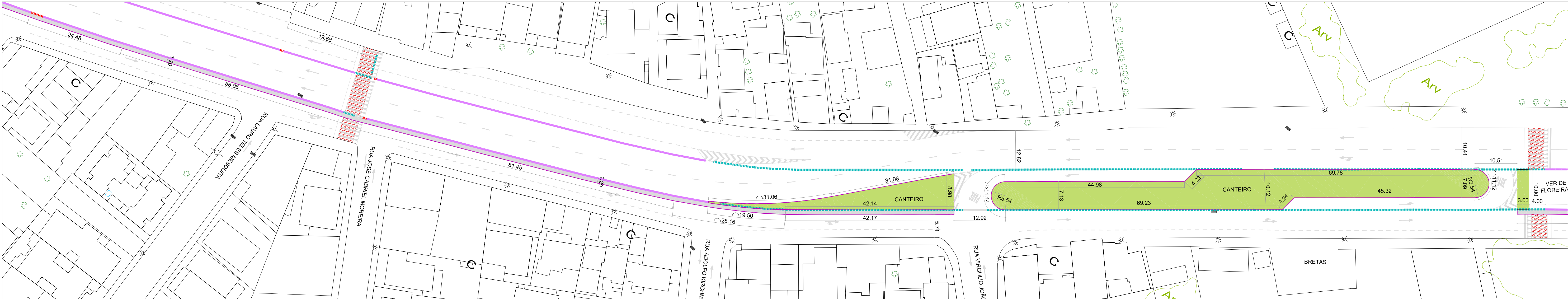
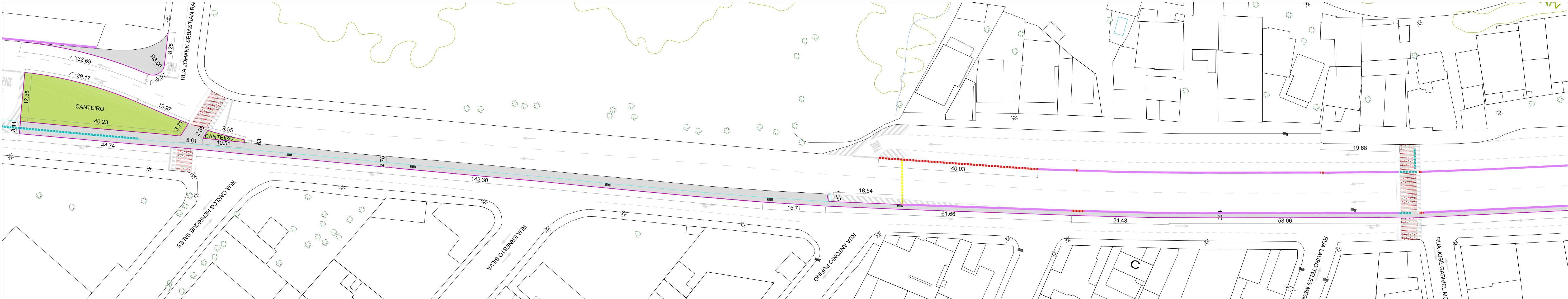




PLANTA BAIXA GEOMÉTRICO
ESCALA 1:500



PLANTA BAIXA GEOMÉTRICO
ESCALA 1:500



PLANTA BAIXA GEOMÉTRICO
ESCALA 1:500

REVISÕES:		
Nº	Data	Alterações

LEGENDA:	
	REMOÇÃO DE MEIO FIO = 441,00 m
	MEIO FIO A SER INSTALADO = 2713,00 m
	REMOVER SEPARADOR FÍSICO METÁLICO = 52,00 m
	TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL COM REFLETIVO AMARELO = 3924,00 m
	SEPARADORES FÍSICOS DE CONCRETO EXISTENTE
	REMOVER SEPARADORES FÍSICOS DE CONCRETO = 541,00 m
	RELOCAR SEPARADORES FÍSICOS DE CONCRETO = 541,00 m
	NOVOS SEPARADORES FÍSICOS DE CONCRETO = 39,00 m

	FLOREIRAS DE BLOCO DE CONCRETO H=40 cm = 465,00 m
	GRAMA ESMERALDA = 4800,00 m²
	CALÇADAS EM CONCRETO ASPERO BRITA "0" - "VASSOURADO" = 8262,00 m²
	RUA PAVIMENTADA COM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO = 1464,00m²
	TRAFIC CALMING EM BLOCO DE CONCRETO INTERTRAVADO = 919,00 m² , COM 32,12 m² DE CONCRETO E MAIS 5,00m² DE CBUQ
	CICLOFAIXA PINTADA SOBRE ASFALTO EXISTENTE = 5160,00 m²

OBS: PADRÃO CEMIG - SUA LOCALIZAÇÃO SERÁ DEFINIDA NA IMPLANTAÇÃO DA OBRA

TÍTULO
URBANIZAÇÃO BR-440
CONTEÚDO
MOBILIDADE URBANA - EXECUTIVO
AUTOR(ES) DO PROJETO
MARCELO LEITE VALENTE
ARQ. LEONARDO DE PAULA
DESENHO
MARCELO LEITE VALENTE
TEC. WERLEI PURGATTO

SECRETÁRIO
FERNANDO TADEL DAVID
RAPHEL LOPES RIBEIRO
ARQUIVO
EXE - MOB - PROJETO-SAO_PEDRO_BR_440_SMU-DUOS-REV 2 DWG 11 / 2023



Juiz de Fora
Secretaria de Planejamento
Urbano - SEPUR/DUOS/SPPU

FOLHA
URB
02/08