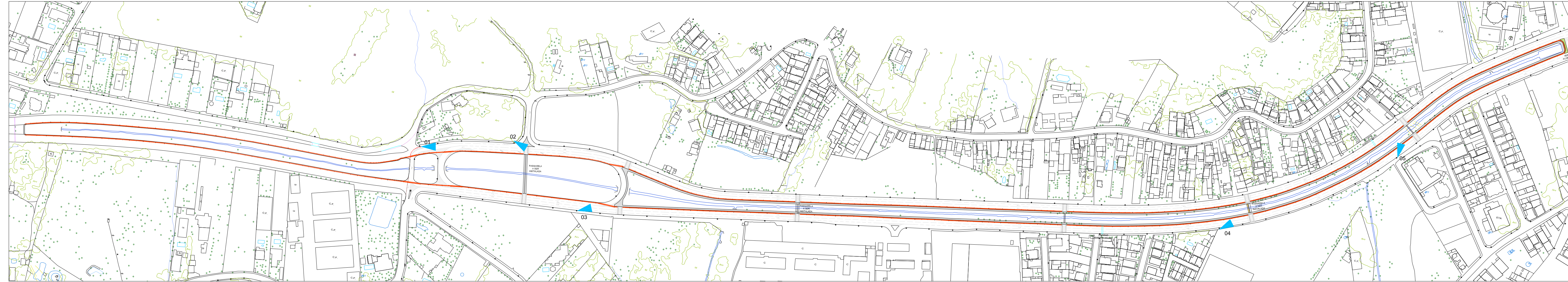
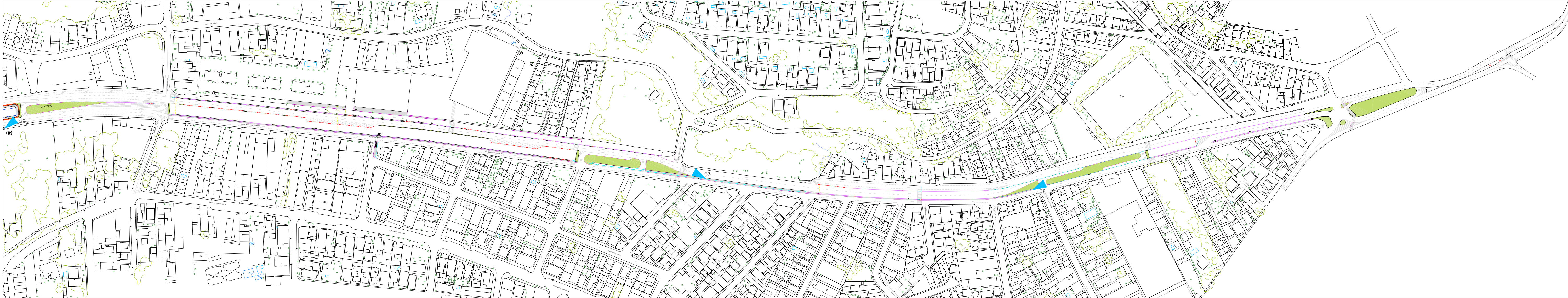




MOBILIDADE URBANA - PLANTA GERAL  
ESCALA 1:5000



TRECHO A  
ESCALA 1:2500



TRECHO B  
ESCALA 1:2500

REVISÕES:		
Nº	Data	Alterações

- LEGENDA:
- REMOÇÃO DE MEIO FIO = 441,00 m
  - MEIO FIO A SER INSTALADO = 2713,00 m
  - REMOVER SEPARADOR FÍSICO METÁLICO = 52,00 m
  - TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL COM REFLETIVO AMARELO = 3924,00 m
  - SEPARADORES FÍSICOS DE CONCRETO EXISTENTE
  - REMOVER SEPARADORES FÍSICOS DE CONCRETO = 541,00 m
  - RELOCAR SEPARADORES FÍSICOS DE CONCRETO = 541,00 m
  - NOVOS SEPARADORES FÍSICOS DE CONCRETO = 39,00 m

- PONTO DE VISÃO DAS PERSPECTIVAS
- FLOREIRAS DE BLOCO DE CONCRETO H=40 cm = 465,00 m
- GRAMA ESMERALDA = 4800,00 m²
- CALÇADAS EM CONCRETO ASPERO BRITA "0" - "VASSOURADO" = 8262,00 m²
- RUA PAVIMENTADA COM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO = 1464,00m²
- TRAFIC CALMING EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO = 919,00 m² , COM 32,12 m² DE CONCRETO E MAIS 5,00m² DE CBUQ
- CICLOFAIXA PINTADA SOBRE ASFALTO EXISTENTE = 5160,00 m²

OBS: PADRÃO CEMIG - SUA LOCALIZAÇÃO SERÁ DEFINIDA NA IMPLANTAÇÃO DA OBRA

TÍTULO  
URBANIZAÇÃO BR-440

CONTEÚDO  
MOBILIDADE URBANA - EXECUTIVO

AUTOR (ES) DO PROJETO  
MARCELO LEITE VALENTE  
ARQ. LEONARDO DE PAULA

DESENHO  
MARCELO LEITE VALENTE  
TEC. WERLEI PURGATTO

SECRETARIO  
FERNANDO TADEL DAVID  
RAPHEL LOPES RIBEIRO

ARQUIVO  
EXE - MOB - PROJETO-SAO\_PEDRO\_BR\_440\_SMU-DUOS-REV 2 DWG 11 / 2023