Fora ao Aeroporto Regional da Zona da Mata em Goianá, essa integração urbana com o aeroporto é uma necessidade urgente de JF para facilitar o acesso, aumentar o fluxo de passageiros e fomentar a economia da região.<br><br>• 2- Voltar com 2 marcas fortes da cidade que eram: a divisão das regiões pelas cores dos ônibus e o símbolo das setas na pintura. Ajuda muito na organização e locomoção pela cidade.<br><br>• 3- Observei no edital que os prefixos das linhas-bairro vão ser entre 8000 e 9000. Acredito que seria melhor se dividissem as regiões usando prefixos variando de 1000 a 9000, e usar a mesma cor nos ônibus de regiões que tiverem a mesma milhar como prefixo. Acredito que isso melhoraria muito a divisão e organização das linhas e regiões.<br><br>• 4- Uma linha interligando o bairro Nova Germânia e adjacências à Zona Norte, pois apesar do Nova Germânia ser colado com bairros da Zona Norte como Carlos Chagas, Francisco Bernardino, Cerâmica e Monte Castelo, é preciso dar uma volta enorme do São Pedro até o centro para depois poder ir para a Zona Norte e vice-versa.<br><br>• 5- Linhas expressas para cidades intermunicipais, como Ewbank da Câmara, Matias Barbosa, Lima Duarte, Bicas, Rio Novo, Coronel Pacheco, Goianá, talvez até São João Nepomuceno e Santos Dumont se possível também, e outras |

| | |
|---|---|
| | mais. Cidades que compõem uma espécie de região "metropolitana" de JF. Um exemplo é Ewbank da Câmara que muitos moradores pegam linhas rurais de JF como o 731 e soltam no meio da BR para ir andando até Ewbank, o que ocasiona graves acidentes e coloca a vida de muitos em risco. Essas cidades ao redor de Juiz de Fora têm muitos trabalhadores que vêm para JF todos os dias, e nossa cidade é um grande motor econômico para todas essas cidades e toda a região. Essa falta de transporte acessível, barato e integrado isola essas cidades que poderiam contribuir muito com a economia de JF e vice-versa.<br><br>Achei o projeto muito completo e bem elaborado, e ademais essas sugestões que dei, só tenho elogios. Estou surpreso com a equipe da Prefeitura e nossa prefeita. Parabéns! Obrigado. |

| Contribuição de número 1901 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 23:54:52 |
| **Autor** | Rafael N. D. C. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | É necessária a criação de linhas que conectem diretamente as regiões do município como Oeste e Norte, Norte e Nordeste, Oeste e Leste, Sul e Norte, entre outras. Além de linhas que façam uma conexão maior entre as próprias regiões sem a necessidade de fazer diversas trocas de linhas. O atual sistema possui algumas linhas, específicas, que atendem principalmente a UFJF e acaba conectando as regiões, porém essas linhas ainda são incipientes e possuem poucos horários. |

| Contribuição de número 1902 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 23:55:45 |
| **Autor** | Saulo V. F. D. A. |
| **E-mail** | s**********@gmail.com |
| **Contribuição** | Olá. Meu nome é Saulo. Morador do bairro Amazônia. Mas já morei em várias regiões da cidade. Analisei cada aspecto da licitação. Achei fantástica essa remodelação do transporte público com linhas-bairro, expressos, pontos de integração, pontos container, pagamento por km rodado e a divisão do mapa da cidade em 17 Expressos, desafogando o centro e agilizando as viagens. É uma urgência de anos que JF, sendo uma cidade grande e dinâmica, necessita.<br>Sou nascido e criado em JF e apaixonado pela cidade. Sou usuário e observador do transporte público das cidades e deixo abaixo minhas sugestões como alguém que observa e usa |

| | |
|---|---|
| | diariamente esse meio de transporte:<br><br>• Sugestões:<br><br>• 1- Linha urbana expressa ligando Juiz de Fora ao Aeroporto Regional da Zona da Mata em Goianá, essa integração urbana com o aeroporto é uma necessidade urgente de JF para facilitar o acesso, aumentar o fluxo de passageiros e fomentar a economia da região.<br><br>• 2- Voltar com 2 marcas fortes da cidade que eram: a divisão das regiões pelas cores dos ônibus e o símbolo das setas na pintura. Ajuda muito na organização e locomoção pela cidade.<br><br>• 3- Observei no edital que os prefixos das linhas-bairro vão ser entre 8000 e 9000. Acredito que seria melhor se dividissem as regiões usando prefixos variando de 1000 a 9000, e usar a mesma cor nos ônibus de regiões que tiverem a mesma milhar como prefixo. Acredito que isso melhoraria muito a divisão e organização das linhas e regiões.<br><br>• 4- Uma linha interligando o bairro Nova Germânia e adjacências à Zona Norte, pois apesar do Nova Germânia ser colado com bairros da Zona Norte como Carlos Chagas, Francisco Bernardino, Cerâmica e Monte Castelo, é preciso dar uma volta enorme do São Pedro até o centro para depois poder ir para a Zona Norte e vice-versa.<br><br>• 5- Linhas expressas para cidades intermunicipais, como Ewbank da Câmara, Matias Barbosa, Lima Duarte, Bicas, Rio Novo, Coronel Pacheco, Goianá, talvez até São João Nepomuceno e Santos Dumont se possível também, e outras mais. Cidades que compõem uma espécie de região "metropolitana" de JF. Um exemplo é Ewbank da Câmara que muitos moradores pegam linhas rurais de JF como o 731 e soltam no meio da BR para ir andando até Ewbank, o que ocasiona graves acidentes e coloca a vida de muitos em risco. Essas cidades ao redor de Juiz de Fora têm muitos trabalhadores que vêm para JF todos os dias, e nossa cidade é um grande motor econômico para todas essas cidades e toda a região. Essa falta de transporte acessível, barato e integrado isola essas cidades que poderiam contribuir muito com a economia de JF e vice-versa.<br><br>Achei o projeto muito completo e bem elaborado, e ademais essas sugestões que dei, só tenho elogios. Estou surpreso com a |

| | |
|---|---|
| | equipe da Prefeitura e nossa prefeita. Parabéns! Obrigado. |

| Contribuição de número 1903 | |
|---|---|
| **Data e hora** | 11/2/2025 23:58:03 |
| **Autor** | Rafael N. D. C. |
| **E-mail** | r**********@gmail.com |
| **Contribuição** | A atual linha 655, futura 8049 necessita de mais pontos de parada, principalmente na região oeste (são pedro, santos dumont, aeroporto), além de ser necessário mais horários que atendam os passageiros. Atualmente está linha conta com horários que priorizam os horários do IF SUDESTE e a UFJF, porém muitos trabalhadores utilizam essa linha, sendo ela uma das únicas que conecta diretamente parte da região oeste e parte da região norte da cidade. |